

PREGUNTAS Y RESPUESTAS SOBRE PEELCLEAR

CONCEPTOS BÁSICOS DEL PRODUCTO Y LA PLATAFORMA

¿Qué es Peelclear™?

Peelclear™ es una pintura protectora en spray que se puede retirar y que tiene el aspecto y el comportamiento de la pintura de un coche, pero que posteriormente se puede retirar de una sola pieza, de forma similar a una lámina protectora de pintura. Está diseñada para proporcionar tanto protección como flexibilidad estética sin alterar de forma permanente el acabado original.

¿Qué es Peelclear™, en una sola frase?

Peelclear™ es un sistema de pintura protectora desprendible, de calidad OEM y a base de agua, que ofrece un acabado auténtico similar al de la pintura, al tiempo que sigue siendo desmontable si se instala correctamente y siguiendo las directrices del sistema.

¿Peelclear™ es pintura, un recubrimiento o un vinilado?

Peelclear™ es pintura. Se aplica con una pistola pulverizadora y se aplica en capas como la pintura de automóvil, pero está diseñada para que esas capas formen una película desprendible en lugar de adherirse de forma permanente a la superficie.

¿A quién va dirigido Peelclear™?

A talleres e instaladores profesionales certificados, no a usuarios aficionados al bricolaje. El sistema está diseñado para entornos controlados, procesos repetibles y una ejecución de nivel profesional.

¿Cuál es la «gran idea» que hay detrás del sistema?

Primero se crea una base de película protectora y, a continuación, se le da el acabado con el color, los efectos y la capa superior adecuados, de modo que el sistema se comporte como una pintura, tenga el aspecto de un producto original del fabricante y siga siendo desmontable, a diferencia de la pintura tradicional o de las películas adhesivas.

COMPARACIÓN Y POSICIONAMIENTO

¿Por qué elegiría Peelclear™ en lugar de una película protectora de pintura (PPF) o un recubrimiento de vinilo?

Peelclear™ ofrece un acabado impecable, similar al de la pintura, sin juntas ni bordes, con total capacidad de cambio de color y una sólida protección contra las marcas y los arañazos. A diferencia del PPF o del vinilo, no depende de ningún adhesivo y se puede retirar limpiamente sin dejar residuos de pegamento.

¿En qué se diferencia Peelclear™ de la pintura tradicional?

Peelclear™ se aplica como la pintura, pero está diseñado para poder retirarse. La pintura tradicional se adhiere de forma permanente al sustrato, mientras que Peelclear™ está diseñado para proteger el acabado original y permitir futuros cambios de color o volver al estado original.

ARQUITECTURA Y TECNOLOGÍA DEL SISTEMA

¿Cómo funciona el sistema Peelclear™?

El sistema consta de una capa base desprendible y una capa superior compatible que se reticulan entre sí para formar una única película de pintura flexible.

¿Utiliza Peelclear™ adhesivos o pegamento?

No. Peelclear™ se basa en una unión mecánica controlada en lugar de en adhesivos.

¿Por qué Peelclear™ se despegas limpiamente?

El sistema está diseñado para lograr una adherencia suficiente durante su vida útil sin necesidad de una unión química permanente. Al no contener adhesivo, la película se desprende de forma predecible y limpia al retirarla.

SEGURIDAD Y REVERSIBILIDAD DE LA PINTURA DEL FABRICANTE

¿Es Peelclear™ seguro para la pintura de fábrica?

Sí. Cuando se aplica sobre pintura de fábrica debidamente preparada, Peelclear™ está diseñado para desprenderse como una única lámina y dejar intacto el acabado original.

¿Puedo volver al color original más adelante?

Sí. Peelclear™ se puede despegar en láminas grandes, dejando al descubierto la pintura original que hay debajo.

VIDA ÚTIL, DURABILIDAD Y GARANTÍA

¿Cuánto tiempo dura Peelclear™?

Peelclear™ está concebido como una solución a largo plazo y cuenta con una garantía de 20 años sobre la capacidad de desprendimiento y la integridad del recubrimiento, siempre que se instale y mantenga de acuerdo con las directrices del sistema.

¿Durante cuánto tiempo se ha probado Peelclear™ en vehículos?

Los vehículos han llevado Peelclear™ durante 3-4 años y se ha retirado sin dejar residuos. Estas pruebas en condiciones reales avalan la capacidad de desprendimiento a largo plazo cuando se aplica correctamente.

¿Qué se espera en cuanto a la durabilidad a largo plazo?

La durabilidad depende de una instalación correcta, un espesor adecuado de la lámina y un mantenimiento adecuado. Al igual que la pintura, el rendimiento está directamente relacionado con la calidad de la aplicación.

SISTEMA DE COLORES Y OPCIONES VISUALES

¿Qué opciones de color hay disponibles?

Colores OEM, colores personalizados, colores perla, hypershifts y acabados con efectos especiales, así como protección transparente.

¿Cuáles son los principales procesos de coloración?

Colores estándar/personalizados, perlas y efectos especiales, y procesos de igualación de colores al estilo OEM.

