

# Pneus News.it focus on





La lunga strada dell'eccellenza.

WinterContact™ TS 860







**Test winner** 

I pneumatici Continental hanno vinto 11 dei 12 test invernali effettuati da Novembre 2016.



Test Winter 2018





# SCEGLI **L'ABBINAMENTO PERFETTO**PER LA STAGIONE **INVERNALE 2018/2019**





MAK ICONA black mirror / matt titan / silver 15" 16" 17" 18"



MAK EMBLEMA gun met.mirr. / gloss black / silver 15" 16" 17" 18"



MAK WOLF black mirror / gun met.mirr. / silver 16" 17" 18" 19" 20"



MAK SARTHE black mirror / matt black / silver 17" 18" 19"



MAK LUFT gun met.mirr. / ice bl. / matt bl. / silver 16" 17" 18" 19"



MAK BREMEN black mirror / silver 16" 17" 18" 19"



MAK FAHR gun met. mirr. / gloss black / silver 16" 17" 18" 19" 20"



MAK HIGHLANDS/KÖLN gun met.mirr. / black mirr. / matt bl. / silver 16" 17" 18" 19" 20" 21"



MAK DRESDEN gun met.mirr. / silver 16" 17" 18" 19"



Testata registrata presso il Tribunale di Belluno (637/2012) Direttore responsabile: Lucia Tonini

#### **Gruppo editoriale**

#### PROFIL-VERLAG GMBH

Editore: Klaus Haddenbrock Harsefelder Str. 5 21680 Stade - Germania Postfach 1408, 21654 Stade Phone: +49 4141 5336-0 Fax: +49 4141 609900 www.reifenpresse.de info@reifenpresse.de

#### **Sede italiana**

Pneusnews S.r.l. Centro Direzionale Undici Via degli Agricoltori 11 32100 Belluno - Italia info@pneusnews.it www.pneusnews.it

#### Redazione

Lucia Tonini Tel.: +39 340 3503474 lucia.tonini@pneusnews.it Ludovico Bencini Tel.: +39 340 3756225 ludovico.bencini@pneusnews.it

#### **Pubblicità**

Federica Dotto Tel.: +39 340 4613478 federica.dotto@pneusnews.it

#### **Grafica e stampa**

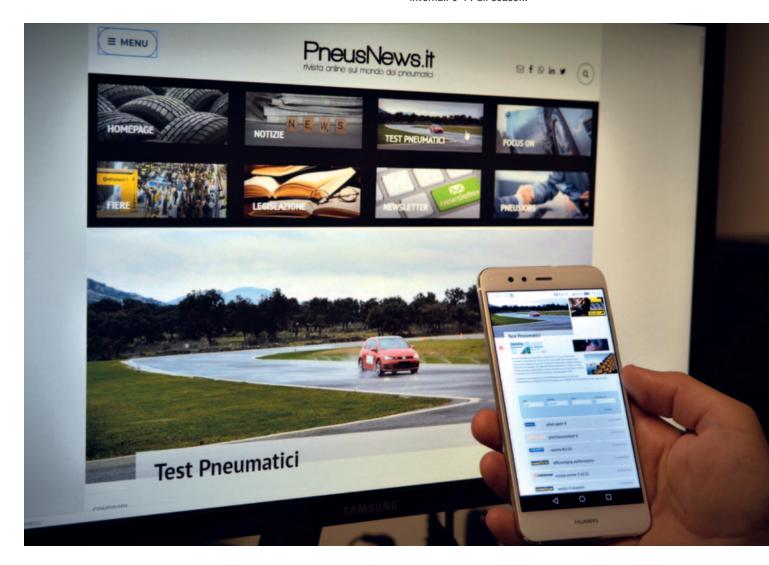
Tipografia Piave Srl Piazza Piloni 11 32100 Belluno - Italia www.tipografiapiave.it

# **Conti über Alles**

ontinental domina i test della stagione invernale 2018/2019, aggiudicandosi 8 vittorie su 18 con tre prodotti, declinati in varie misure dai 14 ai 18 pollici: il WinterContact TS 860, l'AllSeasonContact e il VanContact Winter. Una conferma, più che una sorpresa, per il pluripremiato brand tedesco, al cui fianco si piazzano altri marchi, che hanno ottenuto i giudizi "esemplare" o "molto consigliato": Dunlop, Fulda, Goodyear, Kleber, Michelin, Nokian, Pirelli e Vredestein.

Salvo rare eccezioni, i test delle riviste europee dimostrano che affidarsi a Case premium è sempre una scelta di qualità e sicurezza, che paga, a fronte di una spesa relativamente più alta. I risultati dei test sono una guida utile, ma non sono tutto, perché devono essere affiancati al rating delle etichette e alla reputazione del marchio. Il tutto possibilmente spiegato da un serio professionista, che è in grado di far combaciare questi criteri oggettivi con le reali esigenze del consumatore.

Quest'anno il focus on contiene i risultati di 15 test, per un totale di 194 modelli provati (anche ripetutamente gli stessi), di cui 150 invernali e 44 all season.





Quest'anno il focus on contiene i risultati di 15 test, per un totale di 194 modelli provati (anche ripetutamente gli stessi), di cui 150 invernali e 44 all season.

Per essere sempre aggiornato su tutte le novità del settore iscriviti alla newsletter su www.pneusnews.it/newsletter

MODELLO /MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Achilles W	101 X		
235/60 R18 H	AutoBild Allrad 11/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Gomma invernale con prestazioni equilibrate in tutte le condizioni meteo, prezzo molto basso - Punti di debolezza: Sottosterzo su bagnato, risposta ritardata dello sterzo, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante	Audi Q5
Antares Gr	ip20		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi $51^\circ$ su $51$	VW Golf
Aoteli Ecos	snow		•
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e neve, in quanto classificatosi $29^\circ$ su $51$	VW Golf
Apollo Alna	ac 4G Winter		•
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e neve, in quanto classificatosi $22^\circ$ su $51$	VW Golf
Atlas Gree	n 4S		ALL SEASON
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e asciutto, in quanto classificatosi $26^\circ$ su $27$	Seat Leon
Barum Pol	aris 3		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Elevata trazione e caratteristiche di guida dinamica su neve, breve distanza di arresto nella frenata su bagnato, prezzo basso - Punti di debolezza: Handling su bagnato sottosterzante, lunga distanza di arresto nella frenata su asciutto, chilometraggio limitato	VW Golf
BFGoodric	h g-Grip All Seas	on 2	ALL SEASON
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e asciutto, in quanto classificatosi $14^\circ$ su $27$	Seat Leon
Bridgeston	e Blizzak LM001	EVO	
205/55 R17 H	Auto Express 10/2018	Punti di forza: grip in curva bagnata, frenata e handling su asciutto, resistenza al rotolamento e conseguenti consumi di carburante - Punti di debolezza: trazione, frenata e handling su neve, prevenzione dell'aquaplaning, handling e frenata su bagnato	VW Golf e altri modelli del gruppo
185/65 R15	ACE Lenkrad 10/2018	Consigliato - Punti di forza: Buone prestazioni su asciutto - Punti di debolezza: Prestazioni su bagnato e neve	Opel Corsa
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Specialista del bagnato con breve distanza di arresto in frenata e buona capacità di prevenire l'aquaplaning, bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante, prezzo basso - Punti di debolezza: Scarsa tenuta laterale e lunga distanza di arresto nella frenata su neve	VW Golf



