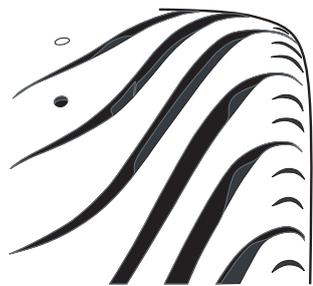


Novembre 2019



PneusNews.it

focus on

Continental 
The Future in Motion

LA STRADA PIÙ SICURA PER AFFRONTARE L'INVERNO.

WinterContact™ TS 860 è lo pneumatico realizzato per la massima sicurezza di guida in tutte le condizioni invernali. La miscela **Cool Chili™** e lo strato **Liquid Layer Drainage™** offrono alte prestazioni in frenata. Il battistrada con tecnologia **Snow Curve+** assicura una guida agile e solida anche in curva.

SAFETY SPONSOR OF THE ROAD.

www.continental-pneumatici.it

 Continental Italia



Test Winter 2019

TECNOLOGIA E PRESTAZIONI ECCELLENTI



EUROWINTER | HS01



L'ultima generazione della rinomata linea EUROWINTER di Falken: lo HS01 presenta la tecnologia a lamelle Miura-Ori 3D, una miscela avanzata 4D Nano ed un blocco del battistrada più rigido per offrire incredibili livelli di prestazione in inverno, come pure eccellenti prestazioni e comfort sul bagnato.

FALKEN
PNEUMATICI

falkentyre.com

I test sui pneumatici sono sufficienti per scegliere?

195 modelli provati in 13 test, per un totale di 63 marchi e 119 modelli tra invernali (131) e quattro stagioni (64). Questo è il contenuto del focus on test della stagione invernale 2019/2020 e corrisponde agli articoli pubblicati dalle riviste specializzate al momento della stampa.

I VINCITORI

A dominare i test della stagione 2019/2020 è stato il **Gruppo Goodyear Dunlop** che ha portato a casa ben 6 vittorie su 13. Tre prove le vince il nuovo Goodyear UltraGrip Performance+, le altre tre UltraGrip Performance Gen-1, Dunlop Winter Response 2 e il quattro stagioni Goodyear Vector 4Seasons Gen-2.

I pneumatici **Continental**, come da tradizione, dimostrano di offrire eccellenti prestazioni nella stagione invernale. Quest'anno la Casa tedesca vince 3 prove

e ottiene numerosi podi, sia con l'invernale puro che con il quattro stagioni. Segue **Michelin**, con 2 vittorie, entrambe conquistate dal CrossClimate+. Chi stupisce è il gruppo **Apollo Vredestein**, che vince una prova per brand, a cui si aggiungono diversi podi, dimostrando di aver fatto un passo avanti con Vredestein e un enorme balzo con Apollo.

TEST, SONO SUFFICIENTI PER VALUTARE UNA GOMMA?

I risultati dei test sono una guida utile per il consumatore che cerca informazioni e uno strumento di vendita efficace per il professionista, che ha in mano dei dati oggettivi di terza parte, con cui argomentare l'offerta al proprio cliente.

PneusNews.it dal 2010 raccoglie e pubblica i test pubblicati dalle riviste, prevalentemente tedesche, ma anche inglesi, italiane e del nord Europa, per metterli a disposizione dei gommisti e degli operatori professionali del settore.

Con il crescere delle vendite online, anche di pneumatici, si è però reso necessario realizzare uno strumento d'informazione per il consumatore finale, che potesse mettere a sua disposizione tutti i dati rilevanti di una gomma: rating dell'etichetta europea, test delle riviste specializzate e recensioni degli utenti.

Con questo scopo è nato **Gripdetective.it**, un sito informativo per il consumatore finale e **sottolineiamo 'informativo', perché Gripdetective.it non è un sito di vendita di pneumatici** e non riporta alcun link a siti di vendita online. Gripdetective.it vuole essere un comparatore delle caratteristiche tecniche dei pneumatici, con l'obiettivo di guidare i consumatori verso **standard di qualità e sicurezza**, nel rispetto delle esigenze specifiche di ciascuno. Ecco perché si è reso necessario **mixare tre fonti di informazioni**, in modo da offrire un dato più oggettivo

Iscriviti alla
NEWSLETTER
gratuita, con tutte le ultime notizie del settore!



