

Mødet den 1. Oktbr. 1936.

Fraværende: J. R. Fanger, Vald. Kloster og J. P. N. Siig.

1. (J. Nr. 271—1936). Sundhedskommissionens Godkendelse af Planerne for **Villakvarteret »Risvangen«**.

Toges til Efterretning.

2. (J. Nr. 23¹²—1936). Beretning om **Aarhus Brandvæsen** i 1935—36.

Toges til Efterretning.

3. (J. Nr. 588—1936). Skrivelse fra Undervisningsministeriet angaaende Ret for **Marselisborg Skole** til Afholdelse af Mellem-skole-, Real- og Studenter-eksamen i 1936—40.

Toges til Efterretning.

4. (J. Nr. 498—1936). Meddelelse fra Skattedepartementet om, at **Aarhus Baneklubs** Andragende om Eftergivelse af Forlystelsesskatten for Propagandaløb i Juli d. A. ikke har kunnet bevilges.

Toges til Efterretning.

5. (J. Nr. 593—1936). Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder angaaende **Overenskomst med A/S Frichs** om Sporforbindelse til Fabrikkens Arealer.

Fra Ministeriet forelaa følgende Forslag:

OVERENSKOMST

om Anlæg, Vedligeholdelse og Drift m. v. af en Sporforbindelse fra Aarhus H. Station til Aktieselskabet Frichs Fabrikker, Aabyhøj.

1. Sidesporet lægges omtrent som vist med rødt og blaat paa vedhæftede Plan, hvorpaa rødt angiver 3-strengt Spor, blaat almindeligt 2-strengt Normalspor. Det paa den ligeledes vedhæftede Tegning viste frie Profil skal gennemføres overalt over Sidesporet.

Banehegnet flyttes som vist med rødt paa Planen, og der anbringes over Sidesporet en aflaaelig Stoppebom og et ligeledes aflaaeligt Led, der gives Tilslutning til Hegnet. Nøglerne til de paagældende Laase skal være i Statsbanernes Værge; Stoppebom og Led holdes aflaaede, undtagen naar der rangeres til og fra Sidesporet.

Statsbanerne beholder fuld Ejendomsret til det Areal, som Sidesporet indtager af Banens Grund, medens det til Sidesporet fornødne Areal udenfor Banen stilles vederlagsfrit til Raadighed af Sidesporejeren.

For den Strækning af Sidesporet, hvor dette lægges i offentlig eller privat Gade eller Vej, vil der angaaende det med Anlægget, Vedligeholdelsen og den mulige senere Fjernelse af Sidesporet forbundne Jordarbejde, Chausserings- og Brolægningsarbejde, Fremstilling af Vandafløb m. m. være at træffe fornøden Aftale mellem vedkommende Vejejer og Sidesporejeren, saaledes at Udgiften ved de nævnte Arbejders Udførelse bliver Statsbanerne uvedkommende.

2. Det med Sidesporets Anlæg, fremtidige Vedligeholdelse og mulige senere Fjernelse for-

bundne Jordarbejde, Chausserings- og Brolægningsarbejde, Fremstilling af Vandafløb m. m. udenfor Statsbanernes og Frichs Fabrikkers Grund sker ved Aarhus Kommunes Foranstaltning og paa dennes Bekostning efter Statsbanernes Anvisninger.

Alle øvrige Arbejder ved Anlægget, Vedligeholdelsen og den mulige senere Fjernelse af Sidesporet — herunder Stoppebom og Led, Tilvejebringelse af Aflaasning og omdrejelig Lygte ved Indgangsporskiftet, samt Optagning af de Sporanlæg, der sættes ud af Drift paa Fabrikkens Grund, og Udførelsen af de nye Sporanlæg sammesteds med de dermed forbundne Arbejder, dog fraregnet Bygningsændringer og Istandsættelse af Vejbefæstelsen efter Sporlægningen — udføres ved Statsbanernes Foranstaltning paa Kommunens Bekostning, saaledes at denne godtgør Statsbanerne de dermed forbundne Udgifter efter Regning.

