

TAPPA TROFEO KIDS

CLASSE TECHNO 293

KIDS CH3, CH4

REGATE VALIDE PER L'ASSEGNAZIONE DEL TROFEO NAZIONALE CADETTI KIDS 2026

Programma e Costi: Categorie Kids (2015-2016-2017)

In occasione delle Tappe di Coppa Italia, l'attività per i più piccoli sarà così articolata:

Venerdì: Raduno di Preparazione

Una giornata dedicata all'allenamento specifico con un coach dedicato incaricato dalla Classe.

- Attività: Preparazione tecnica mirata per le categorie Kids, CH3 e CH4.
- Costo Raduno: € 30,00.
- Iscrizione: Il modulo deve essere firmato da un genitore o dall'accompagnatore responsabile.

Sabato e Domenica: Giorni di Regata

Le competizioni ufficiali si svolgeranno esclusivamente nel fine settimana.

- Costo Iscrizione Regata: € 40,00.

Requisiti Obbligatori (Tesseramento e Assicurazione)

Tutti i partecipanti (Cadetti Kids) devono essere in possesso delle tessere indicate al punto 6 del regolamento. Tali tessere includono l'Assicurazione RC obbligatoria, secondo i massimali previsti dalla Normativa Federale vigente.

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E DATE MANIFESTAZIONI

La Federazione Italiana Vela che delega gli affiliati sottoelencati:

- **Sferracavallo, VII Zona**, sabato 21 e domenica 22 marzo 2026
Circolo Velico Sferracavallo - Via Scalo di Sferracavallo, 90147,
Palermo, +39 342 5040881 (**codice manifestazione: 0183**)
Email: sport@circolovelicosferracavallo.com

- Bracciano, IV Zona**, sabato 30 e domenica 31 maggio 2026
Planet Sail Bracciano Via del Porticciolo 1,00062, **Bracciano (RM)**, 06 99805489
Email: segreteria@planetsail.it in collaborazione con **Centro Surf Bracciano-**
Lungolago
Argenti 4,00062, **Bracciano (RM)**, +39 339 8095686
Email: segreteria@centrosurfbracciano.it

- Ravenna Porto Corsini, XI Zona**, sabato 27 e domenica 28 giugno
2026 **Adriatico Wind Club**- Via Teseo Guerra, 25, 48123 – Porto
Corsini (RA) 0544.448233 - email: info@adriaticowindclub.com

Ostia, IV Zona, sabato 17 e domenica 18 ottobre 2026 Lega Navale
Ostia c/o Porto Turistico di Roma-Lungomare Duca degli Abruzzi, 84,
00122 Roma 0656470474- email: scuolavela@leganavaleostia.it

BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO Autorità Nazionale (FIV)
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / *Regola*
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP]	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).
[SP]	Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

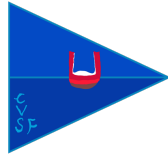
1. REGOLE

L'evento sarà governato:

- 1.1. dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in Vigore.
- 1.2. "Normativa FIV per l'Attività Sportiva" 2026.



Federazione Italiana Vela



1.3. La reg. 40.1 si applica sempre quando si è in acqua.

1.4. La RRS 60.2 “Intenzione di Protestare” è così modificata, aggiungere il punto (a) (1) il seguente testo:

“Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.

1.5. Sarà applicata l’Appendice “B” del RRS (regole di competizione per le tavole a vela).

1.6. Ai sensi della RRS B7. 90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

1.7. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.5.

1. ISTRUZIONI DI REGATA

1.1. Le IdR saranno pubblicate sul sito ufficiale del CO e sull’AUC che sarà Consultabile solo ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13986/event>

1.4. oppure attraverso il portale FIV entro le ore 20:00 del giorno precedente all’inizio di ciascuna manifestazione. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

2. COMUNICATI

3.1 L’AUC sarà consultabile solo ON-LINE al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13986/event> oppure attraverso il portale FIV. I comunicati saranno inoltre visionabili accedendo al sito della manifestazione a questo LINK.

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13986/event>

3.2 [DP] Mentre è in regata, una tavola non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non siano disponibile per tutte le tavole, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

4 ELEGGIBILITA’ E ISCRIZIONE

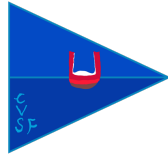
4.1 La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC Mod. Techno 293 One Design.