<http://www.pneusnews.it/newsletter/>

Gruppo editoriale

PROFIL-VERLAG GMBH

Editore: Klaus Haddenbrock
Harsefelder Str. 5
21680 Stade - Germania
Postfach 1408, 21654 Stade
Phone: +49 4141 5336-0
Fax: +49 4141 609900
www.reifenpresse.de
info@reifenpresse.de

Sede italiana

Pneusnews S.r.l.
Centro Direzionale Undici
Via degli Agricoltori 11
32100 Belluno - Italia
info@pneusnews.it
www.pneusnews.it

Testata registrata presso il Tribunale di Belluno (637/2012)
Direttore responsabile: Lucia Tonini

Redazione

Lucia Tonini
Tel.: +39 340 3503474
lucia.tonini@pneusnews.it
Ludovico Bencini
Tel.: +39 340 3756225
ludovico.bencini@pneusnews.it

Pubblicità

Federica Dotto
Tel.: +39 340 4613478
federica.dotto@pneusnews.it

Grafica e stampa

Tipografia Piave Srl
Piazza Piloni 11
32100 Belluno - Italia
www.tipografiapiave.it



gripdetective
www.gripdetective.it

**Il primo sito
indipendente
che informa e guida all'acquisto**

possibile: l'**etichetta**, che è un'auto-certificazione del produttore, i **test**, comunque legati a una complessità di variabili, e le **recensioni** di chi ha provato le gomme.

SCELTE LE GOMME, BISOGNA SCEGLIERE IL GOMMISTA...

Come già detto, Gripdetective.it non suggerisce al consumatore l'acquisto online, ma gli mette a disposizione un **dealer locator** per trovare il professionista più vicino a lui, da cui acquistare e montare i pneumatici.

Ogni gommista potrà ricevere le recensioni dei propri clienti su Gripdetective.it e questo aiuterà altri potenziali clienti a fare la propria scelta per l'acquisto e il montaggio delle gomme.

Nella pagina 'Gommisti' è disponibile un elenco di professionisti italiani, che vorrebbe essere più completo possibile. La presenza dei dati dell'officina è gratuita per tutti i gommisti e se qualcuno non trova il proprio riferimento può inviare i dati, Iva compresa, all'indirizzo info@gripdetective.it.

LA VERSIONE PREMIUM DELLA PAGINA GOMMISTI

Se tutti i professionisti italiani del pneumatico sono i benvenuti gratuitamente nella pagina Gommisti di Gripdetective.it, quelli che desiderano avere una **maggiore visibilità nel sito e nelle ricerche dei consumatori finali** possono acquistare la versione Premium della propria pagina, dove caricare immagini, contenuti, network e promozioni. Il costo è di soli 25 euro +Iva all'anno e l'upgrade può essere fatto direttamente online, cliccando il nome della propria officina nella lista e poi cliccando il box "Sei tu? Gestisci la tua pagina!". A questo punto è possibile **gestire in autonomia la propria pagina**, caricando la foto del profilo e quella di copertina, una galleria, una descrizione, gli orari di lavoro, i servizi offerti, i comfort, i network di appartenenza e le promozioni in corso. Ma la cosa forse più interessante è che sarà possibile rispondere alle recensioni, dando un'immagine professionale di sé e del servizio offerto. Il gommista premium, oltre alla propria pagina piena di contenuti, avrà una visibilità maggiore anche nella lista dei risultati di ricerca, quella che appare quando un consumatore cerca un'officina inserendo la città o il cap o anche un nome.

L'obiettivo della sezione gommisti è duplice: **supportare i professionisti**, dando loro visibilità online, da una parte, e, dall'altra, aiutare chi sta cercando un'officina, offrendogli, oltre a tutti i dati di contatto, anche l'opportunità di leggere le esperienze di altri consumatori.

L'IMPORTANZA DELLE RECENSIONI

L'importanza delle recensioni per il successo di un'azienda o di un prodotto è ormai sotto gli occhi di tutti e, per i consumatori, un'abitudine consolidata in tutti i campi, dal ristorante al telefonino. I professionisti e le officine non fanno eccezione. Ecco perché è importante seguirle, richiederle e gestirle con risposte professionali. E il gommista, fra tutti i professionisti, è uno dei più fortunati, perché ha il cliente in sala d'attesa per almeno mezz'ora. Può quindi dialogare con lui e chiedergli di postare una recensione sulle gomme estive che sta togliendo, ma anche sull'officina e il servizio che sta ricevendo.

