

Mødet den 29. Decbr. 1927.

Fraværende: P. Baunsgaard og J. Perregaard.

1. (J. Nr. 542—1927). Indstilling fra Aldersrenteudvalget om **Bevilling af et Beløb til Brændsel til Aldersrentenydere.**

Følgende Indstilling forelaa:

»Udvalget tillader sig herved at indstille til det ærede Byraad, at der til Aldersrentenydere i Aarhus udenfor Alderdomshjemmet, hvis Indtægter ikke overstiger det efter Loven fradragsfri Beløb (100 Kr. aarlig for enlige Personer og 200 Kr. for Ægtepar) af det Beløb, der efter Aldersrentelovens § 6, 1. Stk., haves til Raadighed til personligt Tillæg, ydes et saadant Tillæg til Indkøb af 5 hl knuste Koks for hver enlig Person eller Ægtepar.

Det drejer sig om ca 1200 Aldersrentenydere, der efter det foranstaaende bliver berettigede til det ommeldte Tillæg, og det samlede Beløb hertil vil saaledes andrage ca 11400 Kr. Det Beløb, der efter den foran citerede Lovbestemmelse haves til Raadighed til personligt Tillæg, andrager for 2. Halvdel af Regnskabsaaet 1927—28 ca. 25000 Kr., og det kan antages, at der til de Formaal, det personlige Tillæg

Indstillingen var vedtaget ved Cirkulation og toges til Efterretning.

2. (J. Nr. 318—1927). Indenrigsministeriets Tilladelse til [Belysningsvæsenets Køb af Ejendommen Matr. Nr. 44 og 45.

Toges til Efterretning.

3. (J. Nr. 60—1927). Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder angaaende Ændring i Havne- og Brotaksten. (Partsladninger). (Side 215).

Toges til Efterretning.

4. (J. Nr. 550—1927). Regnskab for M. C. Lottrup's Legat i 1926-27.

Toges til Efterretning.

5. (J. Nr. 462—1927). Erklæring af de kritiske Revisorer af Havnens Regnskab for 1926-27.

Fra Revisorerne (K. Moustén og P. Baunsgaard) forelæst følgende Erklæring:

»Vi har gennemset ovennævnte Regnskab og finder ingen Anledning til at fremkomme med Bemærkninger.«

Godkendtes.

6. (J. Nr. 462—1927). Indstilling fra Havneudvalget om, at Havnen erhverver Ejendommene Skovvej Nr. 2 D og 2 E.

Borgmesteren meddelte, at Købet var begrundet paa Opstilling af Ledefyr til Havnen. Der var anbragt et saadant paa Kirkegaarden og et andet paa en Ejendom ved Skovvejen, og man var nødt til at købe nævnte Ejendom samt Nabo-ejendommen for at sikre sig, at der ikke ved Bebyggelse eller lignende bliver lagt Hindringer i Vejen for Fyret. Købesummerne var 21500 Kr. og 25000 Kr.

Indstillingen vedtoges.

7. (J. Nr. 231—1927). Indstilling fra Udvalget an-

gaaende Sporvejenes Overtagelse angaaende Erstatningssummens Udbetaling og Forrentning.

Følgende Indstilling forelaa:

»Med Hensyn til Spørgsmaalet om Udbetalingen af Erstatningssummen for Sporvejsanlægget og Ersfatningens Forrentning har Udvalget med Forbehold af Byraadets Godkendelse truffet den Overenskomst med Sporvejsselskabets Likvidationsudvalg, at Kommunen den 1. April 1928 eller tidligere, hvis Byraadet maatte ønske det, udbetaler Selskabet et a conto Beløb paa 500000 Kr. og forrenter den til enhver Tid ikke udbetalte Del af Erstatningen med en Rente, der for Tiden indtil 1. April 1928 sættes til 5 % p. a., hvorefter Rentespørgsmaalet optages til fornyet Drøftelse.

Denne Overenskomst tillader Udvalget sig herved at indstille til Byraadets Godkendelse.«

B o r g m e s t e r e n anbefalede at tiltræde Forslaget. Man kunde maaske tænke sig den Situation, at Taksatorerne kom til det Resultat, at Sporvejene er mindre værd end $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr., og i saa Fald kunde Byraadet jo tage Forbehold; men Taleren mente dog ikke, der var nogen Grund hertil.