¿Cómo funciona el sistema Dip N' Dye?

Los Dip N' Dye son perlas de pigmento liofilizadas que se disuelven en la capa base, lo que permite crear colores de forma precisa y repetible.

¿Para qué se utiliza el escáner Nix?

Captura datos de color para facilitar una igualación de colores al estilo OEM más precisa y repetible.

¿Está disponible ya la igualación de colores al estilo OEM?

Sí. Los flujos de trabajo de igualación de colores OEM se están utilizando y perfeccionando activamente.

PERLAS Y HYPERSHIFTS

¿Qué perlas hay disponibles?

84 perlas estándar diseñadas para una dispersión y consistencia controladas.

¿Qué «hypershifts» hay disponibles?

17 efectos «hypershift» que cambian de color en función del ángulo de visión y la luz.

¿Cuánto cuestan las perlas y los hypershifts?

Las perlas cuestan aproximadamente 10 dólares por frasco de 25 g, y los «hypershifts» cuestan aproximadamente 199 dólares por frasco de 25 g, dependiendo de la intensidad del efecto.

FILOSOFÍA DE APLICACIÓN (A GRAN ESCALA)

¿Se aplica Peelclear™ como la pintura tradicional para automóviles?

Sí. Se pulveriza en una cabina de pintura utilizando técnicas estándar de pulverización para automóviles.

¿Es necesario lijar antes de la aplicación?

No es necesario lijar ni raspar la pintura OEM debidamente preparada.

¿Por qué es importante la ventilación durante la aplicación?

Peelclear™ es un producto al agua. Un flujo de aire adecuado garantiza que la humedad se evapore por completo y evita la formación de ampollas o que quede humedad atrapada.

¿Es necesario diluir Peelclear™?

No. Peelclear™ está listo para pulverizar. La dilución no es una práctica habitual y aumenta el riesgo de defectos.

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y GESTIÓN DEL SOPORTE

¿Cuál es el procedimiento correcto de preparación antes de la pulverización?

Lavar/decapar, utilizar una barra de arcilla si es necesario, enmascarar y encintar, y realizar una limpieza final con alcohol isopropílico (IPA) o un limpiador apto para productos al agua.

¿Por qué se hace hincapié en «NO utilizar decapantes de cera ni grasa»?

Los eliminadores a base de disolventes pueden interferir en el comportamiento de la película y en su capacidad de desprendimiento. Los limpiadores aptos para productos al agua garantizan resultados predecibles.

¿Tengo que utilizar la barra de arcilla en todos los vehículos?

Sí, si hay suciedad adherida.

IMPRIMACIÓN DE LA SUPERFICIE Y ZONAS DE REPARACIÓN

¿Para qué sirve el paso de la imprimación de la superficie?

Para mejorar la uniformidad del sustrato y controlar la «textura» de la superficie antes de aplicar las capas de Peelclear™.

¿Hay alguna zona en la que haya que tener especial cuidado durante la preparación de la superficie?

Los bordes, las grietas, las insignias, los embellecedores, las juntas y las zonas complejas donde puedan producirse acumulaciones o puentes.

¿Puedo aplicar Peelclear™ sobre la imprimación o sobre las zonas reparadas?

Evita pulverizar sobre imprimación recién lijada.

¿Cuál es la forma correcta de tratar una zona reparada e imprimada?

Sella y alisa la reparación y evita los patrones de lijado agresivos.

¿Qué grano o acabado de superficie quieres conseguir?

Un acabado muy fino, normalmente en el rango de 3000 a 5000.

ENTORNO Y CONDICIONES DE APLICACIÓN

¿En qué rango de temperaturas debemos realizar la pulverización?

Aproximadamente entre 65 °F y 85 °F.

¿Qué ocurre si hace demasiado calor?

El material puede secarse demasiado rápido y comportarse de forma irregular, lo que aumenta el riesgo de defectos.

¿Puedo diluir Peelclear™ si hace calor?

Solo mínimamente y únicamente cuando sea necesario. Una dilución excesiva aumenta el riesgo de defectos y no se recomienda.

ACUMULACIÓN DE PELÍCULA, CAPAS Y LÓGICA DEL MATERIAL

¿Cuál es la regla fundamental a la hora de aplicar las capas?

Primero hay que sentar bien las bases y, a continuación, seguir el sistema. Mezclar sistemas u omitir pasos puede desestabilizar la película.

¿Se pueden apilar los sistemas Peelclear™?

Debe evitarse el apilamiento excesivo, ya que un espesor excesivo complica la retirada.

CAPA FINAL, MEZCLA Y COMPATIBILIDAD

¿Tengo que diluir la capa de acabado?

Sí. Una mezcla correcta es fundamental. Las proporciones incorrectas provocan defectos.

¿Puedo utilizar mi propio sistema de capa transparente?

No. El sistema de capa de acabado Peelclear™ está diseñado para flexionar y estirarse, lo que garantiza su durabilidad y facilidad de eliminación.