Regning over Udgifterne ved de af Statsbanerne udførte Vedligeholdelsesarbejder vil blive tilstillet Aarhus Kommune indtil videre ved Udgangen af hvert Kalenderaar.

3. Sidesporet maa kun bruges til Forsendelser i hele Vognladninger til og fra Aktieselskabet Frichs Fabrikker, jfr. dog Punkt 5.

Med Hensyn til Fragtberegningen for Førsler af Jernbanevogne til og fra Fabrikkerne fastsættes følgende Regler:

- I. Sendinger fra henholdsvis til andre Stationer til eller fra Aarhus.

Frugt som for Aarhus + Rangerafgift. Denne Fragtberegning gælder ogsaa Køretøjer paa egne Hjul.

II. Senderinger fra eller til Aarhus H
Rangerbanegaard.

Fragt for 2 km + Rangerafgift. For Køretøjer paa egne Hjul regnes en Fragt — inkl. Rangerafgift — af ialt 50 Øre pr. t, naar Køretøjerne fremføres ved egen Kraft.

III. For Senderinger til og fra Aarhus Havn
eller Statsbanernes Centralværksteder i Aarhus.

Gennemgaaende Havnebanefragt + Fragt for 2 km + Rangerafgift. For Køretøjer paa egne Hjul og fremførte ved egen Kraft samme Fragtberegning som under II.

Rangerafgiften fastsættes til 1,50 Kr. pr. læsset Vogn for Vogne, der kun skal køres paa Sidesporet indenfor Stoppeklodserne, og til 4 Kr. pr. læsset Vogn, naar Vognene skal føres til eller fra Fabrikkerne.

Vognene vil ved Statsbanernes Foranstaltning og efter disses Tid og Lejlighed blive hensatte paa og afhentede fra Sidesporet umiddelbart Nord for den i Punkt 1 omtalte Stoppebom, henholdsvis paa et af de inde paa Fabrikkens Grund beliggende Spor, der har direkte Forbindelse med Adgangssporet. Den videre Førsel af Vognene paa Sidesporet er Statsbanerne uvedkommende.

4. Ved Brugen af Sidesporet vil Statsbanernes Anvisninger være at efterkomme, ligesom de almindelige ved Statsbanerne gældende Regler om Jernbanevognenes Brug samt Af- og Paalæsning skal følges.

Fristen for Af- og Paalæsning regnes fra Tidspunktet for Vognenes Hensætning paa Sidesporet; maa Vognene henstaa paa Aarhus Station for at afvente Pladsledighed paa Side-

sporet, beregnes Fristen dog efter de almindelige Regler fra det Øjeblik, Underretning om, at Vognen er stillet til Raadighed henholdsvis ankommen, er tilstillet Fabrikken.

Al Skade, der ved Brugen af Sidesporet med mulige senere Udvidelser — jfr. Punkt 7 — maatte paaføres Personer, Statsbanernes Ejendele eller Materiel, for hvilket disse maatte være ansvarlige overfor Trediemand, godtgøres Statsbanerne af Aarhus Kommune efter Regning.

5. Statsbanerne skal have Ret til at lade Vogne henstaa paa Sidesporet naar Fabrikkens Brug af samme derved ikke forstyrres.
6. Statsbanernes Tjenestemænd skal til enhver Tid have uhindret Adgang til Sidesporet.
7. Forandringer ved eller Udvidelse af Sidesporet maa ikke foretages uden Statsbanernes forud erhvervede Samtykke. For alle Forandringer eller Udvidelser, hvorom Enighed maatte opnaas, bliver nærværende Betingelser gældende, for saa vidt der ikke fra Statsbanernes Side træffes anden Bestemmelse.
8. Statsbanerne skal have Ret til at foretage saadanne Forandringer eller Forstærkninger ved Sidesporet, som de af Hensyn til Driftens Sikkerhed eller af andre Grunde maatte anse for ønskelige, og til med et halvt Aars Varsel at lade Sidesporet optage og de nuværende Forhold genoprette. For saa vidt Forandringerne, Forstærkningerne eller Optagningen sker efter Statsbanernes Ønske og inden for et Tidsrum af 5 Aar regnet fra Tidspunktet for Sporets Ibrugtagning, afholder Statsbanerne alle de hermed forbundne Udgifter og godtgør i Tilfælde af Optagning af Sidesporet tillige Aarhus