Indstillingen vedtoges.

8. (J. Nr. 231—1927). Indstilling fra Brolægningsudvalget angaaende forskellige Spørgsmaal vedrørende Overtagelsen af Sporvejene.

Følgende Indstilling forelaa:

»Da Aarhus Kommune fra 1. Januar 1928 overtager A/S Aarhus elektriske Sporvej, og Byraadet har overdraget til Brolægningsudvalget at administrere disse, skal man tillade sig at foreslaa Byraadet:

- 1) at Navnet »A/S Aarhus elektriske Sporvej« ændres til »Aarhus Sporveje«.
- 2) at denne Virksomhed indtil videre drives efter samme Principper og Vilkaar, som har været gældende under Aktieselskabet.
- 3) at der, naar Taksationen er tilendebragt, af Brolægningsudvalget fremsendes Forslag til Byraadet, herunder ogsaa Forrentning og Amortisation af den til Overtagelsen medgaaede Kapital.

Med Hensyn til Frikort foreslaar Udvalget disse ganske afskaffet med Undtagelse af Byraadets Medlemmer og de Medlemmer, der har siddet 16 Aar uafbrudt i Raadet, Elektricitetskommissionen samt de ved Selskabet ansatte Funktionærer.«

M. C. F a l k forelagde Indstillingen. Navnet »Aarhus Sporveje« var et godt Udtryk for det, som det nu skal dække over. Udvalget havde truffet den Aftale med Personalet, at det foreløbig fortsætter paa samme Lønvilkaar, uden at Kommunen i nogen Retning er forpligtet angaaende fremtidig Løn- og Pensionstorhold. Hvad Frikort angik, havde Udvalget ment, at det var nødvendigt at have en bestemt Regel at gaa efter, da man ellers let kom for langt ud, ligesom det kunde give Anledning til Rivninger mellem Udvalgene. Man foreslog derfor, at for saa vidt de forskellige Udvalg ønsker, at nogle af deres Funktionærer skal køre gratis, maa de betale derfor til Sporvejene, ellers vilde de miste for meget i Indtægt. Taleren havde lige modtaget et Andragende fra Politimesteren, hvori der anmodes om, at samtlige Politibetjente i Uniform faar gratis Kørset som hidtil, og at de øvrige Politifunktionærer faar Partoutkort. Men hvis man gik

med dertil, kunde de øvrige Udvalg med lige saa stor Ret kræve Frikørsel f. Eks. for Undersøgere, Inkassatorer, Konstruktører o. s. v. Udvalget mente derfor, at man maatte tiltræde Forslaget saaledes, at i saadanne Tiltælde maa de forskellige Udvalg bære Udgiften paa deres Budgetter, da Sporvejene maatte have Indtægter ogsaa fra Kommunen.

J. C h r. M ø l l e r kunde fuldtud slutte sig til Hr. Falks Udtalelser angaaende Frikortene, men vilde blot rette en lille Henstilling, nemlig at de tre nuværende Bestyrelsesmedlemmer ved Sporvejselskabet, Fabrikant Wied, Konsul Drescher og fhv. Bankdirektør Wilcken faar tildelt Frikort for næste Aar. De tre Herrer ønskede gerne dette, og forhaabentlig kunde Udvalget tage Henstillingen til Følge.

M. B r a m m e r pegede paa, at det var af den største Betydning, at Diakonisserne ved Meighedsplejen beholdt det Frikort, som de hidtil har haft, idet de derved kunde udføre det mest mulige Arbejde, og forhaabentlig var Aarhus Kommune ikke saa fattig, at den ikke havde Raad til at bevilge dette.

B o r g m e s t e r e n anbefalede Udvalgets Forslag og henstillede, at Regnskabet kom til at løbe sammen med Kommunens Regnskab fra 1. April til 31. Marts. Forslaget angaaende Frikort var ogsaa naturligt, og hvis nogen skulde have et saadant, maatte det bevilges af Byraadet og ikke af Udvalget.

Indstillingen vedtoges.

