



Test pneumatici estivi 2018: 175/65 R14 82T

Marca Modello	Falken Sincera SN832 Ecorun	Semperit Comfort-Life 2	Dunlop Street Response 2	Kleber Dynaxer HP 3	Vredestein T-trac 2	Apollo Amazer 4G Eco	Pirelli Cinturato P1 Verde	Pneumant Summer ST2	Continental Premium Contact 5	Goodyear EfficientGrip Compact	Fulda EcoControl	Firestone Multihawk 2	Maxxis Mecotra 3 ⁷⁾	Sava Perfecta
Etichetta pneumatici UE	C/A/69 ⁶⁾	E/C/70	C/B/68	E/B/69	E/B/70	C/B/70	C/B/69	C/C/69	C/A/70	C/B/69	E/C/68	E/C/69	C/B/69	F/C/68
Fondo asciutto	78%	64%	74%	74%	60%	74%	62%	70%	76%	72%	62%	78%	80%	76%
Fondo bagnato	66%	70%	58%	54%	54%	52%	52%	52%	72%	48%	46%	44%	42%	36%
Comfort/rumore	34%	40%	38%	28% ⁵⁾	34%	40%	36%	38%	40%	40%	42%	50%	28%	38%
Consumo carburante ¹⁾	64%	68%	72%	62%	74%	78%	70%	74%	72%	68%	68%	62%	72%	66%
Usura	60%	60%	60%	70% ⁴⁾	70%	60%	60%	70%	50%	70%	70%	60%	60%	60%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	64%	62%	58%	54%	54%	52%	52%	52%	50%	48%	46%	44%	42%	36%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze: su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze: su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze: su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Miglior voto per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze: su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Miglior voto per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze: su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze: su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Miglior voto su bagnato + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze: per usura ³⁾	+ Buono su asciutto + Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze: su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze: su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Miglior voto per rumore + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze: su bagnato ³⁾	+ Miglior voto su asciutto + Buono per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze: su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per usura + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
²⁾ vedi scala di valutazione
³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo carburante
 Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato
 Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ modificato da DOT 3417

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.
 ** superato con riserva