MODELLO /MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
205/55 R16 H	Auto Motor und Sport 21/2018	Comunque consigliato - Punti di forza: Molto neutrale alla guida e grippante in curva, sterzo spontaneo su asciutto e sicuro nel cambio repentino di corsia, decisamente sicuro - Punti di debolezza: Scarso grip, leggera tendenza al sovrasterzo e scarso controllo laterale su neve, limitata prevenzione dell'aquaplaning in curva	Seat Leon
205/55 R16 H	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Migliore del test per usura, buono su asciutto e bagnato, bassa resistenza al rotolamento e conseguente basso consumo di carburante - Punti di debolezza: Lievi debolezze sulla neve	VW Golf
Bridgeston	e Blizzak LM-00	1	
245/45 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2018	Buono - Punti di forza: Prestazioni bilanciate, handling dinamico su neve e bagnato, silenziosità, buona capacità di prevenire l'aquaplaning - Punti di debolezza: Lunga distanza di arresto nella frenata su asciutto, alta resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante	BMW Serie 5
Bridgeston	e Blizzak LM-80	Evo	•
235/60 R18 V	Autozeitung 21/2018	Sesto di nove pneumatici testati - Punti di forza: Buono su neve e strada asciutta - Punti di debolezza: Troppo poco grip su bagnato	Audi Q5
Bridgeston	e Weather Contr	ol A005	ALL SEASON
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Non consigliato - Punti di forza: Handling dinamico su bagnato e asciutto, la più breve distanza di arresto del test nella frenata su bagnato e asciutto - Punti di debolezza: Debolezze nelle prestazioni invernali, poca tenuta laterale, guida sottosterzante e frenata lunga su neve, rumorosità	Seat Leon
Chengshan	Montice SCS-90	01	•
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi $48^\circ$ su $51$	VW Golf
Compasal	Iceblazer II		•
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi $42^\circ$ su $51$	VW Golf
Continenta	ıl WinterContact	TS 860	
205/55 R17	Auto Express 10/2018	Punti di forza: Comportamento su neve, bagnato e asciutto, resistenza al rotolamento e rumore i abitacolo - Punti di debolezza: Aquaplaning in curva	VW Golf e altri modelli del gruppo. Vincitore del test
Continenta	ıl AllSeasonCont	act	ALL SEASON
185/65 R15	ACE Lenkrad 10/2018	Molto consigliato - Punti di forza: Buono su neve e su bagnato - Punti di debolezza: Leggere mancanze su asciutto, prezzo d'acquisto elevato	Opel Corsa. Vincitore del test
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Esemplare - Punti di forza: Esemplari caratteristiche di guida su strada innevata e bagnata, handling dinamico su bagnato e risposta dello sterzo precisa, buona sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, buon chilometraggio - Punti di debolezza: Handling su asciutto nella media	Seat Leon
205/55 R16 V	Gute Fahrt 3/2018	Buono - Punti di forza: Handling stabile su asciutto, comportamento equilibrato e prevedibile, buon grip e stabilità su bagnato, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante, comfort, migliori risultati del test sulla neve - Punti di debolezza: Leggere mancanze in frenata	VW Golf, Seat Leon, Skoda Octavia. Uno dei due vincitori, con la "Raccomandazione" della redazione
225/45 R17 V	Autozeitung 6/2018	Molto consigliato - Punti di forza: Buona frenata, buona trazione e comportamento dello sterzo pulito e preciso su bagnato e asciutto, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: Sottosterzo	Seat Leon SC 1.4 TSI ACT



MODELLO /MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
225/45 R17 V	Auto Motor und Sport 20/2018	Molto consigliato - Punti di forza: Prestazioni su neve sorprendentemente buone, risposta diretta dello sterzo e grip eccellente su bagnato, guida spontanea e sicura nella guida su asciutto di tutti i giorni - Punti di debolezza: In curva su asciutto ridotte riserve di sterzo e risposta poco chiara dello sterzo, rumorosità in curva	Seat Leon. Vincitore del tes
Continental	VanContact Wi	nter	
225/70 R15C R	Promobil 11/2018	Consigliato - Punti di forza: Trazione sicura e dinamica equilibrata su neve, prestazioni superiori su bagnato - Punti di debolezza: Leggere mancanze su asciutto	Fiat Ducato. Vincitore del test
Continental	WinterContact	TS 850 P SUV	
235/60 R18 H	AutoBild Allrad 11/2018	Buono - Punti di forza: Specialista invernale con prestazioni di guida convincenti su neve e ghiaccio, handling dinamico e sportivo su bagnato, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: Distanza di arresto leggermente lunga nella frenata su asciutto	Audi Q5
235/60 R18 V	Autozeitung 21/2018	Molto consigliato - Punti di forza: Pneumatico complessivamente molto equilibrato, buona trazione su neve, buona frenata su bagnato e asciutto, bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: Risposta dello sterzo lenta su asciutto, scarso grip su bagnato e poco spontaneo su neve	Audi Q5
Continental	WinterContact	TS 850 P	
235/40 R18 V	Sportauto 11/2018	Molto consigliato - Punti di forza: Sottosterzo sicuro su neve, estrema sicurezza e precisione di guida su bagnato, tenuta laterale bilanciata su asciutto - Punti di debolezza: Leggero slittamento e tenuta laterale solo media sulla neve	BMW M2. Vincitore del test
245/45 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2018	Esemplare - Punti di forza: Prestazioni bilanciate con buona tenuta laterale su neve, handling equilibrato su strada bagnata e asciutta, sterzo dinamico, breve distanza di arresto in frenata su bagnato - Punti di debolezza: Prezzo alto	BMW Serie 5
175/65 R14 T	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Buono - Punti di forza: Pneumatico molto equilibrato, migliore del test su bagnato, migliore del test su neve, buono per consumo di carburante e usura	Ford Fiesta. Uno dei due vincitori del test
185/65 R15	ACE Lenkrad 10/2018	Molto consigliato - Punti di forza: Prestazioni molto equilibrate in tutte le discipline - Punti di debolezza: Prezzo d'acquisto elevato	Opel Corsa. Vincitore del te
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Esemplare - Punti di forza: Pneumatico convincente in tutte le discipline, con buone caratteristiche invernali, alta precisione dello sterzo, handling dinamico su neve e bagnato, buon comfort e bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante	VW Golf
205/55 R16 H	Auto Motor und Sport 21/2018	Molto consigliato - Punti di forza: Facile da controllare sulla neve, perfetta sintonia con l'ESP del mezzo, prestazioni su bagnato straordinarie, dinamico ma sicuro su strada asciutta - Punti di debolezza: In una situazione particolarmente critica per la trazione come la neve, la gomma offre comunque buone riserve di angolo di sterzata	Seat Leon
205/55 R16 H	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Buono - Punti di forza: Pneumatico molto equilibrato, migliore del test su bagnato e per consumo di carburante, particolarmente buono anche su neve	VW Golf
Cooper Wea	ntherMaster SA-	2+	
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e neve, in quanto classificatosi $25^\circ$ su $51$	VW Golf
Dayton DW	510 Evo		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi 34° su 51	VW Golf
Debica Frig	o 2		•
175/65 R14 T	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Buono su neve - Punti di debolezza: Lievi debolezze su asciutto e bagnato	Ford Fiesta



Il miglior pneumatico invernale in condizioni di neve rispetto a 5 concorrenti premium. Testato su richiesta di Nokian Tyres in febbraio-maggio 2018 da TÜV SÜD Product Service GmbH. Misura pneumatico: 235/60 R18 107V. Testato su: Audi Q5 2.0 TDI, Audi A8 3.0 TDI. Luogo del test: Papenburg (D), Wachauring (A), Ivalo (FIN), Garching (D), FAKT Motion (D). Report n. 713121973.