4.2 Modalità di ammissione: LIBERA.

Nati nell’anno 2015 (categoria CH4)



Federazione Italiana Vela



Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel 2015.
Attrezzatura: pinna massimo 36 e vela Challenger CH4, albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH3 con relativo rig (Changing down sail).

Nati nell'anno 2016 e 2017 (categoria CH3)

Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel 2016 e 2017.

Attrezzatura: pinna massimo 36 e vela Challenger CH3, albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH2 con relativo rig (Changing down sail).

I concorrenti dovranno essere in possesso di:

- della tessera F.I.V. per il 2026 compresa di vidimazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo A (completa di data di emissione del certificato medico)
- di assicurazione come previsto da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026;
- essere in regola con l'Associazione di Classe T293 per il 2026. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale e di assicurazione come previsto al punto 16.1 di questo BdR.

Le tessere FIV, il certificato di assicurazione o, in sostituzione, tessera FIV Plus dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Le tessere FIV potranno essere esibite tramite il portale FIV.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

Per tutte le regate del Circuito Nazionale **È OBBLIGATORIA LA PREISCRIZIONE CON IL PAGAMENTO ANTICIPATO DELLA QUOTA PARI A € 40.00 PER TAPPA. Tale pagamento deve essere effettuato sul conto corrente bancario presso BANCO BPM Ravenna intestato a: ASSOCIAZIONE CLASSE ITALIANA TECHNO 293 Codice Iban: IT45Z 050341310100000008093.**

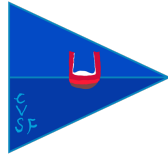
Le iscrizioni vanno effettuate sul Portale FIV

Per le iscrizioni fuori termini è prevista una soprattassa di almeno il 50% della tassa di iscrizione come da Normativa FIV.

I termini di scadenza per le iscrizioni, facendo fede la data di effettuazione del bonifico sono:



Federazione Italiana Vela



- **tappa di Sferracavallo -domenica 15 marzo 2026**
- **tappa di Bracciano – domenica 24 maggio 2026**
- **tappa di Ravenna – domenica 21 giugno 2026**
- **tappa di Ostia – domenica 11 ottobre 2026**

E' possibile provvedere al pagamento dell'iscrizione anche di più atleti e/o di più tappe tramite unico bonifico, salvo restando la necessità di effettuare le singole iscrizioni sul portale FIV.

Anche per gli atleti che provvedono in data successiva o effettuano il pagamento sul luogo di regata rimane l'obbligo di trasmettere preiscrizione via E-Mail presso i circoli organizzatori e il Coordinamento Nazionale della Classe entro 48 ore precedenti l'inizio delle regate.

Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, presso i circoli organizzatori entro le ore 11:00 del primo giorno di regata.

6 PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP][NP]

6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata da FIV.

6.2 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 FORMATO

7.1 Saranno disputate regate di flotta.

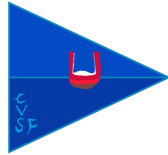
8 PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO

8.1 Ai concorrenti è richiesta la partecipazione obbligatoria il primo giorno di regata allo Skipper Meeting, che si svolgerà alle ore 12:00, durante il quale saranno date comunicazioni ufficiali che saranno successivamente riportate sull'AUC (RRS B7.90). In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova. L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

8.2 Non possono essere disputate più di quattro prove al giorno, per un totale massimo di dodici prove per ogni tappa di tre giorni di regata.



Federazione Italiana Vela



8.3 Si seguiranno i criteri di svolgimento previsti nella Scheda Normativa di Classe 2026. Non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

9 VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA [DP]

9.1 Non sono previsti controlli preventivi di stazza. Solo il CT, se nominato, potrà effettuare controlli di stazza durante la manifestazione. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe.

9.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del CT o, in sua assenza, del CdR.

9.3 [DP] Il concorrente deve regatare con il numero velico registrato sul modulo di iscrizione. La difformità, non preventivamente comunicata al CdR o alla SR, sarà oggetto di penalizzazione.

9.4 [DP] La mancanza del numero velico o la non conformità all'appendice G dello stesso sulla vela sarà penalizzata senza udienza per ogni prova disputata.

