

Mødet den 10. Oktbr. 1935.

Fraværende: Hans Madsen, Vald. Pedersen, Stecher Christensen og I. C. Sørensen.

1. Indenrigsministeriets Approbation paa **Købe-**
kontrakter med:

- a. (J. Nr. 533—1935). Tømrmester J. Sørensen
- b. (J. Nr. 11¹⁴—1935). Tømrer A. M. Christensen.
- c. (J. Nr. 11¹⁵—1935). Tømrmester C. M. Jacobsen.

d. (J. Nr. 11¹⁶—1935). Murer Wagner Jacobsen.

e. (J. Nr. 11¹⁷—1935). Murer Boye Winther.

Toges til Efterretning.

2. (J. Nr. 30⁴⁴—1935). Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder, at P. Grimstrups Andragende om Tilladelse til Fragtmandskørsel paa Strækningen **Silkeborg - Aarhus - Grenaa - Hundested-København** ikke har kunnet bevilges.

Toges til Efterretning.

3. (J. Nr. 30⁷⁰—1935). Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder, at N. H. Roeds Andragende om Tilladelse til Omnibuskørsel paa Strækningen **Spørring-Elev-Skejby-Aarhus** ikke har kunnet bevilges.

Toges til Efterretning.

4. (J. Nr. 410—1935). Skrivelse fra Socialministeriet med Godkendelse af **Ungdomsarbejde** ved et Friluftsbadeanlæg i Hadsten.

Toges til Efterretning.

5. (J. Nr. 386—1935). Indstilling fra Brolægningsudvalget om Udvidelse af **Ungdomsarbejdet** paa Fodboldbanerne ved Stadion.

Følgende Indstilling forelaa;

»Da det bevilgede Antal Dage til Ungdomsarbejdet vedrørende Fodboldbanerne ved Stadion er opbrugt, skal man indstille, at der søges Anerkendelse af f. Eks. yderligere 20000 Dage. Der er stadig en Del Arbejde tilbage paa Banen overfor den ny Opvisningsbane, og man er nu begyndt paa Placering af en ny Bane ved Observatorievejen.

De 20000 Dage skal give et Statstilskud paa 50000 Kr., og Kommunens Udgifter vil samtidig i Henhold til de indhøstede Erfaringer udgøre ca. 35000 Kr.«.

Indstillingen tiltraadtes.

6. (J. Nr. 513—1935). Andragende fra Dansk-Engelsk Benzin- og Petroleums Co. om Godkendelse af et **Benzinoplæg i Sydhavnen**.

Havneudvalget indstiller, at Projektet godkendes, idet man forbeholder sig at kunne forlange Lossestedet flyttet til et andet Sted paa Molen efter nærmere Anvisning, naar det ny Bassin for brandfarlige Vædske er færdigt, samt at alle Ledningsplaner og Projekt til Bassinets Vandafledning skal fremsendes til Havneingeniøren til Approbation.

Borgmesteren anbefalede at tiltræde Indstillingen, idet Anlægget var godkendt af Brandvæsenet.

Indstillingen vedtoges.

7. (J. Nr. 30⁵⁶—1935). Andragende fra J. Ulrik, Mundelstrup, om Fornyelse af Koncession paa **Fragtruten Faarup-Aarhus**.

Anbefalet af Brolægningsudvalget for 2 Aar paa sædvanlige Betingelser.

Tiltraadtes.

8. (J. Nr. 30⁴⁸—1935). Andragende om Fornyelse af Koncession paa **Fragtruten Horsens-Hovedgaard-Aarhus.**

Fra Brolægningsudvalget forelaa følgende Indstilling:

»Under Hensyn til at Rutebilejer Larsen vil forpligte sig til ikke at medtage Gods til og fra Tranbjerg-Aarhus, kan Udvalget nu anbefale, at Andragendet anbefales paa sædvanlige Betingelser for 2 Aar«.

Tiltraadtes.

9. (J. Nr. 30⁵⁵—1935). Andragende fra Bestyrelsen fra Ebeltoft-Trustrup Jernbane om Koncession paa **Fragtruten Ebeltoft-Aarhus.**

Anbefalet af Brolægningsudvalget for 2 Aar paa sædvanlige Betingelser.

Tiltraadtes.