A pagina 13 abbiamo preparato un **volantino che può essere ritagliato e appeso in sala d'aspetto** o fotocopiato e consegnato a mano o messo a disposizione in sala d'aspetto, in modo che il cliente, mentre attende l'auto, possa caricare le sue recensioni su Gripdetective.it.

COSA DEVE FARE IL CLIENTE PER POSTARE LA RECENSIONE SUL GOMMISTA?

Il cliente deve semplicemente cliccare su Gripdetective.it "Scrivi una recensione", selezionare "gommista" e scrivere il nome dell'officina (nel volantino basta inquadrare il QRcode con il cellulare). A questo punto può scrivere la propria valutazione, dopo essersi registrato, anche rapidamente tramite l'account di Facebook.

I criteri da valutare (da una a 5 stelline) sono: pulizia dell'ambiente, professionalità e cortesia del personale, rapporto qualità/prezzo, tempi di attesa e velocità del servizio e il classico "ci ritornerai". Naturalmente è presente anche un campo per il testo libero.

La media dei risultati delle recensioni apparirà inoltre nella lista dei risultati di ricerca della pagina 'Gommisti', evidenziando immediatamente al consumatore in cerca di un'officina quali sono quelle che hanno ricevuto un giudizio più positivo dagli altri utenti.

Buona stagione a tutti!

Non hai trovato la tua officina nell'elenco della pagina gommisti di Gripdetective.it?
Scrivici a info@gripdetective.it o su whatsapp al +39 350 5944542, indicando nome dell'attività, partita Iva, indirizzo che vuoi sia pubblicato online, telefono, mail ed eventuale sito web e verrai inserito subito. La pagina standard è gratuita, per sempre!

Hai bisogno di informazioni, hai trovato degli errori, vuoi darci dei consigli su come migliorare Gripdetective.it oppure ti è piaciuto e ce lo vuoi raccontare? Ci trovi qui:
info@gripdetective.it
+39 350 594 4542

Questa raccolta contiene i 195 test sulle gomme invernali/all season realizzati nel 2019 da riviste ed enti specializzati fino alla data della presente pubblicazione.

Per essere sempre aggiornato su tutte le novità del settore iscriviti alla newsletter su www.pneusnews.it/newsletter

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
A-Plus A502			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 50° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Apollo Aspire XP Winter			
 215/60 R17	Auto Bild Allrad 11/2019	Esemplare - Punti di forza: Eccellenti prestazioni su strada bagnata e innevata, elevata sicurezza in caso di aquaplaning, handling stabile e sicuro, buona precisione dello sterzo, basso prezzo d'acquisto. - Punti di debolezza: Nessuno.	Mercedes GLA
 225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Esemplare - Punti di forza: Prezzo d'acquisto accessibile, prestazioni bilanciate, handling stabile su asciutto e bagnato, brevi spazi di arresto in frenata su bagnato e neve, buone riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, miglior rapporto qualità-prezzo del test. - Punti di debolezza: Nessuno.	BMW Serie 1. Pneumatico segnalato come Eco-Meister per il rispetto dell'ambiente
Austone SP 901			
225/55 R17	Auto Zeitung 22/2019	Non consigliato - Punti di forza: Grip molto buono su neve. - Punti di debolezza: Totale fallimento sul bagnato.	BMW 520d
Avon WV7 Snow			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 23° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Barum Polaris 5			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 21° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
BF Goodrich g-Force Winter 2			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Buono - Punti di forza: Pneumatico economico con eccellenti caratteristiche invernali e su bagnato, elevate riserve di sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, bassa rumorosità di marcia e buon chilometraggio. - Punti di debolezza: Grip su asciutto 'solo' nella media del test.	BMW Serie 1
BF Goodrich g-Grip All Season 2			ALL SEASON
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 22° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
Blacklion Snow Pioneer BW56			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 42° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Bridgestone Blizzak LM005			
215/55 R17	Auto Motor und Sport 20/2019	Molto buono - Punti di forza: Molto preciso su strada innevata e bagnata, sterzo stabile nelle curve moderate e grande sicurezza per lo spazio d'arresto incredibilmente breve in frenata. - Punti di debolezza: Debolezze marginali nelle curve veloci e nella frenata su asciutto.	Volkswagen T-Roc

