



Calitatea aerului în România în anul 2019 Analiza Greenpeace România

Evaluarea calității aerului înconjurător în 2019 s-a realizat prin intermediul a 148 stații automate repartizate pe întreg teritoriul țării, care alcătuiesc Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA). Aceste stații sunt de mai multe tipuri în funcție de specificul zonei monitorizate. Astfel, în România, sunt 30 de stații de tip trafic, 58 de tip industrial, 37 de fond urban, 13 de fond suburban, 7 de fond regional și 3 pentru monitorizarea și evaluarea poluării aerului la distanță lungă.

Emisiile provenite de la traficul auto și de la activitățile industriale sunt principalele surse de poluare în București și în marile orașe, totodată și cele mai periculoase pentru sănătatea noastră. Așadar, stațiile de monitorizare de tip trafic și industrial sunt cele mai importante pentru a evalua corect nivelul poluării din orașe.

În București și Ilfov se regăsesc opt stații oficiale, dintre care trei stații industriale - Drumul Taberei, Titan și Berceni; două stații de trafic - Sos. Mihai Bravu și Cercul Militar Național, o stație de fond regională - Balotești, Ilfov; o stație de fond suburbană - Măgurele, Ilfov și o stație de fond urbană - Lacul Morii, sediul APM București.

Raportul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului "[Calitatea aerului în România în anul 2019](#)" a concluzionat următoarele:

DIOXID DE AZOT (NO₂)

- pentru dioxid de azot (NO₂) au fost 6 depășiri ale valorii limită anuale în anul 2019, față de 9 depășiri în anul 2018, respectiv 9 stații cu depășiri ale valorii limită orare în anul 2019, față de 17 stații cu depășiri în anul 2018;

Legea prevede valori limită anuale și orare pentru protecția sănătății umane. În cazul celei anuale nu trebuie depășită media de 40 g/m³, iar pentru valoarea limită orară nu trebuie depășită concentrația de 200 g/m³ de mai mult de 18 ore pe an. Expunerea la noxe în concentrații mari determină inflamații ale căilor respiratorii, reduce funcțiile pulmonare și agravează astmul bronșic

În anul 2019 au fost înregistrate depășiri ale valorii limită anuale pentru sănătatea umană (40 g/m³) la 6 stații dintr-un total de 81 de stații care au monitorizat acest poluant: BV-1 Brașov (stație de trafic), BV-3 Brașov (stație de trafic), CJ-1 Cluj (stație de trafic), HD-1 Deva (stație de fond urban), TM-1 Timișoara (stație de trafic) și TM-5 Timișoara (stație de trafic).



Valoarea limită orară pentru protecția sănătății umane (200 g/m³) a fost depășită la 9 stații (Timisoara - 3 stații; Giurgiu - 2 stații; Iași, Brașov, Botoșani și Craiova cu câte o stație), dar nu a fost depășită mai mult de 18 ori/an la nici o stație, astfel legislația nu a fost încălcată.

Concluzia falsă că poluarea aerului cu dioxid de azot a scăzut este dată de faptul că, în 2019, dioxidul de azot a fost monitorizat la mult mai puține stații decât în 2018 din cauza defecțiunilor apărute în RNMCA. Astfel, în 2018 au fost luate în considerare 107 stații care au monitorizat dioxidul de azot, iar în 2019 doar 81 de stații.

Bucureștiul nu se mai regăsește în lista orașelor cu depășiri ale mediei anuale pentru dioxid de azot în 2019, deși în 2018 a fost prezent. Asta se întâmplă din cauza faptului că, în 2019, acest poluant nu a fost monitorizat decât la o singură stație, comparativ cu toate cele 8 stații care au monitorizat poluantul în 2018. Când toate cele 8 stații au funcționat la parametri normali au apărut și două depășiri ale limitei anuale. Depășirile s-au produs tocmai la cele două stații de tip trafic - Sos. Mihai Bravu și Cercul Militar Național. Pentru anul 2019, cele două stații de tip trafic, care au un amplasament propice monitorizării emisiilor din trafic, au fost oprite pentru perioade lungi de timp astfel încât nu există captură de date suficientă, iar media anuală nu s-a putut calcula.

Amplasarea și alegerea tipului de stații pentru monitorizarea poluării aerului din trafic în București a fost subiectul celei mai recente [proceduri de sancționare](#) în care Comisia Europeană avertiza că "România nu a respectat valorile-limită pentru dioxidul de azot (NO₂) în aglomerările București, Brașov, Iași, Cluj-Napoca și Timișoara și nu a luat măsuri corespunzătoare pentru a scurta cât mai mult posibil perioadele de depășire. Comisia solicită de asemenea clarificări cu privire la monitorizarea corespunzătoare a concentrațiilor de dioxid de azot (NO₂) într-una dintre aglomerări (București). Prezența unor concentrații ridicate de NO₂ implică riscuri pentru sănătatea umană.