10. (J. Nr. 554—1935). Andragende fra **Aarhus Taxa** om Tilladelse til Oprettelse af en ny Holdeplads i Herluf Trollesgade.

Brolægningsudvalget kan anbefale, at Taxa faar Tilladelse til at flytte de to Holdepladser Hjørnet af Trøjborgvej og Kirkegaardsvej til Herluf Trollesgade ved det vestlige Hjørne Syd for Tordenskjoldsgade og faar Tilladelse til at opstille en Telefonbox sammesteds efter nærmere Anvisning af Stadsingeniørens Kontor.

Indstillingen vedtoges.

11. (J. Nr. 661—1935). Forespørgsel fra Havneudvalget, om Kommunen vil garantere et rimeligt Udbytte af den Kapital, der tænkes anbragt i en **Restaurationspavillon paa Lystbaadehavns Mole.**

Følgende Skrivelse forelaa:

»Idet Havneudvalget herved tillader sig at erindre om, at Ministeriet for offentlige Arbejder i sin Skrivelse af ⁸¹/₁₀ 1933 til Byraadet har stillet visse Betingelser, for at Udgiften til Opførelse af en Restaurationspavillon paa Lystbaadehavnens Mole maa afholdes af Havnens Midler, herunder særlig at Kommunen skal garantere Havnen et rimeligt Udbytte af den Kapital, som anbringes i Pavillonen, udbeder Havneudvalget sig Byraadets Bestemmelse om, hvorvidt Købstadkommunen vil paatage sig en saadan Garanti.

Samtidig tillader man sig at fremsende Forslag til Program for en indenbys Konkurrence med Forslag til den paagældende Pavillon til Byraadets Godkendelse«.

B o r g m e s t e r e n erindrede om, at der tidligere var opført 100000 Kr. paa Budgettet til Pavillonen; men Ministeriet ønskede Kommunens Garanti for Forrentning af Beløbet. Taleren antog ikke, at Kommunen kunde komme til at udrede noget, men i Henhold til Ministeriets Skrivelse vilde Udvalget gerne have Byraadets Tiltrædelse deraf.

J. R. F a n g e r erkendte, at Pavillonen maaske kunde være paa sin Plads, men stærkt paakrævet kunde den næppe kaldes, da der allerede var en Pavillon i Forvejen; det var derfor maaske klogt at vente lidt, til der ikke var saa meget Byggeri som i Øjeblikket. Det var ogsaa lidt stødende, at Kommunen skal garantere mod Underskud, men Havnen skal have et eventuelt Overskud. Taleren vilde paa Gruppens Vegne henstille, at Udvalget undersøger Spørgsmaalet om Udleje, men iøvrigt venter lidt med Byggeriet.

B o r g m e s t e r e n mente, det var lidt vanskeligt at faa en Privatmand til at leje paa 10 Aar og garantere en vis Leje. Man havde før haft et Lejemaal paa 10 Aar, hvor Manden maatte opgive det hele, og saa var der jo intet at tage. Her drejede det sig om en Forrentning og Amortisation paa 6 à 7 %, og det vilde den nok kunne give. Lystbaadehavnens Mole var meget stærkt besøgt, og man havde fra flere Sider faaet Opfordring til at opføre en saadan Pavillon, saa Kommunens Risiko vilde sikkert blive ganske minimal. Taleren vilde paa den socialdemokratiske Gruppes Vegne anbefale at tiltræde Garantien.

C h r. N i e l s e n syntes, at selv om Pavillonen ikke var absolut paakrævet, var den meget ønskelig. Den nuværende Pavillon var kun for Sejlklubberne, og de mange Tusinde Mennesker, der kom paa Molen, var interesserede i at faa et Sted, hvor de kunde nyde et eller andet.

J. R. F a n g e r fandt det muligt, at det vilde blive en god Forretning, men det kunde man ikke se i Forvejen, og det var i hvert Fald en Ting, der kunde vente. Naar Kommunen skulde garantere mod Underskud, maatte den selvfølgelig ogsaa have Del i et eventuelt Overskud. Taleren vilde henstille til Havneudvalget at tage Sagen tilbage og søge at finde en Ordning uden Kommunens Garanti, eventuelt ved en Lejekontrakt med en Privatmand.

