

Mødet den 11. April 1938.

Fraværende: Borgmesteren, Esther Aggebo, J. R. Fanger, K. Moustén, E. Rolander og J. P. N. Siig.

Mødet ledes af 1. Viceformand Stecher Christensen.

1. (J. Nr. 75—1938). Skrivelse fra Justitsministeriet angaaende Omskrivning af **3 Realregistre** paa Civildommerkantoret.

Toges til Efterretning.

2. (J. Nr. 1041—1937). Indenrigsministeriets Samtykke til Salg af Ejendommen **Frederiksgade 1**.

Toges til Efterretning.

3. Indenrigsministeriets Approbation paa **Købekontrakter** med:

- a. (J. Nr. 22⁹¹—1937). Tømrmester P. B. Kjeldsen.

- b. (J. Nr. 22⁹²—1937). Tømrmester K. V. Hansen.

Toges til Efterretning.

4. (J. Nr. 25¹⁸—1937). Skrivelse fra Handelsministeriet med Tilladelse til, at Konsul F. L. Viltoft faar udstedt **Beværterbevilling** i Aarhushallen.

Toges til Efterretning.

5. (J. Nr. 889—1937). Skrivelse fra Undervisningsministeriet med Tilladelse til, at Lærerne A. Sund Nielsen og G. Sørensen overtager Undervisningen

af de ved **Ungdomsarbejdet** beskæftigede Arbejdere.

Toges til Efterretning.

6. (J. Nr. 19⁶²—1937). Meddelelse fra Skattedepartementet angaaende Honorar til **Vurderingsmændene** i Henhold til § 13 i Lov af 7/8 1922 om Beskatning af faste Ejendomme.

Toges til Efterretning.

7. (J. Nr. 485—1937). Skrivelse fra Socialministeriet angaaende udvidet Benyttelse af **Tvangsarbejdsanstalten** i Horsens.

Toges til Efterretning.

8. (J. Nr. 959—1937). Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder angaaende Ændring i **Havne- og Brotaksten**.

Toges til Efterretning.

9. (J. Nr. 1047—1837). Forslag til Overslag over Indtægter og Udgifter for **Tvangsarbejdsanstalten** i Horsens i 1938—39.

Socialudvalget har intet mod Overslaget at erindre og ønsker ikke afholdt noget Møde til Drøftelse af Overslaget.

Tiltraadtes.

10. (J. Nr. 84—1938). Klager over **Rigsdagsvalglisten** for 1938—39.

Der forelaa 6 Klager. I Midtkredsen optoges 3 og i Nordre Kreds 1, medens 2 ikke kunde optages.

11. (J. Nr. 871—1937). Skrivelse fra Generaldirektoratet for **Statsbanerne** om Tilladelse til med Omnibus at befordre Rejsende mellem Hovedbanegaarden og Københavnsdamperen.

Brolægningsudvalget kan anbefale Andragendet paa følgende Betingelser:

- 1) at Tilladelsen, som gives for 2 Aar, kun gælder Befordring af Passagerer til og fra

Københavnnerdamperen paa de i Andragendet nævnte 4 Tider.

2) at D. S. B. intet Krav har paa Erstatning, hvis Kommunens Gader og Veje maa spærres paa Grund af offentlige Arbejder eller andre Grunde, eller for Ulykkestilfælde foraarsaget ved Mangler ved Kommunens Gader og Veje m. m.

I. C. Sørensen kunde tiltræde Forslaget da man derved kunde undgaa den generende Togkørsel paa Havnepladsen. Men Taleren vilde henstille til Udvalgene, om der ikke er Mulighed for, at Aarhus Sporveje kan paatage sig denne Kørsel for Statsbanerne, da man vel altid havde Trambusser i Reserve.

Hans Madsen svarede, at Brolægningsudvalget ikke havde med den Side af Sagen at gøre.

Stecher Christensen mente ikke, der havde været Forhandlinger mellem Statsbanerne og Sporvejsudvalget herom, og Statsbanerne havde jo selv Rutebiler, som maaske var disponible; men man kunde vel tiltræde Indstillingen og samtidig henstille til Sporvejsudvalget at undersøge Muligheden for at faa Kørselen.

Tiltraadtes.

12. (J. Nr. 13⁵⁹—1937). Andragende om Dispensation fra Vægtbestemmelserne for en **Ruteautomobil** paa Ruten Aarhus—Hadsten—Randers.

Anbefalet af Brolægningsudvalget.

Tiltraadtes.

13. (J. Nr. 30⁵⁷—1937). Andragende om Fornyelse af Koncession paa **Omnibusruten** Skjød—Aarhus.

Anbefalet af Brolægningsudvalget paa samme Betingelser som hidtil.

Tiltraadtes.

14. (J. Nr. 30⁵⁸—1937). Andragende om Fornyelse af Koncession for Statsbanernes **Omnibusrute** Aarhus—Hadsten—Randers.

Anbefalet af Brolægningsudvalget paa samme Betingelser som hidtil.

Tiltraadtes.

