

Mødet den 26. Januar 1933.

Fraværende: Leonhard Hansen og J. Perregaard.

1. Indenrigsministeriets Approbation paa Købekontrakter med:

- a. (J. Nr. 22¹⁶—1932). Murermester J. Mouritzen.
- b. (J. Nr. 22¹⁷—1932). Murermester P. Frisch.
- c. (J. Nr. 22¹⁹—1932). Tømrmester S. Grosen.
- d. (J. Nr. 22¹⁸—1932). Murermester H. H. Christiansen.

Toges til Efterretning.

2. (J. Nr. 580—1932). Skrivelse fra Arbejdsdirektoratet med Approbation paa Oprettelse af Kursus for Arbejdsløse.

Følgende Skrivelse forelaa:

»Ved Skrivelse af 13. d. M. har det ærede Byraad andraget om, at der i Henhold til § 32, Stk. 1 i Arbejdsløshedsloven af Arbejdsløshedsfonden ydes Tilskud til yderligere følgende Kursus, der agtes afholdt i Aarhus i indeværende Vinterhalvaar:

	Kursus for	Antal Timer	Ansl. Udgifter
9.	Jord- og Betonarbejdere (Forskalling)	192	Kr. 2268,00
10.	Automobilmekanikere . .	192	» 1318,00
11.	Smede- og Maskinarbejdere (Centralvarme og Rørsvejsning)	192	» 1448,00
12.	Rørlæggere	192	» 1678,00
			<u>Kr. 6712,00</u>

I denne Anledning skal man meddele, at Arbejdsløshedsfonden paa de i Direktoratets Skrivelse af 6. d. M. meddelte Betingelser vil være sindet at yde et Tilskud svarende til $\frac{2}{3}$ af et Beløb af indtil Kr. 6712,00 til Bestridelse af Udgifterne ved nævnte Kursus.

Man skal derhos meddele Godkendelse af den foretagne Ændring af Undervisningsplanen i det under 6. d. M. godkendte Kursus for Malere (Kursus 5) samt den i Anledning af Deltagerantallets Størrelse foretagne Deling af Kursuset i 2 Klasser.«

Toges til Efterretning.

3. (J. Nr. 662—1932). **Opgørelse over den kommunale Folketælling den 23. Oktober 1932.**

Fra Skattekontoret forelaa Meddelelse om, at Stigningen i Folketallet det sidste Aar var 2283 Personer. Optællingen omfatter Kommunens faste Beboere, ikke de for Tiden indkaldte Værnepligtige og ikke de tilrejsende paa Hotellerne. Iøvrigt fordelte Folketallet sig saaledes:

	Antal Gader	Antal beboede Huse	Dom Sogn		Frue Sogn		Sct. Johs. Sogn		Sct. Pauls Sogn		Sct. Lucas Sogn		Tilsammen Mænd og Kvinder
			M.	Kv.	M.	Kv.	M.	Kv.	M.	Kv.	M.	Kv.	
Nord for Aaen	185	3390	6777	7868	7162	8105	7327	8200					45439
Syd for Aaen	127	2497	1640	1798	4555	5022			6047	7163	6429	7234	39888
	312	5887	8417	9666	11717	13127	7327	8200	6047	7163	6429	7234	85327

	Mænd	Kvinder	Ialt
Dom Sogn	8417	9666	18083
Frue Sogn	11717	13127	24844
Sct. Johannes Sogn	7327	8200	15527
Sct. Pauls Sogn	6047	7163	13210
Sct. Lucas Sogn	6429	7234	13663
	39937	45390	85327

Toges til Efterretning.

4. (J. Nr. 23²¹—1932). Regnskab for Lærerforeningernes Svagbørnskoloni for Tiden ¹/₁₁. 1931—¹⁵/₁₁. 1932.

Toges til Efterretning.

5. (J. Nr. 628—1932). Indstilling fra Havneudvalget om en Ændring i Havne- og Brotaksten.

Havneudvalget foreslaar, at Pos. 28 c i Afsnit II D i Havne- og Brotaksten fra 1. April 1933 gives følgende Ordlyd:

Pos. 28 c. Bælgsæd, Kommen og Frø undtagen til Oliepresning:

1. Dari-, Hampe- og Hirsefrø

til Foderbrug 100 kg 6 Øre.

2. Andet 100 kg 22 Øre.

B o r g m e s t e r e n oplyste, at det drejede sig om Frø til Hønsfoder o. lign., hvor Afgiften foresloges nedsat fra 22 Øre til 6 Øre.