H o l g e r E r i k s e n fandt det kedeligt, at de Konservative først kommer med deres Betæneligheder, efter at Sagen er behandlet i Havneudvalget; det havde været mere rimeligt at fremsætte Betænelighederne der. Hvis der blev et Overskud udover Forrentningen, havde Havneudvalget næppe noget imod, at dette tilfalder

Kommunen. Det var vist rigtigt, at en saadan Pavillon vilde afhjælpe et Savn blandt Byens Borgere. Der var næppe Grund til at sende Sagen tilbage til Havneudvalget; den kunde godt afgøres straks.

Chr. Nielsen mente, at Hr. Fangers Betæneligheder overfor Havneudvalget var noget ubegrundede, for Havnen havde i de senere Aar ved flere Lejligheder ydet Kommunen Støtte.

Vald. Kloster hævdede, at det i Forvejen maa fastslaas, at Overskudet tilfalder Kommunen; det andet saa mærkeligt ud.

J. R. Fanger udtalte sin Forundring over, at Havnen kan faa Lov at bygge en Lystbaadehavn til 2 Mill. Kr. og saa ikke maa anvende 100000 Kr. i Forbindelse dermed. Maaske man ved en Forhandling med Ministeriet kunde faa disse Betingelser ændret. Hvis der blev fastsat en bestemt Rente, f. Eks. 4 %, og Kommunen faar Overskud derudover, vilde Taleren ikke gaa imod det, men vilde alligevel henstille til Havneudvalget at løse Sagen selv.

Borgmesteren var ikke glad ved at fastslaa noget angaaende Overskudet. Hvis der skulde blive et mindre Underskud, vilde man antagelig søge Ministeriet om Tilladelse til, at det maa dækkes af Havnens Kasse, men det blev sikkert nægtet, hvis man i Forvejen vedtog, at Kommunen skal have Overskudet. Der var vist ikke Grund til at regne med nogen Risiko for Kommunen, og Taleren vilde anbefale, at Byraadet tiltræder Forslaget.

Vald. Kloster bemærkede, at Gruppen ikke var principiel Modstander af Forslaget; men det var absurd, at Kommunen skal garantere

mod Underskud og ikke have Del i et eventuelt Overskud.

Borgmesteren svarede, at Udvalget saa vilde forhandle med Ministeriet om at frafalde Kravet om Kommunens Garanti, eller at et eventuelt Overskud tilfalder Kommunen.

Indstillingen vedtoges i Henhold til Borgmesterens Udtalelser. Forslaget om en Arkitektkonkurrence tiltraadtes.

12. (J. Nr. 551—1935). Forslag fra Ingeniør K. Hunderup vedrørende nyt System for **Opførelse af Rækkehuse som Nødhjælpsarbejde.**

Borgmesteren oplyste, at Forslaget gik ud paa, at Kommunen skal opføre Rækkehuse ved Anvendelse af Arbejdsløse. Taleren mente dog, at man foreløbig maa nøjes med det vedtagne Jordarbejde.

Toges til Efterretning.

13. (J. Nr. 52⁷—1935). Planer vedrørende Opførelse af **Studerterkollegium Nr. 2.**

Borgmesteren meddelte, at det var ganske i Overensstemmelse med det først byggede, og anbefalede at tiltræde Forslaget.

Godkendtes.

14. (J. Nr. 529—1935). Andragende om Dispensation fra Bestemmelserne om **aaben og lav Bebyggelse** paa Matr. Nr. 85 cx.

Anbefalet af Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse.

Anbefaledes.

15. (J. Nr. 242—1935). Planer for Anlæg af en **Kørevej fra Marselisborg Skov til Moesgaard-arealerne.**

Fra Stadsingeniøren forelaa følgende Forslag:

»Hermed fremsendes Projekt og Overslag for en Vej til Moesgaard. Der er ved Fast-

læggelse af Beliggenheden taget følgende Hensyn:

- 1) Vejen følger ret nær Arealets Østgrænse, hvorved dens Betydning ved evt. yderligere Arealerhvervelse vil blive forøget.
- 2) Den gaar i ret store og bløde Kurver og følger ret nært det for Jordarbejdet gunstigste Terræn.
- 3) Den passerer fri af Mosen.

Tværprofilet har 6 m befæstet Kørebane og 1,25 m brede Rabatter og kan næppe anlægges smallere af Hensyn til den Trafik, der kan forventes.

