

Mødet den 8. Decbr. 1927.

Fraværende: J, Chr. Møller og Vald. Pedersen

1. (J. Nr. 306—1927). Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder angaaende **Spørgsmaal om Fritagelse for Motorafgift af Kommunens Motorvogne.**

Ministeriet meddeler, at der savnes Hjemmel til at imødekomme Andragendet.

Toges til Efterretning.

2. (J. Nr. 524—1927). **Regnskab for Grosserer Matzens og Etatsraad Filtenborgs Legater.**

Toges til Efterretning.

3. (J. Nr. 514—1927). **Regnskab for Viggo og Julie Voigts Legat.**

Toges til Efterretning.

4. (J. Nr. 525—1927). **Forslag til Ændring af Kommunalvedtægten.**

Følgende Ændringsforslag forelaa:

§ 51, 1. Stykke. I 2den Linie efter Ordet »Tilfælde« indføjes »og for de Grunde og Bygninger, som Byraadet i Henhold til Bygningsvedtægten Bestemmelser maatte fordre afstaaede til Gade- og Vejanlæg eller til Udvidelse af ældre Gader og Veje, herunder Anlæg og Udvidelse af Torve«.

I næstsidste Linie udgaar Ordene »Tabet ved Kommunens Overtagelse af Veje eller Gader«, og

i Stedet for indsættes »de ved Foranstaltningen forbundne Tab.«

Sidste Stykke i § 51 udgaar.

Borgmesteren forelagde Sagen. De tidligere vedtagne Ændringer angaaende Forsørgelsesvæsenet var nu indført i Vedtægten, og den her foreslaaede Ændring gjaldt kun Bestemmelserne om Ekspropriation. Det havde vist sig, at Vedtægten af 1914 var mindre god for Kommunen, naar der skulde foretages Ekspropriation, og ved den nu foreslaaede Form blev Bestemmelsen mere i Kommunens Favør. Ændringen var sket i Samraad med Ministeriet, og Taleren vilde anbefale at tiltræde den.

Indstillingen vedtoges.

5. (J. Nr. 468—1927). **Forslag til ny Vedtægt for Brandvæsenet.**

Fra Brandkommissionen forelaa følgende Indstilling:

»Som Svar paa det højtærede Byraads Skrivelse af 18. Novbr. d. A. angaaende Brandkommissionens fremsendte Forslag til en Vedtægt for Aarhus Købstads Brandvæsen, skal man herved meddele, at Kommissionen paa sit Møde den 30. Novbr. d. A. har tiltraadt de af Byraadet ønskede Ændringer i Forslaget. De nødvendige Rettelser er i den Anledning foretaget i Vedtægten, som hermed paany fremsendes til Byraadet.

Da Specifikationen i § 3 derefter bortfalder, og det saaledes ikke kan ses, at Maskinmester R. Rasmussen ved Vedtægtens Ikrafttræden udnævnes til Underbrandinspektør — Brandinspektørens Stedfortræder paa Stationen — jfr. § 3, Stk. 4, indstiller Brandkommissionen herved Maskinmesterens Udnævnelse til Underbrandinspektør til Byraadets Godkendelse.

Brandkommissionen tillader sig samtidig at indstille til det højtærede Byraad, at der fra 1. April 1928 ansættes 4 nye Mand paa Brandstationen.

Saaframt det ved en eventuel større Brand skulde blive nødvendigt at tage begge Motorsprøjter i Brug samtidig, kan det med den nuværende fast ansatte Mandskabsstyrke ikke ventes, at Motorsprøjte II kommer i Gang indenfor en rimelig Tid.

Ved Ansættelse af 4 Mand — 2 til hvert Vagthold — kan Motorsprøjten føres frem til en Brandplads og være klar til Brug, til det nødvendige Mandskab til Slangeudlægning og Brandslukning møder frem.

