

Mødet den 17. Januar 1935.

Fraværende: Vald. Pedersen.

1. (J. Nr. 723—1934). Meddelelse fra Stiftamtet om en fra Indenrigsministeriet modtaget Skrivelse angaaende Foretagelse af Afstemning i Viby Kommune om Indlemmelsesspørgsmaalet.

Toges til Efterretning.

2. (J. Nr. 732—1934). Regnskab over Skibskaptajn Ole Nyrops Legat i 1934.

I. S. Sørensen spurgte, om saadanne Regnskaber ikke burde revideres, før de kom til Byraadet.

Borgmesteren svarede, at man kunde undersøge, om der var Revisionspligt.

Toges til Efterretning.

3. (J. Nr. 23¹²—1934). Beretning om de offentlige Lystanlæg i 1933—34.

Toges til Efterretning.

4. (J. Nr. 23¹¹—1934). Beretning om Begravelsesvæsenet i 1933—34.

Toges til Efterretning.

5. (J. Nr. 401—1934). Indstilling fra Skoleudvalget om Opslag af et Adjunktembede ved Marselisborg Skole.

Tiltraadtes.

6. (J. Nr. 731—1934). Indstilling om Fastsættelse af 30 m Byggelinieafstand ved Hovedadgangsvejene til Byen.

Fra Stadsingeniøren forelægger følgende Skrivelse:

»Da det maa forudses, at Trafikken langs Byens Hovedudfaldsveje vil stige meget betydeligt indenfor de næste 30 Aar, er der foretaget en Vurdering af Udfaldsvejenes Evne til at afvikle den stigende Trafik.

Der maa regnes med Stigning dels paa Grund af selve Forøgelsen af Køretøjernes Antal, dels en progressiv Stigning hidrørende fra Udfaldsvejenes Bebyggelse og Vejenes Benyttelse som Hovedgader for de omliggende Kvarterer.

I Øjeblikket har Aarhus 1 Motorkøretøj for hver 29 Indbyggere; hele Landet i Gennemsnit 1 for hver 23 Indbyggere, medens Lande som England har 1 for hver 20 Indbyggere, og Amerika 1 for hver 5—6 Indbyggere.

Det er derfor næppe for optimistisk at regne med en Fordobling af Køretøjernes Antal.

Bebyggelsen af de ydre Kvarterer vil antagelig fordoble Trafikken paa Udfaldsvejene. Udfra denne Forudsætning maa der altsaa regnes med, at den kørende Trafik paa Udfaldsvejene om 30 Aar er fordoblet 3—4 Gange.

De nuværende Kørebaner vil da være utilstrækkelige, og der maa kræves 6 Kørebaner, ikke mindst af Hensyn til den holdende Færdsel og den stigende Omnibus- og Sporvejstrafik, saafremt Trafikken skal afvikles paa en rimelig Maade.

Ovenstaaende vil kræve en samlet Kørebanebredde paa ca. 30 m.

Det understreges, at det kun er Sikringen af den forøgede Byggelinieafstand, der søges, medens selve Indtagelsen af Arealet til Vej næppe behøver at ske de første 10—20 Aar.

Kommunen ejer selv de største Strækninger langs Vejene.

For de private Strækninger vil der, jfr. Lov Nr. 275 af ²⁶/₁₁ 1928 om Byggelinier, først kunne forlanges Erstatning, naar Arealet forlanges indtaget til Brug, hvorfor der ikke skulde opstaa øjeblikkelige Udgifter.

Endnu kan de 30 m Byggelinieafstande sikres paa saa godt som alle vore Udfaldsveje, som vist med rød Kontur paa vedlagte Oversigtskort; men for Niels Ebbesensvej er det sidste Frist, da der samtidig med denne Indstilling foreligger Byggeprojekter til Approbation af de gamle Byggelinier paa begge Sider af Landevejen, henholdsvis fra Produktionsforeningen og Aarhus Tømmerhandel.

Jeg skal derfor indtrængende foreslaa Sagen til Udvalgets og Byraadets Vedtagelse«.

Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse indstiller Forslaget til Byraadets Vedtagelse.

B o r g m e s t e r e n anbefalede Forslaget.
Indstillingen vedtoges.

7. (J. Nr. 569—1934). Andragende om Godkendelse af Vej- og Kloakanlæg paa Matr. Nr. 114 og 88 af Markj.

Fra Stadsingeniøren forelaa følgende Erklæring:

»Arealet, der søges anerkendt til aaben og lav Bebyggelse, er paa den medfølgende Plan Nr. 28678 markeret med rød Skravering. Dette Areal skal afvandes til Langelandsgadekloakken, idet det i 1903, da Trøjborgkloakken blev lagt, ikke blev tegnet som denne Kloaks Opland.

Men da Langelandsgadekloakken foreløbig kun er lagt til den nordlige Ende af Hjortensgade, foreslaas det midlertidigt at tillade Afløbet for ovennævnte Areal ført til Trøjborgkloakken.

Denne er i Øjeblikket ikke mere belastet, end at det vil være forsvarligt for en kortere Tid at lede Afløbet fra Andragerens Areal dertil. For at dette kan lade sig gøre, vil det dog være nødvendigt, at den paa Plan Nr. 28676 med B—C—D betegnede Kloak lægges, hvilket vil koste ca. 5000 Kr. Heraf skal Andragerne betale ca. 1900 Kr. (6,4 Øre pr. m² Grund). Efter de Erfaringer, man har gjort med lignende Arealer i Nærheden, egner Arealet sig ikke til aaben og lav Bebyggelse, men dersom den ovennævnte Kloak B—C—D udføres, kan Andragerens Areal straks kloakeres, og der vil saaledes ikke være nogen Grund til at anbefale Arealet til aaben og lav Bebyggelse.

