

BANDO DI REGATA

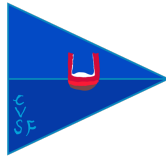
CIRCUITO ITALIANO 2026

IQFOIL e IQ FOIL YOUTH & JUNIOR

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E DATE MANIFESTAZIONI

La Federazione Italiana Vela che delega gli affiliati sottoelencati:

- **Sferracavallo, VII Zona**, venerdì 20-domenica 22 marzo 2026 **Circolo Velico Sferracavallo** - Via Scalo di Sferracavallo, 90147, **Palermo**, +39 342 5040881 (codice manifestazione: 0183) Email: sport@circolovelicosferracavallo.com
- **Torbole, XIV Zona**, giovedì 01-sabato 03 maggio 2025 **Circolo Surf Torbole** - Via della Lova,1, 38069, **Nago - Torbole** tel. 0464 505385 email: segreteria@circolosurftorbole.it
- **Bracciano, IV Zona**, venerdì 29-domenica 31 maggio 2026 **Planet Sail Bracciano** Via del Porticciolo 1,00062, **Bracciano (RM)**, 06 99805489 Email: segreteria@planetsail.it in collaborazione con **Centro Surf Bracciano-Lungolago Argenti** 4,00062, Bracciano (RM), +39 339 8095686 Email: segreteria@centrosurfbracciano.it
- **Ostia, IV Zona**, venerdì 16-domenica 18 ottobre 2026 **Lega Navale Ostia c/o Porto Turistico di Roma-Lungomare Duca degli Abruzzi**, 84, 00122 **Roma** 0656470474- email: scuolavela@leganavaleostia.it



**BANDO DI REGATA
I TAPPA
IQFOIL e IQ FOIL YOUTH & JUNIOR
CIRCOLO VELICO SFERRACAVALLO
20-22 marzo 2026**

La Federazione Italiana Vela delega per la I TAPPA:

VII Zona, venerdì 20 - domenica 22 marzo 2026 **Circolo Velico Sferracavallo** Via Plauto 27, cap 90147, telefono 3425040881 mail sport@circolovelicosferracavallo.com

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Autorità Organizzatrice

AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

CO - Comitato Organizzatore,

CdP - Comitato delle Proteste

CdR - Comitato di Regata

CIS - Codice internazionale dei segnali

CT - Comitato Tecnico

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero regola

SR - Segreteria di Regata

WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP]	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).
[SP]	Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1. REGOLE

L'evento sarà governato:

- 1.1. dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in Vigore.
- 1.2. Si applica l'Appendice B.
- 1.3. dalla vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR.;
- 1.4. dalla Scheda della Classe IQFOil Senior 2026;
- 1.5. dalla Scheda della Classe IQFOil Youth & Junior 2026.
- 1.6. Aggiungere la nuova RRS 29.3 come segue:

Quando al segnale di avviso, la rotta per la prima boa è a circa 90° dal vento, allora:

- a) Quando al segnale di partenza il comitato di regata identifica una tavola sul lato di partenza della linea di partenza, il comitato di regata dovrà effettuare un richiamo generale;
- b) Se il comitato di regata agisce in base alla regola precedente e la tavola viene identificata, questa dovrà essere squalificata senza udienza, anche se la regata viene interrotta. Il comitato di regata dovrà urlare o esporre il suo numero velico, e questa dovrà lasciare l'area di regata immediatamente. Se la regata viene fatta ripartire o interrotta, non potrà prenderne parte.

1.7. Aggiungere la nuova RRS 27.4 come segue:

Prima o con il segnale di avviso il CdR potrà esporre una bandiera verde o una bandiera rossa per segnalare ai concorrenti su quali mure dovranno navigare dai 10 secondi prima sino ai 10 secondi dopo il segnale di partenza. Le tavole dovranno navigare mure a sinistra quando sarà esposta la bandiera rossa, mure a dritta quando sarà esposta la bandiera verde.

1.8. Aggiungere la definizione di zona di pre partenza come segue:

L'area definita dalla linea di partenza e dai prolungamenti delle linee che partono dalla boa 1 e passano per le boe della linea di partenza (ADDENDUM A). Durante la sequenza di partenza, la zona di pre partenza è parte dell'area di regata.

