

Mødet den 4. April 1935.

Fraværende: Johanne Berg, Holger Eriksen, Vald. Pedersen, Stecher Christensen og I. C. Sørensen.

1. (J. Nr. 22⁴⁸—1934). Indenrigsministeriets Approbation paa **Købekontrakt** med Snedkermester Chr. Schou.

Toges til Efterretning.

2. (J. Nr. 919—1934). Indstilling fra **Børneværnsudvalget** om, at dettes Medlemstal reduceres til 6.

Chr. Nielsen motiverede Forslaget. Udvalgets Medlemstal var oprindelig 9, men senere reduceret til 8; i adskillige Tilfælde skulde der kvalificeret Majoritet til en Beslutning, altsaa 6 Stemmer, og det var ofte vanskeligt at samle disse. Det var ogsaa et temmelig stort og tungt Apparat at arbejde med, saa det vilde være en Lettelse at have et mindre Antal.

Indstillingen vedtoges.

3. (J. Nr. 903—1934). Skrivelse fra Sagfører Holmark angaaende Fundats for **Slagtermester Jensen og Hustrus Legat** under Vaabenbrødreforeningens Styrelse.

Legatudvalget finder intet mod Fundatsen at erindre.

Tiltraadtes.

4. (J. Nr. 901—1934). Skrivelse fra Sagfører Holmark angaaende Fundats for **Slagtermester Jensen og Hustrus Legat** under Slagtermesterforeningens Styrelse.

Legatudvalget finder intet mod Fundatsen at erindre.

Tiltraadtes.

5. (J. Nr. 64—1935). Indstilling fra Sporvejsudvalget om **Udvidelse af Trambustrafikken og Linie 2.**

Følgende Indstilling forelaa:

»Udvalget for Aarhus Sporveje indstiller herved til det højtærede Byraad, at der foretages følgende Udvidelser ved Sporvejene:

Linie 2 foreslaas forlænget til Bygrænsen ved Kongsvang.

Den store Bebyggelse, der i de senere Aar har fundet Sted og stadig fortsætter paa det vestlige Frederiksbjerg, har nødvendiggjort denne Udvidelse. Udgiften til Sporanlægget vil andrage ca. 145000 Kr.

De to Vogne, der skal anvendes mere i Driften, kan tages af den forhaandenværende Reservepark.

Samtidig foreslaas en Udvidelse af Trambuslinierne 3 og 4, saaledes at der i Stedet for hvert Kvarter køres hvert 10. Minut, og at Linie 3, der nu kører over Vesterallé, Vesterbro Torv og Vesterbrogade, føres gennem Thorvaldsensgade over Broen ved Ceres, naar denne er færdigbygget, og at hveranden Vogn kører til Bygrænsen ved Aabyhøj og hveranden Vogn til Hasle.

Linie 4, der nu kører gennem Thorvaldsensgade og Janus la Coursgade føres ad Vesterallé over Vesterbro Torv og fortsætter

ad samme Rute som hidtil til Kaserneboulevarden.

Som Trafikken paa Trambuslinierne har udviklet sig, er det kørende Publikums Krav om hyppigere Kørsel blevet berettiget, og da Trambusserne netop befarer de Yderkanter i Byen, hvor der stadig finder store Bebyggelser Sted, vil den foreslaaede Udvidelse sikkert vise sig ogsaa at være en god økonomisk Foranstaltning.

Ved Overgang til 10 Minutters Drift vil Korrespondancen mellem Trambusser og Sporvogne kunne foregaa paa mere tilfredsstillende Maade end som nu med 15 Minutters Kørsel.

Til denne Udvidelse vil der kræves anskaffet 4 nye Trambusser, der anslaas til at koste ca. 83000 Kr., der sammen med Udgiften til Linie 2's Forlængelse foreslaas taget af de 300000 Kr., der af Byraadet er hensat til Udvidelser ved Sporvejene«.