H. P. Salling kan dog ikke tiltræde Mandskabsforøgelsen.«

H. P. Salling forelagde Indstillingen. Forslaget gik ud paa en Modernisering af Vedtægten i Henhold til de gældende Love. Specifikationen over Brandmandskabet var udeladt, saa Byraadet til enhver Tid var Herre over, hvor mange Folk der skulde ansættes.

B o r g m e s t e r e n vilde dele Sagen i 3 Afnit, nemlig selve Vedtægten, Ansættelse af en Underbrandinspektør og eventuel Ansættelse af 4 nye Brandmænd. Hvad det sidste angik, vilde Taleren foreslaa, at det udsættes til Budgetbehandling.

P. P e t e r s e n paaviste, at Forslaget om Ansættelse af en Underbrandinspektør var en Følge af Flertallets Vedtagelse, da den ny Brandinspektør blev ansat. Men Tiden var ikke til at oprette nye Embeder, hvorved Lønnen vel ogsaa vilde stige, og tilmed havde man i Vicebrandinspektør Withen en dygtig og praktisk Brandofficer, saa der var

ingen Grund til at ansætte andre. Den foreslaaede var ikke engang Brandmand, men Maskinist.

L e o n h a r d H a n s e n fandt det snart ligegyldigt, hvorledes man lavede det, saa protesterede den borgerlige Gruppe alligevel. Her drejede det sig kun om en ny Betegnelse for den Næstkommanderende, og der blev ikke en Øres Merudgift af den Grund. Det var tilmed den Ordning, som Hr. Holst-Knudsen tidligere havde anbefalet.

H o l s t - K n u d s e n havde dengang blot gjort opmærksom paa, at hvis der skulde være en Næstkommanderende i Stedet for Vicebrandinspektøren, maatte Vedtægten ændres i den Retning. Men deraf fulgte jo ikke, at der skulde ansættes en u y M a n d, naar man i Forvejen havde en dygtig Vicebrandinspektør.

L e o n h a r d H a n s e n pegede paa, at ifølge Vedtægten skulde Underbrandinspektøren have Brandkommandoen paa Stationen i Brandchefens Forfald, men naar Reserven deltog ved en Ildebrand, skulde Withen som den ældste Underbrandinspektør have Kommandoen, saa ingen tænkte paa at fjerne ham.

H. P. S a l l i n g sluttede sig hertil.

B o r g m e s t e r e n mente, at i et velordnet Brandvæsen maatte der være en Underbrandinspektør paa Brandstationen.

Ændringen af Vedtægten vedtoges enstemmig.

Det vedtoges med 13 Stemmer mod 6, at Maskinmester R. Rasmussen udnævnes til Underbrandinspektør.

Forslaget om Ansættelse af 4 ny Brandmænd udsattes.

6. (J. Nr. 521—1927). Indstilling fra Brolægnings-Udvalget angaaende **fortsat Benyttelse af Lossepladsen til Dagrenovation.**

Fra Udvalget forelaa Forslag til en Skrivelse til Statsbanerne, hvor man androg om foreløbig at maatte beholde Lossepladsen.

M. C. F a l k forelagde Sagen.

B o r g m e s t e r e n henstillede, hvis Svaret fra Statsbanerne ikke blev helt imødekommende, saa at tage en mundtlig Forhandling derom, og at Brolægningsudvalget bemyndiges til at føre en saadan.

M. C. F a l k havde intet derimod.

Skrivelsen tiltraadtes, idet Byraadet sluttede sig til Borgmesterens Henstilling.

7. (J. Nr. 464—1927). Forslag fra Billedhugger Ølsgaard til Regulering af Pladsen omkring Sabroes Statue.

Forskønnelsesudvalget foreslaar, at Arbejdet stilles i Bero, indtil det omkringliggende Kvarter er bragt i Orden.

B o r g m e s t e r e n haabede, at der ogsaa kom en Blicher-Statue, og saa vilde Forskønnelsesudvalget forhaabentlig se velvilligt paa Sagen.

Indstillingen vedtoges.