Kommune de af denne til Statsbanerne betalte Udgifter ved Anlægget af Sidesporet. De af Kommunen betalte Materialier, der indvindes ved Forandringerne, Forstærkningerne eller Optagningen, bliver i saa Fald Statsbanernes Ejendom.

Finder Forandringerne, Forstærkningerne eller Optagningen derimod Sted efter Forløbet af 5 Aar regnet fra Sidesporets Ibrugtagning, vil de hermed forbundne Udgifter — herunder ogsaa Udgifterne ved eventuel fornøden Grænseafsætning ved Landinspektør — være at godtgøre Statsbanerne af Kommunen efter Regning. De af Kommunen betalte Materialier, der indvindes ved Forandringerne, Forstærkningerne eller Optagningen af Sidesporet, bliver i saa Fald efter Statsbanernes Bestemmelse enten at udlevere til Kommunen eller at afkøbe denne mod en Betaling, svarende til den Værdi, som de efter Statsbanernes Skøn til den Tid maatte have.

Aarhus Kommune eller Aktieselskabet Frichs Fabrikker har i intet Tilfælde noget Krav paa Erstatning for de midlertidige eller vedvarende Afbrydelser i Brugen af Sidesporet, som maatte blive en Følge af Forandringer, Forstærkninger eller Optagning af Sidesporet.

Statsbanerne skal have Ret til at lade eventuelle nye Sidesporanlæg sætte i Forbindelse med Statsbanernes Spor gennem det her omhandlede Sidespor paa Betingelse af, at Ejeren af det nye Sidespor yder Aarhus Kommune en efter Statsbanernes Skøn passende Godtgørelse for Medafbenyttelsen, for hvilken de nærmere Betingelser iøvrigt vil være at fastsætte af Statsbanerne.

Ethvert Spørgsmaal om herværende Overenskomst Bestemmelser samt om Rigtigheden af Statsbanernes Opgørelser af Mellemværender med Aarhus Kommune afgøres med endelig og bindende Virkning for begge Parter af Ministeren for offentlige Arbejder og kan ikke indankes for Domstolene.

Udgifterne ved Stempling af nærværende Overenskomst, af hvilken Originalen forbliver hos Statsbanerne, medens Dublikatet overgives Kommunen, bæres af denne sidste.«

Fra A/S Frichs forelaa følgende Skrivelse:

»A/S Frichs erklærer sig herved indforstaaet med, at det til Fabriken førende Jernbanespor omlægges og føres ind vest fra med Forbindelse til Statsbanernes Spor ved Fiskehuset i Overensstemmelse med den af Generaldirektoratet udarbejdede Plan, paa Betingelse af at Fabriken er fritaget for de deraf flydende Udgifter baade til Sporomlægningerne og de nødvendige Bygningsændringer paa Pladsen.

Denne Overenskomst er gældende i 5 Aar fra Dato. Dog kan Fabriken forlange en Afgørelse af Kommunen, forinden Udløbet af denne Tid, saafremt den skulde staa overfor saadanne Ændringer i det nuværende Anlæg, at disse kræver en Afgørelse.

Det skal bemærkes, at Udgifterne til de Ændringer og Installationer, som Sporomlægningen vil foraarsage, ikke vil overstige Kr. 15000,00«

Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse indstiller Overenskomsten til Godkendelse.