DEFECTOS, MODOS DE FALLO Y PREVENCIÓN

¿Qué provoca la formación de arrugas?

Un tiempo de secado insuficiente entre capas.

¿Cómo se evitan las arrugas?

Deja que se seque completamente y que adquiera el mate adecuado antes de aplicar las capas siguientes.

¿Qué provoca los «ojos de pez»?
Contaminación de la superficie o del entorno.

¿Por qué los «ojos de pez» empeoran al frotarlos?
Al frotar se extiende la contaminación y se agranda el defecto.

¿Debería utilizar un eliminador de «ojos de pez»?
No. Los eliminadores de «ojo de pez» pueden afectar negativamente a la capacidad de desprendimiento y al comportamiento de la película.

TIPOS DE ACABADO Y COMPORTAMIENTO

¿Puedo pulir Peelclear™?
Solo los acabados brillantes. Los acabados mate y satinados no deben pulirse.

¿Cómo funcionan los acabados mate y satinados en el sistema?
Mediante un barniz transparente mate o satinado con base disolvente, o bien mediante un barniz mate al agua que adquiere brillo con el paso del tiempo.

¿Cuánto tiempo tarda el mate al agua en adquirir su aspecto mate?
Aproximadamente entre 6 y 8 horas.

¿Cuánto tiempo hay que esperar entre capas de barniz mate?
Normalmente entre 10 y 20 minutos, dependiendo de las condiciones.

ENMASCARADO, EFECTO BICOLOR Y ESTRATEGIA DE PANELES

¿Cuándo puedo colocar la cinta adhesiva para un acabado bicolor?
Aproximadamente entre 30 y 60 minutos después de la última capa, utilizando cinta adhesiva delicada.

ESPESOR, COBERTURA Y PLANIFICACIÓN DE MATERIALES

¿Cómo compruebo el espesor en paneles no metálicos?
Pulverizando muestras de prueba junto al vehículo.

¿Cuánto producto debo calcular para un vehículo completo?
No planifiques el uso exacto por coche. Mantén un stock de reserva.

TIEMPO DE CURADO, CUIDADOS POSTERIORES Y MANTENIMIENTO

¿Cuánto tiempo tarda Peelclear™ en curarse por completo?

Aproximadamente una semana en climas cálidos y secos, y entre 2 y 3 semanas en condiciones más frías o húmedas.

¿Se puede pulir o aplicar un recubrimiento cerámico?

Sí, una vez que se haya curado adecuadamente.

¿En qué consiste el mantenimiento?

Lávese como la pintura normal, evite los abrasivos fuertes y, si lo desea, aplique recubrimientos cerámicos.

DAÑOS, ELIMINACIÓN Y REPARACIÓN

¿Qué ocurre si Peelclear™ sufre daños?

Los daños leves suelen poder pulirse. Los daños graves pueden despegarse y volver a recubrirse panel por panel.

¿Cómo se debe calcular el precio de la retirada?

Se recomienda calcular el tiempo y los materiales.

Si un cliente quiere cambiar de color más adelante, ¿cómo gestionamos la retirada?

Cobrar la retirada por separado o incluirla en el precio de la nueva instalación.

HERRAMIENTAS, COSTES Y LOGÍSTICA

¿Cuánto cuesta el escáner Nix?

Aproximadamente entre 1.100 y 1.200 dólares.

¿Cuánto cuestan los sistemas de mezcla?

Desde unos pocos miles de dólares hasta aproximadamente 20 000 dólares.

¿Por qué se retrasó Canadá?

Requisitos de reformulación para el cumplimiento de la normativa sobre COV.

FORMACIÓN, CERTIFICACIÓN Y ASISTENCIA

¿Hay cursos de formación práctica disponibles?

Sí. Se han programado sesiones de formación práctica en varias localidades.

¿Qué incluye el kit de certificación?

Materiales, manuales y acceso a recursos de asistencia para instaladores.

¿Hay un localizador de instaladores?

Sí. Los instaladores certificados aparecen en un mapa actualizado en tiempo real.

MODELO DE NEGOCIO Y USO EN EL MERCADO

¿A qué mercados se dirige Peelclear™?

Talleres profesionales, talleres de repintado certificados, concesionarios, flotas y talleres especializados en automoción.

¿Por qué tiene sentido Peelclear™ como oferta empresarial?

Aprovecha la infraestructura y los conocimientos técnicos existentes en materia de pintura, al tiempo que añade una opción de servicio de alta gama y removible.

¿En qué se diferencia Peelclear™ del PPF desde un punto de vista empresarial?

Reduce la complejidad de los materiales, elimina la gestión de las juntas y traslada el valor hacia la calidad del acabado.

¿Existen territorios exclusivos o límites en cuanto al número de instaladores?

No. Peelclear™ funciona como una plataforma abierta centrada en la calidad y la uniformidad.

¿Cómo encaja la certificación en el modelo de negocio?

La certificación protege a los instaladores, a los clientes y a la plataforma Peelclear™ al garantizar unos estándares uniformes.