MODELLO /MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Debica Frig	o HP2		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Buono - Punti di forza: Pneumatico invernale economico con caratteristiche di guida ben bilanciate su strade innevate e asciutte, brevi spazi di arresto nella frenata in tutte le con- dizioni meteorologiche - Punti di debolezza: Modesta tenuta laterale sul bagnato	VW Golf
Dunlop Wii	nter Sport 5		
05/55 R17 H	Auto Express 10/2018	Punti di forza: Aquaplaning in curva, frenata e handling su bagnato, rumore in abitacolo - Punti di debolezza: handling su neve, frenata su asciutto e anello circolare bagnato	VW Golf e altri modelli del gruppo
Ounlop Wii	nter Response 2		
.75/65 R14 T	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Buono - Punti di forza: Pneumatico molto equilibrato, particolarmente buono su bagnato e neve, così come per consumo di carburante e usura, buono anche su asciutto	Ford Fiesta. Uno dei due vincitori del test
.85/65 R15	ACE Lenkrad 10/2018	Consigliato - Punti di forza: Prestazioni su bagnato e neve - Punti di debolezza: Mancanze su asciutto, prezzo d'acquisto elevato	Opel Corsa
Ounlop Wii	nter Sport 5 SUV		
235/60 R18 V	AutoBild Allrad 11/2018	Buono - Punti di forza: Handling dinamico e sportivo sui bagnato, breve distanza di arresto nella frenata su bagnato, elevata capacità di prevenzione dell'aquaplaning - Punti di debolezza: Tenuta laterale solo discreta su neve, prezzo d'acquisto elevato	Audi Q5
235/60 R18 V	Autozeitung 21/2018	Molto consigliato - Punti di forza: Buone prestazioni su asciutto, affermato specialista del bagnato con una buona prevenzione dell'aquaplaning, breve distanza di arresto nella frenata su neve - Punti di debolezza: Modesta aderenza nell'handling su neve: sottosterzo con risposta ritardata, sensibilità ai cambi di carico su bagnato, scarso comfort	Audi Q5
Ounlop Wii	nter Sport 5		•
95/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Esemplare - Punti di forza: Pneumatico senza difetti, caratteristiche di handling stabile in tutte le condizioni meteorologiche, sterzo con una risposta precisa e miglior economicità/rispetto dell'ambiente del test (basso consumo carburante e usura)	VW Golf. Vincitore del test -Eco-Meister
05/55 R16 H	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Buono - Punti di forza: Pneumatico molto equilibrato, particolarmente buono su neve, buono su asciutto e bagnato	VW Golf
235/40 R18 V	Sportauto 11/2018	Comunque consigliato - Punti di forza: Buona dinamica longitudinale, ottima prevenzione dell'aquaplaning - Punti di debolezza: Leggere debolezze nella tenuta laterale e trazione su neve, trazione mediocre, scarso handling su bagnato	BMW M2
245/45 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2018	Buono - Punti di forza: Prestazioni di guida equilibrate su bagnato e asciutto, sterzo preciso con un buon feedback, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: Distanza di arresto leggermente lunga nella frenata su asciutto, capacità di prevenzione dell'aquaplaning media	BMW Serie 5
ESA-Tecar	Super Grip 9		
75/65 R14 T	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Migliore del test per consumo di carburante, decisamente buono anche su bagnato - Punti di debolezza: Lievi debolezze su neve	Ford Fiesta
alken Eur	owinter HS01		
205/55 R17 V	Auto Express 10/2018	Punti di forza: handling su neve, prevenzione dell'aquaplaning rettilineo, grip in curva bagnata - Punti di debolezza: Resistenza al rotolamento con conseguente economia nei consumi di carburante, frenata sul bagnato, rumore in abitacolo	VW Golf e altri modelli del gruppo
Falken Eur	oAll Season AS2	10	ALL SEASON
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Specialista invernale con buona trazione e handling dinamico e sportivo su neve, buona sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, buon comfort, elevato chilometraggio - Punti di debolezza: Grip su bagnato modesto, ritardo nella risposta dello sterzo e significativo sottosterzo su bagnato, elevata rumorosità	Seat Leon

8



MODELLO /MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Falken Eur	owinter HS01		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Buono - Punti di forza: Pneumatico invernale equilibrato, con caratteristiche di handling sicuro su strada innevata e asciutta, migliore del test nella prevenzione dell'aquaplaning, prezzo d'acquisto basso - Punti di debolezza: Tenuta laterale su strada bagnata solo media	VW Golf
245/45 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2018	Buono - Punti di forza: Prestazioni di guida bilanciate in tutte le condizioni meteo, breve distanza di arresto nella frenata su neve e bagnato, comfort, prezzo d'acquisto basso - Punti di debolezza: Rumorosità leggermente elevata, alta resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante	BMW Serie 5
Firestone I	Destination Winto	er	•
235/60 R18 H	AutoBild Allrad 11/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Prestazioni invernali molto buone, prezzo basso - Punti di debolezza: Sottosterzo e lunga distanza di arresto in frenata su bagnato e asciutto, comfort scarso	Audi Q5
Firestone N	Multiseason		ALL SEASON
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e asciutto, in quanto classificatosi 21° su 27	Seat Leon
Firestone V	Vinterhawk 3		
175/65 R14 T	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Miglior voto del test su asciutto, buono per consumo di carburante e usura - Punti di debolezza: Lievi debolezze nelle prestazioni su bagnato	Ford Fiesta
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Consigliato con riserva - Punti di forza: Pneumatico invernale con il prezzo basso e buone caratteristiche invernali - Punti di debolezza: grip significativamente limitato e ritardo nella risposta dello sterzo su strada bagnata, lunga distanza di arresto nella frenata su bagnato e asciutto, comfort modesto	VW Golf
Fortuna Ec	oPlus 4S		ALL SEASON
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e asciutto, in quanto classificatosi 23° su 27	Seat Leon
Fortuna Wi	nter		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi $36^\circ$ su $51$	VW Golf
Fulda Krist	all Control HP2		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Esemplare - Punti di forza: Specialista invernale con prestazioni equilibrate, breve distanza di arresto su strada innevata e bagnata, elevata capacità di prevenire in sicurezza l'aquaplaning, silenziosità, bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante	VW Golf
205/55 R16 H	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Abbastanza buono su asciutto - Punti di debolezza: Lievi debolezze su bagnato e neve	VW Golf
Fulda Krist	all Control SUV		
235/60 R18 H	AutoBild Allrad 11/2018	Buono - Punti di forza: Gomma invernale economica con buone prestazioni, trazione molto elevata su neve, buona capacità di prevenire l'aquaplaning - Punti di debolezza: Handling sottosterzante su neve	Audi Q5
Fulda Mult	iControl		ALL SEASON
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e asciutto, in quanto classificatosi $13^\circ$ su $27$	Seat Leon



