


# Protokół odbioru

powered by **Elli** 

## 1 Informacje ogólne

### Klient

Imię i nazwisko \_\_\_\_\_  
Ulica \_\_\_\_\_  
Kod pocztowy,  
miejsowość \_\_\_\_\_

### Firma przeprowadzająca instalację

Imię i nazwisko \_\_\_\_\_  
Ulica \_\_\_\_\_  
Kod pocztowy,  
miejsowość \_\_\_\_\_

## 2 Ładowarka

ID. Charger  
 ID. Charger Connect  
 ID. Charger Pro

ŠKODA iV Charger  
 ŠKODA iV Charger Connect  
 ŠKODA iV Charger Connect+

SEAT Charger  
 SEAT Charger Connect  
 SEAT Charger Pro

Audi Wallbox  
 Audi Wallbox plus  
 Audi Wallbox pro

CUPRA Charger  
 CUPRA Charger Connect  
 CUPRA Charger Pro

Elli Charger  
 Elli Charger Connect  
 Elli Charger Pro

Numer seryjny \*)

\*) grupy głównej

Numer artykułu

Stan licznika (w kWh)

nd.

## 3 Sprzęt do testu

Producent

Typ urządzenia

Numer seryjny

## 4 Kontrola instalacji

Test	Tak	Nie	Uwaga
PE i uziemienie (lokalne), w tym szyna wyrównawczywania potencjałów, zainstalowane prawidłowo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Uwzględniono zmianę faz i zminimalizowano obciążenie asymetryczne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> nd.

## 5 Instalacja podrzędna

- Instalacja podrzędna ładowarki przeprowadzona przez partnerską firmę instalacyjną
- Instalacja podrzędna ładowarki przeprowadzona przez klienta lub firmę zewnętrzną (proszę dołączyć posiadane protokoły i dokumentacje)

Typ sieci	<input type="checkbox"/> TT	<input type="checkbox"/> TN-S	<input type="checkbox"/> TN-C	<input type="checkbox"/> TN-C-S	<input type="checkbox"/> IT
Fazy	<input type="checkbox"/> Jednofazowa		<input type="checkbox"/> Trójfazowa		
Zabezpieczenie podłączone przed ładowarką (typ i wartość)	Wyłącznik różnicowoprądowy	Bezpiecznik			
Maks. dostępne natężenie prądu dla ładowarki (w A)			Przekrój przewodu głównego (w mm <sup>2</sup> )		

## 6 Czujniki pomiaru prądu

Producent		<input type="checkbox"/> niezainstalowane
Model		
Numer seryjny		
Miejsce instalacji		
Maks. Natężenie prądu w miejscu instalacji (w A)		