Projektet er udarbejdet i hele sin Længde omfattende ogsaa Havvejen og en Returvej gennem Marken, men Overslaget omfatter kun Anlægget indtil St. 120, der tænkes udført i 1. Omgang.

Paa de paa Planen med »P« angivne Steder er der gode Muligheder for Parkering, idet Terrænet er nogenlunde jævnt, og Vejen ligger i Niveau med Terrænet. Jordarbejdet omfatter ca. 9500 m³ med et Overskud paa 2- 3000 m³, der tænkes anvendt til Planering af de nævnte Parkeringspladser, hvoraf den ved Skoven kan tage ca. 50 Vogne og den østlige ca. 150 Vogne. De eksisterende Veje indenfor Kommunens Grund føres sammen over Kløften paa Dæmning, idet der etableres et Underløb. Den ved Sammenskæringen fremkomne trekantede Plads kan indrettes til Parkering for nogle faa Vogne.

Den af Skovrideren udførte Gangsti er vist paa Planen. Der vil senere kunne fremføres en særlig Cyklesti mellem Kørevejen og Gangstien, men den foreslaaede Bredde af

Kørevejen giver foreløbig Plads ogsaa til Cyklister.

Til Overslaget skal jeg bemærke følgende:

Der er regnet med ca. 4000 Kr. i Indtægt ved Salg af Træ til Dækning af Udgifterne ved Rydning.

Vejen er til Dels afsat i Terrænet, og jeg udbeder mig gerne Udvalgets Tilkendegivelse, forinden det til Udbydelse nødvendige Detailarbejde udføres.»

Vejanlæg ved Moesgaard.

Overslag paa Grundlag af foreløbigt Projekt. Der regnes i første Omgang med Udbygning af Strækning St. 120.

Planumsbredde i Afgravning	8,50 m
— - Paafyldning	9,00 m
Kørebanebredde	6,00 m

Befæstelse:

4 cm Skærver	Samlet Mængde	400 m ³
6 - Ral	—	600 -
8 - Knokkelral	—	800 -

Ialt 18 cm Belægning	Vejgrus	500 -
Eventuelt 5 cm Slagger paa blød Bund	ca.	250 -
Rydning af Skov	1200 m	à ca. 13 m

Bredde = ca. 16000 m ² à 0,25		4000,00
Jordarbejde ca. 9500 m ³ à 2,00		19000,00
Fjernelse af Mosejord 500 m ² à 2,00		1000,00
Belægning 1200 × 6 = 7200 m ² à 4,00		28800,00
Overfladebehandling 7200 m ² à 1,00		7200,00
Underløb		2000,00
Sikkerhedsrækværk ca. 300 m à 5,00		1500,00
Administration og uforudsete Udgifter		5500,00

Ialt Kr... 69000,00

Indtægt ved Salg af Gavntræ

Kr... 65000,00

Tiltraadt af Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse.

Borgmesteren anbefalede Forslaget. Skovudvalget var i Færd med at lave en Spadseresti derude, og der vilde senere blive anlagt Cyklesti omtrent langs Kørevejen. Udgiften til Vejanlægget var indeholdt i Laanet til Køb af Moesgaardarealerne, og det var Meningen, at Arbejdet udbydes i Licitation.

Indstillingen vedtoges. Sagen overgik til Bro-lægningsudvalget.

16. (J. Nr. 428—1935). Indstilling fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse angaaende mindre **Magelæg af Arealer** af Matr. Nr. 99 an og 99 at ved Tjørnegade.

Borgmesteren oplyste, at en Mand havde købt et mindre Areal for at bygge sig et Hus, men to Veje vilde skære hinanden paa Grunden, saa der næsten intet Areal blev tilbage. Man anbefalede derfor, at han fik et tilstødende Areal som Erstatning.

Indstillingen vedtoges.

17. **Efterbevilling** af Overskridelser i Regnskabet for:
- a. (J. Nr. 3⁴—1935). Brandvæsenet.
 - b. (J. Nr. 3⁵—1935). Skolevæsenet.

2. Behandling.

Efterbevilling meddeltes.

18. **Efterbevilling** af Overskridelser i Regnskabet for:
- a. (J. Nr. 3⁷—1935). Kommunens Hospitaler.
 - b. (J. Nr. 3⁹—1935). Socialvæsenet.
 - c. (J. Nr. 3¹⁰—1935). Belysningsvæsenet.