1.9. Aggiungere la nuova RRS 29.3 come segue:

Quando al segnale di Avviso la rotta per la prima boa sarà circa a 90° rispetto alla direzione del vento reale, saranno applicate le seguenti regole durante gli ultimi 30 secondi prima del segnale di partenza:

- a) tutte le tavole che navigano all'interno della zona di pre partenza, devono navigare in direzione della linea di partenza;
- b) una tavola che si avvicina dall'esterno della zona di pre partenza, non ha diritto a spazio o spazio alla boa e, deve tenersi discosta dalle tavole all'interno di questa zona;
- c) una tavola che si fermi, rallenti significativamente, o una tavola che non stia avanzando in modo significativo deve tenersi discosta da tutte le altre, a meno che non sia scuffiata.

Quando si applicano le regole 23.4(b) e 23.4(c) tra due tavole, le regole della Sezione A non si applicano.

FIV ha approvato la modifica delle RRS descritte, al fine di eseguire un test sull'applicazione di dette RRS, come specificato nella RRS 86.3

1.10. 40.2 in "La regola 40.1 si applica sempre quando in acqua".

1.11. In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.5.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Si applicheranno Istruzioni di Regata valide per la singola tappa che saranno pubblicate al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13986/event>

2.1. entro le ore 24:00 del giorno precedente all'inizio della manifestazione. Non ne è prevista diffusione di copia cartacea.

3. COMUNICATI

3.1. L'AUC sarà consultabile solo ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13986/event>

3.2. [DP] Mentre è in regata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

3.3. Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno pubblicate al AUC non meno di due ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. La modifica del programma delle regate sarà pubblicata entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. AMMISSIONE

4.1. Sono ammessi a partecipare i timonieri italiani tesserati FIV delle Classi iQFoil e iQFoil Youth & Junior.

4.2. Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (compresa la validità del certificato medico tipo B) ed essere in possesso di una delle tessere di classe: iQFoil o iQFoil Youth & Junior

4.3. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale di appartenenza.

5. ISCRIZIONE

5.1. Per tutte le regate del Circuito Italiano **È OBBLIGATORIA LA PRE- ISCRIZIONE SUL PORTALE FIV.**

5.2. È possibile provvedere alla preiscrizione, anche di più atleti contemporaneamente, mediante comunicazione al circolo organizzatore alla seguente EMAIL: sport@circolovelicosferracavallo.com al Coordinamento Nazionale della Classe **entro il 15.03.2026** alla seguente mail: iqfoilitalia@gmail.com

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione, 110 € sul conto corrente bancario, presso BANCO BPM Ravenna, intestato a: ASSOCIAZIONE CLASSE ITALIANA TECHNO 293 Codice Iban: IT45Z0503413101000000008093. **indicando in causale:**

Coppa Italia IQFOIL, Nome, Cognome, Classe, Numero Velico.

5.3. Trasmettere via Mail a sport@circolovelicosferracavallo.com del Comitato Organizzatore la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza di pubblicità (ove ricorra);
- Modulo di accredito per gli atleti
- Autocertificazione di conformità di stazza

Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, entro le ore 11:00 del primo giorno di regata preferibilmente on line o presso la segreteria del CO.

5.4. È richiesto un **modulo di permesso parentale** compilato per le iscrizioni di età inferiore ai 18 anni. Questo modulo potrà essere scaricato dal seguente link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13986/event> e dovrà essere inviato alla seguente EMAIL sport@circolovelicosferracavallo.com

5.5. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di Supporto” che acconsente di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare

6. PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP][NP]

6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata da FIV.

6.2 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO. Le tavole dovranno esporre tale pubblicità in conformità con le istruzioni impartite dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7. FORMATO DELLE REGATE

7.1 Il formato sarà costituito da una singola serie di prove.

7.2 La serie potrà includere le discipline: Course Racing e Sprint Slalom. L'obiettivo è quello di regatare in tutte le discipline elencate, nel corso della manifestazione in base alle condizioni e alle previsioni meteo a discrezione del CdR. La scelta del CdR non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

7.3 Le flotte iQFoil F, iQFoil M e iQ Foil youth F Junior F e iQ Foil youth M & Junior M potranno essere raggruppate a discrezione del CdR. In questo caso la classifica di ogni flotta si otterrà per estrapolazione dalla classifica generale. Quindi se la prima concorrente femminile arrivasse 3° (overall) risulterà essere la prima atleta nella Classifica femminile e avrà 1 punto. Anche la classifica maschile sarà calcolata senza considerare le concorrenti femminili.