Borgmesteren oplyste, at der i sin Tid var Tale om at bygge en Højbro i Stedet for

den, som nu var under Arbejde, idet baade Kommunen og Statsbanerne havde store Arealer derude, som bedre vilde kunne udnyttes. Men en Højbro vilde koste 300000 Kr., og man veg tilbage for den store Udgift, og den var heller ikke strengt nødvendig, idet Stigningen til den nuværende Bro ikke blev større end f. Eks. fra Silkeborgvej til Viborgvej. Der var saa forhandlet med Statsbanerne om en Flytning af Jernbanesporene til Frichs, saaledes at de kom til at gaa direkte til Hovedbanegaarden, og det var resulteret i den foreliggende Overenskomst. Hvis Sporflytningen blev nødvendig, vilde Kommunen komme til at betale det, hvilket vilde andrage ialt ca. 100000 Kr.

Indstillingen vedtoges.

6. (J. Nr. 52⁷—1936). Indstilling fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse om Lægning af udvendige Spildevandsledninger til det **bio-kemisk-fysiologiske Institut**.

Fra Stadsingeniøren forelaa Overslag, hvorefter Udgiften vil andrage 2300 Kr.

Borgmesteren henstillede, at Kommunen paatager sig denne Udgift ligesom ved de tidligere Universitetsbygninger.

Indstillingen vedtoges.

7. (J. Nr. 596—1936). Indstilling fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse angaaende **Anlæg af Dollerupvejs Forlængelse** og Salg af Grunde der.

Fra Stadsingeniøren forelaa følgende Forslag:

»Som det fremgaar af den vedlagte Oversigtsplan Nr. 25424, er Kommunens disponible Grunde ved Silkeborgvej og Dollerupvej nu i det væsentlige solgte, udlejet eller beslaglagt til Kommunens egne Formaal, og det vil der-

for være heldigt, at der i Tide gøres nye Grunde disponible.

Grundene Vest for Ringgaden ned mod Aaen kan først blive salgbare paa længere Sigt, idet de kræver store Opfyldninger, der allerede er i Gang. Derimod kan man ved Forlængelse af Dollerupvej indtil Ringgaden gøre ca. 12000 m² nye Fabriksgrunde salgbare.

Paa den vedlagte Plan Nr. 25684 er vist et Projekt til Forlængelse af Dollerupvej. Udgiften vil incl. Opfyldning, Vej- og Kloakarbejde andrage ca. 33000 Kr., medens Salgsværdien af de nye disponible Grunde vil andrage ca. 140000 Kr., beregnet efter en Grundpris paa 11-12 Kr. i Gennemsnit pr. m.

I Henhold til disse Oplysninger skal jeg foreslaa, at der søges Bevilling til Forlængelse af Dollerupvej.«

Udvalget indstiller, at det foreslaaede Vej-anlæg bringes til Udførelse, idet Udgiften afholdes paa Kontoen for Gadeanlæg Nord for Aaen. Salgsprisen for Grundene foreslaas sat til 10 à 12 Kr. pr. m² efter Beliggenheden.

Borgmesteren anbefalede Forslaget, som var nødvendigt, da der nu ikke var flere Grunde ved Silkeborgvej. Udgiften vilde blive 33000 Kr., men ved Salg af Grundene kunde efterhaanden indvindes ca. 140000 Kr.

Indstillingen vedtoges.

8. (J. Nr. 611—1936). Forslag angaaende Stednavne paa de af Kommunen købte **Moesgaardarealer**.

Fra Skovrideren forelaa følgende Skrivelse:

»Ved Fremsendelse af medfølgende afsluttende Indtægtsbilag over Salg af Skov-effekter fra Moesgaard skal jeg meddele, at

Aarets samlede Salg har andraget Kr. 6242,28, og at Skovningsmængden var 410 m³.

Jeg tillader mig at foreslaa, at der til Gavn for Skoven ogsaa i den kommende Sæson foretages nogen Hugning, og anmoder derfor om Bemyndigelse til at forhandle med Statens tilsynsførende Skovrider om Størrelsen af en saadan Skovning, som jeg dog anbefaler at ligge noget lavere end sidste Aar. Det er især nogle yngre Bevoksninger af Ask og Bøg, der trænger til Tynding for at kunne opnaa en sund og smuk Udvikling, men der kunde ogsaa faas mere Skønhed i Skoven ved pletvis Lysning for de mere monumentale Træer.

