

Aprile 2017



PneusNews.it

focus on

nokian[®]
TYRES

**FINCHE' IL MONDO
NON SARA' PERFETTO.**



NOKIAN TYRES[®]

TI FERMANO IN TEMPO.

Le condizioni della strada sono mutevoli. La natura è piena di sorprese. Fino a quando il mondo non sarà perfetto, equipaggiare con pneumatici Nokian Tyres contro ogni imprevisto sarà la scelta che farà la differenza. Sicurezza ad ogni condizione.

NOKIANTYRES.IT

Test Summer 2017

MAK

PERFORMANCE WHEELS



silver



matt titan



black mirror



MAK Icona
black mirror



Beyond perfection.

TPMS Orange - Autel
MAK Distributore ufficiale Italia



www.makwheels.it



MAK non ha nessuna relazione commerciale con VOLKSWAGEN e i suoi marchi registrati, che sono qui riprodotti a soli scopi descrittivi.

Il test a test della stagione estiva 2017



Conferme dai soliti brand, ma anche sorprese positive e delusioni inaspettate. Questo potrebbe essere un buon riassunto dei test estivi del 2017, condotti su 155 pneumatici in 11 prove. Le conferme arrivano, innanzitutto, da Continental, che ha ottenuto 4 vittorie su 9 partecipazioni: una prova di forza incredibile, a cui si aggiungono anche altri 2 podi. Non è certamente la prima volta che Continental sbaraglia la concorrenza nei test e questo forse stupisce ancora di più: come si dice, vincere non è semplice, ma confermarsi è molto più difficile. Le vittorie negli altri test sono di Michelin, con 3 primi posti, Pirelli e Goodyear, con 2 affermazioni, e Hankook.

Quali sono le altre conferme? Sicuramente il gruppo Goodyear Dunlop, che oltre alle due vittorie, ottiene anche 8 podi. In sostanza, su 11 prove sale sul podio 10 volte. L'azienda americana può decisamente ritenersi soddisfatta.

Anche Hankook e Pirelli hanno ben figurato nei test: per la casa coreana 1 vittoria, un podio e diversi piazzamenti nei primi 6, anche se un terz'ultimo posto nel test ADAC abbassa la media, mentre

per il produttore italiano 2 vittorie e molti piazzamenti ai piedi del podio, con eccellenti giudizi.

Ottimi risultati arrivano anche da Falken, un brand in crescita e che ormai da alcune stagioni si piazza sempre nel gruppo dei migliori, con buone prestazioni e un prezzo concorrenziale. Spiccano un importante terzo posto con l'Azenis FK510 nel test di Auto Bild e un altro podio nel test Ace Lenkrad.

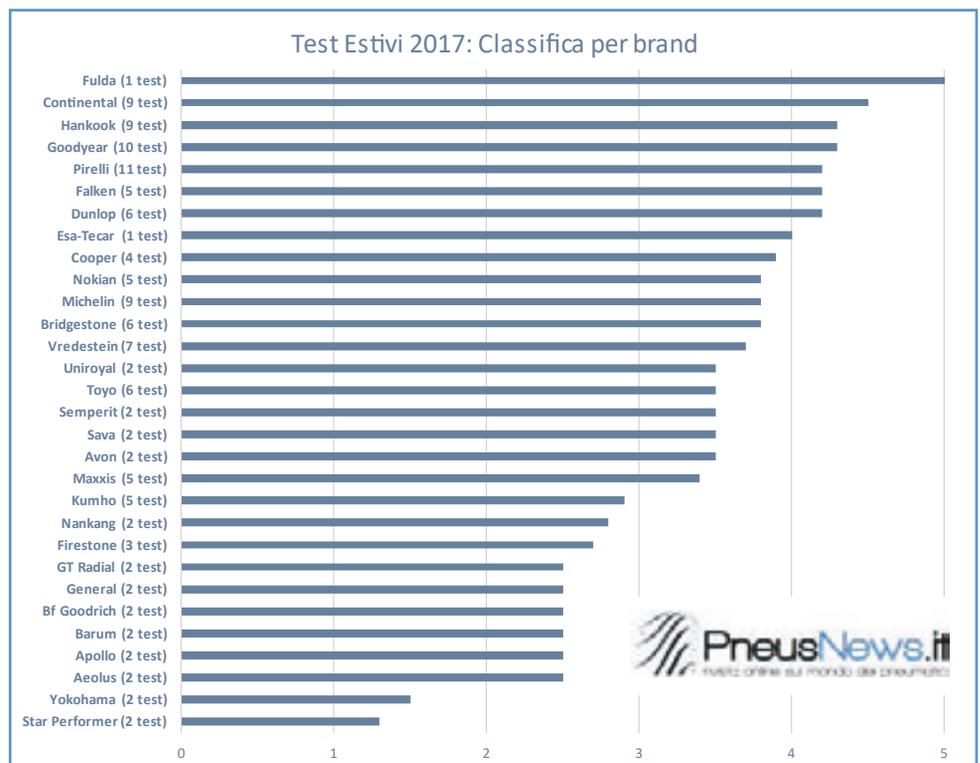
Passando invece ai risultati sorprendenti, non si può non citare Esa-Tecar, che anche quest'anno si conferma un pneumatico dalle ottime prestazioni, ottenendo il quinto posto nel test ADAC. Altro interessante risultato è quello di Fulda, che con lo Sport Control 2 arriva sesto nel test di Auto Bild. La stessa posizione che Semperit conquista nel test ADAC, dove il podio è occupato dal Firestone Destination HP. Il focus sui second brand degli ultimi anni sta decisamente dando i suoi frutti.

I marchi asiatici, comunque, si difendono: Nankang ottiene un sesto posto nel test di ACE Lenkrad, davanti a marchi molto più blasonati. Anche Maxxis può essere annoverata tra le sorprese,

La tabella è comprensiva dei 155 test della stagione raggruppati per brand. Le valutazioni sono state rese omogenee traducendo i giudizi in una scala da 1 a 5: il massimo, 5, va ai pneumatici che hanno ottenuto il rating esemplare, ottimo, eccellente e via dicendo. Molto consigliato vale 4,5, consigliato e buono 4. Discreto e sufficiente sono convertiti in 3,5 e 3, rispettivamente, mentre consigliato con riserva corrisponde a 2 e non consigliato a 1.

Dividendo la somma dei punteggi di ciascun brand per il numero di test effettuati si ottiene il piazzamento complessivo del marchio.

Per non falsare l'ordine, sono stati inseriti solo quei brand che sono stati testati in più di una prova. Uniche 2 eccezioni, che riportiamo per dovere di cronaca visto l'ottimo giudizio ricevuto, sono Fulda e Esa-Tecar.





con due settimi posti ottenuti sempre davanti a brand più importanti.

Infine, tra le sorprese è doveroso citare Nokian: un brand premium molto rinomato per i pneumatici invernali, che si è affacciato all'estivo da pochi anni. Per la casa finlandese, diversi piazzamenti nella top 6, con la vittoria nel test All Season per auto aziendali di Firmen Auto, non incluso nello speciale, come elemento di spicco.

Nonostante le 3 vittorie, Michelin sorprende con alcuni risultati peggiori di quello che ci si aspetterebbe dalla casa francese, con un ultimo e un penultimo posto del Latitude Tour HP. Ancora più incredibile, l'elenco dei prodotti che si sono piazzati davanti alla casa francese: Nankang, Cooper, Sunny, Toyo, Apollo, General, Barum e via dicendo. Colpisce anche l'undicesimo posto del test ADAC, dietro ad Aeolus. A Clermont Ferrand qualcuno sarà caduto dalla sedia?