Overgik til 2. Behandling.

19. (J. Nr. 535—1335). Indstilling fra Socialudvalget om, at Sygeafdelingen paa Forsørgelsesanstalten søges anerkendt som **Uddannelsessted for Sygeplejersker**.

Chr. Nielsen anbefalede Forslaget, som var til Gavn for de unge Piger, der kom ind ved Sygeplejen, idet de ellers spildte deres første Aar ved dette Arbejde.

Indstillingen tiltraadtes.

20. (J. Nr. 553—1935). Indstilling fra Socialudvalget om Bevilling af **Brændselshjælp** til Aldersrente- og Invaliderentenydere.

Chr. Nielsen forelagde Forslaget, som var i Lighed med tidligere Aar. Der vilde blive uddelt 4 hl Koks, 2 Sk. Træ og 2 Bdt. Optændingsbrænde à 12,10 Kr., og det androg ialt ca. 23000 Kr. Beløbet kunde ydes som pesonligt Tillæg.

Indstillingen vedtoges.

21. (J. Nr. 567—1935). Valg af et Medlem til **Amtsvalgbestyrelsen**.

K. Mousten valgtes.

25. (J. Nr. 567—1935). Valg af **Valgbestyrrelser** i Kommunens 3 Valgkredse.

Følgende valgtes:

Aarhus Amts 2. Valgkreds.

Landsretssagfører I. C. Sørensen.

Overlærer Kr. Mousten.

Skrædermester A. Andersen.

Arbejdsmand Andr. Bitsch.

Kasserer Fru M. Rostgaard.

Arbejdsmand Chr. Nielsen.

Inspektionsbetjent Frk. Johanne Berg.

Skomager Jens Madsen.

Murer Alfr. Rasmussen.

Bogtrykker P. Busch.

Ingeniør J. R. Fanger.

Tømrmester J. P. N. Siig.

Arbejdsmand Harald V. Nielsen.

— Ewald Nielsen.

Fuldmægtig H. O. Rasmussen.

Repræsentant F. B. Raupach.

Aarhus Amts 3. Valgkreds.
Forretningsfører Vald Pedersen.
Professor Alb. Olsen.
Typograf Valdemar Hansen.
Kvartermester Johs. Christensen.
Overlærer Ax. Hansen.
Forretningfører Michael Nielsen.
Undersøger Fru Rasmine Nielsen.
Dommerfuldmægtig Unmack Larsen.
Gartner H. P. Jensen.
Forretningsfører C. Kaasgaard.
Uddeler Ole Hindby.
Maskinarbejder Jens Jensen.
Grosserer N. Groes-Petersen.
Realskolebestyrer Ax. Hansen.
Forretningsfører Hj. Just.
Købmand Vald. Kloster.
Grosserer Th. Nielsen.
Boghandler Frk. Anna Petersen.
Direktør Emil Petersen.
Fabrikant M. Seest.
Maskinassistent E. P. E. Winterberg.
Murer S. F. Sørensen.
Arbejdsmand Valdemar Petersen.

Aarhus Amts 4. Valgkreds.
Borgmester H. P. Christensen.
Direktør Ove Hansen.
Arbejdsmand Aage Jensen.
Spørvejsdirektør M. C. Falk.
Arbejdsmand G. V. Jaquet.
Typograf P. Christiansen.
Overlærer H. J. Baden.
Smed C. M. Caspersen.
Bogholder Frk. A. Hindby.
Konsul Kaj Blicher.

Politibetjent Alexander Jensen.

Forretningsfører L. Mikkelsen.

Landsretssagfører K. W. Rønnow.

23. (J. Nr. 22¹⁶—1935). **Købekontrakt** med Overassistent Praem angaaende en Villagrund ved Oddervejen.

Godkendtes.

24. (J. Nr. 11¹⁸—1935). **Købekontrakt** med Ingeniør H. Møller angaaende en Villagrund ved Eugen Warmingsvej.

Godkendtes.

25. (J. Nr. 30⁵⁷—1935). Andragende fra Fragtmand K. Østergaard om Fornyelse af Koncession paa **Fragtruten Lyngaa-Aarhus.**

Anbefalet af Brolægningsudvalget for 2 Aar paa sædvanlige Betingelser.

Tiltraadtes.