Skoven er nu bragt i Stand efter de Uregelmæssigheder, som det store Vejarbejde nødvendigvis maatte medføre; løse Rødder og Sten er fjernede, Ris spredte, og nogle af de vigtigste Kørselsspor er udbedrede.

Maa det være mig tilladt i Forbindelse med denne Rapport om Aarhus Kommunes Del af Moesgaard Skov at henstille til det ærede Udvalgs Overvejelse, om der kunde være Grund til at give dette Skovstykke et særligt Navn. Vedblivende at kalde den Moesgaard Skov er misvisende, da det faktisk er Moesgaards forhenværende Skov, og Navnet falder jo sammen med Benævnelsen for Herregaardens samlede Skov, der vel maa siges at have Eneberettigelse til det. Hvis der maatte være Stemning for et nyt Navn for Skoven, kunde jeg tænke mig at foreslaa et af følgende Navne: »Strandskoven« eller »Havskoven«, »Sønderskov« og »Abelshovedskov«. Og ønskede man Markarealet knyttet til et saadant valgt Navn, kunde det ske ved at ombytte Ordet »skov« med

»mark«, »vang« eller »toft« efter det Navn, der nu eventuelt maatte vælges. Selvom det en Gang maatte foreligge, at hele Moesgaard Skov kom ind under Aarhus Kommune, vilde et saadant specielt Navn for en bestemt mindre Skovpart alligevel være en Fordel, saadan som det altid har været under Marselisborg Skovdistrikt med de mange forskellige Navne: »Kirkeskov«, »Hestehave«, »Thorskov« osv.

Endelig vil jeg gerne henlede Opmærksomheden paa de gamle Stedbenævnelser, der findes paa de købte Moesgaardarealer, Benævnelser, som jeg anbefaler at benytte, publicere og indføre paa Kortene.

Straks man kommer ind i Moesgaard Skov fra Ørneredesiden støder man paa en Bænk, hvorfra der er en smuk Udsigt over Bugten, den hedder »Funchs Bænk« efter den Mand — en Fuldmægtig hos Kammerherre Dahl, der for mere end 60 Aar siden anbragte den første Bænk der. Lidt sydligere herfor, mellem Gangstien og Stranden, findes et vaadt, moseagtigt Parti, som hedder »Pipligrønt«. Saa er der de fredede Dysser, hvoraf den ene — en langstrakt Stensamling i Lighed med Grunden af et Stengærde — hedder »Skibet«, fordi den Hypotese har været fremsat, at det skulde være en Begravelse i et Vikingeskib. I Skovbrynet paa Marken findes »Bangs Bænk«, opkaldt efter Professor Bernhard Bang, som under sine mangeaarige Sommerophold paa Moesgaard havde et meget yndet Opholdssted her. Nær Stranden og Fiskehuset findes Ruinerne af en »Teglovn«. Det mest interessante er den store smukke »Tuemose« midt i Skoven. Den, der er indviet i denne Moses Hemmeligheder, kan

fremvise en lønlig Sti tværs over Mosen. En Tur ad denne Sti paa en smuk Dag er noget af en Oplevelse, som jeg kan anbefale det ærede Udvalg at foretage.

Gennem Arealerne gaar 3 Hovedspor, kommende fra Herregaarden og gaaende til Stranden. Navnene paa dem er »Midtervejen«, »Ballevejen« og »Havvejen«.

Jeg gentager, at saadanne Stedsbetegnelser er heldige at have, de er nyttige i det daglige Arbejde som Henvisningssteder, og de interesserer det skovsøgende Publikum, men jeg ved ogsaa, at de let kan gaa i Glemme. Alene det, at de nu er opnoteret her, er maaske en Borgen for, at de ikke forsvinder.«

Fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse forelaa følgende Indstilling:

»Fremsendes til Byraadet, idet Udvalget i det hele kan tiltræde Skovriderens Forslag om Besvarelse af de gamle Stednavne. Skovarealet foreslaas benævnt »Strandskoven« og Markarealet »Strandmarken«.