Continuando con i risultati sorprendentemente negativi, non si possono non citare Yokohama e Kumho. L'azienda giapponese ha ottenuto il diciannovesimo posto nel test Auto Bild, dietro ad esempio a Leao e a Maxxis, e l'ultimo posto nel test ADAC per SUV. Kumho ottiene un ventesimo posto nel test di Auto Bild, proprio dietro a Yokohama, e diversi altri piazzamenti negli ultimi 3 posti. La migliore posizione ottenuta è un decimo posto su 16 prodotti nel test ADAC.

La classifica dei brand

La classifica degli 11 test della stagione vede Continental chiaramente una spanna sopra al gruppo. Seguono a pari merito Hankook e Goodyear, che hanno ottenuto risultati lusinghieri. Immediatamente dietro si piazzano Pirelli, Falken e Dunlop: ben 11 test per il marchio italiano, con una media eccellente. Falken ha davvero ottenuto ottimi risultati e può essere considerato a tutti gli effetti la marca emergente in fatto di qualità, mentre Dunlop si conferma un ottimo prodotto e, considerandolo insieme a Goodyear, può dare del filo da torcere a Continental.

Cooper e Nokian hanno ottenuto una serie di buoni risultati nei test di quest'anno e si piazzano davanti a Michelin e Bridgestone, da cui ci si aspettava sicuramente di più: il brand giapponese ha ottenuto risultati senza infamia e senza lode, mentre quello francese alcuni piazzamenti mediocri che hanno abbassato la media totale. Maxxis e Kumho hanno ottenuto risultati speculari: buoni giudizi per il brand cinese, mentre la casa coreana ha ottenuto solamente giudizi discreti e negativi, con la media finale sotto la sufficienza.

Al penultimo posto, con due test svolti e un punteggio finale di 1,5, troviamo Yokohama. Sicuramente un risultato poco onorevole, che non riflette le qualità del brand giapponese.



Questa raccolta contiene i 155 test sulle gomme estive realizzati nel 2017 da riviste ed enti specializzati fino alla data della presente pubblicazione.

Su www.pneusnews.it/testpneumatici/ sono disponibili 2.300 risultati di prove su gomme estive, all season e invernali, articoli e tabelle che approfondiscono ogni test e molto altro.

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Achilles 2233			
225/50 R17 S	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 51° su 52 modelli testati	BMW 320d
Aeolus PrecisionAce 2 AH 03			
195/65 R15 W	ADAC-TCS 3/2017	Discreto Punti di forza: relativamente buono su bagnato Punti di debolezza: usura relativamente alta e consumo di carburante	VW Golf VII
Aeolus SteeringAce 2 AU 01			
225/50 R17 V	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 26° su 52 modelli testati	BMW 320d
Apollo Apterra H/P			
215/65 R16 W	ADAC-TCS 3/2017	Discreto Punti di forza: relativamente buono per basso consumo di carburante e usura Punti di debolezza: relativamente debole su strada asciutta e bagnata	VW Tiguan
Apollo Aspire 4G			
225/50 R17 H	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 21° su 52 modelli testati	BMW 320d
Autogrip Grip200			
225/50 R17 W	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 52° su 52 modelli testati	BMW 320d
Avon ZV7			
215/55 R17 W	Autozeitung 6/2017	Ottavo su 10 pneumatici testati Punti di forza: reazione di sterzata morbida, handling discreto Punti di debolezza: un po' di aquaplaning, comando dello sterzo scarso e lento su asciutto, alta resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante	VW Touran 1.4 TSI BlueMotion
225/50 R17 W	AutoBild 10/2017	Discreto Punti di forza: breve distanza di arresto nella frenata su asciutto Punti di debolezza: tendenza al sottosterzo e risposta dello sterzo in ritardo su strada bagnata e asciutta, distanza arresto allungata nella frenata su bagnato	BMW 320d
Barum Bravuris 3			
225/50 R17 H	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 33° su 52 modelli testati	BMW 320d
Barum Bravuris 4x4			
215/65 R16 W	ADAC-TCS 3/2017	Discreto Punti di forza: superiore alla media del test in quasi tutte le categorie Punti di debolezza: relativamente debole su strada asciutta	VW Tiguan



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
------------------	----------------	-------------	----------------------

BFGoodrich g-Grip

225/50 R17 H AutoBild 10/2017 Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 27° su 52 modelli testati BMW 320d

BFGoodrich g-Grip SUV

215/65 R16 Y ADAC-TCS 3/2017 Discreto VW Tiguan
Punti di forza: migliore risultato del test per consumo di carburante, buono anche su asciutto
Punti di debolezza: relativamente debole su bagnato

Blacklion BU66

225/50 R17 W AutoBild 10/2017 Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 40° su 52 modelli testati BMW 320d

Bridgestone Dueler H/P Sport

215/65 R16 V ADAC-TCS 3/2017 Discreto VW Tiguan
Punti di forza: migliore risultato del test su strada asciutta
Punti di debolezza: prestazioni su bagnato

235/50 R18 W AutoBild Allrad 4/2017 Discreto VW Tiguan (e un Pick-up su sterrato)
Punti di forza: discreta sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, buono su ghiaia ed erba
Punti di debolezza: distanza di arresto piuttosto lunga nella frenata su bagnato, scarsa aderenza su bagnato in curva, resistenza al rotolamento piuttosto alta e conseguente consumo di carburante

Bridgestone Turanza T001

195/65 R15 W ADAC-TCS 3/2017 Buono VW Golf VII
Punti di forza: molto equilibrato, particolarmente buono su strada asciutta e bagnata, consumo di carburante relativamente basso
Punti di debolezza: -

215/55 R17 H Autozeitung 6/2017 Settimo su 10 pneumatici testati VW Touran 1.4 TSI BlueMotion
Punti di forza: nessun problema di handling su bagnato, silenziosità, comfort, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante
Punti di debolezza: poca tenuta laterale e frenata lunga su bagnato, handling un po' nervoso su asciutto

Bridgestone Turanza T001 Evo

225/40 R18 W Sportauto 4/2017 Consigliato Toyota GT86
Punti di forza: aderenza su bagnato regolare con tenuta laterale molto buona e handling dinamico su bagnato, prestazioni su asciutto
Punti di debolezza: risposta dello sterzo indiretta e non molto sportiva su strada asciutta, difetti nella prevenzione dell'aquaplaning trasversale

225/50 R17 V AutoBild 10/2017 Buono BMW 320d
Punti di forza: prestazioni convincenti con caratteristiche di handling dinamico su strada bagnata, prestazioni di guida equilibrate con precisione dello sterzo su asciutto, buona sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning
Punti di debolezza: basso chilometraggio



Barum Bravuris 3



Bridgestone Turanza T001



Continental CrossContact UHP



Continental PremiumContact 5



Continental PremiumContact 6

Con **KAESER**RELAX
in officina si respira un'aria nuova!

KAESER
COMPRESSORI



CON **KAESER**RELAX IL NOLEGGIO È UN VANTAGGIO!