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
215/60 R17	Auto Bild Allrad 11/2019	Buono - Punti di forza: Buon equilibrio tra prestazioni di alto livello, buona sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante, prezzo moderato. - Punti di debolezza: Spazio di arresto in frenata su asciutto un po' lungo.	Mercedes GLA
225/55 R17	Auto Bild 39/2019	Esemplare - Punti di forza: Buone caratteristiche di guida su superfici bagnate e asciutte, buona dinamica di guida su asciutto e bagnato e una buona precisione dello sterzo. - Punti di debolezza: Non superiore alla media del test la tenuta laterale sulla neve.	BMW Serie 1
Bridgestone Weather Control A005			ALL SEASON
205/55 R16	Auto Express 11/2019	5° di 10 pneumatici testati - Punti di forza: Frenata su asciutto e bagnato. - Punti di debolezza: Frenata, trazione e handling su neve, resistenza all'aquaplaning, consumi di carburante.	Volkswagen Golf
205/60 R16	ACE Lenkrad 10/2019	Consigliato - Punti di forza: Prestazioni su asciutto e bagnato. - Punti di debolezza: Comportamento su neve.	Citroen Berlingo
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Discreto - Punti di forza: Brevi spazi di arresto nella frenata e caratteristiche di handling vivace ed equilibrato su fondi stradali bagnati e asciutti, buone riserve di sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning e bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante. - Punti di debolezza: Prestazioni di guida su ghiaccio e neve 'solo' discrete, potenziale di chilometraggio limitato.	BMW Serie 1
225/45 R17	Al Volante 11/2019	Sesto di 7 pneumatici testati - Punti di forza: Comportamento su bagnato, con brevi spazi di frenata e resistenza all'aquaplaning, handling su asciutto. - Punti di debolezza: Comportamento su neve, in particolare la frenata.	Volkswagen Golf
235/40 R18	Sport Auto 11/2019	Molto buono - Punti di forza: Prestazioni di frenata rispettabili e handling abbastanza controllabile su neve, spazi di arresto in frenata molto brevi su bagnato e asciutto rispetto ai pneumatici invernali, a cui il test è dedicato. - Punti di debolezza: Qualche carenza nella trazione su bagnato e nel comfort, qualche ritardo nella risposta dello sterzo e grip in curva non migliore di quello dei pneumatici invernali, con cui in questo test è stato messo a confronto.	Honda Civic Type R. Pneumatico all season in un test winter
Cachland CH-W 2002			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve si è classificato 40° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Continental AllSeasonContact			ALL SEASON
205/55 R16	Auto Express 11/2019	2° di 10 pneumatici testati - Punti di forza: Handling e frenata su su neve, resistenza al rotolamento con conseguente risparmio dei consumi di carburante, aquaplaning e frenata su bagnato. - Punti di debolezza: Rumorosità in abitacolo.	Volkswagen Golf
 205/60 R16	ACE Lenkrad 10/2019	Molto consigliato - Punti di forza: Handling su bagnato e asciutto, frenata su bagnato, sicurezza nella prevenzione del fenomeno dell'aquaplaning. - Punti di debolezza: Frenata e sensibilità alle variazioni di carico su asciutto.	Citroen Berlingo
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Buono - Punti di forza: Pneumatico equilibrato con handling sportivo-dinamico sul bagnato, ottimo chilometraggio, brevi spazi di arresto in frenata e controllo laterale stabile su ghiaccio e neve, bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante, buon rapporto qualità-prezzo. - Punti di debolezza: Distanza di arresto leggermente lunga nella frenata su bagnato.	BMW Serie 1
225/45 R17	Al Volante 11/2019	Quarto di 7 pneumatici testati - Punti di forza: Trazione e frenata su neve, frenata su bagnato, resistenza all'aquaplaning, comportamento su asciutto. - Punti di debolezza: Handling su neve.	Volkswagen Golf
225/45 R17	Auto Express 11/2019	Fuori classifica: pneumatico all season di riferimento in un test invernale - Punti di forza: Comportamento su bagnato, in particolare la frenata, e asciutto, in particolare l'handling, al pari dei rivali stagionali. - Punti di debolezza: Prestazioni su neve più scarse dei concorrenti invernali.	Volkswagen Golf. All season di confronto in un test winter
235/55 R19	Auto Bild Allrad 5/2019	Buono - Punti di forza: Eccellenti prestazioni su neve e dinamica di guida su bagnato, comfort piacevolmente silenzioso, resistenza al rotolamento più bassa del test con conseguente risparmio di carburante. - Punti di debolezza: Handling sottosterzante su asciutto.	Audi Q5

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
------------------	----------------	-------------	----------------------

