

SEASIDE SPORT ACADEMY

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero)

Regata Zonale Open
Circuito Zonale O'pen Skiff 2026
TALAMONE, 12 luglio 2026

BANDO DI REGATA

ANNOTAZIONI:

[NP]	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a questa regola. (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a))
[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza. (modifica le RRS A5.1 e A5.2)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

1 REGOLE

- 1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS).
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026, la scheda normativa di classe 2026 con allegata la traduzione della Policy 2026 per il sistema di arbitraggio della Classe Open Skiff.
- 1.3 **[NP][SP]**Ogni concorrente quando in acqua dovrà indossare, sopra il dispositivo personale di galleggiamento e ben in vista, la pettorina fornita dall' Ente Organizzatore, il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza pettorina (modifica le RRS 35, A4 e A5).
- 1.4 La regola 40.1 si applica sempre quando in acqua.
- 1.5 **[SP]** Le barche del personale di supporto dovranno:
 - a. mantenere una distanza di almeno di 50 metri da qualsiasi concorrente dopo la sua partenza:
 - b. non entrare nel campo di regata quando sono in corso una o più prove:
 - c. restare sempre sotto la **WAITING AREA**, se posizionata, o a 50 metri dalla linea di partenza metri dopo il segnale preparatorio:
 - d. navigare verso la boa di bolina dal lato sinistro del campo di regata e mai sul lato destro:

- e. non entrare all'interno del campo con due o più bastoni durante lo svolgimento di una o più prove:
- 1.6 [NP] [DP] Il mancato rispetto del punto 1.5 comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre a tutti i concorrenti che riferiscono alla barca del personale di supporto con riferimento alla prova in corso in cui è stata rilevata l'infrazione alla regola. **Questo tipo di decisione non può dare luogo a riparazione.** (Modifica le RRS 61.1(a) e A5).

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle **ore 15:00 di Venerdì 13 Marzo 2026** sulla piattaforma RRS (Racing Rules of Sailing.com). Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

3 COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile tramite RRS

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni seguenti verrà comunicato mediante avviso all'AUCentro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

4 ELEGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe O'pen Skiff. Sono ammessi alle regate gli equipaggi:
- Categoria U13 - nati negli anni 2014, 2015, 2016, 2017 devono utilizzare vela di Classe da 3.5 mq
 - Categoria U17- nati negli anni 2010, 2011, 2012, 2013 devono utilizzare vela di Classe da 4.5 mq.
- I concorrenti nati del 2014 possono gareggiare con la vela da 4.5 mq ed in questo caso gareggiano come Under 17, il concorrente iscritto alla singola manifestazione dovrà poi gareggiare sempre con la stessa vela.
- 4.2 Ciascun concorrente per iscriversi dovrà:
- avere la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica;
 - essere iscritto alla Classe O'pen Skiff Italiana (verificabile sul portale della Classe www.ascobskiff.com);
 - essere in possesso di assicurazione RC con massimale 1.500.000 secondo Normativa FIV o della tessera FIV PLUS o, in alternativa, di assicurazione della Classe (verificabile sul portale della Classe www.ascobskiff.com);
 - il modulo di iscrizione firmato in calce firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto".
- 4.3 Ciascun concorrente dovrà essere associato ad un gommone accreditato e associato a una persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua, di assisterlo nelle fasi di avvicinamento al campo di regata, di intervenire in caso di necessità prima, durante e dopo lo svolgimento della/e prove, assicurandosi che il suo rientro a terra avvenga in condizioni di sicurezza.
- 4.4 Saranno accettate le iscrizioni di atleti stranieri purché essi siano in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale, riconosciuta da WS, e con il tesseramento alla Classe Italiana.
- 4.5 Le iscrizioni dovranno essere effettuate su www.federvela entro il **09/07/2026**.
- 4.6 La quota di iscrizione è stabilita in **Euro 25,00** e dovrà essere saldata mediante bonifico da effettuarsi a favore del conto corrente **IT2210885114302000000234538** intestato alla **Seaside Sport Academy a RL** entro la scadenza del punto 4.5.
- 4.7 Le iscrizioni effettuate dopo la data di cui al punto 4.5 sono considerate nulle e pertanto il concorrente non potrà prendere parte alla regata.

5 PUBBLICITA'

Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice

6 PROGRAMMA

1.1 Programma:

Data	Orario	Attività
11-07-2026	14:30	Arrivo e Allenamenti
12-07-2026	10:00 12:00	Coaches & Skipper Meeting Segnale avviso I prova di giornata La premiazione verrà effettuata dopo le regate.

1.2 Sono **previste fino a 3 prove**

1.3 Non potranno essere esposti segnali di avviso dopo le ore 16:00 del giorno 12/07/2026.

7 [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1 Non è previsto il certificato di stazza, le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del Regolamento della Classe e non si potrà sostituire la vela, lo scafo e l'attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.

7.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

8 SEDE DELL'EVENTO

All'ALLEGATO 1 è indicata la planimetria del luogo dell'Evento.

9 PERCORSI

I percorsi, selezionabili tra quelli pubblicati sul sito della Classe www.ascobskiff.com, saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

10 SISTEMA DELLE PENALITA'

Vedi IDR.

11 PUNTEGGIO

11.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

11.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova, due scarti al compimento della nona prova.

11.3 La manifestazione è valida ai fini della Ranking List Zonale O'pen Skiff 2026.

12 [DP] PERSONE DI SUPPORTO

12.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10938> dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF con i canali marini

12.2. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti

da lei accompagnati.

