

Mødet den 28. Januar 1937.

Fraværende: Kai Blicher.

1. (J. Nr. 23¹³—1936). Meddelelse om de offentlige **Lystanlæg** i 1935-36.
Toges til Efterretning.
2. (J. Nr. 873—1936). Regnskab for Skibskaptajn Ole Nyrups **Legat** i 1936.
Toges til Efterretning.
3. (J. Nr. 124a—1936). Meddelelse fra Indenrigsministeriet om, at der er bevilget et Statslaan paa 181000 Kr. til **Aldersrenteboligerne**, Afdeling G. og H.
Toges til Efterretning.
4. Indenrigsministeriets Samtykke til Erhvervelse af Ejendommene:
 - a. (J. Nr. 852—1936). Tangen 11.
 - b. (J. Nr. 855—1936). Tangen 15.
 - c. (J. Nr. 851—1936). Tangen 17, 19 og 21.
 - d. (J. Nr. 850—1936). Tangen 18-20 samt Afhændelse af Steinmannsgade 9-11.
Toges til Efterretning.
5. (J. Nr. 885—1936). Meddelelse fra Undervisningsministeriet om Tilladelse for **Fjordsgades Skole** til Afholdelse af Mellemskole- og Realeksamen.
Toges til Efterretning.

6. (J. Nr. 456—1936). Meddelelse om afsagt Kendelse i Landvæsenskommissionen vedrørende Trykledning fra Stautrup til **Aarhus Vandværk**.
Ved Kendelsen tillades det Aarhus Kommune allerede nu at anlægge Trykledningen med tilhørende elektrisk Kabel, saaledes at Spørgsmaalet om Erstatninger tages op til senere Behandling. Toges til Efterretning.
7. (J. Nr. 889—1936). Indstilling fra Budgetudvalget om **Opførelse af et nyt Raadhus**.

Fra Stadsarkitekten forelaa følgende Erklæring:

»Paa given Foranledning har jeg gennemarbejdet de fra de forskellige kommunale Institutioner indkomne Opgørelser over Lokaleforhold i det nye Raadhus og har ved Bearbejdelsen dels taget Hensyn til en fortsat Vækst af Byen, dels taget Hensyn til, at der inden længe vil blive foretaget Indlemmelser af Forstadskommunerne, hvorved saavel Personalesom Kontorkravene øges.

Skal man gaa udfra, at det Raadhus, som nu paatænkes, skal kunne opfylde rimelige Krav gennem 25 Aar, vil dette medføre et bebygget Areal paa 4600 til 5000 m² i 4 Etager, Parterreetage, Stueetage, 1ste Sals Etage og 2den Sals Etage, alt i Henhold til, om der anvendes Midterkorridorer eller Sidekorridorer i Bygningen eller en Kombination af begge.

Saafermt der efter denne Tids Forløb bliver Pladsmangel i de forskellige Kontorer, kan dette afhjælpes ved Opførelse af en særlig Bygning for Skattevæsenet.

Som det fremgaar af vedlagte Situationsplan over den gamle Kirkegaard, hvis Areal mellem Sønderallé og den nye Tværgade af Stadsingeniørens Kontor er opgivet til ca.

17940 m², vil der, naar der opføres et Raadhus med et Grundareal af ca. 4800 m², blive gode Pladsforhold til Indkørsel, Parkering, Anlæg og Afgivelser til Gadearealer.

Alle kommunale Institutioner, med Undtagelse af Belysningsvæsenet og Socialkontoret, faar Lokaler i det nye Raadhus og vil hver komme til at omfatte efterfølgende Størrelsesforhold:

Begravelsesvæsenets Kontorer	370 m ²
Stadsgartnerens Kontorer	361 »
Bygningskommissionens Kontorer .	266 »
Sundhedskommissionens Kontorer .	171 »
Raadhusforvalterens Kontorer og Lejlighed	202 »
Køkken og Økonomirum	174 »
Marketenderi eller Restaurations- kælder	206 »
Arkiver	379 »
Kæmnerkontorer	436 »
Skattevæsenets Kontorer, fordelt i 2 Etager	2015 »
Stadsarkitektens Kontorer	475 »
Vagtlokale	19 »
Skoledirektionens Kontorer	323 »
Stadsingeniørens Kontorer, fordelt i 2 Etager	1520 »
Byraadskontorer	247 »
Byraadssal med Forrum	224 »
Udvalgsværelser m. m.	171 »
Byraadssalens Balkon, Referenter, Publikum etc.	140 »
Revisionskontorer	475 »
Kommunebogholderi	475 »
Ialt udnyttet Grundareal	<u>8649 m²</u>