Continental ContiPremiumContact 5

205/55 R16 Auto Express 11/2019 Fuori classifica: pneumatico estivo di riferimento in un test all season - **Punti di forza:** Comportamento su asciutto. - **Punti di debolezza:** Nessuno. Volkswagen Golf

Continental WinterContact TS 850 P

215/55 R17 Auto Motor und Sport 20/2019 Molto buono - **Punti di forza:** Anche se è in vendita da ormai 5 anni, il TS 850 P colpisce ancora per le sue prestazioni a tutto tondo. AMS lo ha trovato stabile ed equilibrato, con un controllo laterale prevedibile sulla neve, buone riserve di aderenza sul bagnato e sottosterzo sicuro su asciutto. - **Punti di debolezza:** il pneumatico Continental mostra invece la sua età in frenata su neve e su asfalto asciutto. Volkswagen T-Roc

215/60 R17 Auto Bild Allrad 11/2019 Buono - **Punti di forza:** Handling sportivo e dinamico in tutte le condizioni atmosferiche, breve distanza di arresto nella frenata su bagnato. - **Punti di debolezza:** Distanza di frenata su asciutto un po' troppo lunga. Mercedes GLA

225/55 R17 Auto Zeitung 22/2019 Settimo su 13 modelli di pneumatici testati - **Punti di forza:** Ottima aderenza su neve, migliore del test per resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante. - **Punti di debolezza:** Scarsa tenuta su bagnato. BMW 520d. Testato come specifica di equipaggiamento originale del costruttore auto

235/40 R18 Sport Auto 11/2019  Molto buono - **Punti di forza:** Dinamica stabile e soprattutto molto equilibrata su neve, facile da controllare con significative riserve di sicurezza su bagnato, buon sottosterzo su asciutto. - **Punti di debolezza:** Minime carenze nella prevenzione del fenomeno dell'aquaplaning. Honda Civic Type R

Continental WinterContact TS 860

185/65 R15 ADAC-TCS-ÖAMTC 10/2019 Discreto - **Punti di forza:** Migliore del test su bagnato, buone le prestazioni anche su strada asciutta e bagnata, molto buono il risparmio di carburante. - **Punti di debolezza:** Lievi carenze su ghiaccio. Volkswagen Polo

205/55 R16 Auto Express 11/2019 Fuori classifica: pneumatico invernale di riferimento in un test all season - **Punti di forza:** Comportamento su neve, resistenza all'aquaplaning, silenziosità. - **Punti di debolezza:** Frenata su asciutto. Volkswagen Golf

225/45 R17 Auto Bild 39/2019  Esempio - **Punti di forza:** Pneumatico con il miglior comportamento di guida del test in tutte le condizioni atmosferiche. Risposta dello sterzo diretta, controllo laterale stabile, buona efficienza, alto potenziale di chilometraggio e bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante. - **Punti di debolezza:** Nessuno. BMW Serie 1

225/45 R17 Auto Express 11/2019 2° di 10 pneumatici testati - **Punti di forza:** Ottimo comportamento sul bagnato, in particolare frenata e tenuta laterale, grande equilibrio e trazione su neve, handling su asciutto. - **Punti di debolezza:** Frenata su asciutto. Volkswagen Golf

Continental WinterContact TS 860 S

255/35 R19 Auto Bild Sportscars 11/2019 Buono - **Punti di forza:** Dinamica, guida su asciutto sicura, sterzo preciso con un buon feedback e bassa resistenza al rotolamento, con conseguente risparmio di carburante. - **Punti di debolezza:** Distanze di arresto in frenata sul bagnato leggermente lunghe, comfort medio, prezzo d'acquisto elevato. Audi S5

Cooper Discoverer All Season

ALL SEASON

205/55 R16 Auto Express 11/2019 8° di 10 pneumatici testati - **Punti di forza:** Handling su neve, silenziosità, buona resistenza all'aquaplaning. - **Punti di debolezza:** Trazione su neve, handling su asciutto e bagnato, frenata su bagnato. Volkswagen Golf

225/45 R17 Auto Bild 40/2019 Non consigliato - **Punti di forza:** Riserve di sicurezza per la prevenzione dell'aquaplaning, brevi distanze di arresto su superfici innevate e asciutte, prezzo di acquisto basso. - **Punti di debolezza:** Controllo laterale debole, distanze di arresto nella frenata su bagnato lunghe, risposta dello sterzo lenta e comportamento alla guida su superfici asciutte sbilanciato. BMW Serie 1