Angaaende de viste Vejbefæstelser skal jeg bemærke, at de ikke opfylder Vejvedtægtens Minimumskrav for Anlæg af private Veje, der skal anerkendes til Bebyggelse, og en Dispensation vil jo kun være at paaføre Kommunens paatænkte billige Parcelbebyggelse bag Katrinebjerg en ubillig Konkurrence. Jeg skal derfor foreslaa Approbation af Veje og Kloakker i Henhold til de paa Planerne Nr. 28676—28677 og 28678 med rødt anførte Rettelser.

Det foreslaas derfor at paategne Andragendet i Overensstemmelse hermed, samt at svare Landsretssagfører Bjøreng som angivet i vedlagte Udkast.

Tiltraadt af Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse.

B o r g m e s t e r e n oplyste, at der søgtes om Tilladelse til aaben og lav Bebyggelse, som man i sin Tid kom ind paa for at lette Byggeriet. Som det fremgik af Stadsingeniørens Erklæring, var der imidlertid her Adgang til Kloak, og det var derfor ikke nødvendigt at anbefale Dispensation til aaben og lav Bebyggelse i dette Tiltælde.

Indstillingen vedtoges.

8. (J. Nr. 721—1934). **Andragende om Oprettelse af et Kursus for arbejdsløse Bygningssnedkere.**

Anbefalet af Udvalget for Undervisning af Arbejdsløse.

S t e c h e r C h r i s t e n s e n oplyste, at Sagen havde været drøftet i Gruppen, idet det var meget dyrt, ca. 3 Gange dyrere end de Kursus, der afholdtes i Aarhus. Det var Kursus for Møbel- og Bygningssnedkere, som særlig drejede sig om Celluloselak, der var en ret ny Gren, og selv om der nok var Folk i Aarhus, som var inde i Arbejdet, havde det været vanskeligt at skaffe Lærere. Taleren vilde henstille til Organisationerne, at de, før de gaar til Teknologisk Institut og faar det til at arrangere saadanne Kursus, først henvender sig til Udvalget, og man vilde da forsøge at arrangere det i Aarhus, hvor det kunde gøres betydeligt billigere.

I. C. S ø r e n s e n sluttede sig hertil, idet de samme Synspunkter havde været fremme i Talerens Gruppe. Saadanne Sager burde maaske, før de kommer til Byraadet, forelægges Teknisk Skoles Bestyrelse, saa det derigennem kunde undersøges, om der kunde skaffes Lærerkræfter her i Byen.

S t e c h e r C h r i s t e n s e n meddelte, at der før var kommet Cirkulærer om, at hvis der manglede Lærere i Byen, kunde saadanne faas fra Instituttet. Men det var meget vanskeligt at

faa et Svar derfra, og det gik altid kun ud paa, at Instituttet var villig til at arrangere Kursuset.

J. P. N. Siig havde talt med Forstanderen for Teknisk Skole om Sagen, og man burde i Fremtiden forberede det saa tidligt, at det kan forsøges at skaffe Lærere fra Byen, som kan paatage sig Undervisningen. Naar man havde saa god en teknisk Skole som den i Aarhus, var det nærmest som at gaa over Aaen for at hente Vand.

Borgmesteren kunde godt tænke sig, at man indenfor Teknisk Skoles Bestyrelse forsøgte at faa en bedre Ordning af Forholdet; men der kunde næppe ændres noget ved det foreliggende Andragende.

Indstillingen vedtoges.

9. (J. Nr. 283—1934). **Andragende fra Aarhus Politiforening om en Forøgelse af Antallet af overordnede Stillinger indenfor Politistyrken.**

Fra Lønudvalget forelaa følgende Indstilling:

»Fremsendes til Byraadet med Indstilling om, at Andragendet imødekommes saaledes, at Antallet af overordnede den 1. April d. A. udvides med 1 Overbetjent og 2 Inspektionsbetjente og den 1. Oktober d. A. med 1 Overbetjent og 1 Inspektionsbetjent«.

Holger Eriksen oplyste, at naar Lønudvalget havde anbefalet Andragendet, skyldtes det, at der ifølge de foreliggende Oplysninger var forholdsvis færre overordnede Stillinger indenfor Aarhus Politie end almindeligt i andre Byer, og dertil kom, at Politiet efterhaanden fik mange forskellige Omraader under sig, og det var naturligt, at de forskellige Kontorer havde en overordnet som Leder. Taleren vilde samtidig foreslaa, at Indstillingen ændres derhen, at samtlige 5 Stillinger oprettes allerede fra 1. April

I. C. S ø r e n s e n fandt ogsaa Forslaget rimeligt, særlig under Hensyn til Oplysningerne om Københavns Politi. Taleren kunde ogsaa tiltræde, at Ændringen sker fra 1. April.

Indstillingen vedtoges, saaledes at Normeringen sker fra 1. April 1935.

10. (J. Nr. 584—1934). Andragende fra Haveforeningen »Riis Skov« om Nedsættelse af Jordlejen.

Markudvalget kan ikke anbefale Andragendet.
Kunde ikke bevilges.