MODELLO /MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
205/55 R16 V	Gute Fahrt 3/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Comportamento su neve e ghiaccio quasi pari ai migliori pneumatici invernali, buon handling su asciutto, comfort - Punti di debolezza: Distanza di arresto troppo lunga nella frenata, aquaplaning, aderenza su bagnato, ampio angolo di sterzata	VW Golf, Seat Leon, Skoda Octavia
Gislaved Eu	ıro Frost 6		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Consigliato con riserva - Punti di forza: Pneumatico invernale con caratteristiche equilibrate, buon comfort - Punti di debolezza: Tenuta laterale limitata e risposta lenta dello sterzo su bagnato, poca capacità di prevenzione dell'aquaplaning, lunga distanza di arresto nella frenata su asciutto	VW Golf
Giti Tire Wi	nterW1		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e neve, in quanto classificatosi $24^{\rm o}$ su $51$	VW Golf
205/55 R16 H	Auto Motor und Sport 21/2018	Comunque consigliato - Punti di forza: Prestazioni su neve eccezionali e affidabili - Punti di debolezza: Scarsa prevenzione dell'aquaplaning, poco grip e notevole reazione allo sterzo su bagnato, bassa precisione di sterzo, scarso controllo e bilanciamento su asciutto	Seat Leon
205/55 R16 H	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Migliore del test su neve - Punti di debolezza: Lievi debolezze su strada asciutta e bagnata	VW Golf
Goodride A	ll Seasons SW60	)2	ALL SEASON
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e asciutto, in quanto classificatosi $18^\circ$ su $27$	Seat Leon
Goodride S	W608		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e neve, in quanto classificatosi $28^\circ$ su $51$	VW Golf
Goodyear U	JltraGrip Perforn	nance Gen-1	
205/55 R17 V	Auto Express 10/2018	Punti di forza: Comportamento sul bagnato e prevenzione dell'aquaplaning. In generale buone prestazioni su tutte le superfici Punti di debolezza: Trazione e handling su neve migliorabili, così come l'handling su asciutto.	VW Golf e altri modelli del gruppo
Goodyear C	Cargo Ultra Grip	2	
225/70 R15C R	Promobil 11/2018	Comunque consigliato - Punti di forza: Grande sicurezza nella frenata su asciutto, impressione di guida armonica con grande sicurezza in curva su neve, bagnato e asciutto - Punti di debolezza: Lunga distanza di arresto in frenata su neve, mancanze nella prevenzione dell'aquaplaning	Fiat Ducato
Goodyear U	Jltra Grip 9		
175/65 R14 T	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Miglior voto per usura, buono su bagnato, buono per consumo di carburante - Punti di debolezza: Lievi debolezze su neve	Ford Fiesta
185/65 R15	ACE Lenkrad 10/2018	Consigliato - Punti di forza: Uno dei migliori del test su bagnato - Punti di debolezza: Lievi mancanze su neve e asciutto	Opel Corsa
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Buono - Punti di forza: Caratteristiche di guida al top con buona precisione dello sterzo su strada innevata e bagnata, sicuro nella prevenzione dell'aquaplaning, elevato chilometraggio, bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: Distanza di arresto abbastanza lunga nella frenata su asciutto	VW Golf
205/55 R16 H	Auto Motor und Sport 21/2018	Consigliato - Punti di forza: Buona trazione ma scarsa tenuta laterale su neve, preciso e facile da controllare su strada bagnata e asciutta - Punti di debolezza: Guida poco equilibrata su neve, sbilanciamento tra grip longitudinale e laterale, scarso controllo laterale su asciutto	Seat Leon



MODELLO /MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
205/55 R16 H	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Buono - Punti di forza: Pneumatico molto equilibrato, migliore del test su bagnato, partico- larmente buono anche su asciutto e su neve, così come per consumo di carburante e usura	VW Golf
Goodyear U	J <b>ltra Grip Perfo</b> r	mance Gen-1	•
235/40 R18 V	Sportauto 11/2018	Consigliato - Punti di forza: Buona trazione e buona frenata su neve, sicuro, preciso e sportivo su bagnato e su asciutto - Punti di debolezza: Sproporzione tra grip longitudinale e in curva su neve	BMW M2
245/45 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2018	Buono - Punti di forza: Ottime prestazioni di guida su strada innevata e bagnata, handling dinamico su bagnato con tenuta laterale stabile e breve distanza di arresto in frenata - Punti di debolezza: Grip medio e ritardo dello sterzo su asciutto	BMW Serie 5
Goodyear U	I <b>ltra Grip Perfor</b>	mance SUV Gen-1	
235/60 R18 H	AutoBild Allrad 11/2018	Esemplare - Punti di forza: Straordinarie caratteristiche di handling in tutte le condizioni meteo, risposta diretta dello sterzo, breve distanza di arresto in frenata, prezzo contenuto - Punti di debolezza: Rumorosità leggermente elevata	Audi Q5. Uno dei due vincitori
Goodyear V	ector 4Seasons		ALL SEASON
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Esemplare - Punti di forza: Eccellenti prestazioni di guida e buon rapporto qualità-prezzo, buona precisione dello sterzo e handling dinamico su neve e bagnato, sicuro nella prevenzione dell'aquaplaning, buon comfort, chilometraggio elevato - Punti di debolezza: Prezzo alto	Seat Leon. Vincitore del test
205/55 R16 V	Gute Fahrt 3/2018	Buono - Punti di forza: Equilibrato sia su asciutto che su bagnato, buona aderenza e stabili- tà - Punti di debolezza: Leggere mancanze nella frenata e resistenza al rotolamento elevata con conseguente consumo di carburante	VW Golf, Seat Leon, Skoda Octavia. Uno dei due vincitori, con la "Raccomandazione" della redazione
225/45 R17 V	Auto Motor und Sport 20/2018	Consigliato - Punti di forza: Facilmente controllabile, guida stabile e sicura su neve, equilibrato su bagnato, buono e sicuro su asfalto asciutto - Punti di debolezza: Risposta dello sterzo un po' rallentata, ma con buona prevedibilità del limite	Seat Leon
225/45 R17 W	Autozeitung 6/2018	Molto consigliato - Punti di forza: Migliore del test nella frenata su bagnato, che è al livello dei migliori pneumatici estivi, tenuta stabile in curva anche su asciutto, con sterzo morbido e indiretto - Punti di debolezza: Tenuta laterale un po' inferiore rispetto agli altri candidati del test, intervento anticipato dell'ABS e lunga distanza d'arresto su asciutto	Seat Leon SC 1.4 TSI ACT. Uno dei due vincitori
GT-Radial N	Maxmiler WT		
225/70 R15C R	Promobil 11/2018	Comunque consigliato - Punti di forza: Prestazioni bilanciate su neve, buon grip, affidabilità su bagnato, stabilità nelle curve su asciutto - Punti di debolezza: Mancanze nella prevenzione dell'aquaplaning, rumorosità in curva	Fiat Ducato. Miglior rapporto qualità-prezzo del test
Hankook W	inter i* cept RS	2	
205/55 R17 H	Auto Express 10/2018	Punti di forza: Decisamente il migliore del test nel comportamento su neve. Prevenzione dell'aquaplaning e prestazioni sul bagnato più che buone Punti di debolezza: Resistenza al rotolamento con conseguente economia nei consumi di carburante	VW Golf e altri modelli del gruppo
Hankook I*	Cept Evo <sup>2</sup>		
235/40 R18 V	Sportauto 11/2018	Consigliato - Punti di forza: Breve distanza di arresto in frenata, dinamica attiva su neve, bagnato e asciutto - Punti di debolezza: Limiti misurabili nella tenuta laterale e nella trazione al posteriore, leggere mancanze nella prevenzione dell'aquaplaning	BMW M2
235/40 R18 V	Sportauto 11/2018	Consigliato - Punti di forza: Affidabilità per la breve distanza di arresto in frenata, dinamica molto stabile su neve, comportamento prevedibile su bagnato, sottosterzo sicuro su asciutto - Punti di debolezza: Limiti nella prevenzione dell'aquaplaning	BMW M2. Testato come pneumatici misti, con dimensioni 255/35 R18 V al posteriore