15. (J. Nr. 30⁵⁶—1937). Andragende om Koncession paa en **Fragtrute** Aabyhøj—Aarhus samt Gl. Aaby og Hasle.

Anbefalet af Brolægningsudvalget for 2 Aar paa sædvanlige Betingelser.

Tiltraadtes.

16. (J. Nr. 1033—1937). Besværing fra Aarhus Grundejerforening over **Ulemper ved Trambuskørselen** gennem Janus la Cours Gade.

Fra Sporvejsudvalget forelaa følgende Erklæring:

»Tilbagesendes med Bemærkning, at Udvalget for Aarhus Sporveje betragter det fremsatte Krav som det uvedkommende, og at Janus la Cours Gade under Ombygningen af Broen ved Museet befares af Lastbiler (nogle med Paahængsvogne), hvis Vægt er større end Trambussernes.

Efter Klagens Fremkomst er der givet Trambuschaufførerne Ordre til at køre stille gennem la Cours Gade.«

I. C. Sørensen gjorde opmærksom paa, at da Sporvejene i sin Tid fik Koncession paa Sporvognskørsel gennem Aarhus, maatte de gaa ind paa en Erstatningsregel, som var meget mere omfattende end den almindelige Erstatningsregel; derfor kunde man ikke sige, at det er Sporvejene uvedkommende, hvis der foraarsages Skade paa Ejendommene. Taleren vilde meget anbefale, at Sporvejsudvalget tager en Forhandling med de

paagældende for at faa disse Mangler afhjulpet, for man kunde ikke helt se bort fra det Ansvar, som Sporvejene har ifølge Koncessionen.

Stecher Christensen antog, at hvis Sporvejene skulde ind paa at anerkende en Erstatningspligt her, vilde der komme en lang Række Krav, saa det kunde faa vidtrækkende Konsekvenser. Hvis Ejendommene var tilstrækkelig funderede, skulde Trambuskørsel i Almindelighed ikke kunne genere.

Thomas Christensen sluttede sig til Stecher Christensens Udtalelser. Naar Museumsbroen blev færdig, vilde der vel ikke blive Trambuskørsel gennem la Cours Gade.

Indstillingen tiltraadtes.

17. (J. Nr. 295—1937). Besværing fra Villaejere ved Dalgas Avenue over **Ulemper fra Trambusgaragen.**

Fra Sporvejsudvalget forelaa følgende Erklæring:

»Tilbagesendes med Bemærkning, at det nye Garageanlæg ved Dollerupvej nu er taget i Brug, hvorfor de af Telefondirektøren m. fl. gentagne Gange fremsatte Anker over Støj fra Trambusserne formentlig er bortfalden.«

I. C. Sørensen hævdede, at Udvalgets Erklæring for saa vidt ikke var rigtig, idet Støjen fra Trambusserne stadig var til Stede, særlig naar de tidligt om Morgenene startede fra Garagen. Aarhus Kommune havde i sin Tid selv lagt Servituter paa disse Grunde med Hensyn til Røg, Støj, Larm o. s. v., og det var derfor naturligt og rimeligt, at Aarhus Byraad selv er den første til at opretholde Servituterne. Taleren vilde henstille at faa dette Spørgsmaal klaret noget mere end den foreliggende Skrivelse giver An-

ledning til, f. Eks. ved at henvise Sagen til Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse, under hvem Servituterne hører, og dette Udvalg kunde saa tage en Forhandling med de paagældende. Man maatte erindre, at det var en Forudsætning for disse Folks Køb af Villagrunde, at der fandtes saadanne Servituter, og at de vilde blive overholdt.

E. Winterberg mente efter sit Kendskab til et mekanisk Etablissement, som Sporvejenes Reparationsværksted er, at Støjen derfra ikke kunde være til nogen som helst Gene for de omboende, hvorfor man burde slutte sig til Sporvejsudvalgets Udtalelse. Dernæst saa det mærkeligt ud, at der blandt Underskriverne fandtes en Mand som Direktør Holst ved Oliemøllen, som var teknisk Direktør for et Firma, der gennem et overanstrengt Kedelanlæg tilsvinede hele søndre Bydel, et Forhold, som før eller senere maatte paadrage sig almindelig Paatale. Direktør Holst burde være i Besiddelse af saa megen Sømmelighedsfølelse, at han ikke underskriver en saadan Klage.

Stecher Christensen henstillede, at man ikke drager andre Spørgsmaal ind i Diskussionen, men holder sig til selve Sagen.

I. C. Sørensen sluttede sig hertil og vilde tage bestemt Afstand fra Hr. Winterbergs Angreb paa Oliemøllen og Direktør Holst personlig, for det var ganske malplaceret. Da Oliemøllen i sin Tid blev anlagt, laa den udenfor Byen, saa det Forhold var ganske anderledes. Den foreliggende Skrivelse fra Sporvejsudvalget var ikke rigtig, for Støjen var stadig generende. Villaejerne havde købt deres Grunde under den Forudsætning, at alt var i Orden i Henhold til de paalagte Servi-

tuter, men nu var Aarhus Byraad i Færd med at bryde disse, medens Byraadet burde være den første til at forlange dem overholdt.