Tiltraadtes.

6. (J. Nr. 325—1932). Indstilling fra Slagtehusudvalget om, at Bestemmelserne i Sundhedsvedtægten angaaende Kødkontrol bortfalder og erstattes af et Normalregulativ for Slagtning i det offentlige Slagtehus.

H. J. B a d e n oplyste, at i Henhold til den ny Lov om Kødkontrol skulde der foretages forskellige Ændringer i Kommunernes Sundhedsvedtægter. Fra Landbrugsministeriet var der udsendt et Normalregulativ, men med Adgang for Kommunerne til at foretage Ændringer, som de fandt nødvendige. Udvalget havde sammen med Veterinærinspektøren gennemgaaet Regulativet, og der var foretaget forskellige Rettelser, som man fandt hensigtsmæssige. Der var dog ikke noget særlig nyt udover, at der vil blive indført en Efterkontrol paa det offentlige Slagtehus af de Varer, som indføres til Byen fra andre Kom-

muner, hvorved der sikredes Forbrugerne en virkelig effektiv Kontrol med Fødevarerne. Regulativet var derefter behandlet af Sundhedskommissionen, der havde foreslaaet en Del mindre væsentlige Ændringer, som Udvalget ikke havde noget imod. Taleren anbefalede at tiltræde det foreliggende Udkast.

Indstillingen vedtoges.

7. (J. Nr. 580—1932). Indstilling fra Udvalget for Undervisning af Arbejdsløse om **Øprettelse af et Kursus for Elektrikere.**

Indstillingen vedtoges.

8. (J. Nr. 555—1932). Andragende fra Hammelbanen om **Trambuskørsel forbi Hammelbanegaarden.**

Fra Sporvejsudvalget forelaa følgende Indstilling:

»Tilbagesendes Byraadet med Bemærkning, at Udvalget har vedtaget ikke paa nuværende Tidspunkt at anbefale Andragendet, der vil medføre en daglig Bruttoudgift paa ca. 15 Kr.; derimod vil Udvalget, naar det ny Amtssygehus er færdigt, tage under Overvejelse at føre Linie 3 omkring Hammelbanegaarden. Af Hensyn til det gamle Amtssygehus' nuværende Beliggenhed har Udvalget vedtaget at lade Linie 4 Vognene køre gennem Thorvaldsensgade, hvorved Passagerer fra Hammelbanen ved at gaa den korte Strækning fra Hammelbanen til Thorvaldsensgade vil faa direkte Forbindelse med Amtssygehuset.

B o r g m e s t e r e n forelagde Indstillingen.

Indstillingen vedtoges.

9. (J. Nr. 664—1932). Forslag til nyt Reglement for **Droskekørsel i Aarhus.**

Følgende Forslag forelaa:

Reglement for Droskekørsel i Aarhus.

Droskernes samlede Antal.

§ 1.

Antallet af Drosker retter sig efter Indbyggerantallet, saaledes at der er een Droske for hver fulde 2200 Indbyggere, dog ikke under 40 Drosker. Droskerne er enten store, d. v. s. indrettet til 6 Passagerer, eller smaa, d. v. s. indrettet til 4 Passagerer.

Droskernes Indretning.

§ 2.

Droskerne skal have 4 Døre, og Chaufførpladsen skal være adskilt fra Publikumspladserne ved en Skillevæg med Glas; de skal være forsynet med Belysning og Tæpper eller Maatter, som skiftes og renses.

Droskerne skal omkring Karosseriet være mærket med:

De store Drosker: en 10 mm bred, gul, vandret Stribe. De smaa Drosker: en 45 mm bred, gul, vandret Stribe.

Saafernt der indtræffer Funktionsforstyrrelser i Taksameteret, skal Vognen straks bortkøres fra Holdepladsen og Anmeldelse ske til Politiet. Vognen maa, forinden Taksameteret paany er godkendt, ikke søge eller modtage Hyre.

Takster.

§ 3.

Taksterne fastsættes overensstemmende med Reglerne i § 36 i Lovbekendtgørelse Nr. 131

af 14/4. 1932 om Motorkøretøjer af Byraadet efter Forhandling med Politiet, hvorhos enhver af disse til enhver Tid skal være berettiget til at fordre Regnskab for Driften af baade smaa og store Drosker for derved at faa saa nøje Indseende med Droskevæsenets Rentabilitet, at Taksterne til enhver Tid kan fastsættes i det rette Forhold til Indtægt og Udgift.