Entries	Groups
< 60	1
60-80	1 or 2
80-120	2
120-160	2 or 3
>160	3

Tabella di riferimento per raggruppamenti nel Course Racing

7.4 Per lo Sprint Slalom: nel caso di regata a batterie, le tavole saranno assegnate a batterie di dimensioni e capacità il più possibile uniformi seguendo inizialmente la

ranking nazionale o, in mancanza di questa, in modo casuale (non più di 24 concorrenti per batteria).

Per le prime due prove di giornata le batterie saranno assegnate secondo il seguente schema:

Rank in Series/rank in group	Heat Assignment (2 heat format)	Heat Assignment (3 heat format)	Heat Assignment (4 heat format)
First	Heat 1	Heat 1	Heat 1
Second	Heat 2	Heat 2	Heat 2
Third	Heat 2	Heat 3	Heat 3
Fourth	Heat 1	Heat 3	Heat 4
Fifth	Heat 1	Heat 2	Heat 4
Sixth	Heat 2	Heat 1	Heat 3
Seventh	Heat 2	Heat 1	Heat 2
Eight	Heat 1	Heat 2	Heat 1

Dalla terza prova del giorno la riassegnazione sarà come segue:

Two heat format	ABBA-BAAB
Three heat format	ABCCBA-CBAABC
Four heat format	ABCDDCBA-DCBAABCD

8. PROGRAMMA

8.1 I concorrenti devono partecipare, il primo giorno di regata, allo Skipper Meeting durante il quale saranno espone le comunicazioni verbali ufficiali (RRS B7.90) che successivamente saranno riportate sull'AUC.

1° giorno	h. 12:00 skipper meeting h 13:00 segnale avviso 1° prova
2° giorno	Prove
3° giorno	Prove A seguire premiazione

L'orario del segnale di Avviso dei giorni di regata successivi al primo sarà pubblicato sull'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui

avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione del Comunicato, sarà valido l'orario del giorno precedente.

8.2 Non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

8.3. Il limite massimo di prove giornaliere per ciascuna flotta è 4(quattro), salvo ritardi rispetto al programma. In caso di ritardo sul programma è ammessa una prova di recupero, sino ad un massimo di 5 (cinque) prove al giorno.

8.4. Limite massimo di prove giornaliere per ciascuna disciplina è il seguente:

- Course Race Max. 4(quattro)
- Sprint Slalom Max. 4 (quattro)

9.[DP][NP] REGISTRAZIONE E ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Le attrezzature registrate non devono essere rimosse dalla sede, senza preventiva autorizzazione scritta del CdR.

9.2 Le attrezzature possono essere ispezionate in qualsiasi momento solo dal CT, se presente, durante l'evento secondo le seguenti procedure:

- Il CT può informare un concorrente, a terra o in acqua, che si procederà immediatamente all'ispezione.
- Sino a quando il CT non avrà concesso l'autorizzazione, un concorrente, una volta informato dell'ispezione, non deve avere contatti non autorizzati con le persone di supporto, i concorrenti non devono incontrarsi tra di loro, abbandonare le tavole o portare le attrezzature fuori dall'area di ispezione.

10. AREE DI REGATA

10.1 L'area di regata è definita come riportato nei diagrammi in ADDENDUM C.

11. PERCORSI

11.1. La scelta dei percorsi sarà a discrezione del Comitato di Regata.

11.2. I percorsi sono descritti nell'ADDENDUM B. I diagrammi mostreranno l'ordine in cui devono essere passate le boe e il lato su cui deve essere lasciata ogni boa.

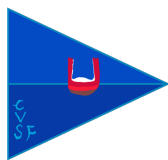
12. PUNTEGGIO

12.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento WS 2025/2028, come modificato dall'Appendice B.

Dovrà essere completata almeno una prova per costituire serie.

12.2. Il punteggio della serie sarà dato dalla somma dei punteggi delle singole prove escludendo i peggiori punteggi secondo lo schema seguente:

numero di prove disputate	scarti
1-2	0



3-7	1
8-15	2
16 in poi	3

12.3. I punteggi saranno assegnati come segue:

12.3.1. Una prova di Course race sarà considerata come una prova in una serie;

12.3.2. Un Round (tutte le flotte o gruppi hanno completato una batteria) di sprint slalom sarà considerato come una prova in una serie.

