

Mødet den 23. Juli 1931.

Fraværende: H. J. Baden, Leonhard Hansen, Holst-Knudsen, K. Moustén, Anna Pedersen, Vald. Pedersen og J. Perregaard.

1. **Indenrigsministeriets Approbation paa Købekontrakter angaaende Byggegrunde med:**

- a. (J. Nr. 11³—1931). Fru E. Pugflod Nielsen.
- b. (J. Nr. 11⁴—1931). Murermester H. H. Mortensen.
- c. (J. Nr. 14¹—1931). Murermester S. A. Klostergaard Sørensen og Kobbersmedem. S. og H. Salling.
- d. (J. Nr. 22⁵⁻⁶—1931). Murermester Gotfred Jakobsen.

Toges til Efterretning.

2. (J. Nr. 334—1931). Indstilling fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse om Fastsættelse af Gadebredden for den ny Gade fra Sten Billes Torv til Ringgaden.

Udvalget indstiller, at Gadebredden fastsættes til 18 m.

B o r g m e s t e r e n oplyste, at det oprindeligt var Meningen, at Iver Huitfeldtsgade skulde gaa igennem til Ringgaden, men Tilslutningen vilde blive meget skæv, hvorved Bebyggelsen blev vanskelig. Man foreslog nu at afbryde Iver Huitfeldtsgade og lægge en Gade fra Sten Billes Torv

vinkelret paa Ringgaden. Grundejerne havde ønsket en smallere Gade, men det kunde Sundhedskommissionen ikke anbefale, og man var nu enedes om en Bredde af 18 m, medens Vedtægten ellers krævede 19 m; det var derfor nødvendigt at spørge Ministeriet, og Taleren vilde henstille at anbefale Forslaget.

Indstillingen vedtoges.

3. (J. Nr. 21²—1931). Indstilling fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse angaaende **Vejlinier ved Kathrinebjerggaarden.**

Udvalget anbefaler at godkende de foreslaaede Vejlinier og Bygningernes Beliggenhed, men henstiller til Byraadet, at der tages Forbehold med Hensyn til Vejens senere Udvidelse til 19 m Bredde.

B o r g m e s t e r e n meddelte, at Kathrinebjerg var købt af Frelsens Hær, som ønskede at anlægge en midlertidig Vej paa 10 m Bredde. Taleren anbefalede at give Tilladelsen paa Betingelse af, at Vejen, naar Byraadet forlanger det, skal udvides til 19 m.

Indstillingen vedtoges.

4. (J. Nr. 309—1931). Indstilling fra Brolægningsudvalget og Sporvejsudvalget angaaende **Ordning af Færdselsforholdene paa Lille Torv.**

Fra Brolægningsudvalget forelaa følgende Indstilling:

»Under et mellem Brolægningsudvalget, Sporvejsudvalget og Politiet afholdt Møde angaaende Ordningen af Færdselsforholdene paa Lille Torv er man enedes om, at den bedste Løsning vil være at lægge begge Spor ud paa Torvet som vist paa medfølgende Plan og etablere Rundkørsel, hvorved Stoppestedet indtil videre kan bibeholdes.

Udvalget indstiller herved, at den nævnte Ordning vedtages, idet Brolægningsvæsenet afholder Udgiften til Sporfundamentet, medens Sporvejene betaler Sporanlægget.«

Ovenstaaende Forslag udsendtes til skriftlig Votering, men da Byraadsmedlem Holger Eriksen protesterede herimod, blev Sagen sendt til Sporvejsudvalget, og fra dette forelaa følgende Erklæring:

»Tilbagesendes med Bemærkning, at et Flertal af Sporvejsudvalget, de Herrer H. P. Christensen, Holger Eriksen og P. Petersen anbefaler, at den nuværende Færdselsordning bibeholdes paa Lille Torv, dog saaledes, at Sporvejenes Stoppested nedlægges. Et Mindretal, de Herrer Leonhard Hansen og J. R. Fanger, anbefaler Brolægningsudvalgets Indstilling.

For saa vidt Byraadet vedtager at indføre Rundkørsel paa Lille Torv er hele Udvalget enigt i, at Sporene flyttes længere ind mod Torvets Midte, og at Stoppestedet bibeholdes og foreslaar, at Udgifterne til Flytning af Sporene afholdes af Sporvejene, medens Fundamentterne betales af Brolægningsvæsenet.«

A n d r. B i t s c h henviste til, at der var gjort forskellige Forsøg angaaende Færdselen paa Lille Torv for at faa den bedst mulige Ordning. Politiet mente, der burde være Rundkørsel, og Brolægningsudvalget havde sluttet sig hertil. Naar man foreslog Sporvognsstoppestedet bibeholdt, var det, fordi man mente, det var af Interesse for Sporvejene. De to Udvalg var ikke helt enige, men der var vist overvejende Stemning for at prøve Brolægningsudvalgets Forslag.