V o g n m æ n d e n e.

§ 4.

Naar der bliver en Holdeplads ledig, eller der oprettes nye Holdepladser, kan disse søges af enhver aktiv Chauffør eller Vognmand, som er bosiddende i Aarhus Kommune. Ved »aktiv« skal forstaas, at vedkommende til Stadighed skal have ført Automobil mindst det sidste Aar og har Politiets Tilladelse til at føre Automobil-droske.

En Droskeejer skal løse Næringsbrev som Vognmand, og han er iøvrigt i enhver Henseende hvad Virksomhed angaar, underkastet Politiets nærmere Kontrol i Henhold til Politivedtægtens og Droskereglementets Bestemmelser. Han er blandt andet pligtig at møde med sin Vogn til Eftersyn, naarsomhelst Politiet forlanger det, og han skal altid kunne meddele, af hvem Vognen til enhver Tid har været ført. Optegnelserne herom skal han opbevare i mindst eet Aar. Overholdes disse Bestemmelser ikke, kan Politimesteren tilbagekalde Holdepladstilladelsen straks.

Saafremt en Vognmand, der har offentlig Holdeplads, fraflytter Aarhus Kommune, bortfalder den ham givne Tilladelse til nævnte Holdeplads.

Ret til Holdeplads.

§ 5.

Den givne Tilladelse til en Holdeplads for en autoriseret Droske er strengt personlig og kan ikke overdrages til en anden Person, ligesom Kompagniskab om en Droske ikke er tilladt. De for Tiden eksisterende Kompagniskaber, som er oprettet efter den 19. Februar 1931, skal opløses snarest og senest inden den 31. December 1933.

Tilladelsen til at have Droske paa Holdeplads skal af Politimesteren straks inddrages, naar den, der har erholdt den, lader hengaa mere end 3 Maaneder efter dens Meddelelse uden al have gjort Brug af den, naar han har indstillet sin Virksomhed med Droskekørsel, eller han har begaaet væsentlig Overtrædelse af Love eller Vedtægter.

Ligeledes kan Politimesteren inddrage Tilladelsen, saafremt Vognmanden viser Uærlighed, Uhøflighed overfor Publikum eller Upaalidelighed i al Almindelighed.

Opsigelse.

§ 6.

Tilladelsen kan af Politimesteren efter Forhandling med Byraadet tilbagekaldes med 3 Maaneders Varsel til den 1ste i en Maaned.

Eftersyn af Vogne.

§ 7.

De obligatoriske Fremstillinger af Vogne sker 4 Gange aarligt, 2 Gange for Justitsministeriets sagkyndige og 2 Gange for Politiet alene, medmindre Politiet maatte anse Fremstilling for de sagkyndige 4 Gange for nødvendig som

Følge af forefundne væsentlige Mangler ved paagældende Vogn. De sagkyndiges Undersøgelser gaar ud paa at konstatere Vognens Stabilitet teknisk set, og Politiets Undersøgelser tager særlig Sigte paa at holde Vognene i pæn og ordentlig Stand saavel i det Indre som i det Ydre. Er der noget væsentligt at udsætte paa en Vogn i nogen af de her nævnte Henseender, eller møder vedkommende Vognmand ikke med sin Vogn efter Tilsigelse, bliver den sat ud af Drift, indtil det godtgøres ved Fremstilling for Politiet — eventuelt for de sagkyndige — at den er sat i brugbar Stand.

F ø r e r n e.

§ 8.

Førerne godkendes som saadanne af Politiet, og der sættes alt ind paa at holde ukvalificerede Personer ude fra Faget. Ansøgernes Forhold og Kvalificationer søges dokumenteret helt igennem, ogsaa hvad Kendskab til Byen og Gadernes Beliggenhed saavel i Byen som i Omegnen angaar, forinden Antagelse sker. Først naar Godkendelse har fundet Sted, og vedkommende som Bevis herfor har erholdt et særligt »Droskekort« af Politiet, er han berettiget til at træde i Virksomhed.

Saaframt en Fører viser Uærlighed, Uhøflighed overfor Publikum eller Upaalidelighed i al Almindelighed, kan hans Droskekort straks inddrages af Politimesteren.

§ 9.

Førerne skal være ædruelige, og Tobaksrygning er ikke tilladt, efter at Drosken har faaet Tur.

§ 10.