<b>Kleber Qua</b> 195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e asciutto, in quanto classificatosi	ALL SEASON Seat Leon
	11/2018	Esemplare - Punti di forza: Prestazioni di guida su neve e ghiacci migliori del test, risposta precisa dello sterzo, buona capacità di prevenzione dell'aquaplaning, comfort, prezzo basso - Punti di debolezza: Scarsa tenuta laterale su bagnato	
245/45 R18 V	10/2018  AutoBild Sportscars	asciutto - Punti di debolezza: Lievi debolezze su bagnato	BMW Serie 5
205/55 R16 H	ADAC, TCS e ÖAMTC	qualità-prezzo  Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Particolarmente buono su neve, buono anche su	VW Golf
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Esemplare - Punti di forza: Prezzo basso, migliori caratteristiche di guida veloce su neve, breve distanza di arresto in frenata in tutte le condizioni meteo, silenziosità, buon rapporto	VW Golf
Kleber Kris	alp HP3		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi 39° su 51	VW Golf. Ricostruito
King-Meile	r Winter Tact W		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi 35° su 51	VW Golf
185/65 R15	ACE Lenkrad 10/2018	Consigliato - Punti di forza: Migliore del test su neve, prezzo basso - Punti di debolezza: Prestazioni su bagnato e asciutto	Opel Corsa
Kenda Win	tergen 2		•••••
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e asciutto, in quanto classificatosi $27^{\circ}$ su $27$	Seat Leon
inyu Gallo	pro Multiseasor	1 Eco	ALL SEASON
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi $31^\circ$ su $51$	VW Golf
mperial Si	nowdragon HP		
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e asciutto, in quanto classificatosi 22° su 27	Seat Leon
HiFly All-Tu	ıri 221 Allseaso	n	ALL SEASON
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Buono - Punti di forza: Handling stabile su bagnato e asciutto, buona precisione e risposta dello sterzo, buona prevenzione dell'aquaplaning, buon comfort e silenziosità - Punti di debolezza: Modesta tenuta laterale su neve, chilometraggio limitato	Seat Leon
Hankook K	inergy 4S <sup>2</sup>		ALL SEASON
205/55 R16 H	Auto Motor und Sport 21/2018	Consigliato - Punti di forza: Molto affidabile, preciso e forte nella trazione su neve, sicuro e facile da controllare su bagnato, tendenza al sottosterzo sicuro su asciutto - Punti di debolezza: Distanza di arresto un po' lunga nella frenata su strada asciutta, resistenza al rotolamento elevata con conseguente consumo di carburante	Seat Leon
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Buono - Punti di forza: Eccellenti caratteristiche di handling in tutte le condizioni meteo, elevato chilometraggio, buon rapporto qualità-prezzo - Punti di debolezza: Resistenza al rotolamento leggermente elevata con conseguente consumo di carburante, scarsa prevenzione dell'aquaplaning in curva	VW Golf
/MISURA			/ NOTE

# TECNOLOGIA E PRESTAZIONI ECCELLENTI



L'ultima generazione della rinomata linea EUROWINTER di Falken: lo HS01 presenta la tecnologia a lamelle Miura-Ori 3D, una mescola avanzata 4D Nano ed un blocco del battistrada più rigido per offrire incredibili livelli di prestazione in inverno, come pure eccellenti prestazioni e comfort sul bagnato.

Il nuovissimo EUROALL SEASON AS210 di Falken è una scelta straordinariamente versatile quando si tratta di fruibilità, comfort, sicurezza e prestazione in tutte le condizioni atmosferiche e in tutte le stagioni. Basta cambi di stagione! Tutto l'anno, un solo pneumatico. Vai su falkentyre.com





MODELLO /MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Kumho Wir	nterCraft WP51		
185/65 R15	ACE Lenkrad 10/2018	Consigliato - Punti di forza: Prestazioni su neve, prezzo basso - Punti di debolezza: Scarso su bagnato e asciutto	Opel Corsa
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e neve, in quanto classificatosi 23° su 51	VW Golf
205/55 R16 H	Auto Motor und Sport 21/2018	Consigliato con riserva - Punti di forza: Caratteristiche invernali abbastanza buone, silenzio- sità - Punti di debolezza: Scarso equilibrio nella guida su neve e poca armonia fra trazione longitudinale e laterale, debole su bagnato e asciutto, resistenza al rotolamento molto elevata, che comporta maggior consumo di carburante	Seat Leon
205/55 R16 H	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Buono su neve - Punti di debolezza: Lievi debolezze su asciutto e bagnato, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante	VW Golf
Lassa Snov	vays 3		•
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi $32^\circ$ su $51$	VW Golf
Laufenn I F	it		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi $43^{\rm o}$ su $51$	VW Golf
205/55 R16 H	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Non consigliato - Punti di forza: Migliore del test per il basso consumo di carburante, buono anche su asciutto e per usura - Punti di debolezza: Molto debole su bagnato	VW Golf
Linglong G	reen-Max All Sea	ason	ALL SEASON
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e asciutto, in quanto classificatosi $20^\circ$ su $27$	Seat Leon
Matador M	P 92 Sibir Snow		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Handling stabile e sicuro su neve, buon comfort, prezzo basso - Punti di debolezza: Ritardo nella risposta dello sterzo e grip scarso su bagnato e asciutto, lunga distanza di arresto nella frenata su asciutto, chilometraggio limitato	VW Golf
Maxtrek Tr	ek M7		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi $50^{\rm o}$ su $51$	VW Golf
Maxxis All	Season AP2		ALL SEASON
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e asciutto, in quanto classificatosi $17^\circ$ su $27$	Seat Leon
Maxxis Var	smart Snow WL	2	
225/70 R15C R	Promobil 11/2018	Comunque consigliato - Punti di forza: Molto bilanciato e sicuro su bagnato e asciutto - Punti di debolezza: Scarso grip in curva e significative reazioni al cambio di carico su neve, leggere mancanze nella prevenzione dell'aquaplaning, poco comfort	Fiat Ducato
Maxxis WP	-05 Arctictrekke	r	
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e neve, in quanto classificatosi 27°	VW Golf