10 PERCORSI

10.1 I diagrammi dei percorsi saranno indicati nelle IdR.

11 PUNTEGGIO

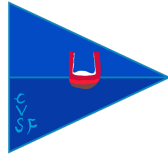
11.1 Sarà applicato il sistema del punteggio minimo come da Appendice B RRS.

11.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una tavola sarà pari al totale della somma dei punteggi di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una tavola sarà il totale della somma dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Un secondo scarto avverrà al termine dell'undicesima prova. Ad ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al punto 4. del presente BdR, regatassero con partenza unica, la classifica di tappa di ogni flotta si otterrà per evidenziazione dalla classifica generale.

Mentre ai fini della RKL, la classifica di ogni flotta si otterrà per estrapolazione dalla classifica generale.



Federazione Italiana Vela



11.3 Per la soluzione delle parità verrà applicata l'appendice A.8 delle RRS così come modificata dall'appendice "B".

11.4 Per la classifica riguardante la Coppa Primavela e Presidente, sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela). Le RRS B5 61.1 e la RRS B8 non saranno applicate. Per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS.

12. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.> **(inserire il link che verrà fornito per ogni tappa al CO dalla segreteria di Classe) e pagando una tassa di € 30,00.**

Tale pagamento deve essere effettuato sul conto corrente bancario presso BANCO BPM Ravenna intestato a: ASSOCIAZIONE CLASSE ITALIANA TECHNO 293 Codice Iban: IT45Z050341310100000008093.

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino
- B) i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

13. PROTEZIONE DEI DATI (Privacy)

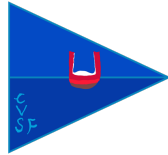
13.1 Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

14 ESPONSABILITÀ AMBIENTALE[DP] [NP]

14.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti



Federazione Italiana Vela



i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 ASSICURAZIONE

16.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

17 PREMI

Per ogni singola tappa saranno premiati:

1°/2°/3° classificato categoria vele CH 4.0 maschile

1°/2°/3° classificata categoria vele CH 4.0 femminile

1°/2°/3° classificato categoria vele CH 3.0 maschile

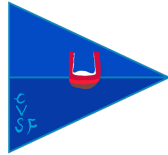
1°/2°/3° classificata categoria vele CH 3.0 femminile

18 CLASSIFICHE PER L' ASSEGNAZIONE DEL TROFEO NAZIONALE CADETTI KIDS

Per l'assegnazione del Trofeo Nazionale Cadetti Kids si tengono presenti i risultati finali di ogni tappa e non delle singole prove. Essendo il Trofeo Nazionale programmato su quattro tappe, qualora si disputino tutte e quattro



Federazione Italiana Vela



le tappe valide verrà concesso uno scarto. Eventuali parità verranno risolte applicando l'appendice A8 così come modificata dall'appendice "B". Qualora di disputino tre o meno tappe valide non verrà concesso nessuno scarto. Le classifiche sono unificate per le categorie maschile e femminile. I risultati del settore femminile vengono evidenziati per l'assegnazione dei relativi premi. Classifica maschile CH3 nati nel 2016 e 2017 che assegna il Trofeo CH3 per la categoria maschile.

Classifica femminile CH3 nate nel 2016 e 2017 che assegna il Trofeo CH3 per la categoria femminile.

Classifica maschile CH4 nati nel 2015 che assegna il Trofeo CH4 per la categoria maschile.

Classifica femminile CH4 nate nel 2015 che assegna il Trofeo CH4 per la categoria femminile.

Tutte le classifiche, sia di tappa che finali, hanno validità solamente in presenza di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

La Classe Italiana T293 si riserva la possibilità di assegnare un premio omaggio al primo assoluto (senza distinzione maschile e femminile) della classifica finale del Trofeo Nazionale KIDS 2026 per le categorie CH3 e CH4.

19 EVENTI COLLATERALI

19.1 Si potranno svolgere eventi collaterali. Le informazioni saranno disponibili al seguente link: **(inserire il link che verrà fornito per ogni tappa al CO dalla segreteria di Classe)**

20 RIMBORSI

La manifestazione è fra quelle ammesse al Parziale rimborso per le spese di traghetto, secondo le regole descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale.

21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite l'AUC al Link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13986/event> .

Ristorante del Circolo: è possibile consumare colazioni, pranzi e cene presso il ristorante del Circolo prenotando telefonicamente al numero +39 379 2874909.