12.3.3. Quando la flotta o i gruppi sono divisi in batterie, le tavole saranno classificate secondo lo schema che segue:

<i>Posizione finale</i>	<i>Punteggio</i>	<i>Posizione finale</i>	<i>Punteggio</i>	<i>Posizione finale</i>	<i>Punteggio</i>
1	1	9	17	17	33
2	3	10	19	18	35
3	5	11	21	19	37
4	7	12	23	20	39
5	9	13	25	21	41
6	11	14	27	22	43
7	13	15	29	23	45
8	15	16	31	24	47

12.4. Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente deve compilare un modulo di richiesta di revisione della classifica disponibile presso la segreteria di regata.

12.5. Quando si regata in batterie, la tavola che non è partita, non ha completato il percorso o è stata squalificata riceve un punteggio pari a quello assegnato all'ultimo concorrente della batteria più numerosa più 2. (m o d i f i c a l a R RS A5.2).

13. BARCHE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno pagare una quota pari a € 30,00 per accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13986/event>. Tale pagamento dovrà essere effettuato sul conto corrente bancario presso BANCO BPM Ravenna intestato a: ASSOCIAZIONE CLASSE ITALIANA TECHNO 293 Codice Iban: IT45 Z 05034 13101 000000008093

Oltre a ciò dovranno indicare:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino
- i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- di essere in possesso di VHF.
- Copia Assicurazione di RC valida.

- Patente nautica (se necessaria).

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

14. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

14.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. ASSICURAZIONE

16.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

17. CATEGORIE E PREMI

17.1 Le categorie sono IQFoil e IQFoil Youth e IQ Foil Junior. Eventuali sottocategorie saranno estrapolate dalla classifica generale.

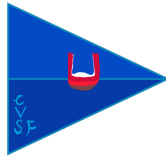
17.2 Verranno premiati:

- il 1°, 2° e 3° Maschile e Femminile IQFoil.
- il 1°, 2° e 3° Maschile e Femminile IQFoil Youth
- il 1°, 2° e 3° Maschile e Femminile IQFoil Junior
- 1° classificato maschile U23
- 1° classificata femminile U23

17.3 Nel caso in cui i partecipanti siano meno di 5 per ogni sottocategoria si premierà solo il primo classificato. La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.



Federazione Italiana Vela



IQFOIL



18 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

18.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore e alla Classe di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

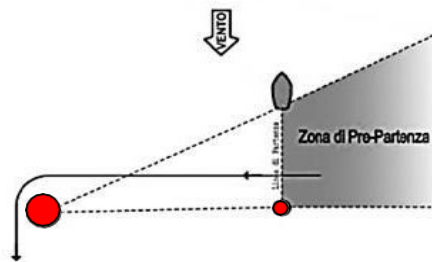
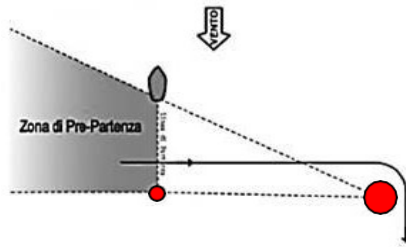
18.2 La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal CdR.

19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite l'AUC al Link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13986/event>.

Ristorante del Circolo: è possibile consumare colazioni, pranzi e cene presso il ristorante del Circolo prenotando telefonicamente al numero +39 379 2874909.