B o r g m e s t e r e n forlagde Sagen. Det var flere Gange henstillet til Udvalget at faa en hyppigere Kørsel med Trambusserne, og det vilde sikkert blive modtaget med Tilfredshed, at der nu skulde indføres 10 Minutters Kørsel. Der var i den senere Tid sket en stærk Udvikling i Bebyggelsen ved Silkeborgvej, omtrent til Bygrænsen, og man foreslog nu, at hveranden Vogn føres ud til Byskellet ved Aabyhøj, altsaa med 20 Minutters Mellemrum; det samme vilde der saa blive til Vestre Kirkegaard, men her vilde der maaske blive nogen Vanskelighed ved at nøjes med dette, og derfor var det Mening, naar man fik de nye Vogne, at sætte en ekstra Vogn ind her paa de Tider, da der er Begravelser derude, hvorved Ulempen vilde være afhjulpet. Den

nuværende Linie 2 gik kun til Harald Jensens Plads, men der var sket Anmodninger om at faa Linien forlænget til Marselisborg Hospital, og man havde da fundet det rigtigt med det samme at forlænge den til Byskellet. I den Anledning var der i de sidste Dage kommet nogen Misfornøjelse til Orde fra Oplandskommunerne. Hertil vilde Taleren sige, at man længe havde forsøgt at faa en Forhandling med disse om en tilfredsstillende Ordning, men det havde ikke kunnet lade sig gøre; derfor foreslog man nu en Udvidelse inden for Aarhus Kommune alene. Udvalget var dog stadig villigt til en Forhandling med Nabokommunerne, naar de maatte ønske det, men for Tiden syntes de ikke at have særlig Interesse derfor. Taleren vilde paa Udvalgets Vegne anbefale Forslaget.

Indstillingen vedtoges.

6. (J. Nr. 40—1935). Indstilling angaaende **Regulering af Parkallé.**

Fra Stadsingeniøren forelaa følgende Forslag:

»Hermed fremsendes et Projekt til Udvidelse af Parkallé. Fortovet langs Kirkegaarden bibeholdes i 1,8 m Bredde, og Kørebanen udvides til 13,7 m, hvoraf ca. 5 m beslaglægges til Parkering, saaledes at der selv med en Vogn holdende ved østre Fortov bliver 6 à 7 m fri Kørebane, hvilket er rigeligt for 2 Trambusser i Fart. For Trambusserne udbygges en Perron til Holdepladsen ved Sønderallé.

Jeg har sammen med Overingenlør Wegener nøje gennemgaaet Vanskelighederne fra Fjernvarmeledningen. Baade Hoved- og Stikledninger, evt. med en enkelt Undtagelse kan blive liggende, medens Ventilbrøndene maa fjernes, og Hovedventilerne maa indbygges i

et særligt Bygværk. Belysningsvæsenet har godkendt en saadan Ordning og anslaar sine Udgifter til 4 à 5000 Kr.

Selve Gadearbejdet vil andrage 37000 Kr. Heraf refunderer Grundejerne ca. 6000 Kr., saa at Kommunens egen Udgift bliver ca. 31000 Kr.

Arbejdet maa af Hensyn til Fjernvarmen udføres i Tiden fra 1.—15. Juli.

Da de nuværende Forhold er meget uheldige og rummer en daglig Fare for Trafikken, skal jeg anbefale, at Projektet bringes til Udførelse«.

Fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse forelaa følgende Indstilling:

»Forslaget indstilles til Byraadets Vedtagelse, dog saaledes, at Fortovet ved Trambusholdepladsen ikke gøres bredere end det nuværende. — Udgiften foreslaas fordelt paa de kommende 3 Aars Budgetter«.

B o r g m e s t e r e n forelagde Forslaget. Forholdene var uheldige, naar Gaden skal benyttes som Parkeringsplads, og hvis der samtidig holdt en Vogn paa den anden Side af Gaden, var det vanskeligt for Trambusserne at komme igennem. Det østre Fortov var imidlertid meget bredt, og ved at skære 3 m af dette, blev Forholdene betydelig bedre. Naar der ikke tidligere var kommet Forslag til en Regulering, var Grunden den, at det vilde blive temmelig dyrt, idet der ogsaa skulde ændres noget ved Ledningerne for Fjernvarmen. Men det var vanskeligt at skaffe Parkeringsplads andre Steder i Kvarteret, og man foreslog derfor nu Reguleringen, saaledes at Udgiften fordeles over 3 Aar. Maaske kunde Pengene overføres fra Vejfondsmidlerne, saa man slap lettere over det.

And r. Bitsch takkede Udvalget for dette Forslag, som havde været meget tiltrængt for Trafikkens Skyld, siden Trambusserne kom til at køre i Gaden. Det kunde maaske siges at være forkert at udvide en Gade for at anvende den til Parkeringsplads, men det var nødvendigt at benytte Gaderne, indtil man fandt paa at indrette noget over eller under Jorden. Efter Forslaget kunde Gaden nu bruges hertil uden at genere Trafikken, og antagelig kunde man nok overføre Midlerne hertil fra Vejfonden.