Se a un compressore chiedi il massimo delle prestazioni, non puoi che scegliere Kaeser:
il **top della tecnologia tedesca** al servizio del tuo lavoro, compressori a vite efficienti e qualità dell'aria superiore.
Con **Kaeserelax**, ora puoi avere un compressore Kaeser a **condizioni mai viste!**

- **Rate personalizzabili da 18 a 60 mesi.**
- **Service incluso.**
- **Deducibilità fiscale.**
- **Nessun capitale investito.**
- **Assicurazione All Risk.**
- **Zero rumore!**

Vuoi godere del **SUPERAMMORTAMENTO?**

Scopri anche la formula **LEASING!**

Per saperne di più chiama il numero **051 6011570**
oppure visita il sito **www.kaeserelax.it**



Kaeser Compressori Italia



Kaeser Compressori S.r.l.



@KaeserItalia



Kaeser Compressori



kaesercompressori



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Continental PremiumContact 5			
195/65 R15 Y	ADAC-TCS 3/2017	Buono Punti di forza: molto equilibrato con il miglior risultato del test su bagnato, buono anche su strada asciutta Punti di debolezza: -	VW Golf VII
215/55 R17 V	Autozeitung 6/2017	Molto consigliato Punti di forza: Grip e stabilità su bagnato, rapida reazione dello sterzo, alta accelerazione trasversale Punti di debolezza: debole nella frenata su asciutto, eccessiva resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante	VW Touran 1.4 TSI BlueMotion
 215/55 R17	Gute Fahrt 3/2017	Molto buono Punti di forza: performance molto buone in quasi tutte le discipline Punti di debolezza: resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante leggermente alta	VW Passat. Vincitore del test, Pneumatico autosigillante
 215/60 R17	ACE Lenkrad 3/2017	Molto buono Punti di forza: estremamente convincente in tutte le discipline Punti di debolezza: leggerissimi difetti nella prevenzione dell'aquaplaning longitudinale e per rumorosità	Opel Mokka. Vincitore del test
<hr/>			
Continental PremiumContact 6 NUOVO			
 225/50 R17 Y	AutoBild 10/2017	Esemplare Punti di forza: migliori caratteristiche di guida su strada asciutta e bagnata del test, handling dinamico con risposta precisa dello sterzo, breve distanza di arresto nella frenata su bagnato e su asciutto, chilometraggio superiore Punti di debolezza: alto prezzo d'acquisto	BMW 320d. Vincitore del test e premiato come pneumatico più ecologico del test: Eco-Meister
235/50 R18 V	AutoBild Allrad 4/2017	Esemplare Punti di forza: grip molto elevato su asciutto e su bagnato, ottima resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante, buono nel fango Punti di debolezza: sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning solo nella media, prezzo elevato, non particolarmente silenzioso	VW Tiguan (e un Pick-up su sterrato)
245/45 R18 Y	Auto Motor und Sport 7/2017	Consigliato Punti di forza: facilmente controllabile, piacevole, tendenza al sottosterzo rassicurante, prestazioni per lo più omogenee e di alto livello Punti di debolezza: tenuta laterale su bagnato con sottosterzo troppo accentuato	BMW 528i Touring
<hr/>			
Continental SportContact 5			
225/40 R18 Y	Sportauto 4/2017	Consigliato Punti di forza: tenuta laterale su bagnato molto sicura, ottima prevenzione dell'aquaplaning, breve distanza di arresto nella frenata e handling molto preciso su asciutto Punti di debolezza: comfort scarso, rumorosità esterna rispetto agli altri candidati del test	Toyota GT86
<hr/>			
Continental SportContact 6			
 235/35 R19 Y	AutoBild Sportscars 4/2017	Esemplare Punti di forza: handling di qualità superiore su strada bagnata e asciutta, comportamento dello sterzo preciso, dinamica equilibrata, alto fattore di divertimento Punti di debolezza: resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante solo nella media del test	Ford Focus ST. Vincitore del test
<hr/>			
Cooper Zeon 4XS Sport			
215/60 R17	ACE Lenkrad 3/2017	Consigliato Punti di forza: prestazioni passabili Punti di debolezza: difetti nella frenata su bagnato e nella prevenzione dell'aquaplaning	Opel Mokka



Rally Racing

finiture disponibili: Race White, Dark Graphite
diametri disponibili: 17"-18"-19"

I DUE VOLTI DELLA PERFORMANCE



HyperGT HLT

Rose markings

Special Inner lip

Tecnologia HLT

Side cut

Racing Outer lip

finiture disponibili: Star Graphite
diametri disponibili: 17"-18"-19"-20"



Rally Racing e HyperGT HLT sono omologate NAD e omologate TÜV.

www.ozracing.com



O.Z.[®]
RACING



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
215/65 R16 Y	ADAC-TCS 3/2017	Buono Punti di forza: pneumatico equilibrato, buono su strada asciutta e bagnata- Punti di debolezza: usura un po' elevata	VW Tiguan
Cooper Zeon CS8			
215/55 R17 H	Gute Fahrt 3/2017	Buono Punti di forza: buon handling sia su bagnato che asciutto, prevenzione aquaplaning Punti di debolezza: frenata, resistenza al rotolamento e comfort	VW Passat
225/50 R17	AutoBild 10/2017	Discreto Punti di forza: buon rapporto qualità-prezzo Punti di debolezza: caratteristiche di guida non armoniche e con tendenza al sottosterzo su strada bagnata, comfort limitato, resistenza al rotolamento piuttosto elevata con conseguente consumo di carburante	BMW 320d
Delinte DH2			
225/50 R17 W	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 43° su 52 modelli testati	BMW 320d
Dunlop SP QuattroMaxx			
235/50 R18	AutoBild Allrad 4/2017	Esemplare Punti di forza: pneumatico stradale molto equilibrato, elevata aderenza su bagnato, non male nel fango Punti di debolezza: peggiore del test per resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante, prezzo elevato	VW Tiguan (e un Pick-up su sterrato)
Dunlop Sport BluResponse			
195/65 R15 W	ADAC-TCS 3/2017	Discreto Punti di forza: i migliori risultati del test su strada bagnata, consumo di carburante relativamente basso Punti di debolezza: rispetto agli altri modelli testati un po' più debole su bagnato	VW Golf VII
Dunlop Sport Maxx RT2			
215/55 R17 V	Gute Fahrt 3/2017	Molto buono Punti di forza: pneumatico equilibrato in tutte le discipline Punti di debolezza: qualche lieve debolezza su resistenza al rotolamento, comfort, frenata su bagnato	VW Passat
225/50 R17 Y	AutoBild 10/2017	Esemplare Punti di forza: pneumatico premium senza difetti e imperfezioni, handling dinamico su strada bagnata e asciutta, buona precisione e risposta dello sterzo, migliore del test nella prevenzione dell'aquaplaning, chilometraggio molto buono Punti di debolezza: resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante solo nella media	BMW 320d





MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
235/35 R19 V	AutoBild Sportscars 4/2017	Discreto Punti di forza: specialista sul bagnato con i migliori risultati del test per sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning. Handling sportivo e dinamico, risposta precisa dello sterzo su strada bagnata, breve distanza di arresto nella frenata su bagnato e asciutto Punti di debolezza: risposta dello sterzo in ritardo e scarso livello di aderenza su strada asciutta	Ford Focus ST
245/45 R18 Y	Auto Motor und Sport 7/2017	Comunque consigliato Punti di forza: soprattutto su asciutto guida attiva con precisione e reazione spontanea dello sterzo Punti di debolezza: lunga distanza di arresto nella frenata, leggero slittamento laterale, sottosterzo su bagnato	BMW 528i Touring

