


# Acta de inspección

powered by **Elli** 

## 1 Información general

### Ciente

Nombre \_\_\_\_\_  
Calle \_\_\_\_\_  
C. P., localidad \_\_\_\_\_

### Empresa instaladora

Nombre \_\_\_\_\_  
Calle \_\_\_\_\_  
C. P., localidad \_\_\_\_\_

## 2 Cargador

<input type="checkbox"/> ID. Charger <input type="checkbox"/> ID. Charger Connect <input type="checkbox"/> ID. Charger Pro	<input type="checkbox"/> ŠKODA iV Charger <input type="checkbox"/> ŠKODA iV Charger Connect <input type="checkbox"/> ŠKODA iV Charger Connect+	<input type="checkbox"/> SEAT Charger <input type="checkbox"/> SEAT Charger Connect <input type="checkbox"/> SEAT Charger Pro
<input type="checkbox"/> Audi Wallbox <input type="checkbox"/> Audi Wallbox plus <input type="checkbox"/> Audi Wallbox pro	<input type="checkbox"/> CUPRA Charger <input type="checkbox"/> CUPRA Charger Connect <input type="checkbox"/> CUPRA Charger Pro	<input type="checkbox"/> Elli Charger <input type="checkbox"/> Elli Charger Connect <input type="checkbox"/> Elli Charger Pro

Número de serie \*) \_\_\_\_\_ \*) del grupo principal  
Número de artículo \_\_\_\_\_  
Lectura del contador (en kWh) \_\_\_\_\_  N/A

## 3 Equipo de prueba

Fabricante \_\_\_\_\_  
Tipo de dispositivo \_\_\_\_\_  
Número de serie \_\_\_\_\_

## 4 Prueba de la instalación

Prueba	Sí	No	Observación
PE y puesta a tierra (local) instalados correctamente, incl. barra de compensación de potencial	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Se ha tenido en cuenta el cambio de fase y se ha minimizado una posible carga desequilibrada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> N/A

## 5 Instalación previa

- Instalación previa del cargador realizada por el socio de instalación
- Instalación previa del cargador realizada por el cliente o por terceros (adjuntar las actas y la documentación existentes)

Tipo de red	<input type="checkbox"/> TT	<input type="checkbox"/> TN-S	<input type="checkbox"/> TN-C	<input type="checkbox"/> TN-C-S	<input type="checkbox"/> IT
Fases	<input type="checkbox"/> Monofásico		<input type="checkbox"/> Trifásico		
Protección previa (tipo y valor)	Interruptor diferencial (FI)				
	Fusible				
Corriente máx. disponible para el cargador (en A)			Sección transversal del cable principal (en mm <sup>2</sup> )		

## 6 Sensores de medición de corriente

Fabricante		<input type="checkbox"/> no instalado
Modelo		
Número de serie		
Lugar de instalación		
Corriente máx. en el lugar de instalación (en A)		

## 7 Pruebas eléctricas del cargador

Prueba	Medición	Límite	Valor		
Tensión de red $U_N$	L1 - N	$230 \text{ V} \pm 10 \%$			
	L2 - N	$230 \text{ V} \pm 10 \%$			
	L3 - N	$230 \text{ V} \pm 10 \%$			
¿Hay campo giratorio en el sentido de las agujas del reloj?	-	-	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> N/A
Caída de tensión rel. (de la distribución secundaria al cargador)	-	$<5 \%$	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No	
Prueba de puesta a tierra $R_E$	Contactos de carga a tierra	$\leq 1 \Omega$			
Resistencia de aislamiento sin carga	L1 - PE / N	$>1 \text{ M}\Omega$	PE		/ N
	L2 - PE / N	$>1 \text{ M}\Omega$	PE		/ N
	L3 - PE / N	$>1 \text{ M}\Omega$	PE		/ N
	N - PE	$>1 \text{ M}\Omega$			
	L1 - L2	$>1 \text{ M}\Omega$			
	L2 - L3	$>1 \text{ M}\Omega$			
	L3 - L1	$>1 \text{ M}\Omega$			
Detección de corriente residual <i>A</i> Característica C	Corriente de disparo $I_{\Delta N, CA} = 30 \text{ mA}$	$\leq 30 \text{ mA}$			
	Tiempo de disparo $1 \times I_{\Delta N, CA}$	$\leq 300 \text{ ms}$			
	Tiempo de disparo $5 \times I_{\Delta N, CA}$	$\leq 40 \text{ ms}$			
Detección de corriente residual <i>Característica CC</i>	Corriente de disparo $I_{\Delta N, CC} = 6 \text{ mA}$	$\leq 6 \text{ mA}$			
	Tiempo de disparo $1 \times I_{\Delta N, CC}$	$\leq 10 \text{ s}$			
Impedancia de bucle de defecto $Z_S$	<b>Red TN</b> $I_a$ = Corriente de disparo del FI o del fusible	L1 - PE	$\leq U_N / I_a$		
		L2 - PE	$\leq U_N / I_a$		
		L3 - PE	$\leq U_N / I_a$		
	<b>Red TT</b> $I_{\Delta N, AC}$ = Corriente de disparo del FI	L1 - PE	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, CA}$		
		L2 - PE	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, CA}$		
		L3 - PE	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, CA}$		
		N - PE	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, CA}$		
Impedancia de bucle $Z_L$	<b>Red TN</b>	L1 - N	$\leq U_N / I_a$		
		L2 - N	$\leq U_N / I_a$		

$I_a$ = Corriente de disparo del FI o del fusible  <b>Red TT</b> $I_{\Delta N, AC}$ = Corriente de disparo del FI	L3 - N	$\leq U_N / I_a$	
	L1 - N	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, CA}$	
	L2 - N	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, CA}$	
	L3 - N	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, CA}$	
	N - N	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, CA}$	

## 8 Prueba visual y funcional

Prueba	Correcto	No correcto	Observación
El cargador no bloquea ningún paso o puerta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
El cargador tiene espacio suficiente para un uso y mantenimiento cómodos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
El cargador se ha instalado como se describe en las instrucciones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
El cargador no presenta daños externos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
El interior y el exterior del cargador están limpios	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
El cable de carga no presenta daños	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
No hay agua ni humedad en el cargador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Todos los cables están colocados y conectados según las instrucciones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
El cargador está montado correctamente, incluidas todas las juntas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
El interruptor DIP está configurado según las instrucciones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Están establecidas las conexiones a Internet (Ethernet, WiFi, LTE)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> N/A
Las conexiones a Internet están configuradas (mediante Configuration Manager)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> N/A
Todos los LED funcionan, según las instrucciones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La prueba de funcionamiento se ha realizado correctamente y los LED indican el estado correspondiente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La autorización RFID funciona correctamente y está adaptada al cliente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> N/A
El botón de prueba (externo) del interruptor diferencial funciona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Se ha informado al cliente y se le ha entregado el manual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## 9 Resultados y comentarios

Resultados	Sí	No
Se han realizado todas las pruebas, inspecciones y validaciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El cargador funciona sin fallos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se han subsanado los defectos existentes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se ha colocado en el cargador la etiqueta de inspección con la fecha de la próxima inspección prevista.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Notas:

Fecha de la puesta en servicio

---

Próxima inspección prevista el

---

Nombre del instalador

---

Firma del instalador

---

Firma del cliente

---