## 7 Testy elektryczne ładowarki

Test	Pomiar	Limit	Wartość			
Napięcie sieciowe $U_N$	L1 – N	230 V ± 10%				
	L2 – N	230 V ± 10%				
	L3 – N	230 V ± 10%				
Występuje pole wirujące w prawo?	-	-	<input type="checkbox"/> Tak	<input type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> nd.	
Wzgl. spadek napięcia (od podrozdzielnicy do ładowarki)	-	< 5%	<input type="checkbox"/> Tak	<input type="checkbox"/> Nie		
Kontrola zwarcia doziemnego $R_E$	Styki ładowania do ziemi	$\leq 1 \Omega$				
Rezystancja izolacji bez obciążenia	L1 – PE / N	> 1 M $\Omega$	PE		/N	
	L2 – PE / N	> 1 M $\Omega$	PE		/N	
	L3 – PE / N	> 1 M $\Omega$	PE		/N	
	N – PE	> 1 M $\Omega$				
	L1 – L2	> 1 M $\Omega$				
	L2 – L3	> 1 M $\Omega$				
	L3 – L1	> 1 M $\Omega$				
Wykrywanie prądu uszkodzeniowego Charakterystyka AC	Prąd wyzwalający $I_{\Delta N, AC} = 30 \text{ mA}$	$\leq 30 \text{ mA}$				
	Czas wyzwalaania $1 \times I_{\Delta N, AC}$	$\leq 300 \text{ ms}$				
	Czas wyzwalaania $5 \times I_{\Delta N, AC}$	$\leq 40 \text{ ms}$				
Wykrywanie prądu uszkodzeniowego Charakterystyka DC	Prąd wyzwalający $I_{\Delta N, DC} = 6 \text{ mA}$	$\leq 6 \text{ mA}$				
	Czas wyzwalaania $1 \times I_{\Delta N, DC}$	$\leq 10 \text{ s}$				
Impedancja pętli zwarciowej $Z_S$	<b>Sieć TN</b> $I_a$ = prąd wyzwalający wyłącznika różnicowoprądowego lub bezpiecznika	L1 – PE	$\leq U_N / I_a$			
		L2 – PE	$\leq U_N / I_a$			
		L3 – PE	$\leq U_N / I_a$			
	<b>Sieć TT</b> $I_{\Delta N, AC}$ = Prąd wyzwalający wyłącznika różnicowoprądowego	L1 – PE	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, AC}$			
		L2 – PE	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, AC}$			
		L3 – PE	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, AC}$			
		N – PE	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, AC}$			
Impedancja pętli zwarciowej $Z_L$	<b>Sieć TN</b> $I_a$ = prąd wyzwalający wyłącznika różnicowoprądowego lub bezpiecznika	L1 – N	$\leq U_N / I_a$			
		L2 – N	$\leq U_N / I_a$			
		L3 – N	$\leq U_N / I_a$			
	<b>Sieć TT</b> $I_{\Delta N, AC}$ = Prąd wyzwalający wyłącznika różnicowoprądowego	L1 – N	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, AC}$			
		L2 – N	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, AC}$			
		L3 – N	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, AC}$			
		N – N	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, AC}$			

## 8 Kontrola wizualna i funkcjonalna

Test	OK	NOK	Uwaga
Ładowarka nie blokuje przejść ani drzwi.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Wokół ładowarki jest wystarczająco dużo miejsca do wygodnego korzystania i serwisowania.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ładowarka została zainstalowana zgodnie z opisem w instrukcji.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ładowarka nie jest uszkodzona od zewnątrz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ładowarka jest czysta od wewnątrz i na zewnątrz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kabel do ładowania nie jest uszkodzony.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
W ładowarce nie ma wody ani wilgoci.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Wszystkie przewody są wprowadzone i podłączone zgodnie z instrukcją.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ładowarka ze wszystkimi uszczelkami jest podłączona prawidłowo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Przełącznik DIP jest ustawiony zgodnie z instrukcją.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Połączenia internetowe zostały skonfigurowane (Ethernet, Wi-Fi, LTE).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> nd.
Połączenie internetowe jest skonfigurowane (za pośrednictwem Menedżera konfiguracji).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> nd.
Wszystkie diody LED są sprawne – zgodnie z instrukcją.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rozruch próbny został przeprowadzony pomyślnie i diody LED wskazują odpowiedni status.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Autoryzacja RFID pracuje prawidłowo i jest dostosowana do potrzeb klienta.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> nd.
Przycisk testowy wyłącznika różnicowoprądowego (zewnętrzny) jest sprawny.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Klient został poinstruowany i został mu przekazany podręcznik.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## 9 Wyniki i uwagi

Wyniki	Tak	Nie
Przeprowadzono wszystkie testy, przeglądy i walidacje.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ładowarka działa prawidłowo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Występujące błędy zostały usunięte.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Na ładowarce umieszczono plakietkę kontrolną z datą i terminem kolejnej kontroli.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Notatki:

Data uruchomienia	_____
Termin kolejnego przeglądu	_____
Imię i nazwisko instalatora	_____
Podpis instalatora	_____
Podpis klienta	_____