Effiplus Himmer II

225/50 R17 Y	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 39° su 52 modelli testati	BMW 320d
---------------------	------------------	---	----------

EP Tyres Accelera Phi-R

225/50 R17 W	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 46° su 52 modelli testati	BMW 320d
---------------------	------------------	---	----------

ESA-Tecar Spirit 5 HP

195/65 R15 W	ADAC-TCS 3/2017	Buono Punti di forza: la gomma estiva più equilibrata del test, relativamente buono su bagnato e per consumo di carburante Punti di debolezza: -	VW Golf VII
---------------------	-----------------	--	-------------

Falken Azenis FK510

225/50 R17 Y	AutoBild 10/2017	Esemplare Punti di forza: disegno estivo con caratteristiche di guida sicure ed equilibrate su strada bagnata e asciutta, tenuta laterale stabile, breve distanza di arresto nella frenata su bagnato e su asciutto, prezzo adeguato, buon rapporto qualità-prezzo Punti di debolezza: resistenza al rotolamento un po' elevata con conseguente consumo di carburante	BMW 320d
235/35 R19	AutoBild Sportscars 4/2017	Esemplare Punti di forza: comportamento sportivo equilibrato con breve distanza di arresto nella frenata su bagnato. Handling equilibrato su bagnato e dinamico su asciutto con un comportamento preciso dello sterzo. Prezzo d'acquisto basso Punti di debolezza: risposta dello sterzo leggermente ritardata, scarso comfort e resistenza al rotolamento piuttosto alta con conseguente consumo di carburante	Ford Focus ST
245/45 R18 Y	Auto Motor und Sport 7/2017	Consigliato Punti di forza: breve distanza di arresto in frenata, guida convincente e sicura su bagnato, comfort regolare Punti di debolezza: risposta dello sterzo piuttosto lenta nella guida e nel cambio repentino di corsia su asciutto	BMW 528i Touring

Falken Ziex ZE914 Ecorun

215/55 R17 V	Autozeitung 6/2017	Ultimo su 10 pneumatici testati Punti di forza: prevenzione aquaplaning, grip su asciutto Punti di debolezza: lunga distanza di arresto in frenata e scarsa reazione di sterzo sia sul bagnato che sull'asciutto	VW Touran 1.4 TSI BlueMotion
215/60 R17 W	ACE Lenkrad 3/2017	Consigliato Punti di forza: pneumatico decisamente equilibrato Punti di debolezza: performance su bagnato	Opel Mokka



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
------------------	----------------	-------------	----------------------

Federal Formoza AZ01

225/50 R17 Y AutoBild 10/2017 Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 28° su 52 modelli testati BMW 320d

Firestone Destination HP

215/65 R16 W ADAC-TCS 3/2017 Discreto
Punti di forza: particolarmente buono su strada asciutta
Punti di debolezza: un po' più debole su strada bagnata, usura un po' elevata VW Tiguan

Firestone Firehawk SZ 90μ

235/35 R19 AutoBild Sportscars 4/2017 Non consigliato
Punti di forza: sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante, prezzo basso
Punti di debolezza: scarsa tenuta laterale, forte sottosterzo e distanza di arresto allungata nella frenata su strada bagnata, basso livello di grip, risposta dello sterzo in ritardo e comportamento di guida non equilibrato su strada asciutta Ford Focus ST

Firestone Firehawk TZ 300α

215/55 R17 H Gute Fahrt 3/2017 Discreto
Punti di forza: prevenzione aquaplaning, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante, comfort/silenziosità
Punti di debolezza: handling/tenuta laterale su bagnato, frenata VW Passat

Formula Energy

225/50 R17 Y AutoBild 10/2017 Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 48° su 52 modelli testati BMW 320d

Fortuna Sport F2900

225/50 R17 Y AutoBild 10/2017 Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 38° su 52 modelli testati BMW 320d

Fulda SportControl 2

225/50 R17 W AutoBild 10/2017 Esemplare
Punti di forza: disegno estivo equilibrato con caratteristiche di handling sicuro, breve distanza di arresto nella frenata su bagnato e asciutto, comfort, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante, prezzo basso
Punti di debolezza: economicità solo nella media del test BMW 320d

General Altimax Sport

225/50 R17 H AutoBild 10/2017 Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 36° su 52 modelli testati BMW 320d



Dunlop Sport Maxx RT2

Falken Azenis FK510

Firestone Destination HP

Fulda EcoControl Hp

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3

Goodyear Eagle F1 Asymmetric SUV



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
General Grabber GT			
215/65 R16 Y	ADAC-TCS 3/2017	Discreto Punti di forza: superiore alla media del test nelle discipline su asciutto Punti di debolezza: relativamente debole su bagnato	VW Tiguan
Gislaved Ultra Speed			
225/50 R17 Y	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 35° su 52 modelli testati	BMW 320d
Goform GH18			
225/50 R17 Y	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 41° su 52 modelli testati	BMW 320d
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3			
225/40 R18 Y	Sportauto 4/2017	Consigliato Punti di forza: guida attiva e diretta su bagnato, breve distanza di arresto nella frenata su asciutto Punti di debolezza: reazione dello sterzo su bagnato, prestazioni poco sportive su asciutto	Toyota GT86
225/50 R17 Y	AutoBild 10/2017	Buono Punti di forza: battistrada estivo equilibrato con caratteristiche di guida sicure su strada bagnata e asciutta, buona sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, breve distanza di arresto nella frenata su strada asciutta Punti di debolezza: discreto rapporto qualità-prezzo	BMW 320d
235/35 R19 Y	AutoBild Sportscars 4/2017	Esemplare Punti di forza: pneumatico sportivo multitalento con un comportamento di guida equilibrato su strada asciutta e bagnata. Caratteristiche di sicurezza esemplari nella prevenzione dell'aquaplaning, comportamento dello sterzo preciso e buona frenata e decelerazione su strada asciutta, handling dinamico su asciutto Punti di debolezza: leggero sottosterzo su strada bagnata	Ford Focus ST
235/50 R18 Y	AutoBild Allrad 4/2017	Esemplare Punti di forza: pneumatico stradale molto equilibrato, molto buono su strada sia asciutta che bagnata, sicuro nella prevenzione dell'aquaplaning Punti di debolezza: trazione particolarmente scarsa sull'erba bagnata, prezzo molto alto	VW Tiguan (e un Pick-up su sterrato). Uno dei due vincitori del test
245/45 R18 Y	Auto Motor und Sport 7/2017	Comunque consigliato Punti di forza: stabile, facilmente controllabile sia su bagnato che su asciutto, breve distanza di arresto nella frenata su asciutto, silenziosità Punti di debolezza: frenata su bagnato, handling su bagnato un po' insensibile	BMW 528i Touring
Goodyear EfficientGrip Performance			
195/65 R15 W	ADAC-TCS 3/2017	Buono Punti di forza: molto equilibrato, particolarmente buono su strada asciutta, buono su bagnato, consumo di carburante relativamente basso Punti di debolezza: -	VW Golf VII
215/55 R17 H	Autozeitung 6/2017	Molto consigliato Punti di forza: frenata sia su bagnato che su asciutto, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante, pneumatico molto sicuro Punti di debolezza: tempi lenti di risposta alla guida, sottosterzo	VW Touran 1.4 TSI BlueMotion
215/55 R17 W	Gute Fahrt 3/2017	Molto buono Punti di forza: pneumatico molto equilibrato in tutte le discipline Punti di debolezza: leggere mancanze nella frenata su bagnato	VW Passat

