



PETROKIMIA
GRESIK



PERSYARATAN PRAKUALIFIKASI PELELANGAN BERSAMA PEKERJAAN JASA ANGKUTAN KAPAL LAUT TIME CHARTER TAHUN 2015

1. Langkah-langkah proses pendaftaran prakualifikasi :

a. **Langkah 1** : [Mengisi Form isian prakualifikasi FORM 01\(download\)](#)

b. **Langkah 2** :

Mengirim scan dokumen prakualifikasi sebagaimana item NO. 2 dibawah ini;

– [Format surat pernyataan kapal tidak terikat kontrak dengan PIHC Group \(*voyage charter*\) atau dengan perusahaan lain ketika ditunjuk sebagai pemenang FORM 02 \(download\)](#)

– [Format surat pernyataan kesanggupan FORM 03 \(download\)](#)

– [Format Surat permohonan menjadi rekanan PT Pupuk Indonesia \(Persero\) Group FORM 04 \(download\)](#)

c. **Langkah 3** :

Menunjukkan dokumen asli kapal : Gross Akta **Asli** kapal yang akan ditawarkan, Ship Particular **Asli**, dan SIUPAL **Asli** ke panitia pada :

- Hari / tanggal : Senin & Selasa / 21 – 22 September 2015
- Jam : 08.00 s.d. 16.00 WIB
(wajib konfirmasi kepada panitia terlebih dahulu untuk jadwal menunjukkan dokumen asli kapal)
- Tempat : PT Pupuk Indonesia (Persero)
Gedung PUSRI lantai 8
Jl. Taman Anggrek, Kemanggisan Jaya
Jakarta Barat

2. Dokumen prakualifikasi yang perlu di **scan asli** dalam **format PDF** dan dikirim ke email :

pihc.group@gmail.com, yaitu :

- a. Surat permohonan menjadi rekanan PT Pupuk Indonesia (Persero) Group;
- b. *Company Profile* ringkas;
- c. Akta Pendirian Perusahaan dan perubahannya yang terakhir (bila ada);
- d. Tanda daftar perusahaan (TDP);
- e. NPWP;
- f. Surat keterangan Fiskal (SKF) minimal s/d Juli 2015;
- g. Surat Pengukuhan Pengusaha Kena Pajak (SPKP);
- h. Laporan Keuangan (Neraca, Laporan Laba Rugi, Laporan Arus Kas);
- i. Surat Ijin Usaha Pelayaran Nasional (SIUPAL);
- j. Surat Keterangan Domisili Perusahaan;

- k. Referensi Bank;
- l. Bukti kepemilikan kapal (*Grosse Akta*);
- m. Sertifikat klasifikasi (BKI atau Badan klasifikasi anggota ICSA)
- n. *Ships Particular* yang berisi data kapal minimal sebagai berikut :
 - Tahun pembuatan kapal
 - IMO
 - Jumlah dan kapasitas angkut (SWL) crane/derek
 - Konsumsi BBM (KI/hari) untuk Main Engine dan Auxiliary Engine
- o. Surat pernyataan kapal tidak sedang terikat kontrak dengan PIHC Group (*voyage charter*) atau dengan perusahaan lain ketika ditunjuk sebagai pemenang.
- p. Surat pernyataan kesanggupan mengikuti pelelangan
- q. Ketentuan spesifikasi Kapal :
 - General Cargo yang layak untuk pemuatan pupuk in bag atau curah.
 - Memiliki system AIS (Automatic Identification System) yang dapat dipergunakan dengan baik dan keberadaan kapal terlacak melalui website : www.marinetraffic.com atau website yang sejenis
 - Khusus untuk Kapal size 3.000-3.500, memiliki Derick Crane dan Grab untuk sarana bongkar muat pupuk curah yang dapat berfungsi dengan baik.
 - Kapal buatan tahun 1980 atau lebih muda

URAIAN	SPESIFIKASI		
Kapasitas Muat (Metric Ton)	1.000-1.100	1.500-2.000	3.000-3.500
Mesin Kapal			
a. Main Engine (ME)	2,50 - 4,10	4,10 - 5,50	5,50 - 6,20
b. Auxiliary Engine (AE)	0,14 - 0,34	0,34 - 0,50	0,45 - 0,70
Perlengkapan Kapal			
a. Jumlah Crane / Derick Crane	Min 1 unit	Min 1 unit	Min 2 unit
b. Kapasitas Crane	Min 3 MT	Min 3 MT	Min 5 MT
c. Grab sesuai kebutuhan	-	-	Min 2 unit

Semua dokumen diatas di-*scan* dan dikirimkan *via* email ke : pihc.group@gmail.com dengan subjek : “PELELANGAN BERSAMA JASA ANGKUTAN LAUT TIME CHARTER 2015”. Pengiriman email dan pengisian form prakualifikasi *online* paling lambat tanggal 20 September 2015 pukul 24.00 Wib.

3. Hasil prakualifikasi akan disampaikan kepada masing-masing pendaftar melalui email.
4. Hanya rekanan yang memenuhi persyaratan kualifikasi yang akan diundang dalam lelang ini.
5. Untuk informasi lebih lanjut dapat menghubungi panitia pelelangan :
Dhamar Wirawan – PT Petrokimia Gresik, HP 0812 3111 8521
Tommy Johan Agusta – PT Pupuk Kaltim, HP 0812 3896 968

Jakarta, 14 September 2015

Ttd,

Panitia Pelelangan Bersama Jasa Distribusi Pupuk
Anak Perusahaan PT Pupuk Indonesia (Persero)