H. P. C h r i s t e n s e n erklærede, at Sporvejsudvalgets Flertal ansaa den nuværende Ordning for den bedste, og de fleste Chauffører holdt ogsaa

derpaa, efter at der var lagt Dobbeltspor paa Torvet. Men hvis der skulde være Rundkørsel og altsaa køres udenom Sporvognen, skulde denne ofte gøre Ophold, og man kunde da lige saa godt bevare Stoppestedet. Skulde man senere finde, at det bør nedlægges, kunde det ske uden Gene for Torvet. Taleren kunde derfor gaa med til, at man foreløbig tiltræder Brolægningsudvalgets Forslag.

Andr. Bitsch takkede Spørvejsudvalget for dets Tilslutning. Det var rigtigt, at en Del Motorkørere ønskede at bevare den nuværende Form, men der var ogsaa andre end Bilisterne at tage Hensyn til, og for Cyklister og Fodgængere var den nuværende Ordning farlig. Det vilde sikkert tilfredsstille alle at faa en fastere Ordning end hidtil.

Brolægningsudvalgets Indstilling vedtoges.

5. (J. Nr. 328—1931). Andragende fra Grundejere og Forretningsdrivende paa Østbanetorvet om Fjernelse af det paa Torvet værende Anlæg og Indretning af Parkeringspladser paa Torvet.

Fra Brolægningsudvalget forelaa følgende Indstilling:

»Udvalget formener efter Forhandling med Forskønnelsesudvalget, at Anlægget ikke for Tiden bør fjernes, men at der bør fældes saa meget, at en Parkeringsplads til 6 Biler kan indrettes, samt at der langs Sporene indrettes en smal Perron, der sikrer Færdselen til Sporvognen, alt som vist paa medfølgende Plan.

Udvalget indstiller, at denne Ordning vedtages, og at Udgiften, der andrager 1000 Kr., afholdes af Kontoen for Indretning af Parkeringspladser, VIII, 5, p.

Paa den udvidede Platform mod Bane-
gaarden kan den af Kioskselskabet paa dette
Torv ønskede Kiosk eventuelt anbringes«.

A n d r. B i t s c h forelagde Indstillingen. Det var underligt, som Sagerne kunde forme sig, for det var ikke saa mange Aar siden, at der var et stærkt Ønske om at faa Torvet beplantet, og der blev vist givet private Midler til Anlægget. Udvalgets Forslag var et Slage Kompromis, der forhaabentlig kunde tilfredsstille alle.

Indstillingen vedtoges.

6. (J. Nr. 333—1931). Forslag til Gadeplan for Arealerne omkring Marselisborg Hospital.

Fra Stadsingeniøren forelaa følgende Forslag:

»Hermed tillader jeg mig at fremsende Forslag til Gadeplan for Arealerne omkring Marselisborg Hospital.

Af større Ændringer er sket det, at der er lagt en stor lige Gade ud til Forbindelsen med Kongsvang og gaaende fra Skovbrynet til Ringgaden ved Harald Jensens Plads. Endvidere er der fra Baunes Plads ført en 36 m bred Boulevard til de Mezasvej til at danne Overgang fra den almindelige Bebyggelse til Villakvartererne, og under denne Boulevard vil Havnebanen kunde anlægges, saafremt det engang skulde blive nødvendigt at etablere en saadan. Endelig er til Gengæld for Beskæringen af Hospitalets Grund Arealet mellem dette og de Mezasvej udlagt til Udvidelse af Hospitalet, hvorved dette altid vil komme til at ligge frit, og Vejene paa Siderne af Udvidelsen er lagt skraat, saaledes at der bliver Plads til en Karré til Afslutning af Harald Jensens Plads.«

Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse indstiller Forslaget til Byraadets Godkendelse.

B o r g m e s t e r e n forelagde Planen og udtalte, at det snart var mange Aar siden, den første Plan blev lavet over disse Arealer. Naar den fore-

slaaede Boulevard var saa bred, skyldtes det en eventuel Havnebane. Dette Spørgsmaal var ikke aktuelt i Øjeblikket, men hvis Havnen stadig skulde udvikle sig som i de senere Aar, vilde det muligvis en Gang blive nødvendigt at faa en underjordisk Bane hertil. Den foreliggende Plan tog ogsaa Sigte paa en eventuel Udvidelse af Hospitalet, og dette kom til at ligge langt smukkere end efter den gamle Plan. Ligeledes vilde Karreerne mod Harald Jensens Plads blive smukkere efter det ny Forslag. Det var nødvendigt at faa Planen godkendt, idet de fleste Byggegrunde Nord for Ringgaden var solgt, og der maatte da snarest anvises nye Arealer til Bebyggelse.

Planen godkendtes.

7. (J. Nr. 66¹⁴—1931). Andragende fra G. Haugaard, Aalborg, om Tilladelse til at oprette en Omnibus-rute mellem Aalborg og Aarhus.

Anbefalet af Brolægningsudvalget paa sædvanlige Betingelser.

Indstillingen vedtoges.

8. (J. Nr. 2⁹⁸—1931). Andragende om Dispensation fra Bygningsvedtægtens §§ 14, 15 og 34 for Murer-mester Vilh. Petersens Ejendom ved Otto Ruds-gade.

Anbefaledes.