8. (J. Nr. 114—1927). Indstilling fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse om Salg af et Areal ved Langelandsgade.

Følgende Indstilling forelaa:

»Udvalget indstiller, at det paa vedlagte Plan med e—f—g—h betegnede Areal, ca 287 m² afhændes til Købmand Sørensen til en Pris af 6 Kr. pr. m² og iøvrigt paa de i Stadsingeniørens Erklæring anførte Vilkaar, idet Prisen for det under Punkt 4 omhandlede Gadeareal sættes til 4 Kr. pr. m².«

B o r g m e s t e r e n anbefalede Indstillingen. Salget var et Led i Gennemførelsen af Lollandsgade og fastslog Linien for denne.

Indstillingen vedtoges.

9. **Andragender om Tilladelse til Udstykning af:**
a. (J. Nr. 1⁵⁰—1927). Matr. Nr. 1 e af Markj. fra Marselisborg.
b. (J. Nr. 1⁵²—1927). Matr. Nr. 1289 a af Bygr. Anbefaledes.
10. **Andragender om Tilladelse til Sammenlægning af:**
a. (J. Nr. 1⁵³—1927). Matr. Nr. 914 i, 9151 og 916 a af Bygr.
b. (J. Nr. 1⁵¹—1927). Matr. Nr. 1259 u og 1836 l af Bygr. Anbefaledes.
11. (J. Nr. 431, 432 og 437—1927). **3 Andragender om Rutebilkørsel til Vestre Kirkegaard.**

Fra Brolægningsudvalget forelægger følgende Indstilling:

»Under Henvisning til Byraadets Beslutning af 21/10. d. A. skal Udvalget indstille, at nedenstaaende to af de tre vedlagte Andragender bevilges, nemlig:

II. Fra Vestre Kirkegaard over Torvene til Højvang (Andrager Bernhardt Jensen, Aarhus).

III. Fra Vestre Kirkegaard over Torvene til Hjørnet af Spanien og Jægergaardsgade (Andrager Aksel V. Petersen, Aarhus).

Følgende Betingelser foreslaas:

- 1) Tilladelsen gives kun midlertidig og skal til enhver Tid kunne tages tilbage med 1 Maanedes Varsel.
- 2) Der betales en Afgift af 75 Kr. pr. Maaned pr. Vogn. Afgiften betales maanedsviis forud paa Kæmnerkontoret.
- 3) Vognene skal godkendes af Brolægningsudvalget og Politiet.
- 4) Takster og Køreplan skal godkendes af Brolægningsudvalget

- 5) Farten (Hastigheden) gennem Borgporten skal nedsættes til det mindst mulige.
- 6) Iøvrigt skal de af Brolægningsudvalget og Politiet givne Anvisninger og Paalæg uvægerlig og uopholdelig efterkommes.
- 7) Brolægningsudvalget forbeholder sig at foretage Ændringer i Ruteplanen med kort Varsel.
- 8) Ejeren har intet Krav paa Erstatning, hvis Kommunens Veje og Gader maa afspærres paa Grund af offentlige Arbejder eller andre Grunde, eller for eventuelle Ulykkestilfælde, foraarsagede ved Mangler ved Kommunens Gader og Veje m. m.«

M. C. F a l k anbefalede Indstillingen. Da Kommunen nu overtog Sporvejene, havde man ikke villet give Koncession for længere Tid, men sat 1 Maanedes Varsel, men ellers var Betingelserne de sædvanlige.

Indstillingen vedtoges.

12. (J. Nr. 526—1927). Indstilling fra Brolægningsudvalget om Anbringelse af 2 Bænke langs Muren ved Bispetorvets Nødtørftsanstalt.

M. C. F a l k henviste til den foreliggende Skrivelse fra Politiet, hvori der henstilledes at anbringe Bænkene for at forhindre Folk i at sætte sig paa Muren. Udgiften vilde andrage 350 Kr., der opføres paa næste Aars Budget.

Indstillingen vedtoges.