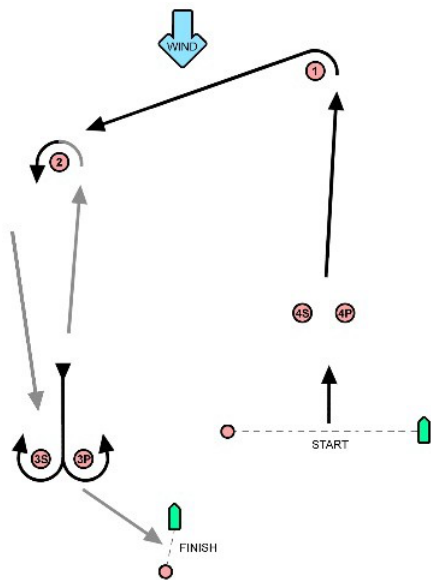
ADDENDUM A- DIAGRAMMA ZONA DI PRE-PARTENZA



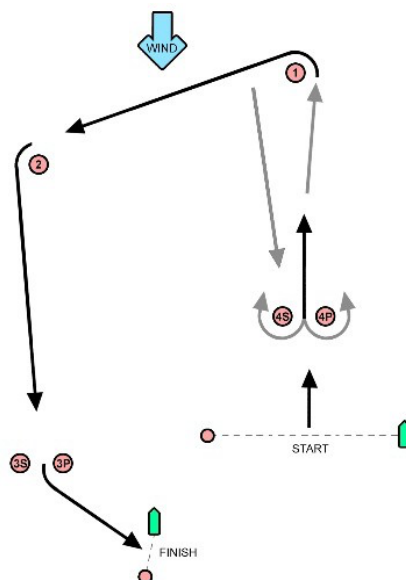
ADDENDUM B- DIAGRAMMI DEI PERCORSI

(diagrammi non in scala e a solo a scopo illustrativo)