MODELLO /MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Meteor Win	nter		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi 44° su 51	VW Golf
Michelin Aş	gilis Alpin		
225/70 R15C R	Promobil 11/2018	Comunque consigliato - Punti di forza: Prestazioni sicure su neve con breve distanza di arresto in frenata e buona trazione, molto sicuro su bagnato e asciutto - Punti di debolezza: Lunga distanza di arresto nella frenata e scarsa tenuta laterale su asciutto, mancanze nella prevenzione dell'aquaplaning	Fiat Ducato
Michelin Al	pin 5		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Chilometraggio estremamente elevato, caratteristiche di guida equilibrate su bagnato e asciutto, comfort - Punti di debolezza: Limitate caratteristiche di guida su neve, resistenza al rotolamento elevata con conseguente consumo di carburante	VW Golf
205/55 R16 H	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Migliore del test su strada asciutta e per usura, buono su bagnato - Punti di debolezza: Lievi debolezze su neve ed elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante	VW Golf
Michelin Cı	rossClimate+		ALL SEASON
185/65 R15	ACE Lenkrad 10/2018	Consigliato - Punti di forza: Prestazioni su asciutto - Punti di debolezza: Prestazioni su neve e bagnato, prezzo elevato	Opel Corsa
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Buono - Punti di forza: Caratteristiche di economicità particolarmente buone, guida sicura su bagnato e asciutto, ottimo chilometraggio e buon rapporto qualità-prezzo - Punti di debolezza: Lievi mancanze nella prevenzione dell'aquaplaning in curva, tenuta laterale su neve modesta	Seat Leon
205/55 R17 H	Auto Express 10/2018	Punti di forza: frenata e trazione su neve a livello dei concorrenti invernali. Comportamento su asciutto. Frenata e handling sul bagnato - Punti di debolezza: aquaplaning in curva, resistenza al rotolamento con conseguente economia nei consumi di carburante	VW Golf e altri modelli del gruppo
225/45 R17 V	Auto Motor und Sport 20/2018	Consigliato - Punti di forza: Buono su neve, aderenza sopra la media su bagnato, handling molto equilibrato, prestazioni dirette, facilmente prevedibili e affidabili su strada asciutta - Punti di debolezza: Mancanze nella prevenzione dell'aquaplaning, rumorosità in curva	Seat Leon
225/45 R17 W	Autozeitung 6/2018	Molto consigliato - Punti di forza: Sterzo spontaneo su bagnato, frenata su asciutto quasi a livello dei pneumatici estivi, sterzata progressiva e ridotta necessità dell'intervento dell'ESP - Punti di debolezza: Scarsa tenuta laterale su bagnato, necessità di frequente intervento dell'ESP, aquaplaning e rumorosità	Seat Leon SC 1.4 TSI ACT. Uno dei due vincitori
Michelin La	atitude Alpin LA	2	
235/60 R18 H	AutoBild Allrad 11/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Guida stabile e sicura su strada innevata e ba- gnata, buona risposta dello sterzo - Punti di debolezza: Distanza di arresto in frenata un po' lunga, alta resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante, elevato prezzo d'acquisto	Audi Q5
235/60 R18 H	Autozeitung 21/2018	Molto consigliato - Punti di forza: Grip elevato soprattutto su ghiaccio e neve, risposta dello sterzo spontanea e buona tenuta laterale su neve, sicuro su bagnato - Punti di debolezza: Leggero ritardo dello sterzo su asciutto, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante	Audi Q5. Vincitore del test
Minerva Fr	ostrack HP		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi $37^\circ$ su $51$	VW Golf
	•••••		•••••



MODELLO /MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Momo 4Ru	ın M4 AllSeason		ALL SEASON
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e asciutto, in quanto classificatosi 19° su 27	Seat Leon
Momo W1	North Pole		•
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi $47^\circ$ su $51$	VW Golf
Nankang N	K Snow SV-2		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi 40° su 51	VW Golf
Nankang S	now SV-3		
175/65 R14 T	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Non consigliato - Punti di forza: Abbastanza buono su strada asciutta - Punti di debolezza: Molto debole su bagnato e su neve, alta resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante	Ford Fiesta
Nexen N'B	lue 4Season		ALL SEASON
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Breve distanza di arresto in frenata e tenuta laterale stabile su neve, silenziosità, buon comfort, buon rapporto qualità-prezzo - Punti di debolezza: Limitata capacità di prevenire l'aquaplaning, scarsa tenuta laterale e guida sottosterzante su bagnato e asciutto, significativamente elevata la resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante	Seat Leon
225/45 R17 V	Auto Motor und Sport 20/2018	Comunque consigliato - Punti di forza: Gomma dinamica con buona trazione e tenuta laterale su neve, sottosterzo sicuro su asciutto - Punti di debolezza: Sensibilità alle variazioni di carico su neve, qualche mancanza nella prevenzione dell'aquaplaning, nella tenuta laterale e nella precisione dello sterzo su bagnato	Seat Leon
Nexen Win	Guard Snow'G W	VH2	•
L85/65 R15	ACE Lenkrad 10/2018	Consigliato - Punti di forza: Prestazioni su neve e asciutto, prezzo basso - Punti di debolezza: Prestazioni su bagnato	Opel Corsa
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e neve, in quanto classificatosi 21° su $51$	VW Golf
205/55 R16 H	Auto Motor und Sport 21/2018	Comunque consigliato - Punti di forza: Buone performance su neve e buona frenata su bagnato - Punti di debolezza: Handling poco equilibrato sui bagnato, scarsa prevenzione dell'aquaplaning, scarso equilibrio nelle discipline su asciutto e rolling resistence elevata, con conseguente consumo di carburante	Seat Leon
205/55 R16 H	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Buono su asciutto e per usura - Punti di debolezza: Lievi debolezze su bagnato e su neve, elevata resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante	VW Golf
Nexen Win	guard Sport 2		
235/40 R18 W	Sportauto 11/2018	Comunque consigliato - Punti di forza: Prestazioni regolari con buon feedback su bagnato, performance sportive con brevissima distanza di arresto in frenata su asciutto - Punti di debolezza: Poca affidabilità su neve e su bagnato anche prestazioni poco bilanciate	BMW M2
245/45 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Prestazioni di guida equilibrate su neve e su asciutto, breve distanza di arresto nella frenata su neve, silenziosità - Punti di debolezza: Sufficiente capacità di prevenire l'aquaplaning, distanza di arresto su bagnato leggermente lunga, alta resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante	BMW Serie 5







MODELLO	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST
/MISURA	MINOIN/ LIVIL	WEDITZIONE	/ NOTE
Nokian WR	D4		
205/55 R17 H	Auto Express 10/2018	Punti di forza: comportamento su neve e bagnato molto buono. Resistenza al rotolamento	VW Golf e altri modelli del
		e conseguenti consumi di carburante - Punti di debolezza: comportamento su bagnato e prevenzione dell'aquaplaning non all'altezza dei concorrenti	gruppo
Nokian Wea	atherproof		ALL SEASON
185/65 R15	ACE Lenkrad 10/2018	Consigliato - Punti di forza: Prestazioni su bagnato ed economicità/rispetto dell'ambiente dovuti a bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante e usura delle gomme - Punti di debolezza: Mancanze su neve e asciutto	Opel Corsa
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Buono - Punti di forza: Specialista invernale con ottime prestazioni su strada innevata, sicurezza molto buona nella prevenzione dell'aquaplaning, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: Modesto grip su bagnato, chilometraggio limitato	Seat Leon
225/45 R17 V	Auto Motor und Sport 20/2018	Comunque consigliato - Punti di forza: Trazione e frenata su neve buone, capacità di prevenzione dell'aquaplaning eccellente, sottosterzo sicuro su asciutto - Punti di debolezza: Sensibilità alle variazioni di carico su neve, leggere mancanze nella prevenzione dell'aquaplaning, tenuta laterale e precisione dello sterzo su bagnato	Seat Leon
Nokian WR	A4		
235/40 R18 V	Sportauto 11/2018	Consigliato - Punti di forza: Guida affidabile nonostante qualche mancanza in trazione e tenuta laterale su neve, breve distanza di arresto nella frenata su asciutto - Punti di debolezza: Mancanze in tutte le discipline su bagnato	BMW M2. Testato come pneumatici misti, con dimensioni 255/35 R18 V a posteriore
Nokian WR	C3		•
225/70 R15C S	Promobil 11/2018	Consigliato con riserva - Punti di forza: Ottimo grip, straordinaria tenuta laterale e prestazioni superiori su neve, buone performance su asciutto - Punti di debolezza: Mancanze grazie su bagnato, scarso comfort	Fiat Ducato. Declassato per le eccessive debolezze su bagnato
Nokian WR	D4		•
175/65 R14 T	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Decisamente buono su strada bagnata e ghiaccio - Punti di debolezza: Lievi debolezze su neve	Ford Fiesta
185/65 R15	ACE Lenkrad 10/2018	Consigliato - Punti di forza: Buono su neve e su bagnato - Punti di debolezza: Leggere mancanze su asciutto	Opel Corsa
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Re dell'inverno con le migliori prestazioni del test su neve e ghiaccio, buon rapporto qualità-prezzo, bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: Modeste prestazioni su bagnato, bassa sicurezza nel prevenire l'aquaplaning	VW Golf
205/55 R16 H	Auto Motor und Sport 21/2018	Consigliato - Punti di forza: Migliore del test nelle prestazioni su neve: preciso, facilmente controllabile e affidabile, accettabile su strada asciutta, bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: Mancanze su bagnato, soprattutto nella frenata	Seat Leon
205/55 R16 H	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Migliore del test su neve e per consumo di carburante - Punti di debolezza: Lievi debolezze su bagnato e per usura	VW Golf
Nokian WR	SUV 3		
235/60 R18 V	Autozeitung 21/2018	Molto consigliato - Punti di forza: Pneumatico complessivamente equilibrato, buona frenata su neve e bagnato, elevata aderenza su strada bagnata - Punti di debolezza: Scarsa stabilità in curva su neve, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante, rumorosità	Audi Q5