Ved Udarbejdelsen af de anførte Lokalestørrelser har jeg sammenlignet, dels med Lokalerne i Frederiksbjerg Kommunens nye Administrationsbygning, hvorover der nylig er afholdt Konkurrence, dels med Lokalerne i Gentofte Kommunes nye Raadhus.

Til Sammenligning skal jeg anføre følgende:

Københavns Raad-

hus c.: 6700 m² bebygget Areal

Stadshuset i Stock-

holm » 6600 » » »

Raadhuset i Gen-

tofte » 3800 » » »

Administrations-

bygningen paa

Frederiksberg.. » 4450 » » »

Aarhus nye Raad-

hus » 4800 » » »

Udgiften til Opførelsen af et Raadhus med det anførte Rumindhold kan skønsmæssigt ansettes til ca. 3000000 Kr. eksklusive Inventar.

Den vedlagte Situationsplan tjener kun til at give et Billede af Raadhusets Størrelse i Forhold til Kirkegaardsarealet og har intet som helst at gøre med Raadhusets endelige Form og Placering.«

Fra Udvalget forelaa følgende Indstilling:

»Idet Udvalget hermed forelægger en af Stadsarkitekten udarbejdet Specifikation over de Lokalteter, der maa skaffes Plads til i et nyt Raadhus, samt en Planskitse, der viser hvorledes Raadhuset vil kunne placeres paa den tidligere Kirkegaard mellem Parkallé og Frederiksallé, indstiller man til Byraadet at tage Beslutning om Opførelse af et Raadhus paa nævnte Sted.

Man foreslaar da, at Byraadet indbyder til Afholdelse af en offentlig Arkitektkonkurrence efter Akademisk Arkitektforenings Regler, saaledes, at Bedømmelseskomiteen kommer til at bestaa af Budgetudvalgets Medlemmer, 2 Medlemmer fra Akademisk Arkitektforening, 1 Medlem fra Dansk Arkitektforening og 1 Medlem fra Dansk Ingeniørforening. Fristen for Indsendelse af Projekter vil passende kunne sættes til 4 Maaneder.

Man regner med, at Arbejdet fremmes saaledes, at Raadhuset staar færdigt omkring Nytaar 1941, saa at Indvielsen kan ske ved 500-Aars Jubilæet for Byens Købstadpriviligier den 2. Juli 1941.

Til Præmiering og Indkøb af Projekter ved Arkitektkonkurrencen foreslaaes stillet til Raadighed: 25.000 Kr.«

B o r g m e s t e r e n forelagde Sagen under Henvisning til Stadsarkitektens Forslag om Bygningens Størrelse og Placering. Der havde gennem flere Aar været arbejdet paa at frilægge den gamle Kirkegaard med den Tanke, at den kunde afgive Plads til et Raadhus, og det var nu lykkedes at faa den Side af Sagen bragt i Orden. Der kunde ikke findes en passende central Plads i Byen uden ved Køb af gamle Ejendomme, og det vilde selvfølgelig blive meget dyrt. Kirkegaardsarealet vilde, hvis man regnede med Priserne i de omliggende Kvarterer, repræsentere en Værdi af et Par Mill. Kr., men Kommunen sparede altsaa den direkte Udgift til Grunden, selv om der ogsaa var en Del Stemning for at lade Kirkegaarden ligge som en aaben Park. Tiden var nu inde til at løse Spørgsmaalet om et nyt Raadhus. Der havde gennem flere

