

# GOBERNADOR ALFREDO DEL MAZO: EL TRANSPORTE EN EL ESTADO DE MÉXICO MATA. ¡EXIGIMOS UNA MOVILIDAD DIGNA, SEGURA Y SUSTENTABLE!

**No hay dignidad al transportarnos.** A pesar de que la mayoría de la población usa el transporte público, se ve forzada a hacerlo en condiciones precarias que en numerosas ocasiones implica espacios hacinados, en camiones o vagonetas que no cuentan con accesibilidad universal, en condiciones de pobre seguridad vehicular, que ofrecen un servicio ineficiente y de calidad deplorable.

**No hay inversión significativa para la movilidad sustentable.** A pesar de que en la Zona Metropolitana del Valle de Toluca solo el 17% de los viajes son en automóvil, se destina el 80.9% del presupuesto a infraestructura para ese modo de transporte, y únicamente el 14.1% al transporte público. La baja eficiencia lo hace uno de los servicios más caros y de peor calidad a nivel nacional. Aún cuando la congestión vehicular representa un costo económico de \$2,743,798,274 MDP a las y los mexiquenses, en el Plan de Desarrollo Urbano del Estado de México (PDUEM) 2019-2023 no se contempla implementar ninguna obra de movilidad sustentable para el Valle de Toluca o la Zona Conurbada del Valle de México durante la actual administración.

**¡Alto a la inseguridad en el transporte público!** El 40.3% de la ciudadanía del Estado de México prefirió dejar de utilizar el transporte público por temor a ser víctimas de un delito. El limitado número de unidades con cámaras no ha sido una medida suficiente para mitigar el problema de la delincuencia en el transporte. Adicionalmente, las usuarias y los usuarios del transporte público están expuestos a una mayor cantidad de siniestros de tránsito por no contar con corredores profesionalizados y de infraestructura peatonal y ciclista segura para acceder al transporte público. A pesar de que se ha comenzado a renovar una fracción del parque vehicular, las unidades nuevas siguen siendo camiones o vagonetas que no cumplen normativas internacionales, accesibilidad universal y no operan bajo un esquema estructurado. Tampoco se cuenta con planes que garanticen que las personas llegarán a salvo a sus destinos, sin ser víctima de actos delictivos.

**El Estado de México no está respondiendo a los urgentes retos de la mala calidad del aire, ni a la emergencia climática.** El Estado de México tiene dos de las siete zonas metropolitanas más contaminadas del país por fuentes vehiculares; a pesar de que el Proaire del Estado de México 2018 - 2030 reconoce la necesidad de desincentivar el uso del automóvil para mejorar la calidad del aire, no se están tomando medidas para fortalecer alternativas como el transporte público y la movilidad activa. En México, el autotransporte es uno de los sectores que más genera gases de efecto invernadero (GEI), contribuyendo notablemente al cambio climático. La sustitución de unidades que se ha llevado a cabo no responde a las necesidades de transformación del transporte público para mitigar la emergencia climática y la desigualdad socioeconómica entre la población, dejando de lado opciones más sustentables y asequibles.

**Exigimos que el Gobierno del Estado de México se comprometa con las siguientes demandas esenciales para transformar la movilidad en la Zona Metropolitana de Toluca y la Zona Conurbada del Valle de México:**

1. Hacer una re-ingeniería de movilidad para efficientar el transporte público mediante corredores estructurados, los cuales se caracterizan por contar con rutas alimentadoras, carriles exclusivos, estaciones accesibles y un entorno seguro; haciendo énfasis en un diseño del transporte y de la calle con perspectiva de género.
2. Renovar unidades vehiculares con tecnologías de cero emisiones que cuenten con accesibilidad universal para que cualquier persona pueda usar el transporte sin importar sus capacidades o limitaciones físicas y sensoriales.
3. Crear un sistema de tarifas integrado que pueda usarse en los diferentes modos de transporte público, así como tarifas preferenciales para grupos vulnerables de población.
4. Transformar vialidades principales en calles completas en las que se asignen carriles y espacios seguros para caminar, usar la bicicleta y el transporte público, con estándares de accesibilidad.
5. Implementar centros de transferencia modal en los que sea posible alternar de modo de transporte.
6. Crear una red de infraestructura ciclista de alta calidad y conectada para que las ciudades puedan ser recorridas usando la bicicleta como modo de transporte intermodal.
7. Ampliar, mejorar y construir banquetas que fomenten la caminabilidad, incluyendo hacia y desde estaciones de transporte público.
8. Peatonalizar calles en centros, barrios y colonias.
9. Invertir en transporte masivo integrado conectado al sistema de transporte de Ciudad de México.
10. Construir biciestacionamientos gratuitos en inmediaciones de estaciones de transporte masivo.
11. Diseñar un programa que permita reducir en al menos 80% los delitos que se llevan a cabo dentro del transporte público al término de la actual administración de gobierno.
12. Crear mecanismos de gestión de la demanda que desincentiven el uso desmedido de la motocicleta y el automóvil particular, que generen recursos para invertir en modos de transporte sustentables, como la tarificación vial, el cobro por estacionamiento, carriles de alta ocupación, entre otros.
13. Diseñar e implementar una política de seguridad vial integral que busque prevenir las muertes y lesiones causadas por el tránsito a través de diseño vial seguro, políticas de seguridad vehicular para flotillas, aplicación de la ley y cultura de la movilidad y pacificación del espacio público.

GREENPEACE



ouishare

