

Mødet den 20. Decbr. 1930.

Fraværende: Holst-Knudsen, Anna Petersen, Vald. Pedersen, J. Perregaard og Rasmus Rasmussen.

1. (J. Nr. 105—1930). Indstilling fra Udvalget for Byens Udvidelse og •Bebyggelse angaaende Andragende til Ministeriet for offentlige Arbejder om Tilskud til ekstraordinære Vejarbejder i Henhold til Lov Nr. 133—1930.

Der forelaa følgende Udskrift af Udvalgets Forhandlingsprotokol:

»Det vedtoges at indstille til Byraadet, at man under Hensyn til Byraadets tidligere Skrivelse angaaende ekstraordinære Vejarbejder foreslaar de Arbejder, man ønsker Tilskud til, opført i følgende Rækkefølge:

- 1) Overbygning af Aaen fra Frederiksbro til Christiansbro (Overslag 491000 Kr.)
- 2) Gennemførelse af Gaden fra Vesterbrogade til Thorvaldsensgade med Bro over Aaen (Overslag 100000 Kr.)
- 3) Ringgadens østre Side fra Læssøesgade med Bro over Jernbaneterrænet, Gade over Mølleengen, Bro over Aaen ved Søren Frichsvej og Ringgadens Fortsættelse (østre Side) indtil Viborgvej. Nærmere Kalkulation vil senere forelægges«.

B o r g m e s t e r e n erindrede om, at Byraadet i Foraaret indsendte Forslag til Ministeriet om at sætte Arbejder i Gang for adskillige Millioner Kroner, men den paatænkte Lov blev ikke til noget. Senere kom en anden Lov, og Forslaget blev da indsendt paa ny, men der blev ikke bevilget særlig store Tilskud, til Mindebroen 120000 Kr. og til Randers Landevej ialt 130000 Kr. Endvidere stod der i Loven, at hvis man ønskede Arbejder udført i de kommende Aar, skulde der indsendes Andragende om Tilskud inden Aarets Udgang. Der var saa ført nogle Forhandlinger med Overvejinspektøren, og han ønskede at komme til Aarhus og se paa Forholdene; det var nu sket, men der blev næppe Tale om mere end højst 200000 Kr. aarlig i Tilskud. Udvalget fremsatte nu Forslag om Louisegades Gennemførelse som Nr. 1. Af Ringgaden var der kun Tale om den halve Bredde, men Broen over Jernbaneterrænet skulde selvfølgelig anlægges i hele Bredden. Her skulde man dog først have en Forhandling med Statsbanerne om, hvorledes Udgiften til Broen skal fordeles. Tanken om Louisegades Gennemførelse var gammel; den omtaltes i Byraadet for 25 Aar siden, og det vedtoges i et lukket Møde at købe Ejendommen ved Broen for at sikre Gennemførelsen. Dagen efter var det bekendt i Byen, og der kom da straks flere andre Liebhave, bl. a. Grosserer Rømer, men det lykkedes Udvalget at erhverve Ejendommen for Kommunen. Taleren anbefalede at indsende den foreliggende Plan til Ministeriet, saa fik man jo at se, hvad der kom ud af det. Ejendommens Nedbrydning kunde begynde omkring 15. Januar, idet Lejerne var opsagte, og Konditionerne var udarbejdet, saa Arbejdet hurtigt kunde komme i Gang.

H. P. C h r i s t e n s e n anbefalede Forslaget, som vilde give en god Forbindelse gennem Byen, naar der kom en Bro over Aaen ved Thorvaldsensgade. For at faa det fulde Udbytte af Forbindelsen maatte Aaoverbygningen fortsættes til Havnen, men det kunde jo komme senere. Det var ogsaa af stor Interesse at faa Ringgadeforbindelsen over Banen, baade af Hensyn til det ny Amtssygehus og Kirkegaarden, og forhaabentlig kunde der inden alt for længe blive Penge til dette Arbejde.

B o r g m e s t e r e n bemærkede, at der skulde adskillige Millioner til, før man naaede saa vidt. Taleren gjorde opmærksom paa, at Mønstedts Fabrik og Jernstøberiet ved Broen havde Facaderet til Aaen, saa der blev en Del Forhandlinger at føre om Sagen, men det maatte man jo igennem, om fornødent med Autoriteternes Hjælp.

Indstillingen vedtoges enstemmig med 16 Stemmer.

2. (J. Nr. 22²⁴—1930). Købekontrakt med Frk. C. Larsen, Højbjerg, angaaende en Byggegrund ved Oddervejen.

Godkendtes.
