

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione generale per la motorizzazione
Divisione 3

Prot. n. 26551/DIV3/C

Roma, 29 ottobre 2018

OGGETTO:

Aggiornamento circolare prot. 1622 RU del 24 gennaio 2014 ⁽¹⁾. Sistemi ruote.

La circolare in oggetto ha stabilito norme di attuazione relative al D.M. n. 20 del 10 gennaio 2013 ⁽²⁾ concernente l'approvazione nazionale di sistemi ruota, nonché le procedure idonee per la loro installazione sulle autovetture nuove o in circolazione.

Alla luce delle problematiche emerse e sulla base di quanto segnalato dagli operatori del settore nel corso della applicazione della circolare in oggetto, si rende necessario effettuare alcune integrazioni alle disposizioni in essa contenute.

Alla luce di quanto sopra si dispone quanto segue.

CARATTERISTICHE ESSENZIALI

Un sistema ruote appartiene allo stesso tipo se non variano le seguenti caratteristiche essenziali:

-
- Costruttore della ruota;
-
- Designazione dimensionale della ruota: diametro e larghezza canale;
-
- Materiali utilizzati per la ruota;
-
- Pressione di gonfiaggio degli pneumatici (massima raccomandata);
-
- Metodo di fabbricazione (monopezzo/smontabile, saldatura, forgiatura, fusione).

ESTENSIONE DELL'OMOLOGAZIONE

Ferme restando le caratteristiche essenziali sopra elencate, l'eventuale successiva variazione di almeno uno dei seguenti elementi determina una estensione di omologazione del sistema ruote omologato:

-
- ET (distanza tra il piano di appoggio del disco della ruota sul mozzo e il piano di simmetria del cerchio);
-
- Numero dei fori per il fissaggio della ruota;
-
- Portata massima;
-
- **P.C.D.**;
-
- **Rotolamento massimo della ruota;**
-
- **Diametro del mozzo;**
-
- **Range di Potenza del motore.**

COMPOSIZIONE DELLE LISTE DI APPLICAZIONE (FITMENT LIST)

Le liste di applicazione (fitment list) saranno definite dal costruttore del sistema ruote sotto la propria responsabilità in conformità a quanto certificato dalla documentazione di approvazione.

Tali liste saranno siglate in ogni foglio e firmate in calce dal responsabile tecnico del costruttore e depositate al Centro Prova Autoveicoli per la successiva trasmissione a questa Sede.

Si fa presente inoltre come il **formato** delle suddette liste debba essere **leggibile e in A4** al fine di agevolare la consultazione a tutti gli operatori del settore a qualunque titolo interessati.

La lista di applicazione deve contenere i seguenti dati:

- Costruttore del veicolo;
- Denominazione commerciale del veicolo;
- Tipo del veicolo;
- Omologazione europea del veicolo;
- Range kw;
- Codice e/o denominazione della ruota;
- PCD con centraggio e numero di fori della ruota;
- ET;
- Diametro del mozzo;
- Tipo di vite e dado;
- Pneumatici;
- Oltre a note e condizioni generali per la circolazione sulla strada.

La lista di applicazione (fitment list) costituisce parte integrante del fascicolo di approvazione e sarà trasmessa dal Centro Prova Autoveicoli alla Divisione 3 anche nel caso di solo aggiornamento. Pertanto tale lista dovrà essere presentata dal costruttore al CPA competente e trasmessa da quest'ultimo alla Div. 3.

Si precisa inoltre che l'Ufficio della Motorizzazione Civile, all'atto del collaudo, qualora lo ritenga utile, potrà richiedere al diretto interessato copia della lista di applicazione (fitment list), depositata alla Divisione 3 per la necessaria consultazione.

Pertanto la presentazione della lista di applicazione (fitment list), all'ufficio della Motorizzazione Civile adito per il collaudo, è dovuta su motivata richiesta da parte di quest'ultimo, a parziale rettifica di quanto già comunicato con circolare U.0008953 del 14 aprile 2016 [\(3\)](#).

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
dott. ing. Fausto Fedele

Vedasi "banca dati ITER" pag. 079172 o "la motorizzazione 2014" pag. 2014/040. (1)

Vedasi "banca dati ITER" pag. 075969 o "la motorizzazione 2013" pag. 2013/173. (2)

Vedasi "banca dati ITER" pag. 086437 o "la motorizzazione 2016" pag. 2016/241. (3)