


# Protocollo di messa in servizio ai sensi della norma DIN VDE 0100 parte 600

powered by **Elli** 

## 1 Informazioni generali

### Cliente

Nome \_\_\_\_\_  
Via \_\_\_\_\_  
CAP, città \_\_\_\_\_

### Azienda installatrice

Nome \_\_\_\_\_  
Via \_\_\_\_\_  
CAP, città \_\_\_\_\_

## 2 Caricabatterie

<input type="checkbox"/> Elli Charger Connect 2 <input type="checkbox"/> Elli Charger Pro 2 <input type="checkbox"/> Elli Charger Pro 2 Eichrecht	<input type="checkbox"/> CUPRA Charger Connect 2 <input type="checkbox"/> CUPRA Charger Pro 2 <input type="checkbox"/> CUPRA Charger Pro 2 Eichrecht	<input type="checkbox"/> Škoda Charger Connect <input type="checkbox"/> Škoda Charger Pro <input type="checkbox"/> Škoda Charger Pro Eichrecht
<input type="checkbox"/> ID. Charger Connect 2 <input type="checkbox"/> ID. Charger Pro 2 <input type="checkbox"/> ID. Charger Pro 2 Eichrecht		

Numero di serie \_\_\_\_\_

## 3 Test apparecchiatura

Produttore \_\_\_\_\_  
Tipo di apparecchio \_\_\_\_\_  
Numero di serie \_\_\_\_\_

## 4 Test di installazione

Test	Sì	No	Osservazione
PE e messa a terra (locale) installate correttamente, incl. barra equipotenziale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
È stato considerato il cambiamento di fase e minimizzato il potenziale carico asimmetrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> N.D.

## 5 Installazione a monte

Installazione a monte del caricabatterie effettuata dal cliente o da terzi (allegare i verbali e la documentazione disponibili)

Tipo di rete	<input type="checkbox"/> TT	<input type="checkbox"/> TN-S	<input type="checkbox"/> TN-C	<input type="checkbox"/> TN-C-S	<input type="checkbox"/> IT
Fasi	<input type="checkbox"/> Monofase		<input type="checkbox"/> Trifase		
Fusibile a monte (tipo e valore)	FI	Fusibile			
Corrente max. disponibile per il caricabatterie (in A)			Sezione della linea principale (in mm <sup>2</sup> )		

## 6 Test elettrici del caricabatterie

Test	Misurazione	Limite	Valore		
<b>Tensione di rete</b> $U_N$	L1 - N	230 V ± 10%			
	L2 - N	230 V ± 10%			
	L3 - N	230 V ± 10%			
<b>Campo di rotazione destrorsa disponibile?</b>	-	-	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> N.D.
<b>Caduta di tensione rel.</b> (dal sottoquadro di distribuzione al caricabatterie)	-	< 5 %	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	
<b>Test dispersione a terra</b> $R_E$	Contatti di carica a terra	≤ 1 Ω			
<b>Resistenza di isolamento senza carico</b>	L1 - PE / N	> 1 MΩ	PE	/ N	
	L2 - PE / N	> 1 MΩ	PE	/ N	
	L3 - PE / N	> 1 MΩ	PE	/ N	
	N - PE	> 1 MΩ			
	L1 - L2	> 1 MΩ			
	L2 - L3	> 1 MΩ			
	L3 - L1	> 1 MΩ			
<b>Rilevamento corrente di guasto</b> <i>Caratteristica AC</i>	Corrente di apertura $I_{\Delta N, AC} = 30 \text{ mA}$	≤ 30 mA			

		Tempo di apertura $1x I_{\Delta N, AC}$	$\leq 300 \text{ ms}$			
		Tempo di apertura $5x I_{\Delta N, AC}$	$\leq 40 \text{ ms}$			
<b>Rilevamento corrente di guasto</b> <i>Caratteristica DC</i>		Corrente di apertura $I_{\Delta N, DC} = 6 \text{ mA}$	$\leq 6 \text{ mA}$			
		Tempo di apertura $1x I_{\Delta N, DC}$	$\leq 10 \text{ s}$			
<b>Impedenza dell'anello di guasto</b> $Z_S$	<b>Rete TN</b> $I_a =$ corrente di apertura dell'IG o del fusibile	L1 - PE	$\leq U_N / I_a$			
		L2 - PE	$\leq U_N / I_a$			
		L3 - PE	$\leq U_N / I_a$			
	<b>Rete TT</b> $I_{\Delta N, AC} =$ corrente di apertura dell'IG	L1 - PE	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, AC}$			
		L2 - PE	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, AC}$			
		L3 - PE	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, AC}$			
		N - PE	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, AC}$			
		<b>Impedenza di loop</b> $Z_L$	<b>Rete TN</b> $I_a =$ corrente di apertura dell'IG o del fusibile	L1 - N	$\leq U_N / I_a$	
				L2 - N	$\leq U_N / I_a$	
L3 - N	$\leq U_N / I_a$					
<b>Rete TT</b> $I_{\Delta N, AC} =$ corrente di apertura dell'IG	L1 - N		$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, AC}$			
	L2 - N		$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, AC}$			
		L3 - N	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, AC}$			
		N - N	$\leq 50 \text{ V} / I_{\Delta N, AC}$			

## 7 Test visivo e del funzionamento

Test	OK	NOK	Osservazione
Caricabatterie bloccato, senza vie di accesso o porte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Caricabatterie con spazio sufficiente per un utilizzo e una manutenzione adeguati	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Caricabatterie installato come da istruzioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Caricabatterie privo di danni esterni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Caricabatterie pulito all'interno e all'esterno	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cavo di ricarica privo di danni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Non sono presenti acqua o umidità nel caricabatterie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tutti i cavi sono inseriti e collegati come da istruzioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Caricabatterie montato correttamente, incl. tutte le guarnizioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Connessioni Internet stabilite (Ethernet, WiFi, LTE)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> N.D.
Connessione Internet configurata (tramite Configuration Manager)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> N.D.
Tutti i LED sono funzionanti – come da istruzioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sequenza di test effettuata con successo; tutti i LED visualizzano lo stato corrispondente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Autenticazione RFID correttamente funzionante e adeguata al cliente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> N.D.
Pulsante di test IG (esterno) funzionante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Il cliente è stato istruito e gli è stato consegnato il manuale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## 8 Risultati e osservazioni

Risultati	Sì	No
Sono stati effettuati tutti i test, le ispezioni e le convalide.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Il caricabatterie funziona correttamente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I guasti presenti sono stati eliminati.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Note:

Data di messa in funzione	
Ispezione successiva in data	
Nome dell'installatore	
Firma dell'installatore	
Firma del cliente	