

Mødet den 15. Oktbr. 1931.

Fraværende: H. P. Christensen, Aage Jensen, Fogh Mogensen, J. Chr. Møller og P. Petersen.

1. (J. Nr. 449—1931. Cirkulære fra Ministeriet for offentlige Arbejder vedrørende Sikringsforanstaltninger ved farlige Vejkryds.

Toges til Efterretning.

2. (J. Nr. 23¹⁹—1931). Markvæsenets Regnskab for 1930—31.

Toges til Efterretning.

3. (J. Nr. 23¹⁸—1931). Opgørelse vedrørende Aldersrenten i 1930—31.

Toges til Efterretning.

4. (J. Nr. 23¹⁷—1931). Opgørelse vedrørende Enkebørnsunderstøttelsen i 1930—31.

Toges til Efterretning.

5. (J. Nr. 3^{16—17—18}—1931). Efterbevilling af Overskridelser i Belysningsvæsenets Regnskab. — 2. Behandling.

Efterbevilling meddeltes.

6. Efterbevilling af Overskridelser i Regnskabet for:

a. (J. Nr. 3¹⁹—1931). Markvæsenet.

b. (J. Nr. 3²⁰—1931). Brandvæsenet.

Overgik til 2. Behandling.

7. (J. Nr. 367—1931). Skrivelse fra Havneudvalget vedrørende to Regninger fra Generaldirektoratet for Statsbanerne paa Sporanlæg m. m. for Havnen.

Udgik af Dagsordenen.

8. (J. Nr. 427—1931). Skrivelse fra Havneudvalget vedrørende en Sag om Vareafgift for Kokosmaatter.

Havneudvalget tiltræder den af Tolddepartementet foreslaaede Deling af Vareafgiftens Position 33 e »Andre Manufakturvarer« i »1) Kokosmaatter«, »2) Andre« og henstiller, at Taksten for Kokosmaatter ikke sættes højere end til 28 Øre pr. 100 kg.

Tiltraadtes.

9. (J. Nr. 424—1931). Skrivelse fra Havneudvalget vedrørende Beregningen af Overliggepenge for S/S »Ranvik«.

Borgmesteren meddelte, at der var opkrævet Overliggepenge efter den ny Takst, medens Damperen i Virkeligheden havde ligget sin Tid ud under den gamle Takst. Derved var der opkrævet 311,10 Kr. for meget, som Udvalget foreslog at tilbagebetale Aarhus Oliefabrik.

Tiltraadtes.

10. (J. Nr. 453—1931). Indstilling fra Brolægningsudvalget angaaende en Ombygning af Broen over Aaen ved Søren Frichs Vej.

Følgende Indstilling forelaa:

»I Forbindelse med Vejistandsættelsen ved Frichs Fabrikker har Udvalget ladet undersøge Jernbetonbroen, der fører Vejen og Jernbanesporet over Aaen. Det viser sig da, at den kun er konstrueret til at bære Lokomotiver paa 30 tons, og da der i Mellemtiden har været ført langt sværere Maskiner over, er Broen allerede overanstrengt, hvilket en Undersøgelse har bekræftet. Da den fremtidige Belastning vil blive endnu større, idet de siamesiske Lokomotiver vejer 85 tons, og Statsbanerne paatænker at lade bygge Maskiner paa 100 à 110 tons, vil det være nødvendigt at forny hele Broens Om-

bygning. Dette vil koste 10000 Kr., og Udvalget har i den Anledning forhandlet med Direktør Due Petersen, der paa Fabrikkens Vegne har tilbudt at betale 5000 Kr. til Ombygningen, og det indstilles da til Byraadet at bevilge de resterende 5000 Kr. Det bemærkes, at Arbejdet maa sættes i Gang snarest muligt for at kunne være færdigt, inden Frosten kommer. Udgiften foreslaas afholdt af Kontoen for Aabyarealerne.«

A n d r. B i t s c h forelagde Indstillingen.

B o r g m e s t e r e n fandt Tilskudet fra Frichs Fabrikker passende; men det var en forkert Forretningsgang at tage Beløbet paa Kontoen for Aabyarealerne. Da Summen ikke var større, vilde Taleren dog anbefale at vedtage Indstillingen.

Indstillingen vedtoges.

11. (J. Nr. 146—1931). Indstilling fra Skoleudvalget angaaende **Ordning af Skolernes Boldplads Syd for Byen.**

Følgende Indstilling forelaa:

»Ved et Møde den 5. ds. mellem Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse og Skoleudvalget enedes man om at indstille til det ærede Byraad, at Pladsen mellem Haverne Syd for Borgerskolerne Ingerslevs Boulevard og N. J. Fjordsgade, Dalgas Avenue, Ringgaden, Baunes Plads og Vestergaardsgade fremdeles skal benyttes som Sportsplads, dog at der ikke tages Bestemmelse om permanent Benyttelse. Saaledes foranlediget skal man tillade sig at indstille, at den nævnte Plads overgaar til Skoleudvalget til Administration, samt at der til Indhegning, Regulering m. v. udover det i indeværende Aar opførte Beløb paa 5000 Kr. maa anvendes et Beløb af 15000 Kr., fordelt paa de to følgende Aar«.

K. M o u s t e n anbefalede Indstillingen. Det var oprindelig beregnet til at koste 20000 Kr. udover de opførte 5000 Kr., men ved en Forhandling med Stadsgartneren havde han ment, at det kunde sættes 20 % ned, hvorfor man nu foreslog at bevilge 7500 Kr. aarlig i de næste to Aar.

Indstillingen vedtoges.