Indstillingen vedtoges.

9. (J. Nr. 584—1936). Indstilling fra Brolægningsudvalget angaaende **Kloakanlæg** fra nogle Markjorder Nord for Byen, Matr. Nr. 85 og 112.

Følgende Indstilling forelaa:

»Fra Grundejere paa Arealet Nord for »Fuglebakken«, Matr. Nr. 85 og 112 af Markjorderne, er der i de senere Aar sket Forespørgsel om Indlægning af W. C. i deres Villaer, hvilket man har maattet afslaa af Hensyn til, at Arealet ikke kan afvandes, idet den paa vedlagte Plan 2 med A-B-C-D-E betegnede 0,7 m Kloak fra Hovedkloaken i Viborgvej til Glentevej endnu ikke er lagt. Da denne Kloak paa sit nederste Stykke skal føres over Have-

foreningen »Mønsterkolonien«, har denne Forening ved et Møde med Markudvalget henstillet, at Kloakarbejdet udføres i Vinterhalvaaret, saa at der sker saa lidt Skade paa Haverne som muligt, og saaledes at Lejerne af Haverne kan dyrke dem igen efter Arbejdets Udførelse.

Det indstilles derfor til Byraadet, at nævnte Kloak A-B-C-D lægges i den kommende Vinter (efter 1ste November), og at Beløbet hertil tages paa Boulevardkontoen. Udgifterne vil blive ca. 28000 Kr., hvoraf de private Grundejere efterhaanden skal refundere Kommunen 20000 Kr.

De private Grundejeres Bidrag til den i 1924 lagte Hovedkloak i Viborgvej vil desuden andrage ca. 19000 Kr., hvilket Bidrag Kommunen ikke kan faa refunderet, førend der skaffes disse Grundejere Mulighed for at faa etableret Afløb fra deres Grunde.

Det vil være rimeligt senere at forlange Landvæsenskommissionen til Sikring af Betalingen, naar de til denne Hovedkloak hørende Arealer skal kloakeres.«

Andr. Bitsch anbefalede Forslaget. Der skulde tilskydes 28000 Kr., men de 20000 Kr. vilde efterhaanden blive refunderet.

Indstillingen vedtoges.

10. (J. Nr. 562—1936). Indstilling fra Brandkommissionen om Anskaffelse af en Udrykningsvogn og et Pumpeanlæg til **Brandvæsenet**.

Følgende Indstilling forelaa:

»Under Hensyn til Byens stærke Udvikling saavel mod Nord som mod Syd og Vest, til det stærkt stigende Antal Brandudrykninger, til de mange industrielle Virksomheder og til det store Havnedistrikt har Brandkommissionen

fundet det paakrævet at søge det ærede Byraad om Bemyndigelse til snarest at lade anskaffe en mindre Udrykningsvogn og til Anskaffelse og Indbygning af en 1600 m/l Centrifugalpumpe med Skumpumpe i et af Brandvæsenets Køretøjer. — Den ønskede Udrykningsvogn skal udstyres med almindeligt og kemisk Slukningsmateriel, og med Hensyn til Indbygning af Pumpe med Skumanordning i et Køretøj henvises til, at Brandvæsenet for Tiden kun raader over 2 selvstændige Køretøjer med Sprøjte, hvoraf den ene er af gammel og udgaaet Type — anskaffet Aar 1916. —

Det bemærkes endvidere, at Nyanskaffelserne ogsaa er af stor Betydning i de Tilfælde, hvor der indtræffer flere Alarmer samtidig.