Indstillingen vedtoges. Sagen henvistes til Brolægningsudvalgets Foranstaltning.

7. (J. Nr. 65—1935). Andragende fra Grundejerne ved Bergensgade og Christianiagade om **Erstatning for Slid paa Gaderne** under Niels Ebbesensvejs Regulering.

Fra Brolægningsudvalget forelaa følgende Indstilling:

»Under Regulering af Niels Ebbesensvej var der Omkørsel ad Brendstrupvej—Langelandsgade fra Efteraaret 1930 til Sommeren 1931. Da Vinteren 1930—31 var meget lang og streng med et pludseligt Foraarstøbrud, brød de offentlige Omkørselsveje, Langelandsgade og Skovvangsvej, helt sammen i denne Tid og kostede Kommunen ca. 20000 Kr. i Reparationer.

Som anført i Christiansbjerg Grundejerforenings første Skrivelse af 10. Oktober 1932 gik langt den største Del af Langelandsgades videre Trafik gennem de private Gader og fortsatte ogsaa siden dermed, idet en Færdsels-tælling den 7. November 1932 viste, at ca. 70 % af Langelandsgades Trafik gik gennem de private Gader. Disse holdt langt bedre end

de offentlige Gader under Omkørslen og Tøbrudet. De fremkomne Huller blev efter Landevejens Genaabning repareret ganske nødtørftigt af Kommunen, men det maa naturligvis indrømmes, at Grundejerne ikke har faaet nogen Erstatning for det fremkomne Slid paa Vejene under Omkørslen og senere. I Betragtning heraf og under Hensyn til, at den ovennævnte stærke Trafik gennem de private Gader faktisk har fremskyndet den offentlige Overtagelse og dermed følgende Istandsættelse, skal man udtale, at det ikke vilde være urimeligt, om der ydes Grundejerne et Erstatningsbeløb, der eventuelt vil kunne sættes til 3000 Kr. Dette kan sikkert hverken møde principielle Vanskeligheder eller skabe noget Præcedens, da de anførte særlige Omstændigheder næppe gentager sig.

Beløbet kan tages af Motorskatten, da det drejer sig om en Omkørselsvej ved et Arbejde, der blev udført for disse Midler«.

A n d r. B i t s c h gjorde nærmere Rede for Forslaget. Brolægningsudvalget havde altid været meget forsigtig med at anbefale Tilskud til private Gader, men her vilde det være noget berettiget at yde Støtte, da det næppe kunde nægtes, at Gaderne havde holdt længere, hvis ikke denne Omkørsel havde fundet Sted. Taleren vilde derfor anbefale at yde det nævnte Beløb som en Erstatning for Slid paa Vejene.

B o r g m e s t e r e n bemærkede, at Beløbet forhaabentlig kunde tages af Motorskatten, ellers maatte det jo gaa af Kassebeholdningen.

Indstillingen vedtoges.

8. (J. Nr. 41 – 1935). Indstilling fra Socialudvalget om Inddragelse af en Lejlighed i Christiansgade 18 under **Optagelseshjemmet**.

Chr. Nielsen oplyste, at Hjemmet var beregnet til 45 Børn, men der var en konstant Belægning paa ca. 50, og man havde flere Gange maattet sende nogle til Hjemmene i Nabokommunerne. Af den Grund foreslog Udvalget Udvidelsen.

Indstillingen vedtoges.

9. (J. Nr. 22¹—1935). **Købekontrakt** med Frk. Laura Hansen angaaende en Grund ved Jyllandsallé.
Godkendtes.
 10. (J. Nr. 22²—1935). **Købekontrakt** med Murer-
mester Holger Nielsen angaaende en Grund ved
P. P. Ørums Gade.
Godkendtes.
 11. (J. Nr. 22⁴—1935). **Købekontrakt** med Maskin-
arbejder J. P. Schmidt angaaende en Grund
ved Ellemarksvej.
Godkendtes.
 12. (J. Nr. 11¹—1935). **Købekontrakt** med Kommune-
lærer E. Rasmussen angaaende en Grund ved
Pal. Müllers Vej.
Godkendtes.
 13. (J. Nr. 22⁸—1935). **Købekontrakt** med Brdr. P.
og M. Stahl angaaende en Grund ved Hans
Schourups Gade.
Godkendtes.
-