



# Test pneumatici estivi 2019: 215/65 R16C 109T

Marca Modello	Apollo Altrust	Goodyear Efficient Grip Cargo	Pirelli Carrier	Nokian cLine	Continental ContiVan Contact 200	Maxxis Vansmart MCV3+	Kumho Portran KC53	Falken Linam Van01	Uniroyal RainMax 3	Michelin Agiis +	Fulda Conveo Tour 2	Nexen Rodian CT8	Sava Trenta 2	Semperit Van-Life 2	Hankook Vantra LT	Kleber Transpro
Etichetta pneumatici UE	C/A/72	C/B/70	C/B/71	C/A/71	B/A/72	C/A/72	C/C/72	C/A/72	C/B/72	C/B/70	C/B/70	C/A/69	C/B/71	C/B/72	C/B/71	E/B/72
Fondo asciutto	<b>68%</b>	64%	54%	50%	42%	66%	46%	54%	42%	52%	62%	64%	64%	50%	64%	<b>38%</b>
Fondo bagnato	<b>54%</b>	48%	48%	44%	<b>54%</b>	36%	34%	18%	18%	12%	10%	10%	10%	8%	0%	0%
Comfort/rumore	52%	50%	48%	52%	48%	50%	<b>56%</b>	46%	48%	<b>44%</b>	<b>44%</b>	<b>56%</b>	48%	52%	52%	52%
Consumo carburante <sup>1)</sup>	62%	70%	68%	68%	74%	<b>64%</b>	70%	70%	72%	66%	72%	<b>76%</b>	68%	66%	70%	<b>64%</b>
Usura	<b>60%</b>	<b>100%</b>	90%	<b>60%</b>	80%	<b>100%</b>	70%	<b>100%</b>	80%	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>60%</b>	<b>100%</b>	90%	<b>60%</b>	80%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	<b>54%</b>	<b>48%</b>	<b>48%</b>	<b>44%</b>	<b>42%</b>	<b>36%</b>	<b>34%</b>	<b>18%</b>	<b>18%</b>	<b>12%</b>	<b>10%</b>	<b>10%</b>	<b>10%</b>	<b>8%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS <sup>2)</sup>	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Miglior voto su asciutto + Miglior voto su bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup> - Durata chilometrica più bassa	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto - Durata chilometrica più bassa	+ Miglior voto su bagnato + Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su bagnato	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto - Debolezze su bagnato <sup>3)</sup> - Maggior consumo di carburante	+ Miglior voto per rumore + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su bagnato <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto	+ Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto	+ Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto - Pneumatico più rumoroso	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato <sup>3)</sup> - Pneumatico più rumoroso	+ Miglior voto per consumo di carburante + Miglior voto per rumore + Buono su asciutto + Buono per usura - Debole su bagnato <sup>3)</sup> - Durata chilometrica più bassa	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debole su bagnato <sup>3)</sup> - Durata chilometrica più bassa	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato <sup>3)</sup> - Debolezze su asciutto - Maggior consumo di carburante

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

<sup>2)</sup> vedi scala di valutazione

<sup>3)</sup> porta al declassamento

<sup>4)</sup> miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

<sup>5)</sup> peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

<sup>6)</sup> Lettera 1: voto A-G per consumo carburante

Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato

Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

## Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
  - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
  - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
  - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
  - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

## Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

\*\* superato con riserva