MODELLO /MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Nokian WR	SUV 4		
235/60 R18 V	AutoBild Allrad 11/2018	Buono - Punti di forza: Re della neve con straordinarie prestazioni di guida su neve e ghiaccio, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: Leggero sottosterzo su bagnato e asciutto, distanza di arresto un po' lunga su asciutto	Audi Q5
Pirelli Cint	urato Winter		
205/55 R17 H	Auto Express 10/2018	Punti di forza: Trazione e handling su neve, trazione e handling su bagnato - Punti di debo- lezza: Frenata su neve, frenata e handling su asciutto. Consumi e resistenza al rotolamento non particolarmente brillanti	VW Golf e altri modelli del gruppo
Pirelli Cint	urato All Season	Plus	ALL SEASON
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Buona aderenza e tenuta laterale su neve e ghiaccio, handling equilibrato su asciutto, sterzo preciso - Punti di debolezza: Scarsa sicurezza nel prevenire l'aquaplaning, distanza di arresto lunga nella frenata su bagnato e asciutto, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante, chilometraggio significativamente limitato	Seat Leon
Pirelli Cint	urato Winter		
175/65 R14 T	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Buono su neve - Punti di debolezza: Lievi debolezze su asciutto e bagnato e per elevato livello di usura	Ford Fiesta
185/65 R15	ACE Lenkrad 10/2018	Consigliato - Punti di forza: Prestazioni su bagnato - Punti di debolezza: Prestazioni su neve e asciutto, prezzo elevato	Opel Corsa
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Caratteristiche di guida dinamiche e sportive su strada innevata e bagnata, buona precisione dello sterzo, buona prevenzione dell'aquaplaning - Punti di debolezza: Chilometraggio limitato, scarso handling su asciutto	VW Golf
205/55 R16 H	Auto Motor und Sport 21/2018	Comunque consigliato - Punti di forza: Handling sicuro ed equilibrato sulla neve e su asciutto, buon comfort - Punti di debolezza: Prestazioni solo discrete con handling poco chiaro su strada asciutta, rumorosità in curva, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante	Seat Leon
205/55 R16 H	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Buono su bagnato e neve - Punti di debolezza: Lievi debolezze su asciutto	VW Golf
Pirelli Scor	pion Winter		
235/60 R18 H	Autozeitung 21/2018	Quinto di nove pneumatici testati - Punti di forza: Buono su neve e asciutto - Punti di debolezza: Poco grip su bagnato	Audi Q5
235/60 R18 V	AutoBild Allrad 11/2018	Esemplare - Punti di forza: Prestazioni estremamente buone e di alto livello, handling dinamico, risposta precisa dello sterzo, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: Prezzo d'acquisto elevato	Audi Q5. Uno dei due vincitori
Pirelli Sott	ozero Serie III		•
245/45 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2018	Buono - Punti di forza: Buona trazione e breve distanza di arresto nella frenata su neve, buona capacità di prevenire l'aquaplaning, handling dinamico e sportivo su asciutto, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: Media tenuta laterale su neve, distanza di arresto lunga nella frenata su bagnato	BMW Serie 5
Sava Eskin	10 <b>S</b> 3+		
175/65 R14 T	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Buono su neve - Punti di debolezza: Lievi debolezze su strada asciutta e bagnata	Ford Fiesta
			***************************************



MODELLO /MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE		
Semperit Master-Grip 2					
175/65 R14 T	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Consigliato con riserva - Punti di forza: Buono su neve - Punti di debolezza: Debolezze su asciutto, resistenza al rotolamento un po' elevata con conseguente consumo di carburante	Ford Fiesta		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Tenuta laterale molto buona e breve distanza di arresto nella frenata su neve e bagnato, silenziosità - Punti di debolezza: Frenata e handling su asciutto	VW Golf		
Semperit S	peed-Grip 3				
205/55 R16 H	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Sufficiente - Punti di forza: Buono su bagnato - Punti di debolezza: Lievi debolezze su asciutto	VW Golf		
Star Perfor	mer SPTS AS				
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi $41^\circ$ su $51$	VW Golf		
Sunny Snov	Sunny Snowmaster SN3830				
245/45 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2018	Non consigliato - Punti di forza: Buon comfort, bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante, prezzo basso - Punti di debolezza: Prestazioni insufficienti su bagnato con cattiva tenuta laterale e distanza di arresto eccessiva in frenata, solo sufficienti le prestazioni su neve con lunga distanza di arresto nella frenata	BMW Serie 5		
Syron Ever	est 1 Plus				
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi $45^\circ$ su $51$	VW Golf		
Taurus Win	ter 601				
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi $46^\circ$ su $51$	VW Golf		
Tomket Sno	owroad 3				
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi $33^\circ$ su $51$	VW Golf		
Torque TQ025 All Season			ALL SEASON		
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e asciutto, in quanto classificatosi $24^\circ$ su $27$	Seat Leon		
Toyo Celsiu	<b>1S</b>		ALL SEASON		
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e asciutto, in quanto classificatosi $16^\circ$ su $27$	Seat Leon		
225/45 R17 V	Auto Motor und Sport 20/2018	Consigliato con riserva - Punti di forza: Guida stabile ed equilibrata su neve, sottosterzo sicuro e leggero su asciutto - Punti di debolezza: Limiti nella tenuta laterale e tendenza al sovrasterzo su bagnato	Seat Leon		
Toyo Snow	Toyo Snowprox S943				
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e neve, in quanto classificatosi 26° su 51	VW Golf		
205/55 R16 H	Auto Motor und Sport 21/2018	Comunque consigliato - Punti di forza: Molto preciso e facile da controllare in curva su asciutto, perfettamente in armonia con i sistemi di controllo del veicolo - Punti di debolezza: Modeste prestazioni su neve, frenata su bagnato molto scarsa, notevole spostamento di carico e sovrasterzo in curva	Seat Leon		