Førerne skal under Tjenesten bære Uniform. Uniformen skal være efter Byraadets og Politiets Anvisning og skal stedse være ren og anstændig.

Forskellige Bestemmelser.

§ 11.

Enhver Vognmand, der har faaet tildelt Holdeplads, skal søge at sikre sig Ret til Benyttelse af Aarhus Taxas Telefoner.

Politiet kan ved overordentlige Lejligheder forlange en offentlig Holdeplads gjort ryddelig.

§ 12.

Pladserne skal være besat med det fornødne Antal Vogne hele Døgnet, og det kan forlanges, at hver Droske skal være i Drift mindst 16 Timer i Døgnet.

§ 13.

Holdepladserne skal af Vognmændene altid holdes i ren og ordentlig Stand og være fri for Olie.

§ 14.

For Tilladelse til en Holdeplads betales til Aarhus Kommune 5 Kr. pr. Maaned, som indbetales forud hver Maaned til Politiet.

§ 15.

Et Aftryk af Takstreglementet skal, naar Vognen benyttes, være ophængt paa et iøjnefaldende Sted til Efterretning for Publikum.

§ 16.

Angaaende de nærmere Regler for den offentlige Kørsel henvises til Politivedtægtens Kap. 10.

Nærværende Reglement træder i Kraft straks og kan saavel af Byraadet som af Politimesteren opsiges til Ophør med 1 Maanedes Varsel til den 1 ste i en Maaned.«

A n d r. B i t s c h erindrede om, at for et Par Aar siden vedtog Byraadet et Reglement for offentlig Kaperkørsel i Aarhus, efter at Brokægningsudvalget og den daværende Politimester var blevet enige derom. Den ny Politimester vilde imidlertid ikke underskrive det, før der blev foretaget visse Ændringer deri. Der var nu ført lange Forhandlinger med Politimesteren og med Vognmandsforeningen, og man var endelig naaet til det foreliggende Udkast. Princippet deri var, at en Holdeplads er strengt personlig, og vedkommende kan ikke overdrage den til en anden eller søge en Kompagnon til at sætte Penge i Vognen. Saa-danne Indskydere kunde maaske være udenbys boende, som derved blev Herre over Holdepladserne, og Taxa kunde til evig Tid bestemme over disse. Det var meningsløst, for enhver burde have samme Adgang til at faa tildelt en Holdeplads. Taleren vilde anbefale Udkastet til Vedtagelse, selv om man ikke fra alle Sider var lige tilfreds derved; det var i det store og hele det samme som det foregaaende.

J. R. F a n g e r bemærkede, at Utilfredsheden fra Texas Side navnlig gjaldt § 5, der forbød Overdragelse og Kompagniskab om Holdepladserne. Vognmændene havde henvendt sig til Taleren og beklaget sig over denne Bestemmelse. Det var selvfølgelig korrekt, at en Koncession ikke maa sælges, men Tiderne var jo vanskelige, og det kneb for mange at klare sig; derfor ønskede de meget at faa Tilladelse til Kompagniskab. Det

nuværende Reglement havde egentlig aldrig været gældende, idet Politimesteren ikke havde tiltraadt det, og derfor havde flere indgaaet saadant Kompagniskab. Taleren kunde heller ikke indse, der var noget forkert i, at der f. Eks. var to om en Vogn, blot ethvert Kompagniskab blev godkendt af Byraadet, saa var man Herre over, at det kun blev indenbys Folk. Taleren vilde henstille, at Brolægningsudvalget ser lidt nærmere paa dette Forhold og eventuelt gaar med til at ændre Paragraphen lidt.

A n d r. B i t s c h syntes, det havde været rarere, hvis Hr. Fanger havde fremført dette i Udvalget, før Sagen var sendt til Politimesteren og Byraadet. Man havde jo flere Gange drøftet, om Lillebilerne burde have samme Adgang som de andre, og det var Byraadet ikke gaaet med til; men de havde saa et Krav paa at komme i Betragtning ved ledige Holdepladser, og ved at tillade Kompagniskab blev der aldrig en Plads ledig. Det nuværende Reglement var vedtaget af Byraadet og derfor lige lovligt, enten Politimesteren havde underskrevet det eller ikke, men man skulde selvfølgelig have Politiets Medvirkning til at gennemføre Reglementet. Taleren kunde ikke anbefale at tage Sagen tilbage, for det var der ingen Grund til.

Indstillingen vedtoges.
