



## ***Osservatorio sulla sicurezza stradale***

Milano, 8 aprile 2019

# Metodologia



# Obiettivi e metodologia

## OBIETTIVI

Euromedia Research ha realizzato una ricerca che ha permesso di tracciare una fotografia del vissuto, delle percezioni, dei valori e delle aspettative dei cittadini legati alla sicurezza stradale, delineando in modo più preciso le leve comunicative su cui agire per arrivare a sensibilizzare l'opinione pubblica sull'importanza di adottare comportamenti sicuri sulle strade.

## METODOLOGIA

Da un punto di vista metodologico, la ricerca si è avvalsa di **2.000 interviste** realizzate con metodologia mista **CATI e CAWI** su un campione **representativo della popolazione italiana maggiorenne**.

Il campione è stato determinato attraverso una stratificazione proporzionale multipla, basata sui caratteri di sesso, età e area di residenza.



# Reporting



# ? Lei in chi o in cosa ripone maggiore fiducia per poter arrivare ad avere sulle strade una maggiore sicurezza stradale?

Nei **guidatori** e nel loro senso di responsabilità **34,9%**

Nella **maggiore severità delle Forze dell'Ordine**, aumentando la presenza attiva sulle strade e autostrade **16,7%**



**15,5%**

Nelle **Istituzioni**, inasprendo le pene per chi viola il codice della strada **12,3%**

Nella **scuola**, istituendo lezioni di educazione civica **8,7%**

Nell'educazione e nello studio nei **corsi per la patente** **6,2%**

Altro: 1,2%

Non sa / non risponde: 4,5



# ? Tendenzialmente Lei si ritiene una persona...

**...rispettosa delle regole,  
indipendentemente dalla presenza di un  
controllo**

**79,5%**

...in particolare donne,  
di età superiore ai 65  
anni

**... non sempre rispettosa delle regole**

**9,9%**

...in larga parte uomini,  
minori di 25 anni

**...rispettosa delle regole, solo se in presenza  
di un controllo**

**8,7%**

...in maggioranza  
uomini, di età compresa  
tra i 25 e i 44 anni

**...mai rispettosa delle principali regole**

**0,9%**

...ancora uomini, con  
un'età inferiore ai 25  
anni

Non risponde: 1,0%

# ? Mi definisca con una parola la “sicurezza stradale”

Tag Cloud - Le parole più citate



## IL MEZZO PIU' UTILIZZATO...



automobile

...in larga parte uomini, over 65 anni

78,2%



5,7%

bicicletta, scooter, moto



0,9%

mezzi pesanti



8,6%

mezzi pubblici



6,6%

va a piedi

## ...IL MEZZO PIU' SICURO...



automobile

...uomini, over 65 anni

44,1%



3,9%

bicicletta, scooter, moto



9,9%

mezzi pubblici



22,6%

A piedi

Nessuno ...donne, under 24 anni 19,5%



**? Quale evento secondo Lei è quello di cui ha maggiore timore che possa accaderLe mentre è in strada?**

**Un incidente per strada –  
essere investito**

**68,0%**

**Molestie o aggressioni**

**11,7%**

**Uno scippo**

**6,1%**

**Una rapina**

**5,6%**

Altro: 1,4%

Non sa / non risponde: 7,2%

**In particolare...  
le donne, gli under  
25 anni e gli autisti di  
mezzi pesanti**

**In larga parte tra  
coloro che utilizzano  
i mezzi pubblici**



# ? Lei quanto si sente sicuro delle Sue capacità e di se stesso mentre è alla guida del Suo mezzo di trasporto?

Molto	27,4%
Abbastanza	60,0%

**87,4%**

Poco	6,8%
Per nulla	0,6%

**7,4%**

I giovani tra 18 e 24 anni e gli autisti di mezzi pesanti sono quelli che, rispetto al totale campione, si sentono meno sicuri alla guida del loro mezzo

Vado a piedi – Non guido – mi muovo con i mezzi: 5,2%





# La sicurezza in strada dal suo punto di vista, da chi dipende principalmente?

...IN SINTESI

*Dalla distrazione* **44,4%**

---

*Dalla trasgressione (di regole stradali, ma anche l'uso di droghe e alcol)* **43,7%**

---

*Dalla cattiva manutenzione delle strade* **3,1%**

---

*Dalla mancanza di controlli o assenza da parte delle istituzioni preposte* **3,0%**