Aar været en stærk Pladsmangel paa de kommunale Kontorer; man havde maattet udvide dissen ved Tilbygninger eller Køb af gamle Ejendomme, og det var i høj Grad utilfredsstillende. Det nuværende Raadhus var 80 Aar gammelt, og her havde Kommunen egentlig kun tilbage de to Sale paa 1. Sal samt Stadsingeniørens Kontorer. Byen voksede stadig, og engang kom ogsaa Spørgsmaalet om Indlemmelse af Nabo-kommunerne; alt dette gjorde et nyt Raadhus nødvendigt. Der var nu indrettet særlige Kontorer for Belysningsvæsenet og Socialvæsenet, men bortset fra disse skulde hele den kommunale Administration samles i det nye Raadhus, Efter Stadsarkitektens Beregning skulde Bygningen være tilstrækkelig i de første 25 Aar, og blev det til den Tid nødvendigt at foretage Udvidelser, kunde Skattekontoret skilles fra og indrettes i en Tilbygning. Det var selvfølgelig be-kosteligt at bygge meget større, end der i Øjeblikket er Brug for, men man burde næppe gøre Bygningen mindre end foreslaaet. Der skulde saa udskrives en Arkitektkonkurrence, og forhaabentlig vilde de 25000 Kr. være tilstrækkeligt til, at virkelig dygtige Arkitekter vilde give Tilbud. Hele Beløbet skulde dog ikke gaa til Præmier, idet en Del var tænkt anvendt til Indkøb af ikke-præmierede Forslag; men de nærmere Regler for Konkurrencen skulde der forhandles med Arkitektforeningen om. Det var Tanken, at Bygningen skulde staa færdig til Nytaar 1941. Samme Aar faldt Aarhus By's 500 Aars Jubilæum den 2. Juli, og det vilde være særdeles passende at have det ny Raadhus til den Tid. Endelig kunde Taleren tænke sig, at man i dette Aar forsøger en stor Landsudstilling i Aarhus. Der

havde ikke været Udstilling her siden 1909, og mange andre Byer havde siden haft saadanne; det var jo en Sag, som et senere Byraad kom til at beskæftige sig med; men en Udstilling vilde være en passende Ramme om Jubilæet og det ny Raadhus og samtidig virke som et Fremstød for Aarhus By. Taleren vilde anbefale, at man enstemmig tiltræder det foreliggende Forslag.

I. C. Sørensen udtalte, at det var en stor og betydningsfuld Opgave at opføre et nyt Raadhus, og den konservative Gruppe tiltraadte enstemmig Planen. Der vilde altid rejse sig forskellige Spørgsmaal i Forbindelse med et saadant Projekt, men i første Omgang maatte man særlig hæfte sig ved Placeringen. Dette Spørgsmaal skulde dog nu være færdigt, efter at man i en Aarrække havde stilet imod at faa Raadhuset opført netop paa dette Sted, og der var nu nærmest kun tilbage at faa afgjort, hvor paa Grunden Bygningen skal ligge; men det vilde vel Arkitekt-konkurrencen give Direktiver om, f. Eks. om Facaden skal ligge mod Sønderallé eller Parkallé med en monumental Trappe op dertil. I alle Tilfælde egnede Pladsen sig udmærket til et Raadhus; det kom til at ligge baade centralt og smukt, og der kunde ogsaa indrettes en Raadhusplads. Den anslaaede Størrelse af Bygningen var vist i det store og hele rigtig, naar man sammenlignede den med Raadhusene i Frederiksberg og Gentofte, og det var rart, at Kommunen ejede Pladsen, da en Grund af denne Størrelse næppe kunde faas for mindre end 1—1½ Mill. Kr. Det var vanskeligt at udtale sig om Opførelsessummen, og hertil kom ogsaa Inventar for ca. 1 Mill. Kr. Hvorledes disse Penge skulde fremskaffes, maatte Budgetudvalget senere drøfte; maaske

kunde man opføre en Sum paa de aarlige Budgetter og saa senere optage et Laan til Bygningen, som jo skulde staa i en lang Aarrække. Bygningen burde næppe være mindre end foreslaaet, naar man saa paa Byens Udvikling, idet Aarhus om 50-75 Aar maaske vilde tælle 200000 Indbyggere, navnlig hvis Forstadskommunerne blev indlemmet, og personlig vilde Taleren hilse med Glæde, hvis Sogneraadsformand Offersen som Medlem af Aarhus Byraad var med til at indvi Raadhuset i 1941. Af Kommunens Institutioner havde jo Belysningsvæsenet og Socialvæsenet deres egne Kontorer, og man havde ogsaa undtaget Politiet, idet der nu var Spørgsmaal om et Enhedspoliti, saa det blev en Statsopgave; men ellers skulde alle kommunale Institutioner have Plads i Bygningen. Det var med Glæde, at Taleren anbefalede Planen, og forhaabentlig kunde Raadhuset staa færdigt i 1941.