Course Racing - Percorso a Trapezoide

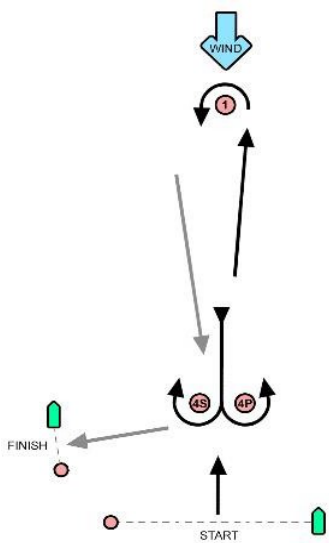


Segnale	Sequenza del percorso
O2	Start-1-2-3P/3S-2-3P-Finish

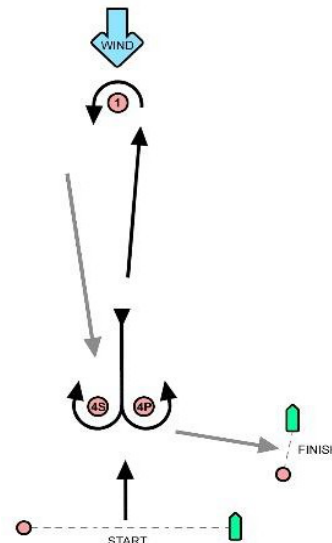


Segnale	Sequenza del percorso
I2	Start-1-4P/4S-1-2-3P-Finish

Course Racing

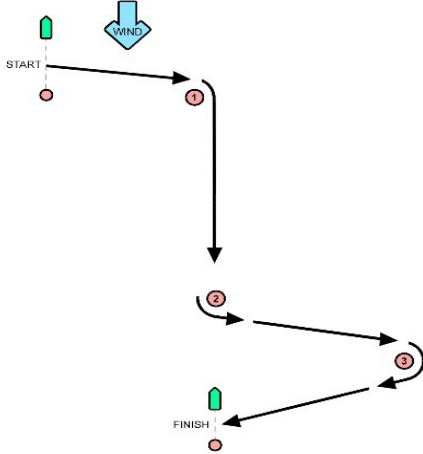


Segnale	Sequenza del percorso
LG2	Start-1-4P/4S-1-4S -Finish

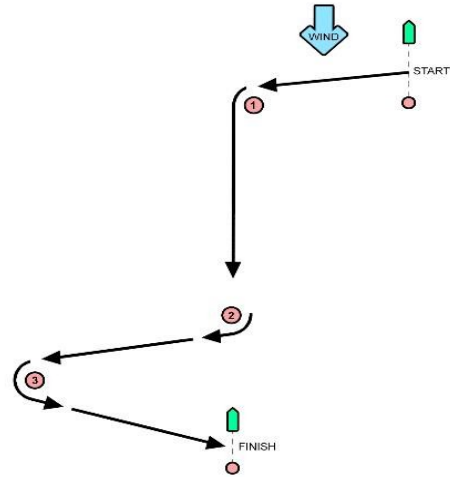


Segnale	Sequenza del percorso
LR2	Start- 1-4S/4P-1-4P-Finish

Sprint Slalom

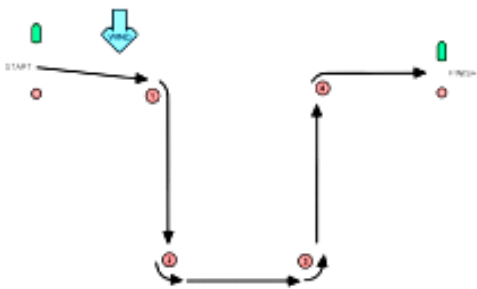


Segnale	Sequenza del percorso
PD3	Start--1- P – 2 – 3 - Finish



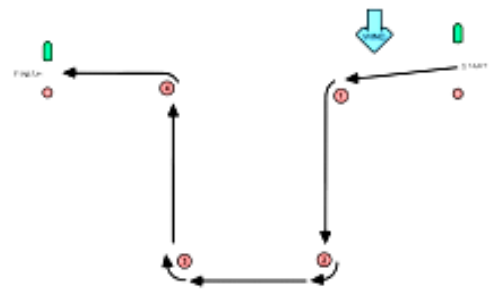
Segnale	Sequenza del percorso
SD3	Start--1- P – 2 – 3 - Finish

Sprint Slalom - U slalom course



U Slalom **PU4**
Mark roundings: Start 1, 2, 3, 4, Finish

Signal	Mark rounding order
PU4	Start-1- 2-3-4-Finish

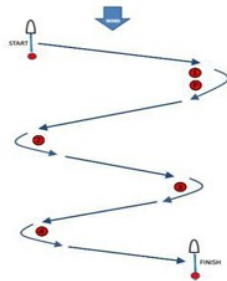


U Slalom **SU4**
Mark roundings: Start 1, 2, 3, 4, Finish

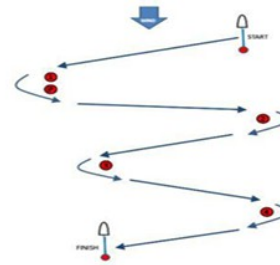
Signal	Mark rounding order
SU4	Start-1- 2-3-4-Finish

Sprint Slalom

H

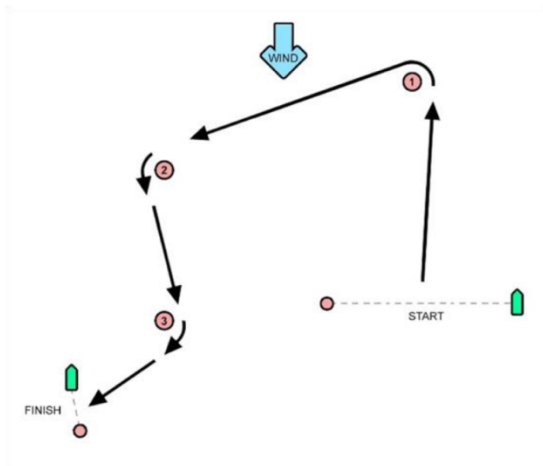


Segnale	Sequenza del percorso
Ps4	Inizio-1-P-2-3-4-Finale

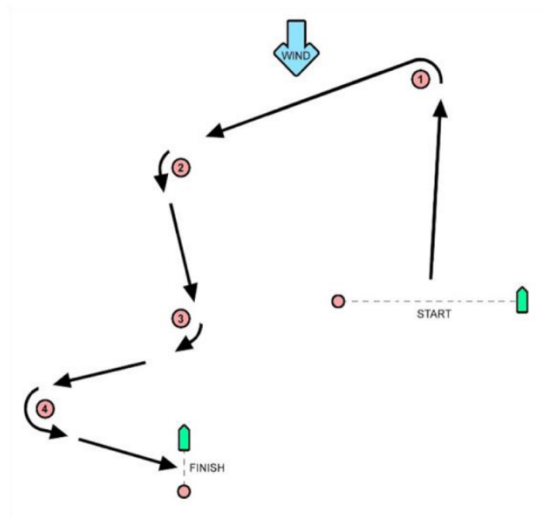


Segnale	Sequenza del percorso
SS4	Inizio-1-P-2-3-4-Finale

Sprint racing – Upwind sprint course



Signal	Mark rounding order
US3	Start-1- 2-3-Finish



Signal	Mark rounding order
US4	Start-1- 2-3-4-Finish

ADDENDUM C – Area di regata