**235/50 R18 Y**



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
------------------	----------------	-------------	----------------------

Goodyear EfficientGrip SUV

215/60 R17	ACE Lenkrad 3/2017	Consigliato Punti di forza: pneumatico molto equilibrato Punti di debolezza: leggeri difetti nel rispetto dell'ambiente	Opel Mokka
215/65 R16 H	ADAC-TCS 3/2017	Buono Punti di forza: pneumatico per SUV molto equilibrato per l'estate, con il miglior risultato del test su bagnato, buono anche su strada asciutta. Punti di debolezza: -	VW Tiguan. Vincitore del test



GT-Radial Champiro FE 1

195/65 R15 Y	ADAC-TCS 3/2017	Sufficiente Punti di forza: miglior risultato per consumo di carburante, usura relativamente bassa, silenziosità Punti di debolezza: prestazioni su bagnato, relativamente debole anche su asciutto	VW Golf VII
225/50 R17 V	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 34° su 52 modelli testati	BMW 320d

Hankook Dynapro HP2

215/65 R16 V	ADAC-TCS 3/2017	Discreto Punti di forza: consumo di carburante relativamente basso, silenziosità Punti di debolezza: relativamente debole su bagnato	VW Tiguan
---------------------	-----------------	--	-----------

Hankook Ventus Prime²

215/55 R17 W	Gute Fahrt 3/2017	Molto buono Punti di forza: pneumatico molto equilibrato in quasi tutte le discipline Punti di debolezza: lievi difetti nell'handling su bagnato, tenuta laterale su bagnato e comfort	VW Passat. Pneumatico autosigillante
---------------------	-------------------	--	---

Hankook Ventus Prime³

195/65 R15 W	ADAC-TCS 3/2017	Discreto Punti di forza: buono su strada asciutta Punti di debolezza: relativamente debole su bagnato	VW Golf VII
215/55 R17 H	Autozeitung 6/2017	Molto consigliato Punti di forza: Reazione di sterzo senza problemi su bagnato, performance di guida lineari su asciutto, efficienza Punti di debolezza: necessità di correzioni di sterzo in caso di guida veloce, poco spontaneo nella sterzata, scarso grip	VW Touran 1.4 TSI BlueMotion
215/60 R17	ACE Lenkrad 3/2017	Consigliato Punti di forza: pneumatico decisamente equilibrato, economicità Punti di debolezza: prestazioni su bagnato	Opel Mokka
225/50 R17 Y	AutoBild 10/2017	Esemplare Punti di forza: caratteristiche di handling equilibrato e buona frenata su bagnato e asciutto, silenziosità, prezzo adeguato, buona economicità Punti di debolezza: prevenzione aquaplaning solo nella media del test	BMW 320d



Goodyear EfficientGrip Performance

Goodyear EfficientGrip SUV

GT Radial HPY

Hankook Kinergy Eco

Hankook Ventus Prime³



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
------------------	----------------	-------------	----------------------

Hankook Ventus S1 Evo²

235/35 R19 V	AutoBild Sportscars 4/2017	Esemplare Punti di forza: prestazioni equilibrate e di alto livello, handling sportivo, grip elevato su bagnato e su strada asciutta, prezzo adeguato e migliore del test per rapporto qualità prezzo Punti di debolezza: tendenza al sottosterzo su bagnato	Ford Focus ST
245/45 R18 W	Auto Motor und Sport 7/2017	Consigliato Punti di forza: prestazioni si guida armoniose e molto equilibrate senza difetti accentuati, silenziosità Punti di debolezza: carattere poco sportivo	BMW 528i Touring

Hankook Ventus S1 Evo² SUV

 235/50 R18 V	AutoBild Allrad 4/2017	Esemplare Punti di forza: il pneumatico più sicuro del test nella prevenzione dell'aquaplaning, distanza di arresto molto breve in frenata, grip molto elevato su bagnato, non male su sterrato Punti di debolezza: scarso comfort, resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante solo nella media	VW Tiguan (e un Pick-up su sterrato). Uno dei due vincitori del test
--	------------------------	--	--

Headway HU901

225/50 R17 Y	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 30° su 52 modelli testati	BMW 320d
---------------------	------------------	---	----------

HiFly HF805

225/50 R17 W	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 29° su 52 modelli testati	BMW 320d
---------------------	------------------	---	----------

Kleber Dynaxer HP3

225/50 R17 W	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 45° su 52 modelli testati	BMW 320d
---------------------	------------------	---	----------

Kumho Crugen HP91

235/50 R18 V	AutoBild Allrad 4/2017	Discreto Punti di forza: buono per comfort, silenziosità, buone performance su erba e fango, prezzo basso Punti di debolezza: solo nella media il grip su bagnato e su asciutto, lunga distanza di arresto in frenata	VW Tiguan (e un Pick-up su sterrato)
---------------------	------------------------	---	--------------------------------------

Kumho Ecowing ES01 KH27

195/65 R15 W	ADAC-TCS 3/2017	Discreto Punti di forza: basso consumo di carburante Punti di debolezza: un po' più debole su bagnato, usura relativamente alta	VW Golf VII
---------------------	-----------------	---	-------------

Kumho Ecsta HS51

225/50 R17 Y	AutoBild 10/2017	Consigliato con riserva Punti di forza: sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning Punti di debolezza: risposta dello sterzo in ritardo e handling con tendenza al sottosterzo su strada bagnata e asciutta, scarsa resa chilometrica	BMW 320d
---------------------	------------------	---	----------

Kumho Ecsta PS91

225/40 R18 W	Sportauto 4/2017	Consigliato con riserva Punti di forza: prestazioni equilibrate su asciutto, buona prevenzione dell'aquaplaning Punti di debolezza: poca aderenza su bagnato, handling poco preciso e con tendenza al sottosterzo su bagnato, carattere nervoso su asciutto, scarso comfort	Toyota GT86
---------------------	------------------	---	-------------



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
235/35 R19 W	AutoBild Sportscars 4/2017	Discreto Punti di forza: prevenzione aquaplaning, breve distanza di arresto nella frenata su asciutto, prezzo d'acquisto basso Punti di debolezza: scarsa tenuta laterale e forte sottosterzo su strada bagnata, poco grip e risposta dello sterzo in ritardo su strada asciutta, resistenza al rotolamento piuttosto alta con conseguente consumo di carburante	Ford Focus ST

Leao Nova Force

225/50 R17 Y	AutoBild 10/2017	Discreto Punti di forza: prezzo basso, silenziosità Punti di debolezza: risposta dello sterzo in ritardo e livello di grip limitato su strada bagnata e asciutta, scarsa resa chilometrica	BMW 320d
---------------------	------------------	--	----------

Mabor Sport-Jet 3

225/50 R17 W	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 23° su 52 modelli testati	BMW 320d
---------------------	------------------	---	----------