Brandkommissionen har forespurgt hos Købstad-Kommunernes Forsikringsforening og hos Købstædernes almindelige Brandforsikring, om der kan forventes Tilskud til omtalte Nyanskaffelser, og der er fra Købstædernes almindelige Brandforsikring indgaaet Svar, hvori meddeles, at man foreløbig har anmodet Brandforsikringens Repræsentant for Aarhus, Herr Kreditforeningsdirektør Bak, om at afgive en Udtalelse i Sagen. — Fra Købstad-Kommunernes Forsikringsforening er endnu ikke indgaaet Svar, men Brandkommissionen regner med i Henhold til tidligere Praksis, at Halvdelen af Udgifterne til de forskellige ønskede Nyanskaffelser afholdes af Brandforsikringen. —

Udgiften til en Udrykningsvogn

iflg. Tilbud andrager Kr. 8750,00

Udgiften til en Pumpe m. m. iflg.

Tilbud andrager » 12900,00

Ialt.. Kr. 21650,00

Heraf vil som foran anført formentlig kunne regnes med et Tilskud paa ialt Kr. 10825,00, saaledes at Kommunens Udgift reelt vil andrage Kr. 10825,00.

Beløbet har Brandkommissionen tænkt sig at medtage paa Budgettet for Regnskabsaaret 1937—38.«

Budgetudvalget indstiller at anbefale Henvendelserne til Forsikringsselskaberne om Tilskud til de af Brandkommissionen foreslaaede Nyan-skaffelser.

Borgmesteren anbefalede at tiltræde en saadan Henvendelse til Forsikringsselskaberne om at betale Halvdelen af Beløbet paa ca. 22000 Kr., saa kunde man senere komme tilbage til Sagen.

Forslaget om en Henvendelse til Brandforsikringsselskaberne tiltraadtes.

11. (J. Nr. 537—1936). Skrivelse fra **Hammelbanen** om Indbetaling af Kommunens Andel i Driftsunderskudet for 1935—36.

Budgetudvalget indstiller, at Kommunens Andel, 2001,49 Kr. indbetales.

Indstillingen vedtoges.

12. (J. Nr. 11⁶—1936). **Købekontrakt** med Murermester O. M. Haugaard angaaende et Areal ved Silkeborgvej.

Godkendtes.

13. (J. Nr. 11⁷—1936). **Købekontrakt** med Jydsk Gips- og Cementstøberi angaaende et Areal ved Dolle-
rupvej.

Godkendtes.

14. (J. Nr. 14³—1936). **Købekontrakt** med Murermester A. P. Andersen angaaende en Byggegrund ved Banegaardsgade.

Godkendtes.

15. (J. Nr. 14⁹—1936). **Købekontrakt** med Murer C. M. Andersen angaaende en Byggegrund ved Banegaardsgade.
Godkendtes.
16. (J. Nr. 11¹⁰—1936). **Købekontrakt** med Tømrermester S. Andersen og Murermester M. Larsen angaaende en Byggegrund ved Fynsgade.
Godkendtes.
17. (J. Nr. 22¹⁶ og 22¹⁷—1936). **Købekontrakter** med Murermester J. C. Mouritsen angaaende to Byggegrunde ved Lyngbyvej.
Godkendtes.
18. (J. Nr. 11¹¹—1936). **Købekontrakt** med Chauffør Nielsen Malle angaaende en Byggegrund ved Johan Langesvej.
Godkendtes.
19. (J. Nr. 22¹⁵—1936). **Købekontrakt** med Enkefru Else Stampe angaaende en Byggegrund ved Marselis Boulevard.
Godkendtes.
20. **Efterbevilling** af Overskridelser i Regnskabet for:
a. (J. Nr. 3⁴—1936). Belysningsvæsenet.
b. (J. Nr. 3³—1936). Skolevæsenet.
2. Behandling.
Efterbevilling meddeltes.
21. **Efterbevilling** af Overskridelser i Regnskabet for:
a. (J. Nr. 3⁹⁻¹⁰—1936). Sygehusene.
b. (J. Nr. 3¹²—1936). Brandvæsenet.
c. (J. Nr. 3¹¹—1936). Folkebiblioteket.
Overgik til 2. Behandling.
22. (J. Nr. 11⁸—1936). **Købekontrakt** med A/S Vesterbros Trælasthandel angaaende et Areal ved Silkeborgvej.
Godkendtes.
-