Stecher Christensen skulde ikke holde nogen lang Programtale, men blot meddele, at den socialdemokratiske Gruppe tiltræder Forslaget, ogsaa angaaende Beliggenheden.

J. P. N. Siig fandt ogsaa, at Placeringen, bortset fra at det var paa den gamle Kirkegaard, ikke kunde være bedre. Selv om det var paa et tidligt Tidspunkt, vilde Taleren gøre opmærksom paa, at Bygningen kom til at ligge i en parklignende Plads, og den røde Mur vilde staa udmærket til de grønne Omgivelser. Man burde derfor tænke med Velvilje paa røde Mursten og et kraftigt Tagværk, hvorved Bygningen kunde hævede sig smukt. De røde Mursten havde man i Danmark, ogsaa i Nærheden af Aarhus; det var et meget holdbart Materiale, som passede til

det danske Klima, og det burde man have Opmærksomheden henvendt paa.

B o r g m e s t e r e n takkede for den konservative Gruppes Tilslutning til Projektet. Taleren havde ikke nævnt nogen Sum, og selv om Stadsarkitekten regnede med 3 Mill. Kr., kunde det godt tænkes, at det blev noget dyrere; men det vilde jo vise sig, naar Projekterne forelaa. Hvorledes Pengene skulde fremskaffes, maatte senere drøftes, men selv om man afsatte et Beløb paa Budgettet, vilde det være rimeligt, at Pengene skulde fremskaffes ved Laan, da ogsaa Efterkommerne bør være med til at betale Raadhuset. Taleren havde ligesom Hr. Siig en vis Forkærlighed for røde Mursten, men man kunde ikke paa nuværende Tidspunkt foreskrive noget i den Retning; Arkitekterne maatte have Lov til at arbejde fuldstændig frit paa Opgaven, og der maatte saa senere tages Stilling til Projekterne.

Forslaget vedtoges enstemmig.

8. (J. Nr. 864—1936). Indstilling fra Belysningsudvalget om Opførelse af en **elektrisk Understation** paa Frederiksbjerg.

Fra Direktionen forelaa følgende Forslag:

»Som det fremgaar af medfølgende Redegørelse og Kurveblad verørende Aarsmaximum for 1936 steg Aarhus By's Jævnstrømsbelastning i Forhold til Maximum i 1935 med 17,3 % til 9150 kW.

Under Maximum var saavel Omformerne som Ensretterne paa »Understation Byen« belastet til deres fulde Ydeevne, saaledes at selv et ganske lille Driftsuheld vilde have kunnet medføre, at Byen blev uden Strøm.

Det vil derfor være nødvendigt, at Omformer- og Ensrettereffekten forøges inden

næste Aarsmaximum, hvorfor den paatænkte Understation paa Frederiksbjerg snarest maa paabegyndes.

Man tillader sig derfor at forespørge det ærede Udvalg, om Ensretterne ønskes udbudt i offentlig eller bunden Licitation, eller om der ønskes forhandlet med Firmaet Siemens, som har leveret Ensretterne paa Understationerne »Trøjborg« og »Byen«.

Til Orientering oplyses, at Ensretternes Anskaffelsesudgifter anslaaes til ca. Kr. 240.000,00, og at Udgiften til hele Stationen incl. de fornødne Kabelarbejder skønnes at andrage ialt ca. Kr. 590.000,00.«

Fra Udvalget forelaa følgende Indstilling:

»Fremsendes til Byraadet med Indstilling om, at fornævnte elektriske Understation snarest bliver opført, saaledes at den kan være i Drift omkring Oktober 1937, idet Udgiften til Stationen afholdes af Belysningsvæsenet og opføres paa dettes kommende Budgetter.«

B o r g m e s t e r e n anbefalede Forslaget.
Indstillingen vedtoges.

9. (J. Nr. 863—1936). Indstilling fra Belysningsudvalget om Anskaffelse af en **Ammoniakvasker** og et Tjærerensningsanlæg til Gasværket.

