



29.06.2020

לכבוד,
הגב' דלית זילבר
מנהלת מנהל התכנון, משרד הפנים

הנידון: הקפאת תכנון הקמת תחנות כוח חדשות והגדלת קיימות

ג.נ.,

הרינו כותבים לך על מנת לבקש את התערבותך בעקבות פרסום דו"ח חדש של המשרד להגנת הסביבה בנוגע להקמתן של תחנות כוח חדשות והגדלת תחנות קיימות וכן ולקראת דיונים על תכניות אותן מקדם משרד האנרגיה להקמתן של תחנות כוח גזיות:

- 1) תת"ל 98- קסם אנרגיה
- 2) תת"ל 91- ריינדיר, כפר סבא
- 3) תת"ל 11ב'- הרחבת תחנת כוח דוראד
- 4) תת"ל 94- תחנת כוח OPC, מישור רותם
- 5) תמ"א 10ב' / 11ב' – תחנת כוח מבואות גלבע
- 6) תמ"א 10ב' / 11ג' – תחנות כוח צבאים (בית שאן)
- 7) תחנת הכח אלון תבור
- 8) תחנות הכח בחדרה

אנו סבורים כי עמדת המשרד להגנת הסביבה העדכנית, שהתפרסמה בציבור בשבוע שעבר, הינה בעלת משקל כביר בדיונים על הקמתן של תחנות כוח אלה.

המשרד להגנת הסביבה בחן את ההיבטים הכלכליים והטכנולוגיים של כושר ייצור מאנרגיה סולארית בתוספת אגירה, והגיע למסקנה כי הקמתן של תחנות כוח גזיות מסוג פיקריות הינה יקרה ואינה נחוצה מבחינת אספקת חשמל סדירה. נוסף למסקנה זו, הדו"ח האמור גם מציע לבחון גם את הקמתן של תחנות גזיות מסוג מחז"מ, לאור העובדה שאנרגיה סולארית בתוספת אגירה, יכולה להחליף גם אותן.

בהיבט הכלכלי, חלופת האנרגיה הסולארית בתוספת אגירה מאפשרת חיסכון של 8 אגורות לקוט"ש, לעומת הקמתן של תחנות כוח פיקריות. בהיבט הטכנולוגי, משק החשמל זקוק בעיקר לאגירה של 4-5 שעות, דבר שהסוללות יכולות לספק כבר היום במחיר תחרותי.

יחידות פיקריות הן יחידות גזיות מזהמות במיוחד וכן פולטות גזי חממה רבים (לכל הפחות 500 גרם לקוט"ש). נוסף על כך, לכל תחנת גז נלווית תשתיות סולר לגיבוי. מדובר בצנרת, מיכלים ובשריפת סולר לעיתים תכופות, לכל אורך השנה. פליטות מזהמי האוויר משריפת הגז וכן משריפת הסולר, הופכות את תחנות הכוח המופעלות על גז למזהמות במיוחד.



אנו מבקשים לציין כי בעידן של משבר אקלים חריף קיימת בעייתיות, לא רק סביבתית אלא גם כלכלית, בהקמה של תחנות כוח המופעלות על גז, מן הטעמים הבאים:

- 1) ישראל תתקשה להתחייב ליעדים גבוהים של ייצור חשמל מאנרגיה מתחדשת, כאשר היא בונה שורה של תחנות כוח מופעלות בגז.
- 2) מדינות רבות בעולם צפויות לאמץ בשנים הקרובות "מס פחמן" ולייצר מכסות למוצרים שטביעת הפחמן שלהם גדולה. הישענות משק החשמל בישראל על גז, תייקר את המוצרים הישראליים בטווח של כמה שנים ותהפוך אותם לפחות תחרותיים בשווקים הבינלאומיים.
- 3) מחיר האגירה והפקת חשמל מאנרגיה פוטו-וולטאית יורד באופן מתמיד, כפי שמופיע בשורה של [דו"חות בינלאומיים](#) וגם על פי מצגת של משרד האנרגיה הישראלי. אנו מתקרבים לנקודה בה יהיה כדאי לפרק תחנות כוח קיימות בישראל ולהקים במקומן תחנות כוח מבוססות אנרגיה מתחדשת ואגירה. בשורה של מדינות בעולם - למשל קליפורניה, אינדיאנה ואריזונה - כבר היום מחליפים תכניות של תחנות כח בהקמת תשתיות אנרגיה סולארית בתוספת אגירה.

אי לכך, כל החלטה להקים תחנות כח המבוססת על גז וסולר, היא החלטה להוציא בעתיד כספי ציבור עבור פיצויים למפעיל, לקראת השבתת אותה תחנת כוח. לחילופין – ישראל תמשיך לשרוף גז במשך עשרות שנים על חשבון האקלים, בריאות הציבור וכיסם של הצרכנים.

למרבה הצער, משרד האנרגיה אינו בוחן באופן ראוי את החלופה של אנרגיה סולארית ואגירה. בפניותינו לרשות החשמל במהלך שנה זו, דרשנו שכל כושר ייצור חדש יגיע מאנרגיה סולארית ואגירה, אלא אם כן היזמים כשלו מלהוכיח היתכנות תכנונית וכלכלית. כשני שלישי מכל קוט"ש חדש במרכזי אנרגיה בעולם מבוססים כיום על אנרגיה מתחדשת ובארה"ב - 76% בשנת 2019. ראוי שגם ישראל תאמץ מגמה זו.

לאור זאת, ראוי כי מוסדות התכנון לא ידונו בהקמתן של תחנות כח גזיות נוספות, כשחלופת הייצור מאנרגיה סולארית ואגירה לא נבחנה לעומקה. אנו מבקשים ממך להורות בדחיפות על הקפאת כל מהלך תכנוני בנושא הקמת תחנות גזיות חדשות ו/או יצירת מלאי תכנוני עבורן, עד לליבון הנושא לעומקו והגעה למתווה ממשלתי מוסכם ואחיד, חוצה משרדי ממשלה.

נודה לאישור קבלת המכתב בחוזר. נשמח להיפגש ולהרחיב, ככל שתבקשי זאת.

בברכה ובכבוד רב,

חברי הפורום לאנרגיה נקיה:

גרינפיס ישראל- חל"צ
עמותת "שומרי הבית"
עמותת "צלול"
עמותת "חיים וסביבה"
עמותת "מגמה ירוקה"



XR ישראל
"מאבק 2020"
מטה המאבק בתחנת הכוח "השלום"
מטה המאבק בתחנת הכוח "קסם"
מטה המאבק בתחנת הכוח בגלבוע
מטה המאבק בתחנת הכוח בעמק המעיינות
אמנון פורטוגלי- חוקר אנרגיה