PRAF (PM 10)

- pentru praf (PM₁₀), 54 stații cu depășiri ale valorii limită orare în anul 2019, față de 67 stații cu depășiri în anul 2018, respectiv zero depășiri ale valorii limită anuale în anul 2019, față de 2 depășiri în anul 2018;

Concentrațiile de PM₁₀ (particule în suspensie cu diametrul mai mic de 10 microni) din aerul înconjurător se evaluează raportându-le la valoarea limită zilnică, (50 μg/m³), care nu trebuie depășită mai mult de 35 ori/an și valoarea limită anuală, (40 μg/m³).



În anul 2019 nu s-au înregistrat depășiri a valorii limită anuale (40 g/m³) la nicio stație dintr-un total de 58 de stații care au monitorizat acest poluant. În schimb, în 2018 au fost luate în considerare 69 de stații, astfel au apărut și două depășiri ale valorii limită anuale, ambele în Iași.

În anul 2019 s-au înregistrat depășiri ale valorii limită zilnice la 54 stații, iar la 5 stații au fost înregistrate mai mult de 35 de depășiri: 49 depășiri la AB-2 Sebeș (stație industrială), 46 depășiri la B-3 București (Mihai Bravu) (stație de trafic), 38 depășiri la B-6 București (Cercul Militar) (stație de trafic), 54 depășiri la IS-1 (Podul de Piatra) (stație de trafic) și 36 depășiri la IS-2 Iași (Decebal) (stație de fond urban).

Pentru evaluarea prafului (PM₁₀) în București au fost luate în calcul 4 stații în 2019, față de 5 stații în 2018. Chiar și în aceste condiții de monitorizare defectuasă, s-au înregistrat depășiri ale valorilor limită la două stații din București - cele două stații de trafic de pe Sos. Mihai Bravu și de la Cercul Militar Național. Tot la aceste stații s-au înregistrat depășiri ale aceluiași indicator și în anul precedent, fapt ce arată ca nu s-au luat măsuri pentru a reduce poluarea sau acestea au fost inefficiente.

În 2020 [România a fost condamnată de Curtea de Justiție a UE pentru eșecul sistematic de a reduce poluarea cu praf \(PM₁₀\) din București](#). Cetățenii Capitalei au fost expuși în mod aproape continuu unor niveluri nesănătoase de praf încă din 2007, iar autoritățile au fost atenționate în mod repetat cu privire la acest lucru. Poluarea cu praf din București persistă și pune în pericol sănătatea publică în timp ce Ministerul Mediului și Primăria Municipiului București pasează responsabilitatea între instituții când vine vorba despre acțiuni urgente.

PRAF FIN (PM 2.5)

- pentru praful fin (PM 2.5) nu au fost înregistrate depășiri ale valorii limită anuale la nicio stație în 2019, însă doar 4 stații au monitorizat acest poluant pentru toată suprafața României: două stații din București - stația de fond urban Lacul Morii și cea de tip industrial Drumul Taberei, o stație din Brașov și una din Botoșani.

PM 2.5, considerat de specialiști ca fiind cel mai periculos indice de poluare și care se află în strânsă legătură cu arderile motoarelor, a fost monitorizat în 2019 doar la două dintre cele opt stații existente în București și în împrejurimi. Stațiile de tip trafic de pe bulevardul Mihai Bravu și de la Cercul Militar Național, acolo unde se înregistrează printre cele mai mari valori de trafic, nu dispun de echipamente pentru măsurarea PM 2.5.



CONCLUZII

Din analiza datelor de calitate a aerului în anul 2019 constatăm că numărul stațiilor la care se monitorizează calitatea aerului în România este în scădere față de 2018. În paralel, Ministerul Mediului afirmă că s-a înregistrat o ușoară îmbunătățire a calității aerului, comparativ cu anii precedenți, însă Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA) nu a funcționat la parametri optimi: au fost întreruperi extrem de mari în captarea datelor, nu a monitorizat anumiți poluanți periculoși, iar anumite stații oficiale sunt amplasate în locuri prea puțin relevante.

- Bucureștiul nu se mai regăsește în lista orașelor cu depășiri ale mediei anuale la dioxid de azot în 2019, deși în 2018 a fost prezent. Asta se întâmplă din cauza faptului că, în 2019, acest poluant nu a fost monitorizat decât la o singură stație, comparativ cu toate cele 8 stații care au monitorizat poluantul în 2018.
- Pentru evaluarea prafului (PM10) în București au fost luate în calcul 4 stații în 2019, față de 5 stații în 2018. Chiar și în aceste condiții de monitorizare defectuasă, s-au înregistrat depășiri ale valorilor limită la două stații din București
- PM 2.5, considerat de specialiști ca fiind cel mai periculos indice de poluare și care se află în strânsă legătură cu arderile motoarelor, a fost monitorizat în 2019 doar la două dintre cele opt stații existente în București

Sursă:

Raportări anuale oficiale privind calitatea aerului în România:

<http://www.anpm.ro/raportare-anuala>