---

*Dalla poca, cattiva manutenzione dei mezzi di trasporto* **2,3%**

---

Altro: 1,7%

Non sa / non risponde: 1,8%





# La sicurezza in strada dal suo punto di vista da chi dipende principalmente?

...NEL DETTAGLIO

	TOTALE CAMPIONE	Automobilisti	Autisti di 2 ruote	Autisti di mezzi pesanti	Utilizzatori di mezzi pubblici	Pedoni
<i>Dalla distrazione delle persone che stanno alla guida</i>	<b>26,7%</b>	<b>27,3</b>	22,5	19,2	<b>28,5</b>	21,6
<i>Dal trasgredire ed eludere le regole stradali da parte degli automobilisti</i>	<b>20,4%</b>	19,6	<b>28,3</b>	-	16,0	<b>32,6</b>
<i>Dalla distrazione degli autisti di auto, di moto, di camion,...</i>	<b>17,7%</b>	19,2	12,7	12,6	10,8	14,1
<i>Dall'eccessiva velocità</i>	<b>11,4%</b>	11,5	1,7	-	16,2	14,2
<i>Dall'assunzione di droghe o alcol</i>	<b>6,5%</b>	6,9	5,9	5,5	6,3	2,7
<i>Dalla cattiva manutenzione delle strade</i>	<b>3,1%</b>	3,1	7,1	4,6	0,7	2,4
<i>Dal trasgredire le regole stradali da parte dei motociclisti</i>	<b>2,8%</b>	2,4	9,5	5,5	3,6	-
<i>Dalla poca manutenzione delle auto, delle moto, dei camion</i>	<b>2,3%</b>	2,6	1,6	-	2,2	-
<i>Dall'assenza di Forze dell'Ordine sulla strada</i>	<b>2,2%</b>	1,6	5,0	-	7,5	-
<i>Dal trasgredire le regole stradali da parte dei ciclisti</i>	<b>1,5%</b>	1,1	0,5	<b>45,7</b>	0,5	1,5
<i>Dal trasgredire le regole stradali da parte dei pedoni</i>	<b>1,1%</b>	1,0	2,2	-	1,5	-
<i>Dalla segnaletica stradale in cattivo stato, non chiara</i>	<b>0,8%</b>	0,6	0,6	-	2,8	-

Altro: 1,7%

Non sa / non risponde: 1,8%



## Lei, da guidatore, quale ritiene l'elemento più importante per la sicurezza stradale?

<i>Il guidatore</i>	<b>50,1%</b>
<i>Le cinture</i>	<b>11,6%</b>
<i>I freni</i>	<b>9,7%</b>
<i>La segnaletica stradale, i semafori</i>	<b>6,4%</b>
<i>I sensori e i sistemi di guida assistita</i>	<b>6,0%</b>
<b><i>Gli pneumatici</i></b>	<b>5,3%</b>
<i>Gli airbag</i>	<b>1,8%</b>
<i>I fari</i>	<b>0,8%</b>

Non guido: 3,8%

Altro: 1,9%

Non sa / non risponde: 2,6%

*Per gli autisti di mezzi pesanti, gli pneumatici sono il terzo elemento più importante, dopo la segnaletica stradale e il guidatore*





## Rispettare il codice della strada, secondo Lei significa...

**...compiere un atto di responsabilità verso se stessi e verso gli altri utenti della strada**  
**58,9%**

in larga parte uomini, con età compresa tra i 45 e i 64 anni

**...adottare un comportamento che tutela dal rischio di incidenti**

**27,5%**

in particolare donne, con età compresa tra i 18 e i 24 anni

**...attuare un comportamento che evita di incorrere in sanzioni**

**9,2%**

principalmente uomini, con età compresa tra i 18 e i 24 anni

**...non riuscire a godere appieno delle prestazioni del mio veicolo**

**2,3%**

in particolare uomini, con età compresa tra i 18 e i 24 anni

Altro: 0,3%

Non risponde: 1,8%

**? Lei quanto condivide questa affermazione: «la sicurezza in strada dipende dall'attenzione di ciascun guidatore»?**

<b>Molto</b>	<b>75,6%</b>
<b>Abbastanza</b>	<b>19,3%</b>

**94,9%**

...principalmente uomini,  
over 65anni

<b>Poco</b>	<b>3,4%</b>
<b>Per nulla</b>	<b>0,8%</b>

**4,2%**

...in maggioranza donne,  
di età inferiore ai 25 anni

Non sa / non risponde: 0,9%

*Il 65,2% degli  
autisti di mezzi  
pesanti NON condivide  
questa affermazione...  
Per questi, forse, la  
sicurezza stradale  
dipende anche da  
altri strumenti*



## Lei cosa sarebbe disposto a fare in prima persona per aumentare il livello di sicurezza stradale generale? **RISPOSTE SPONTANEE POST-CODIFICATE**