- 12.3. Le Persone di Supporto sono soggette alle RRS per le BPS come da Normativa Attività Sportiva 2026 disponibili al seguente link: <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/file.html> (ADDENDUM BPS da pag. 51);
- 12.4. Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua **dalle 09.00 del 12/07/2026** alla fine della manifestazione il **12/07/2026**.
- 12.5. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

13 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente

14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15 ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti **Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia**, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

16 PREMI

16.1 Primi classificato Over All, Primi 3 Maschili e 3 Femminili Categoria U13, U17.

16.2 Premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

17 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso, per il tempo strettamente necessario alla conduzione della manifestazione, all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

L'evento sarà svolto presso la Seaside Sport Academy, per ulteriori informazioni email: info@seasidesportacedmy.it

ADDENDUM – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle ore 15.00 del giorno 14 marzo 2026 alla fine della manifestazione;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola RRS 62.1.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate a tale scopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
 - laccio di sicurezza allacciato quando il motore è in moto.
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

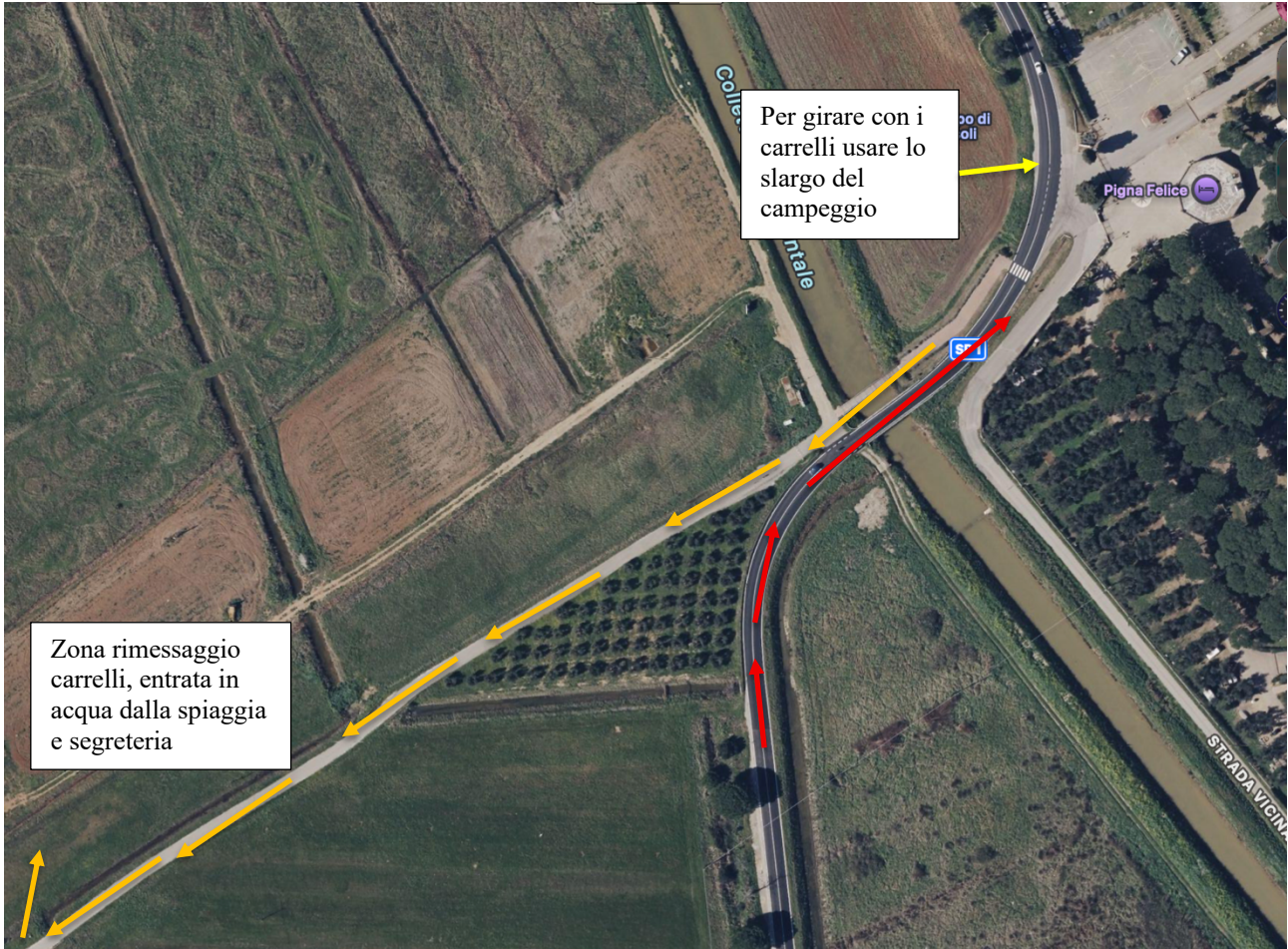
A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti sono consentiti solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata

Logistica per l'arrivo in sede



CONVENZIONI SEASIDE SPORT ACADEMY PER ALLOGGI REGATE

- HOTEL IL PODERINO: Strada provinciale Talamone Ovest, 58015 Talamone GR
+39.333.7709657 [Vacanze Residence in Toscana - Il Poderino](#)
- HOTEL BAIA DI TALAMONE - Via della Marina, 23, 58015 Talamone GR
+39.0564.887437 – info@hotelbaiaditalamone.it
- GITA VILLAGE: Strada Provinciale Talamone Ovest, 2, 58015 Talamone GR
[+39 0564 870068](tel:+390564870068) | info@gitavillage.com | indicare Gita Village Talamone
- CASA DI IVANA – appartamenti Loc. Fonteblanda
+39.339.7380435 – ivanabettolini@libero.it