Hans Madsen forstod ikke rigtig den rejste Diskussion, for saavidt Taleren vidste, havde ingen Konservative taget Særstilling i Udvalget. Det var rimeligt at lade Sagen gaa til Sporvejsudvalget igen for at undersøge, om der kunde rettes noget derved. Kunde der ikke det, nyttede det jo ikke at sende Sagen til Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse.

Thomas Christensen antog, man kunde være enige om at søge at faa Støjplagen nedsat saa meget som muligt, men helt undgaa den kunde man vel næppe uden at flytte Værkstedet, og det forelaa der jo intet om i Dag. Servituter maatte selvfølgelig respekteres.

Kai Blicher var selv Part i Sagen og havde af den Grund ikke deltaget i Sporvejsudvalgets Møde.

V. Jaquet oplyste, at i Udvalgets sidste Møde hævdede Sporvejsdirektøren, at der ikke var mere Støj, og at Trambusserne nu startede inde i Garagen. Udvalget maatte jo henholde sig til Direktørens Oplysninger.

Stecher Christensen gjorde opmærksom paa, at før man fik Trambusgaragen ved Dollerupvej, maatte Trambusserne staa under Halvtage, og i koldt Vejr var de vanskelige at starte; men nu stod de inden Døre, og Chaufførerne havde Ordre til at starte saa lempeligt som muligt. Sporvejsudvalget maatte derfor gaa ud fra, at den væsentligste Gene var borte. Taleren havde dog ikke noget imod, at Sagen sendes til Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse, for det var ikke Byraadets Opgave at optræde som Diktator,

og hvis der kunde laves noget, saa Støjen blev mindre, var alle Parter jo bedst tjent dermed.

Sagen overgik til Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse.

18. (J. Nr. 1024—1937). Andragende fra Aarhus **Zone-Redningskorps** om gennem Brandvæsenet at maatte faa Underretning om skete Brandalarmeringer.

Fra Brandkommissionen forelaa Indstilling om, at Andragendet bevilges paa forskellige Betingelser.

Stecher Christensen var ikke helt enig med Brandkommissionen om dette Spørgsmaal. Det var en Fejl, at Staten og Kommunerne giver Tilladelse til, at der kommer det ene Korps efter det andet, der skal optræde paa samme Felt. Om det skulde være Zonen eller Falck, var for Taleren ligegyldigt; men det var malplaceret at have forskellige Korps til Udrykning med Vogne, der suser gennem Byens Gader den ene efter den anden, saa det næsten blev livsfarligt at færdes der for almindelige Mennesker. For kort Tid siden havde de to Korps lavet en usømmelig Vædekørsel ude paa Landevejen for at komme først til et Sted, hvor der var sket en Ulykke, og sligt burde ikke taales. Taleren vilde foreslaa, at Sagen sendes tilbage til fornyet Overvejelse i Brandkommissionen, og at Sagen derefter sendes til Politiet med Byraadets Bemærkninger.

Stecher Christensens Forslag tiltraadtes.

19. (J. Nr. 82—1938). Andragende fra **Falcks Redningskorps** om Udbetaling af 4000 Kr. i Henhold til Abonnementsoverenskomsten.

Bevilgedes.

20. (J. Nr. 101—1938). Andragende fra Aarhus Uni-

versitet om Anvisning af et à conto Beløb paa 25000 Kr.

Bevilgedes.

21. (J. Nr. 1058—1937). Indstilling fra Brolægningsudvalget om, at Stillingen som Maskin- og Pumpe-mester ved **Kloakpumpestationen** opslaas i 5. Lønklasse.

Lønudvalget foreslaar, at Stillingen opslaas som Formand med Løn efter 6. Lønklasse og saaledes, at der ydes et ikke-pensionsgivende Vederlag for Overarbejde og forskudt Arbejdstid paa 300 Kr. aarlig. Man foreslaar endvidere, at der i Opslaget anføres, at en maskinuddannet Mand vil blive foretrukket.

Hans Madsen oplyste, at man sandsynligvis blev nødt til at udvide Kloakpumpestationen og anskaffe nye Maskiner, og Udvalget havde da ment, at det blev nødvendigt at ansætte en Maskinmester ved Stationen. Det vilde være forkert nu at ansætte en Mand, som maaske ikke kan bestride Pladsen om et Par Aar, og Taleren vilde derfor henstille, at Sagen tages tilbage til eventuel Forhandling mellem de to Udvalg.

Sagen gik tilbage til Brolægningsudvalget.

22. (J. Nr. 11¹—1938). **Købekontrakt** med Tømrermester N. K. Nielsen angaaende en Grund ved Kaserneboulevarden.

Godkendtes.

23. (J. Nr. 11²—1938). **Købekontrakt** med Murer-mester P. Frisch og Tømrermester A. P. Jacobsen angaaende en Grund ved Kaserneboulevarden.

Godkendtes.

24. (J. Nr. 11³—1938). **Købekontrakt** med Chauffør J. Bach Malle angaaende en Grund ved Johan Langes Vej.

Godkendtes.