<i>Prestare maggiore attenzione...evitare le distrazioni</i>	<b>19,0%</b>
<i>Rispettare le regole e il codice della strada</i>	<b>15,3%</b>
<i>Ridurre la velocità</i>	<b>11,2%</b>
<i>Frequentare corsi di aggiornamento, test periodici,...</i>	<b>6,6%</b>
<i>Limitare/eliminare l'uso del cellulare in auto</i>	<b>6,4%</b>
<i>Accettare multe, regole e pene più severe (ritiro patente,ecc...)</i>	<b>4,7%</b>
<i>Accettare maggiori controlli sulle strade</i>	<b>4,2%</b>
<i>Ridurre l'uso dell'auto</i>	<b>3,5%</b>
<i>Utilizzare sistemi di sicurezza (sensori, GPS, scatola nera, dash cam,...)</i>	<b>3,1%</b>
<i>Maggiore prudenza alla guida</i>	<b>3,1%</b>
<i>Segnalare comportamenti scorretti, infrazioni, pericoli,...</i>	<b>2,7%</b>
<i>Guidare con responsabilità</i>	<b>2,0%</b>
<i>Qualunque cosa necessaria</i>	<b>1,9%</b>
<i>Campagne di sensibilizzazione e informazione</i>	<b>1,9%</b>
<i>Acquistare un'auto con i più moderni sistemi di sicurezza</i>	<b>1,1%</b>
<i>Nulla in particolare, guido già in modo responsabile e rispettoso delle regole</i>	<b>5,2%</b>

Altre citazioni: 8,1%



# ? Riassumendo...la sicurezza stradale è legata principalmente a...

## IMPEGNO PERSONALE

63,3%

...prestare maggiore attenzione... evitare le distrazioni, rispettare le regole e il codice della strada, ridurre la velocità, frequentare corsi di aggiornamento, test periodici,...limitare/eliminare l'uso del cellulare in auto,...

## STRETTA SULLE POLITICHE DI GUIDA

10,4%

...accettare multe, regole e pene più severe (ritiro patente,ecc...), accettare maggiori controlli sulle strade, campagne di Sensibilizzazione e informazione

## SISTEMI DI SICUREZZA

4,2%

...utilizzare sistemi di sicurezza (sensori, GPS, scatola nera, dash cam,...), acquistare un'auto con i più moderni sistemi di sicurezza,...



# ? Tra i seguenti fattori, quale Lei considera come fondamentale sui mezzi di trasporto “personali” del futuro?

Sistemi di sicurezza e di alert affidabilissimi in grado di evitare incidenti	43,5%
Carburante ecocompatibile	12,2%
Auto con guida autonoma e capaci di interazioni tra veicoli e infrastrutture	10,5%
Minimo consumo di carburante	9,7%
Economicità nella manutenzione e ampia diffusione dei ricambi	4,9%
Maggiore comfort <i>(sedili ergonomici, ampio spazio per carico e scarico, apertura generosa delle portiere e del portellone,...)</i>	3,8%
Veicoli a manutenzione 0	3,6%
Che sia capace di riflettere il mio stile di vita	3,2%

Altro: 0,5%

Non sa / non risponde: 8,1%



Per 2/3 degli autisti di mezzi pesanti, il comfort del veicolo rappresenta un fattore fondamentale per i mezzi del futuro



**Pensando ai sistemi di assistenza alla guida (manovra di parcheggio, controllo della distanza, frenata automatica, alert di sensori...), Lei crede che...**

**...siano sistemi validi, ma non risolvono il problema della sicurezza stradale**

**59,2%**

*...principalmente donne e gli over 65 anni*

**...siano sistemi fondamentali per migliorare la sicurezza stradale**

**37,9%**

*...in larga parte uomini e di età tra i 25 e i 44 anni*

**...siano sistemi inutili e molto dispendiosi**

**2,9%**

*...in maggioranza uomini e di età tra i 45 e i 64 anni*

# ? Lei in chi o in cosa ripone maggiore fiducia per poter arrivare ad avere sulle strade una maggiore sicurezza stradale?

Nei **guidatori** e nel loro senso di responsabilità **34,9%**

Nella **maggiore severità delle Forze dell'Ordine**, aumentando la presenza attiva sulle strade e autostrade **16,7%**

*Nelle aziende che producono automobili e pneumatici, con lo studio di nuove tecnologie in grado di dar vita a nuovi sistemi frenanti che aiutano a frenare per tempo e in maniera efficace, a sistemi per il controllo della stabilità dell'automobile in caso di frenata, a sensori di stanchezza,...* **15,5%**

Nelle **Istituzioni**, inasprendo le pene per chi viola il codice della strada **12,3%**

Nella **scuola**, istituendo lezioni di educazione civica **8,7%**

Nell'educazione e nello studio nei **corsi per la patente** **6,2%**

Altro: 1,2%

Non sa / non risponde: 4,5



Thank You!

**ER** EUROMEDIA  
RESEARCH®