Fra Direktionen forelaa følgende Forslag:

»Natten mellem den 23. og 24. December 1936, da Værkets Produktion var paa Maximum, indtraf en ret alvorlig Driftsforstyrrelse, som dog heldigvis forløb, uden at Mennesker kom til Skade, og uden at faa alvorlige Følger.

En Tjæreforstoppeelse i Værkets Amoniakvasker bevirkede, at Trykket i Apparatanlægget og det dertil hørende Ledningsnet, der i Forvejen var anstrengt til det yderste, pludselig

forhøjedes ud over Kapaciteten, og at Tjærelaasene i Rørkælderens under Maskinstuen derved blev slaaet ud. Gassen strømmede voldsomt ud i Kælderens og fyldte denne og hele Bygningen.

Forsynede med Gasmasker lykkedes det Værkets Personale at trænge ind, og ved at aabne for Omgangsventiler og fylde de tømte Tjærelaase ved Hjælp af Værkets Brandslanger fik man Udstrømningen standset, fik konstateret Fejlen og genoprettet Gasproduktionen.

Uheldet viser imidlertid, at Gasværkets Apparat-anlæg, der længe har været for smaat dimensioneret i Forhold til Produktionen, nu er ved at naa Grænsen for sin Ydeevne, og at man ikke uden Fare for Menneskeliv og Værdier vedblivende kan stole paa, at Apparat-anlægget, der for Størstedelen stammer fra Aarene 1902 til 1909 (visse Dele er endog ældre) stadig kan gøre Fyldest.

Den gamle Standard-Ammoniakvasker, der stammer fra Tiden før 1902, har længe staaet som Reserve for den i Drift værende Børstevasker. Imidlertid er Produktionen nu vokset saaledes, at Standard-Ammoniakvaskeren selv i Sommertiden ikke længere kan gøre Fyldest, og der vil saaledes ikke blive nogen Mulighed for det nødvendige Eftersyn og Rensning af Børstevaskeren. Under Maximumproduktion har hidtil begge Vaskere arbejdet parallelt, men den stedfundne Begivenhed viser, at Standardvaskeren nu maa kasseres og erstattes med en Vasker med større Kapacitet.

Udgiften hertil vil andrage ca. Kr. 35000.

Rensningen for Tjære foregaar nu i 3 Stk. Pelouzer, anskaffet i Aaret 1902.

Disse Apparater var de bedste, der dengang fandtes, men de er behæftede med visse Mangler, hvoraf de væsentligste er:

1. at Gassen kun kan renses for ca. 98 % af Tjæren, de resterende 2 % følger med Gassen som en fin Tjæretaage og afsætter sig gradvis, først i Apparatanlægget, som derfor hyppigt maa renses for Tjære, i Rensekasserne, hvor Tjæren indhyller Rensemassepartiklerne i en fin Tjærehinde og derved nedsætter Renseevnen, og endelig gaar den sidste Rest af Tjæren med Gassen ud i Byen, hvor den genfindes paa Gliderne i Gasmaalerne og forringer disses Levetid, og samtidig er uforbrændte fine Tjæreparkikler Skyld i den saakaldte Gasos i Køkkenerne hos Forbrugerne.
2. Det store Tryktab i Pelouzerne fordrer et stort Forbrug af Kraft til Befordringen af Gassen, ligesom det, efterhaanden som Produktionen er steget, har forøget Trykket til Grænsen af Ledningernes Kapacitet.

Heroverfor staar Elektro-Aftjæringsmetoden med:

1. Rensning af Gassen for 99,9 % af Tjæren.
2. Ganske ringe Tryktab og mindre Kraftforbrug.

Udgiften til et saadant Anlæg anslaas til ca. Kr. 75000.

Det foreslaas derfor at indhente Tilbud paa 1 Stk. Ammoniakvasker og 1 Stk. Elektro-Tjære-Rensningsanlæg.

Den samlede Udgift vil hertil andrage
ca. Kr. 110000.«

Fra Udvalget forelaa følgende Indstilling:

»Fremsendes til Byraadet, idet man indstiller, at der til Gasværket anskaffes en Ammoniakkvasker og et Elektro-Tjærerensningsanlæg som foran foreslaaet til en samlet Udgift af ca. 110000 Kr. og saaledes, at Udgiften afholdes af Belysningsvæsenet paa dettes Regnskab for 1937—38.«

B o r g m e s t e r e n anbefalede Forslaget.
Indstillingen vedtoges.