Maxxis Premitira HP5

195/65 R15 Y	ADAC-TCS 3/2017	Discreto Punti di forza: buono su strada asciutta e bagnata Punti di debolezza: usura elevata	VW Golf VII
215/55 R17 V	Gute Fahrt 3/2017	Buono Punti di forza: pneumatico relativamente equilibrato, con pochi leggeri difetti Punti di debolezza: handling e frenata su bagnato, comfort	VW Passat
225/50 R17 W	AutoBild 10/2017	Discreto Punti di forza: gomma estiva economica con handling stabile su asciutto e un'elevata resa chilometrica Punti di debolezza: scarsa prevenzione dell'aquaplaning e grip limitato su bagnato	BMW 320d
235/50 R18	AutoBild Allrad 4/2017	Consigliato Punti di forza: buona aderenza su bagnato, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante, straordinariamente buono su sabbia e fango, prezzo Punti di debolezza: scarsa precisione di sterzo, non particolarmente silenzioso, decisamente scarso su erba bagnata e ghiaia	VW Tiguan (e un Pick-up su sterrato)
245/45 R18 W	Auto Motor und Sport 7/2017	Consigliato con riserva Punti di forza: frenata su asciutto regolare, handling deciso ma sicuramente sottosterzante su bagnato Punti di debolezza: insensibile, guida poco precisa su asciutto, lunga distanza di arresto in frenata e forte sottosterzo su bagnato, rumorosità	BMW 528i Touring

Michelin Energy Saver +

195/65 R15 W	ADAC-TCS 3/2017	Discreto Punti di forza: il migliore del test per usura, consumo di carburante basso, decisamente buono su strada asciutta Punti di debolezza: un po' più debole su bagnato	VW Golf VII
---------------------	-----------------	---	-------------



Hankook Ventus S1 Evo²



Kumho Ecsta LE Sport KU39



Kumho Ecsta PS91



Maxxis Premitira HP5



Michelin Energy Saver +



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
------------------	----------------	-------------	----------------------

Michelin Latitude Tour HP

215/60 R17 W	ACE Lenkrad 3/2017	Consigliato con riserva Punti di forza: prestazioni passabili su bagnato e per rispetto dell'ambiente ed economicità Punti di debolezza: peggior pneumatico del test nelle prestazioni su asciutto	Opel Mokka
215/65 R16 V	ADAC-TCS 3/2017	Sufficiente Punti di forza: migliore risultato del test per usura, consumo di carburante relativamente basso Punti di debolezza: prestazioni su bagnato	VW Tiguan

Michelin Pilot Sport 4 NUOVO

 225/40 R18 Y	Sportauto 4/2017	Molto consigliato Punti di forza: feedback straordinario, stabilità di guida e aderenza su bagnato, frenata eccellente sia su asciutto che su bagnato Punti di debolezza: leggera rumorosità esterna	Toyota GT86. Vincitore del test
 245/45 R18 Y	Auto Motor und Sport 7/2017	Molto consigliato Punti di forza: dinamica e prestazioni eccellenti su strada bagnata e asciutta, estrema precisione e prevedibilità senza significativi difetti Punti di debolezza: leggero difetto nella prevenzione dell'aquaplaning	BMW 528i Touring. Vincitore del test

Michelin Primacy 3

 215/55 R17 W	Autozeitung 6/2017	Molto consigliato Punti di forza: molto grip/sicurezza su bagnato, frenata su asciutto, stabilità/precisione nel repentino cambio di corsia su asciutto Punti di debolezza: elevata resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante, precisione e risposta dello sterzo su bagnato migliorabili	VW Touran 1.4 TSI BlueMotion. Vincitore del test
225/50 R17 Y	AutoBild 10/2017	Discreto Punti di forza: chilometraggio superiore e breve distanza di arresto nella frenata su strada asciutta, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante Punti di debolezza: grip su bagnato solo nella media del test, limitata prevenzione aquaplaning, prezzo alto	BMW 320d
235/50 R18	AutoBild Allrad 4/2017	Esemplare Punti di forza: distanza di arresto molto breve nella frenata su strada asciutta, gradevole risposta dello sterzo, piacevole silenziosità Punti di debolezza: sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning nella media, prezzo molto alto	VW Tiguan (e un Pick-up su sterrato)

Michelin Sport Cup 2

225/40 R18 Y	Sportauto 4/2017	Consigliato Punti di forza: handling molto equilibrato, senza sorprese, preciso e costante, ampia gamma di applicazioni Punti di debolezza: per lo più non adatto all'utilizzo su strada bagnata	Toyota GT86. Semi-Slick
---------------------	------------------	--	----------------------------

Nankang GreenSport Eco-2 +

215/60 R17 Y	ACE Lenkrad 3/2017	Consigliato Punti di forza: prestazioni generali discrete si poco sotto il livello dei migliori del test Punti di debolezza: difetti soprattutto nella frenata su bagnato	Opel Mokka
---------------------	--------------------	---	------------





MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
------------------	----------------	-------------	----------------------

Nankang Sportnex AS-2+

225/50 R17	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 24° su 52 modelli testati	BMW 320d
-------------------	------------------	---	----------

Nexen N'Fera SU1

225/50 R17 Y	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 22° su 52 modelli testati	BMW 320d
---------------------	------------------	---	----------

Nokian Line

195/65 R15 W	ADAC-TCS 3/2017	Discreto Punti di forza: relativamente buono su strada bagnata Punti di debolezza: rispetto ai migliori del test un po' più debole su bagnato e un po' rumoroso	VW Golf VII
---------------------	-----------------	---	-------------

Nokian Line SUV

215/60 R17 W	ACE Lenkrad 3/2017	Consigliato Punti di forza: pneumatico molto equilibrato con valutazioni particolarmente positive sia su bagnato che su asciutto Punti di debolezza: leggeri difetti nella categoria 'rispetto dell'ambiente / economicità'	Opel Mokka
215/65 R16 V	ADAC-TCS 3/2017	Discreto Punti di forza: buono su strada asciutta Punti di debolezza: rispetto ai migliori del test un po' più debole su bagnato, consumo di carburante relativamente alto	VW Tiguan

Nokian zLine

215/55 R17 H	Autozeitung 6/2017	Molto consigliato Punti di forza: handling sportivo, comportamento bilanciato, tenuta laterale e risposta diretta su bagnato, grip elevato su asciutto Punti di debolezza: aquaplaning, alta resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante, comfort	VW Touran 1.4 TSI BlueMotion
225/50 R17	AutoBild 10/2017	Discreto Punti di forza: handling stabile su asciutto Punti di debolezza: handling sottosterzante su bagnato e frenata lunga su strada bagnata, resa chilometrica limitata, resistenza al rotolamento piuttosto alta con conseguente consumo di carburante	BMW 320d

Nordexx NS9000

225/50 R17 Y	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 42° su 52 modelli testati	BMW 320d
---------------------	------------------	---	----------

Pirelli Cinturato P1 Verde

195/65 R15 V	ADAC-TCS 3/2017	Buono Punti di forza: pneumatico estivo molto equilibrato, particolarmente buono su bagnato, usura relativamente bassa e silenziosità nell'abitacolo Punti di debolezza: -	VW Golf VII. Vincitore del test
---------------------	-----------------	--	------------------------------------

Pirelli Cinturato P7

215/55 R17 W	Gute Fahrt 3/2017	Molto buono Punti di forza: pneumatico equilibrato in tutte le discipline Punti di debolezza: leggere debolezze in aquaplaning, resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante, comfort	VW Passat. Pneumatico autosigillante
---------------------	-------------------	--	---





MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
235/40 R19	Gute Fahrt 3/2017	<p>Molto buono</p> <p>Punti di forza: performance buone quanto quelle del Pirelli 17 pollici di primo equipaggiamento, migliore per tenuta laterale su bagnato</p> <p>Punti di debolezza: leggermente inferiore al 17 pollici nella prevenzione dell'aquaplaning, resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante, comfort</p>	VW Passat. Pneumatico autosigillante, testato in comparazione al 17 pollici di primo equipaggiamento
235/45 R18	Gute Fahrt 3/2017	<p>Molto buono</p> <p>Punti di forza: performance buone quanto quelle del Pirelli 17 pollici di primo equipaggiamento</p> <p>Punti di debolezza: leggermente inferiore al 17 pollici OE nella prevenzione dell'aquaplaning, resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante, comfort</p>	VW Passat. Pneumatico autosigillante, testato in comparazione al 17 pollici di primo equipaggiamento

Pirelli Cinturato P7 Blue

215/55 R17 W	Autozeitung 6/2017	<p>Molto consigliato</p> <p>Punti di forza: precisione e agilità di sterzo, comportamento equilibrato dello sterzo su bagnato, brillante/sicuro/veloce/efficiente su asciutto</p> <p>Punti di debolezza: aquaplaning in curva, breve distanza di arresto nella frenata su asciutto</p>	VW Touran 1.4 TSI BlueMotion
225/50 R17 Y	AutoBild 10/2017	<p>Esemplare</p> <p>Punti di forza: pneumatico premium con le migliori caratteristiche di handling del test su strada bagnata e asciutto, risposta dello sterzo sportiva e dinamica, la più breve distanza di arresto del test nella frenata su strada bagnata, la più bassa resistenza al rotolamento del test con conseguente risparmio di carburante</p> <p>Punti di debolezza: prevenzione aquaplaning solo nella media del test,</p>	BMW 320d

Pirelli P Zero

225/40 R18 W	Sportauto 4/2017	<p>Consigliato</p> <p>Punti di forza: breve distanza di arresto nella frenata su asciutto, precisione con tenuta laterale molto affidabile nelle curve veloci</p> <p>Punti di debolezza: difetti nella frenata su bagnato, brusca reazione di sterzo su bagnato</p>	Toyota GT86
235/35 R19	AutoBild Sportscars 4/2017	<p>Discreto</p> <p>Punti di forza: tenuta laterale stabile e handling sportivo e dinamico su strada asciutta, risposta agile dello sterzo con buon feedback, breve distanza di arresto nella frenata su asciutto, basso consumo di carburante grazie alla bassa resistenza al rotolamento</p> <p>Punti di debolezza: distanza di arresto leggermente allungata nella frenata su bagnato, prevenzione aquaplaning solo nella media del test</p>	Ford Focus ST
245/45 R18 Y	Auto Motor und Sport 7/2017	<p>Consigliato</p> <p>Punti di forza: estremamente preciso, spontaneo e sicuro in pista asciutta, elevata precisione di sterzo, comfort</p> <p>Punti di debolezza: lievi difetti nella frenata su bagnato e nella prevenzione dell'aquaplaning trasversale, rumorosità esterna</p>	BMW 528i Touring



Nokian zLine



Pirelli Cinturato P1 Verde



Pirelli Cinturato P7 Blue



Pirelli P Zero Trofeo



Pirelli Scorpion Verde



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
------------------	----------------	-------------	----------------------

Pirelli P Zero Trofeo

225/40 R18 Y Sportauto 4/2017

Molto consigliato
 Punti di forza: elevata aderenza combinata con una precisione superiore dello sterzo in pista, buona trazione, tempi sul giro veloci
 Punti di debolezza: utilizzo su bagnato critico

Toyota GT86.
 Vincitore del test, Semi-Slick



Pirelli Scorpion Verde

215/65 R16 H ADAC-TCS 3/2017

Discreto
 Punti di forza: particolarmente buono su strada asciutta, usura bassa
 Punti di debolezza: qualche debolezza su bagnato

VW Tiguan

Radarr Dimax R8

225/50 R17 Y AutoBild 10/2017

Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 47° su 52 modelli testati

BMW 320d

Rotalla Setula S Pace RU01

235/35 R19 W AutoBild Sportscars 4/2017

Non consigliato
 Punti di forza: bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante, silenziosità, prezzo d'acquisto molto basso
 Punti di debolezza: pneumatico cinese che non va d'accordo con l'acqua (idrofobo), con distanze di arresto pericolosamente allungate nella frenata su bagnato, forte sottosterzo e handling non equilibrato su bagnato, grip scarso e comportamento di guida un po' impreciso su strada asciutta

Ford Focus ST

Rovelo RPX 988

225/50 R17 Y AutoBild 10/2017

Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 44° su 52 modelli testati

BMW 320d

Sava Intensa HP

195/65 R15 W ADAC-TCS 3/2017

Discreto
 Punti di forza: usura relativamente bassa
 Punti di debolezza: un po' più debole su bagnato

VW Golf VII

Sava Intensa UHP2

225/50 R17 V AutoBild 10/2017

Discreto
 Punti di forza: breve distanza di arresto nella frenata su strada bagnata e asciutta, buon rapporto qualità-prezzo
 Punti di debolezza: poca precisione di sterzo e comportamento sottosterzante su strada bagnata

BMW 320d

Semperit Comfort-Life 2

195/65 R15 Y ADAC-TCS 3/2017

Discreto
 Punti di forza: basso consumo di carburante
 Punti di debolezza: un po' più debole su bagnato, un po' rumoroso (esternamente)

VW Golf VII





MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
------------------	----------------	-------------	----------------------

Semperit Comfort-Life 2 SUV

215/65 R16 V	ADAC-TCS 3/2017	Discreto Punti di forza: consumo di carburante relativamente basso Punti di debolezza: un po' più debole su bagnato	VW Tiguan
---------------------	-----------------	---	-----------

Star Performer SUV-1

235/50 R18 H	AutoBild Allrad 4/2017	Non consigliato Punti di forza: straordinaria trazione su ghiaia e pietrisco, prezzo molo basso Punti di debolezza: distanza di arresto in frenata troppo lunga, poco grip su bagnato, spugnoso (impreciso), rumorosità, performance scarse su fango	VW Tiguan (e un Pick-up su sterrato)
---------------------	------------------------	--	--------------------------------------

Star Performer TNG UHP-1

225/50 R17 Y	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 37° su 52 modelli testati	BMW 320d
---------------------	------------------	---	----------

Sunny SH220

215/60 R17 W	ACE Lenkrad 3/2017	Consigliato con riserva Punti di forza: bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante, handling su asciutto Punti di debolezza: frenata e handling su bagnato, difetti nella prevenzione dell'aquaplaning	Opel Mokka
---------------------	--------------------	---	------------

Toledo TL 1000

225/50 R17	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 32° su 52 modelli testati	BMW 320d
-------------------	------------------	---	----------

Toyo Proxes CF2 SUV

215/60 R17	ACE Lenkrad 3/2017	Consigliato con riserva Punti di forza: decisamente buone le prestazioni su asciutto e quelle relative a rispetto dell'ambiente ed economicità Punti di debolezza: prestazioni su bagnato	Opel Mokka
-------------------	--------------------	---	------------

