

Mødet den 29. Marts 1932.

1. (J. Nr. 444—1931). Forslag til **Overslag over Kommunens Indtægter og Udgifter i 1932—33.** — 2. Behandling.

B o r g m e s t e r e n takkede Byraadsmedlemmerne, fordi de havde været saa elskværdige og loyale, at der ingen Ændringsforslag var stillet til Budgettet. Samtidig vilde Taleren udtale Haabet om, at alle Medlemmer ved Administrationen vil bestræbe sig for, at der ingen Overskridelser bliver paa Udgiftsposterne.

Borgmesteren gennemgik derefter Budgettets Hovedposter, hvorefter Budgettet vedtoges enstemmigt i den Skikkelse, hvori det i Udkast forelaa fra Budgetudvalget, og det Beløb, der efter Hovedligningen vil være at ligne paa Formue og Lejlighed, kommer da til at udgøre

6.288448 Kr. 87 Øre.

Det vedtoges for 1932—33 at fastsætte den i § 2 C i »Vedtægt for Ligning af personlig Kommuneskat i Aarhus Købstadkommune« ommeldte Procentdel, der vil være at lægge til det Beløb, som skal udskrives efter Formue og Lejlighed, til 5 0/0.

2. (J. Nr. 483—1931). Indstilling angaaende **Koncession paa Omnibuskørsel til Varna og Ørnereden,**

Fra Brolægningsudvalget forelaa følgende Indstilling:

»Idet man herved tilbagesender Sagen vedrørende Automobilruten til Ørnereden, skal Udvalget indstille, at Bossow & Flensted faar Koncession paa en Rute fra Harald Jensens Plads til Varna, og Gaarsdal Koncession paa en Rute fra Chr. Filtenborgs Plads til Ørnereden, og saaledes, at Ruten Chr. Filtenborgs Plads—Ørnereden ikke paa Kørselen fra Ørnereden til Byen maa optage Passagerer ved Varna.

Iøvrigt foreslaas Tilladelsen for begge Ruter givet paa følgende Betingelser:

- 1) Tilladelsen gives kun midlertidig og skal til enhver Tid kunne tages tilbage af Byraadet. Udgangspunktet bliver ved Harald Jensens Plads, Chr. Filtenborgs Plads. Kørselen skal igangsættes senest den 15. Maj d. A.
- 2) Brolægningsudvalgets, Skovudvalgets og Politiets Forskrifter angaaende Automobil ejernes Forhold paa Holdepladserne og under Kørselen skal nøje følges.
- 3) Vognenes Egenvægt maa ikke overstige 2500 kg, de skal være forsynet med Luft-ringe paa alle 4 Hjul. Kørehastigheden i Skoven maa ikke overstige 20 km i Timen.
- 4) Der svares en Afgift til Kommunen stor 300 Kr. pr. Aar at indbetale med $\frac{1}{3}$ den 1. Juni — 1. Juli — 1. August til Kæmnerkontoret.
- 5) Automobilejerne har intet Krav paa Erstatning, hvis Kommunens Gader og Veje maa afspærres paa Grund af offentlige Arbejder eller andre Grunde, eller for

Ulykkestilfælde foraarsaget ved Mangler ved Kommunens Gader, Veje m. m.

- 6) Køreplan og Takster skal approberes af Byraadet, og den approberede Køreplan skal til enhver Tid overholdes.
- 7) Kommunen paatager sig ingen Udgifter i Anledning af den ønskede Automobilkørsel, for hvilken iøvrigt gælder saavel alle de Bestemmelser, som er anført i den til enhver Tid gældende Automobillov, som de Bestemmelser, som Aarhus Byraad eller Politiet iøvrigt maatte træffe.

Med Hensyn til de for Ruterne Tilladelse foreslaaede Afgifter ialt 600 Kr., foreslaar Udvalget, at Afgiften fordeles med $\frac{1}{2}$ til Skovudvalget og $\frac{1}{2}$ til Brolægningsudvalget.«

Skovudvalget tiltræder Forslaget, dog at det til Punkt 6 føjes »i modsat Fald bortfalder Koncessionen«, og at der som nyt Punkt indsættes: »Der maa paa Ruterne kun benyttes organiseret Arbejdskraft«.

A n d r. B i t s c h anbefalede Indstillingen og oplyste, at det havde været vanskeligt at komme til Enighed om denne Sag, idet de nuværende Ruter i Byen vilde standse straks, hvis de ikke kunde faa Eneret paa Kørselen til Skovene. Nu var man endelig enedes om at dele Kørselen i de to foreslaaede Ruter, og skulde en af disse ikke ønske at overtage sin Rute, var den anden villig til at overtage dem begge. Samtidig havde man faaet Tilsagn om, at de nuværende Byruter vilde blive opretholdt, til Kommunen kunde overtage dem.

Indstillingen med de foreslaaede Tilføjelser vedtoges.