10. (J. Nr. 204—1936). Indstilling fra Havneudvalget angaaende Udredelse af Udgifterne ved **Kystsikringen paa Moesgaard Strand**.

Fra Havneingeniøren forelaa en Opgørelse, hvorefter Udgiften har beløbet sig til ialt 55287,51 Kr.

Fra Havneudvalget forelaa følgende Indstilling:

»Fremsendes til det ærede Byraad, idet Udvalget skal meddele, at man finder det rigtigst, at Regningen for Havnens Udlæg indtil 1. April 1936 — 512 Kr. med 4 % Rente — fremsendes straks, og at det efter nævnte Dato udlagte Beløb, 54775,51 Kr., afdrages og forrentes som approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder i Skrivelse af 4. Maj 1936 til Byraadet. Betalingen for Ingeniørarbejde og -tilsyn mener Havneudvalget at kunne se bort fra.«

Indstillingen vedtoges.

11. (J. Nr. 30⁴⁶—1936). Forespørgsel fra Amtsvejsinspektøren, om Byraadet ønsker Andragender om nye **Omnibus og Fragtmandsruter** og om Udvidelse af bestaaende Ruter forelagt til Erklæring, uanset om Ministeriet agter at nedsætte en Trafikkommission til at stille Forslag til en Trafikplan for hele Landet.

Fra Brolægningsudvalget forelaa følgende Erklæring:

»Udvalget ønsker gerne Andragender om Koncession paa Rutebilkørsel fremsendt til Erklæring, efterhaanden som disse indløber.

Tiltraadtes.

12. (J. Nr. 30⁴⁹—1936). Andragende om Tilladelse til at indsætte en ny Omnibus paa **Ruten Aarhus-Højbjerg-Skaade**.

Anbefalet af Brolægningsudvalget.

Anbefaledes.

13. (J. Nr. 30⁴⁶—1936). Andragende om Dispensation fra Vægtbestemmelserne for en Omnibus paa **Ruten Aarhus-Hadsten-Randers**.

Anbefalet af Brolægningsudvalget.

Anbefaledes.

14. (J. Nr. 30²¹—1936). Anmodning fra Amtsvejsinspektøren om fornyet Erklæring fra Byraadet i Sagen angaaende **Omnibusruten Elev-Trige-Skejby-Aarhus**.

Fra Brolægningsudvalget forelaa følgende Erklæring:

»Udvalget skal efter det oplyste anbefale, at Byraadet tilbagekalder sin tidligere givne anbefaling til Rutens Oprettelse.

J. R. Fanger forbeholder sig sin Stilling.«

J. R. Fanger henviste til, at Sagen tidligere var anbefalet enstemmig af Udvalget og Byraadet. Nu havde Statsbanerne gjort nogle Bemærkninger om, at de havde lagt et Trinbræt derude, og det kunde blive nødvendigt at nedlægge det, hvis der kom en Bilrute. Det var maaske rigtigt nok set fra Statsbanernes Side; men hvis Byraadet særlig saa paa Aarhus Bys Interesser, burde man anbefale alle Ruter til Byen. Saa kunde der være Tale om samfundsmæssige Interesser, men disse kunde passende varetages af Amtet, som skal give Koncessionerne. Aarhus Byraad skulde nødigt

agere Bussemand for Oplandets Beboere; naar disse ønskede en Rute til Aarhus, burde Byraadet anbefale den, og Taleren vilde foreslaa, at man fastholder sit tidligere Standpunkt.

Andr. Bitsch erkendte, at en Del af Beboerne havde anbefalet Bilruten, men andre havde arbejdet paa at faa et Trinbræt derude, og det vilde Statsbanerne ikke anlægge, hvis der kom en Bilrute. Det var det nye i Sagen, og man kunde lige saa godt støtte den Del af Befolkningen, som ønsker et Trinbræt ved Banen. Ministeriet ønskede heller ikke, at der oprettes nye Bilruter, saa længe Kommissionen sidder, og af disse Grunde foreslog Flertallet at nægte Anbefaling.