Toyo Proxes Sport NUOVO

215/55 R17 W	Gute Fahrt 3/2017	Buono Punti di forza: handling su asciutto, prevenzione aquaplaning, silenziosità Punti di debolezza: frenata, più su asciutto che su bagnato, tenuta laterale su bagnato	VW Passat
225/40 R18 Y	Sportauto 4/2017	Consigliato Punti di forza: la più breve distanza di arresto del test nella frenata su bagnato, buona trazione, prevenzione dell'aquaplaning regolare Punti di debolezza: comportamento di guida insensibile su bagnato e asciutto, poco grip in curva su bagnato	Toyota GT86
225/50 R17	AutoBild 10/2017	Discreto Punti di forza: buone prestazioni equilibrate su strada bagnata e asciutta, silenziosità Punti di debolezza: scarso grip, discreto rapporto qualità-prezzo	BMW 320d
245/45 R18 Y	Auto Motor und Sport 7/2017	Comunque consigliato Punti di forza: frenata sicura e prestazioni in curva sicure su bagnato, reazione rapida e precisa, elevata aderenza in curva e handling su asciutto Punti di debolezza: difetti di aderenza in curva su bagnato, aquaplaning trasversale e frenata su asciutto	BMW 528i Touring

Toyo R888 R

225/40 R18 Y	Sportauto 4/2017	Consigliato Punti di forza: breve distanza di arresto in frenata su bagnato rispetto agli altri candidati del test, grip molto buono e buona precisione in pista Punti di debolezza: l'utilizzo su bagnato richiede abilità e sensibilità di guida, rumorosità	Toyota GT86. Semi-Slick
---------------------	------------------	--	-------------------------



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
------------------	----------------	-------------	----------------------

Tristar F105 Sportpower Radial

225/50 R17 Y AutoBild 10/2017 Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 50° su 52 modelli testati BMW 320d

Uniroyal RainExpert 3 SUV

215/65 R16 W ADAC-TCS 3/2017 Discreto VW Tiguan
Punti di forza: migliore del test su bagnato
Punti di debolezza: decisamente debole su strada asciutta, usura un po' elevata

Uniroyal RainSport 3

225/50 R17 H AutoBild 10/2017 Discreto BMW 320d
Punti di forza: specialista su bagnato con i migliori risultati del test per sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, handling affidabile e breve distanza di arresto nella frenata su strada bagnata
Punti di debolezza: risposta dello sterzo dura e sottosterzo su asciutto, scarso comfort, resistenza al rotolamento piuttosto alta con conseguente consumo di carburante

Viking ProTech HP

225/50 R17 Y AutoBild 10/2017 Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 31° su 52 modelli testati BMW 320d

Vredestein Sportrac 5

195/65 R15 Y ADAC-TCS 3/2017 Discreto VW Golf VII
Punti di forza: buono per usura, consumo di carburante relativamente basso
Punti di debolezza: un po' più debole su strada asciutta e bagnata

215/60 R17 ACE Lenkrad 3/2017 Consigliato Opel Mokka
Punti di forza: pneumatico molto equilibrato con valutazioni positive sia su asciutto che su bagnato
Punti di debolezza: Punti di debolezza: leggeri difetti nella categoria 'rispetto dell'ambiente / economicità

Vredestein Ultrac Satin **NUOVO**

215/55 R17 V Autozeitung 6/2017 Ottavo su 10 pneumatici testati VW Touran 1.4 TSI BlueMotion
Punti di forza: handling ad alta velocità su bagnato, economico
Punti di debolezza: brusca reazione di sterzata su bagnato, lunga distanza di arresto nella frenata su asciutto, sottosterzo su asciutto, aquaplaning

215/55 R17 Y Gute Fahrt 3/2017 Buono+ VW Passat
Punti di forza: prestazioni quasi sempre allo stesso livello dei migliori del test
Punti di debolezza: leggeri difetti in handling, comfort e rumorosità

225/50 R17 Y AutoBild 10/2017 Discreto BMW 320d
Punti di forza: handling su bagnato equilibrato, breve distanza di arresto in frenata su bagnato, elevata economicità
Punti di debolezza: scarso grip e sottosterzo su asciutto



Vredestein Sportrac 5

Vredestein Ultrac Satin

Vredestein Ultrac Vorti

Yokohama Advan SportV 105

Yokohama BlueEarth-AE-50



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
235/50 R18	AutoBild Allrad 4/2017	Discreto Punti di forza: resistenza al rotolamento molto bassa e conseguente risparmio di carburante, sicuro nella prevenzione dell'aquaplaning, straordinariamente buono su sabbia Punti di debolezza: lunga distanza di arresto in frenata, scarsa precisione di sterzo, basse prestazioni su ghiaia, sabbia e pietrisco	VW Tiguan (e un Pick-up su sterrato)
245/45 R18 Y	Auto Motor und Sport 7/2017	Comunque consigliato Punti di forza: pneumatico equilibrato ad un livello leggermente ridotto e prevalentemente su asciutto, difetti perdonabili e facilmente controllabili, frenata sicura Punti di debolezza: carattere poco sportivo, reazione dello sterzo lenta, tendenza pronunciata al sottosterzo, aquaplaning	BMW 528i Touring

Yokohama Advan Fleva V701

225/50 R17 H	AutoBild 10/2017	Consigliato con riserva Punti di forza: buona frenata su strada asciutta Punti di debolezza: prevenzione dell'aquaplaning limitata, risposta dello sterzo ritardata, e basso livello di grip su strada bagnata	BMW 320d
---------------------	------------------	--	----------

Yokohama Geolandar SUV

215/65 R16 Y	ADAC-TCS 3/2017	Insufficiente Punti di forza: particolarmente buono per basso consumo di carburante e usura Punti di debolezza: estremamente scarso su bagnato, piuttosto debole anche su asciutto	VW Tiguan
---------------------	-----------------	--	-----------

Zeetex HP 1000

225/50 R17 W	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 49° su 52 modelli testati	BMW 320d
---------------------	------------------	---	----------

Zeta ZTR10

225/50 R17 W	AutoBild 10/2017	Il pneumatico non è passato alle prove successive, in quanto nel test complessivo di frenata su bagnato e asciutto è arrivato 25° su 52 modelli testati	BMW 320d
---------------------	------------------	---	----------



Testata registrata presso il Tribunale di Belluno (637/2012)
 Direttore responsabile: Lucia Tonini

Gruppo editoriale

PROFIL-VERLAG GMBH

Editore: Klaus Haddenbrock
 Harsefelder Str. 5
 21680 Stade - Germania
 Postfach 1408, 21654 Stade
 Phone: +49 4141 5336-0
 Fax: +49 4141 609900
 www.reifenpresse.de
 info@reifenpresse.de

Sede italiana

Pneusnews S.r.l.
 Centro Direzionale Undici
 Via degli Agricoltori 11
 32100 Belluno - Italia
 Tel.: +39 0437 93993323
 info@pneusnews.it
 www.pneusnews.it

Redazione

Lucia Tonini
 Tel.: +39 340 3503474
 lucia.tonini@pneusnews.it
 Ludovico Bencini
 Tel.: +39 340 3756225
 ludovico.bencini@pneusnews.it

Pubblicità

Federica Dotto
 Tel.: +39 340 4613478
 federica.dotto@pneusnews.it

Grafica e stampa

Tipografia Piave Srl
 Piazza Piloni 11
 32100 Belluno - Italia

Consulta la pagina

Test pneumatici,

un enorme **database** che contiene

i risultati di oltre 2.000 test di prodotto realizzati da riviste ed enti **specializzati ed indipendenti** ADAC, TCS, GTU, Autozeitung ecc.

<http://www.pneusnews.it/testpneumatici/>

potrai selezionare i test in base a:

- tipologia di pneumatico,
- marchio,
- anno del test

e leggere in tempo reale i risultati ottenuti da ciascun prodotto durante le prove

