

Hoe milieuvriendelijk zijn we zelf?

Greenpeace Nederland stelt hoge eisen aan zichzelf als het gaat om milieuzorg. Logisch, want dat vragen we ook van anderen. We huizen in een zeer duurzaam pand. We beperken ons energiegebruik tot een minimum en nemen groene stroom af. Auto's gebruiken we zo weinig mogelijk: iedere medewerker heeft een NS-Business Card 2e klas. Als het nodig is om te reizen en de bestemming is binnen 12 uur met de trein te bereiken, wordt er niet gevlogen. Hier kan alleen, bij hoge uitzondering, van afgeweken worden met toestemming van de directie en uitsluitend als de bestemming verder dan 8 uur reizen per trein ligt. Voor internationaal overleg maken we veel gebruik van videoconferencing. Als medewerkers toch per vliegtuig reizen, wordt de uitstoot van CO₂ en overige broeikasgassen gecompenseerd. En zo ook de CO₂-uitstoot als gevolg van ons gebruik van overig vervoer, gebouwen en papier. We vragen onze lezers om ons magazine via internet te lezen in plaats van dit op papier te ontvangen. En het jaarverslag publiceren we alleen online. Voor medewerkers is de lunch veganistisch.

In een aantal opzichten kan Greenpeace Nederland geen concessies doen. We willen tot over de grenzen campagnes blijven voeren en allerlei vormen van geweldloze acties organiseren. Ons uitgangspunt is dat het milieuvoordeel dat we willen bereiken met een campagne

moet opwegen tegen de milieubelasting en de kosten van schepen, rubberboten, voertuigen en andere uitrustingen of materialen.

Bankieren

Sinds 2017 zijn we volledig overgestapt voor onze incasso's en betalingen van crediteuren en salarissen naar Triodos Bank. Deze bank komt overeen met onze duurzaamheidseisen. Naast Triodos Bank gebruiken we ASN Bank voor onze liquide middelen. In 2018 hebben we alle effecten op onze effectenrekening verkocht omdat het te verwachten lange termijn rendement te laag is ten opzichte van de te lopen risico's en we de gelden direct ter beschikking willen houden voor inzet voor de doelstellingen. De middelen worden aangehouden op rekening-courant en spaarrekeningen.

Inkoopbeleid

Greenpeace kiest haar producten en leveranciers zorgvuldig. Ze moeten aansluiten bij onze eigen MVO-criteria en het milieu niet of minimaal belasten. We beoordelen producten op hun milieubelasting en kopen uiteraard de minst belastende. Drukkerijen die voor ons werken, voldoen aan strenge milieueisen.

CO₂-uitstoot in kilogrammen

Categorie	2016	2017	2018
Vliegverkeer	52.320	39.126	24.148
Autoverkeer	17.221	25.835	14.684
Openbaar vervoer (woon-werkverkeer en internationale treinreizen)	29.794	6.206	1.116
Schepen	2.916	1.329	8.680
Gebouwen	11.271	17.043	10.732
Papier	29.437	23.795	30.281
Totaal	142.957	113.334	89.641

CO₂-uitstoot

In 2018 hebben we onze CO₂-uitstoot opnieuw verlaagd. Deels door incidentele oorzaken en deels door structurele vermindering. We hebben in 2018 minder gevlogen en minder autokilometers afgelegd. In 2018 hebben we ons beleid voor wat betreft vliegreizen aangepast. Onze uitstoot van CO₂ zal in de toekomst naar verwachting verder teruglopen door de aanschaf van een elektrische bus in het voorjaar van 2019. Deze bus dient als vervanging van de bus die op diesel rijdt. De CO₂-uitstoot door openbaar vervoer is in 2018 weer lager dan de jaren ervoor omdat al het treinverkeer in Nederland met groene stroom wordt aangedreven. De verlaging van de CO₂-uitstoot in de categorie Gebouwen is het gevolg van

een investering in betere isolatie van de loods in combinatie met een lager energieverbruik. In de categorieën Schepen en Papier zien we een verhoging van de CO₂-uitstoot. Dat werd in de categorie Schepen veroorzaakt doordat we in 2018 meer getraind en gevaren hebben. Om dat in 2019 weer terug te brengen hebben we een paar maatregelen genomen, waaronder de aanschaf van een elektrische rubberboot. Het hogere CO₂-verbruik bij Papier is veroorzaakt door een hoger volume, meer inhoud en meer bijlagen bij het verzonden drukwerk. In 2019 zal het verbeteren omdat onze leveranciers steeds meer CO₂-neutraal gaan werken. Om kilo's papier of reiskilometers om te zetten naar kilo's CO₂ gebruiken we overigens de uitgangspunten zoals aangeleverd door de Climate Neutral Group. Via deze organisatie compenseren we ook onze CO₂-uitstoot.