Borgmesteren antog ikke, de kunde faa baade Trinbræt og Bilrute. Man havde vel ogsaa en vis Interesse i, at Banerne klarer sig nogenlunde, og man skulde næppe overlade dette Spørgsmaal til Amtet alene. Hvis Beboerne havde Interesse i at komme til Aarhus, blev der nok Lejlighed dertil.

Flertallets Indstilling vedtoges med 14 Stemmer mod 6.

15. (J. Nr. 30⁴⁸—1936). Andragende om Tilladelse til **Fragtmandskørsel** i Tilslutning til Odderbanen paa Ruterne Aarhus-Odder, Aarhus-Beder-Fløjstrup-Saksild-Odder og Aarhus-Dynby-Gylling-Odder.

Brolægningsudvalget kan ikke anbefale Andragendet, da der i Forveien kører 4 Lastruter paa Strækningen Aarhus-Odder.

Kunde ikke anbefales.

16. (J. Nr. 30⁴⁷—1936). Andragende om Tilladelse til Fragtmandskørsel paa **Ruten Aarhus-Gl. Ry.**

Brolægningsudvalget kan ikke anbefale Andragendet.

Kunde ikke anbefales.

17. (J. Nr. 30¹⁵—1936). Andragende om Tilladelse til Udvidelse af **Omnibusruten Aarhus-Skejby-Kasted.**

Brolægningsudvalget kan ikke anbefale Andragendet.

Kunde ikke anbefales.

18. (J. Nr. 828—1936). Andragende fra **Aarhus Politiforening** om, at Stillingen Inspektionsbetjent ændres til Overpolitibetjent af 2. Grad, og Stillingen Overpolitibetjent ændres til Overpolitibetjent af 1. Grad.

Lønudvalget anbefaler Andragendet under Forudsætning af, at Ændringen gennemføres uden nogen som helst Udgift for Kommunen, og uden at de paagældendes hidtidige Tjeneste berøres heraf eller ændres herved.

Indstillingen vedtoges.

19. (J. Nr. 862—1936). Andragende fra Aarhus Politiforening om Oprettelse af to Stillinger som **Vicepolitiasistent**.

Fra Lønudvalget forelæa følgende Indstilling:

»Fremsendes til Byraadet, idet meddeles, at Lønudvalget tiltræder, at Andragendet bevilges fra 1. April d. A. at regne.

Man tillader sig endvidere under Henvisning til Politimesterens foranstaaende Erklæring at indstille, at der ydes de to Vicepolitiasistenten hver et ikke-pensionsgivende Tillæg paa 100 Kr. aarlig, medens deres øvrige Løn- og Ansættelsesforhold forbliver uforandrede.

Det er en Forudsætning, at de to Stillinger, bortset fra ovennævnte eventuelle Tillæg, oprettes uden Udgift for Kommunen, og uden at

Politistyrken eller de overordnede's Antal forøges, samt at de paagældende's hidtidige Tjeneste ikke forandres derved.»

Stecher Christensen anbefalede Indstillingen og betonedes, at Forslaget ikke medførte nogen som helst Ændring udover de 100 Kr. aarlig, og det nyttede ikke, at man maaske senere krævede højere Løn.

I. C. Sørensen antog ikke, det var Meningen at ansætte flere Politiassistenter i Aarhus; men at de blot i visse Tilfælde skulde supplere de nuværende. Der laa vel heller ikke deri, at de skulde overtage en Assistentstilling, hvis en saadan blev ledig.

Stecher Christensen svarede, at man ikke havde bundet sig til noget som helst, og der laa ikke i Stillingen nogen særlig Adkomst til at afløse en Assistent, hvis denne rejste fra Aarhus.

Indstillingen vedtoges.

20. (J. Nr. 844—1936). Andragende fra Vognmand Harry Hansen, Højbjerg, om Tilladelse til **Opførelse af en Garage** delvis paa Marselisborg Skovs Areal.

Skovudvalget kan ikke anbefale Andragendet.
Kunde ikke bevilges.

21. (J. Nr. 3²²—1936). **Efterbevilling** af Overskridelser i Markudvalgets Regnskab.

Overgik til 2. Behandling.

22. (J. Nr. 891—1936). Andragende fra **Arbejdernes Oplysningsudvalgs** Aftenskole om Udbetaling af Kommunens Tilskud for 1936-37.

Det paa Konto 25 opførte Beløb paa 1000 Kr. bevilgedes.