MODELLO /MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE		
Toyo Snowprox S954 SUV					
235/60 R18 V	AutoBild Allrad 11/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Prestazioni stabili su bagnato, prezzo basso - Punti di debolezza: Tenuta laterale limitata e risposta ritardata dello sterzo su strada innevata, distanza di arresto in frenata su asciutto leggermente lunga	Audi Q5		
235/60 R18 V	Autozeitung 21/2018	Settimo di nove pneumatici testati - Punti di forza: Nella media su bagnato e asciutto, equilibrato su bagnato, buon comfort - Punti di debolezza: Prestazioni su neve, precisione dello sterzo, poco agile	Audi Q5		
Tristar Sno	wpower HP		•		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi $38^\circ$ su $51$	VW Golf		
Uniroyal Al	lSeasonExpert 2		ALL SEASON		
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e asciutto, in quanto classificatosi $12^\circ$ su $27$	Seat Leon		
Uniroyal M	S Plus 77				
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Ottime prestazioni di guida su strada innevata e bagnata, buona sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, comfort, prezzo basso - Punti di debolezza: Distanza di arresto piuttosto lunga nella frenata su asciutto, scarso handling su asciutto	VW Golf		
Viking Fou	rTech		ALL SEASON		
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e asciutto, in quanto classificatosi $15^{\circ}$ su $27$	Seat Leon		
Vredestein	Comtrac 2 Wint	er			
225/70 R15C R	Promobil 11/2018	Comunque consigliato - Punti di forza: Molto bilanciato con solo leggere mancanze su bagnato, sterzo spontaneo e armonico su asciutto - Punti di debolezza: Prestazioni medie su neve, scarso comfort	Fiat Ducato		
Vredestein	ALL SEASON				
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Pneumatico equilibrato, handling sicuro in tutte le condizioni meteo, risposta precisa dello sterzo su bagnato, silenziosità - Punti di debolezza: Limitata capacità di prevenire l'aquaplaning, ritardo nella risposta dello sterzo su asciutto	Seat Leon		
225/45 R17 Y	Auto Motor und Sport 20/2018	Comunque consigliato - Punti di forza: Grip molto buono, miglior risposta dello sterzo del test ed elevata stabilità di guida in curva su asciutto, molto vicina a una gomma estiva, guida sicura in inverno, nonostante qualche mancanza nella tenuta laterale su neve - Punti di debolezza: Sensibilità alle variazioni di carico e impreciso su bagnato	Seat Leon		
Vredestein Snowtrac 5					
175/65 R14 T	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Buono su asciutto e neve, buono per consumo di carburante e usura - Punti di debolezza: Lievi debolezze su bagnato, leggera rumorosità	Ford Fiesta		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Caratteristiche di guida equilibrate su neve e asciutto, bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: Grip su bagnato limitato, scarso chilometraggio, economicità solo discreta	VW Golf		
205/55 R16 H	Auto Motor und Sport 21/2018	Comunque consigliato - Punti di forza: Buona trazione, caratteristiche invernali armoniose, ad eccezione della frenata; performance su bagnato accettabili, ma su asciutto sopra la media - Punti di debolezza: Frenata su bagnato	Seat Leon		



MODELLO /MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
205/55 R16 H	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Particolarmente buono su neve, buono anche su strada asciutta, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: Lievi debolezze su bagnato	VW Golf
Vredestein	Wintrac Pro		
245/45 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2018	Esemplare - Punti di forza: Prestazioni di guida esemplari su bagnato e strada innevata, handling dinamico ed equilibrato, sterzo preciso, breve distanza di arresto in frenata, comfort e silenziosità - Punti di debolezza: Prezzo alto	BMW Serie 5. Vincitore del test
Wanli Snov	vgrip S-1083		
235/60 R18 V	Autozeitung 21/2018	Ultimo di nove pneumatici testati - Punti di forza: Prestazioni accettabili su neve e asciutto, frenata su asciutto - Punti di debolezza: Fallimento completo su bagnato, rumorosità	Audi Q5
Westlake S	W608		•
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e neve, in quanto classificatosi $30^\circ$ su $51$	VW Golf
Yokohama	BluEarth Winter	-	••••••
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Specialista dell'asciutto con breve distanza di arresto nella frenata e caratteristiche di handling armonico, buon comfort - Punti di debolezza: Grip su neve solo nella media	VW Golf
205/55 R16 H	ADAC, TCS e ÖAMTC 10/2018	Discreto/Soddisfacente - Punti di forza: Abbastanza buono su bagnato - Punti di debolezza: Lievi debolezze su asciutto e su neve	VW Golf
Yokohama	W.Drive V905		•
235/60 R18 H	Autozeitung 21/2018	Ottavo di nove pneumatici testati - Punti di forza: Prestazioni su asciutto, in particolare nella frenata, bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: Senza speranze sulla neve, rumoroso	Audi Q5
Zeta Active 4S			ALL SEASON
195/65 R15 H	AutoBild 39/2018	Bocciato nella somma dei test di frenata su bagnato e asciutto, in quanto classificatosi $25^\circ$ su $27$	Seat Leon
Z-Tyre Z8 \	Winter		
195/65 R15 H	AutoBild 38/2018	Bocciato per la distanza di arresto troppo lunga nella frenata su bagnato, in quanto classificatosi $49\ensuremath{^\circ}$ su $51$	VW Golf

# Consulta la nostra pagina TEST PNEUMATICI

Un **enorme database** che contiene i risultati di oltre 2.500 test di prodotto realizzati da riviste ed enti **specializzati** e **indipendenti** (ADAC, TCS, GTÜ, Autozeitung ecc.)



Puoi selezionare i test in base a:

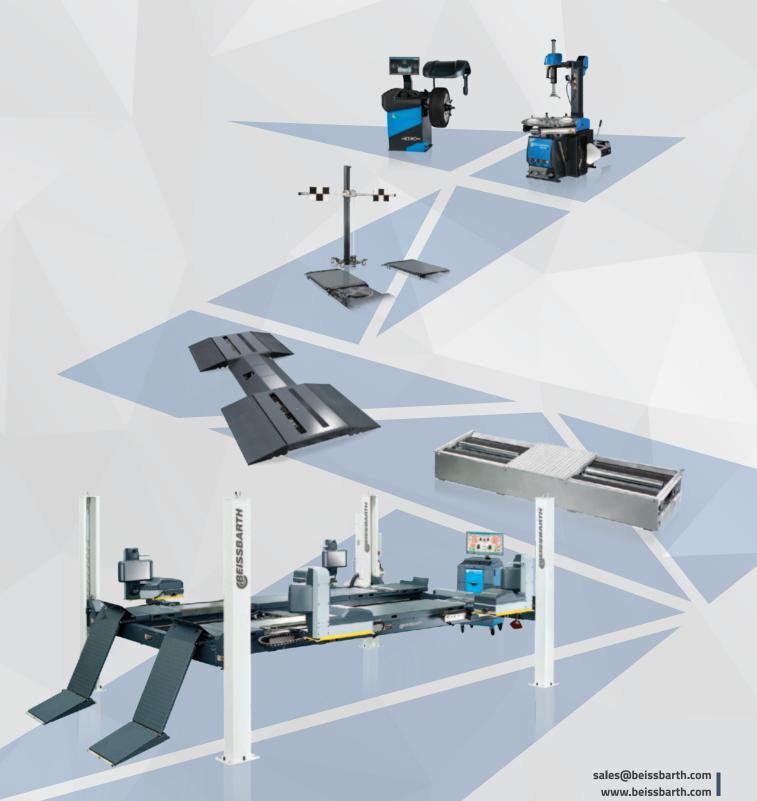
- tipo di pneumatico
- ► marchio
- anno del test

http://www.pneusnews.it/testpneumatici/



#### SI SCRIVE BEISSBARTH.

Si legge "gamma completa"



# BRIDGESTONE

## Il controllo del tuo viaggio in qualsiasi stagione





Migliore etichettatura per aderenza sul bagnato

Etichettatura UE di classe A, la categoria più alta per aderenza sul bagnato



Omologato per l'inverno

Certificazione invernale e marcatura "3PMSF" ed M+S



Resistenza superiore all'usura

Resa chilometrica in linea con quella di un pneumatico estivo