9. (J. Nr. 231—1927). Indstilling fra Brolægningsudvalget angaaende **Overtagelse af Sporvejenes Køremønter.**

M. C. Falk forelagde Sagen. Spørgsmaalet hørte egentlig ind under Likvidationsudvalget, men der var forskellige Ting af rent praktisk Art knyttet dertil. Man kunde gaa den Vej at kassere de nu brugte Mønter og lave nye, men da Kommunen alligevel skulde overtage Sporvejsmærkerne til Taxationspris, vilde det være en unødvendig Udgift. Man kunde ogsaa inddrage alle Mønter fra 1. Januar og undlade at bruge dem et Par Maaneder, og Selskabet skulde jo saa indløse dem, men da der var nogen Rabat ved Køb af Mærkerne, vilde det være upraktisk at undvære dem. Det var saa gjort op, hvor mange Mønter der var i Automaterne og i Selskabets Beholdning, og Resten maatte altsaa være hos Publikum. Man var enedes om at sætte den Del af Mønterne, som ikke vender tilbage, til 20 $\%$, og at Kommunen saa overtager Mærkerne imod at indløse dem, som er i Cirkulation, og det vilde omtrent gaa lige op. Taleren anbefalede at tiltræde denne Ordning.

B o r g m e s t e r e n oplyste, at Likvidationsudvalget ogsaa havde drøftet Spørgsmaalet og kunde anbefale den af Brolægningsudvalget foreslaaede Ordning.

Indstillingen vedtoges.

10. (J. Nr. 513—1927). Indstilling fra Brolægningsudvalget angaaende **Revision af Bivejsfortegnelsen.**

Udvalget meddeler, at der ingen Afgang eller Tilgang har fundet Sted i de sidste 5 Aar.

Toges til Efterretning.

11. (J. Nr. 528—1927). **Andragende om Indretning af en Nødtørftsanstalt paa Ingerslevs Plads.**

Udvalget tog Sagen tilbage.

12. (J. Nr. 454—1927). **Andragende fra Vognmand**

N. M. Andersen om Tilladelse til at overdrage en Droskeholdeplads til Vognmand Brask.

Anbefalet af Brolægningsudvalget.

Bevilgedes.

13. (J. Nr. 437—1927). Andragende fra **A. V. Petersen om Tilladelse til Overdragelse af Koncession paa Automobilruten Strandvejen—Vestre Kirkegaard til H. C. Bathum.**

Anbefalet af Brolægningsudvalget paa samme Betingelser som tidligere fastsat (Side 256).

Indstillingen vedtoges.

14. (J. Nr. 520—1927). Andragende fra **Foreningen af Vanføre og Lemlæstede om, at Tilladelse til Stadepladser fortrinsvis tildeles de Vanføre.**

Fra Brolægningsudvalget forelaa følgende Erklæring:

»Tilbagesendes Byraadet med Bemærkning, at Udvalget hidtil ikke har haft noget med Uddeling af Stadepladser at gøre, men naar den ny Politivedtægt er approberet, vil hele Spørgsmaalet om Gadehandel blive optaget til Behandling med Politiet.«

Tiltraadtes.

15. (J. Nr. 31⁵⁸—1927). Andragende fra **J. Hamann om Byggetilskud til en Villa ved Rostrupsvej.**

Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse kan anbefale, at der bevilges Tilskud efter de nu gældende Regler under Forudsætning af, at Byggeforetaget straks paabegyndes og fremmøs mest muligt.

Borgmesteren oplyste, at Andrageren tidligere havde faaet bevilget Tilskud efter de gamle Regler, men da han endnu ikke havde paabegyndt Byggeriet, kunde man ikke anbefale det tidlidere Tilskud.

Indstillingen vedtoges.

16. (J. Nr. 531—1927). Andragende fra Havekolonien ved Viborgvej om Tilskud til Opførelse af en Indgangsportal.

Markudvalget anbefaler at bevilge 100 Kr.

Indstillingen vedtoges.

17. (J. Nr. 486—1927). Andragende om Godkendelse af Parceller af Matr. Nr. 88 og 114 som egnede til aaben og lav Bebyggelse.

Anbefalet af Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse overensstemmende med Stadsingeniørens Erklæring.

Anbefaledes.