Cooper Discoverer Winter

215/60 R17 Auto Bild Allrad 11/2019 Discreto - **Punti di forza:** Molto buono sulla neve, elevata sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, handling stabile sul bagnato, prezzo d'acquisto basso. - **Punti di debolezza:** Distanza di arresto nella frenata su asciutto un po' lunga, sottosterzo nell'handling su asciutto ed elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante, usura e inquinamento. Mercedes GLA

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Cooper WeatherMaster SA2+			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 26° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Davanti Wintoura			
185/65 R15	ADAC-TCS-ÖAMTC 10/2019	Non consigliato - Punti di forza: Migliore del test per bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante. - Punti di debolezza: Molto scarse le prestazioni su bagnato, scarso su neve, carenze anche su strada asciutta.	Volkswagen Polo
Dayton DW5 10Evo			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 29° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Debica Frigo HP2			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Consigliato con riserva - Punti di forza: Migliore del test per le prestazioni su neve, buoni il comfort di guida e l'efficienza. - Punti di debolezza: Tenuta laterale limitato, tendenza al sottosterzo su strada bagnata e asciutta, elevata rumorosità.	BMW Serie 1
Dunlop Winter Response 2			
 185/65 R15	ADAC-TCS-ÖAMTC 10/2019	Buono - Punti di forza: Migliore del test per le prestazioni su neve e per risparmio di carburante, molto buono il comportamento su bagnato e buon anche su strada asciutta. - Punti di debolezza: Nessuno.	Volkswagen Polo
Dunlop Winter Sport 5			
215/60 R17	Auto Bild Allrad 11/2019	Buono - Punti di forza: Prestazioni bilanciate, buon potenziale di chilometraggio, comportamento dello sterzo preciso e reattivo. - Punti di debolezza: Distanze di arresto in frenata su asciutto un po' troppo lunghe e resistenza al rotolamento elevata, con conseguente consumo di carburante, usura e inquinamento.	Mercedes GLA
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Discreto - Punti di forza: Buona trazione e brevi distanze di arresto in frenata su neve, buona sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning. - Punti di debolezza: Tendenza al sottosterzo nei test di guida su bagnato e asciutto, distanze di arresto leggermente allungate nella frenata su asciutto.	BMW Serie 1
225/45 R17	Auto Express 11/2019	4° di 10 pneumatici testati - Punti di forza: Comportamento su neve, in particolare l'handling, risparmio di carburante, silenziosità. - Punti di debolezza: Prestazioni su asciutto, in particolare handling e frenata, frenata su bagnato e aquaplaning rettilineo nella media.	Volkswagen Golf
225/55 R17	Auto Zeitung 22/2019	Molto consigliato - Punti di forza: Prestazioni molto buone in tutte le condizioni, soprattutto su neve. - Punti di debolezza: Un po' inferiore ai migliori nelle prove su bagnato.	BMW 520d
Duraturm Mozzo Winter			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 46° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Falken Euroall Season AS2 10			
205/55 R16	Auto Express 11/2019	6° di 10 pneumatici testati - Punti di forza: Grip su asciutto, resistenza all'aquaplaning in rettilineo, handling su asciutto. - Punti di debolezza: Grip e trazione su neve e bagnato, consumi di carburante.	Volkswagen Golf
215/65 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 11° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
235/55 R19	Auto Bild Allrad 5/2019	Discreto - Punti di forza: Elevata sicurezza nella prevenzione del fenomeno dell'aquaplaning. - Punti di debolezza: Risposta dello sterzo ritardata, caratteristiche di guida sottosterzane e distanza di arresto lunga nella frenata su bagnato, comfort mediocre.	Audi Q5

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Falken Eurowinter HS01			
185/65 R15	ADAC-TCS-ÖAMTC 10/2019	Discreto - Punti di forza: Buone prestazioni su bagnato - Punti di debolezza: Lievi carenze nelle prestazioni su asciutto, neve e ghiaccio.	Volkswagen Polo
215/55 R17	Auto Motor und Sport 20/2019	Buono - Punti di forza: Controllo laterale eccezionale, grip in accelerazione, buone caratteristiche di frenata su neve, ottima sicurezza nella prevenzione del fenomeno di aquaplaning. - Punti di debolezza: Carenze nella trazione su neve, nel controllo laterale su bagnato e nell'aderenza su asciutto.	Volkswagen T-Roc
215/60 R17	Auto Bild Allrad 11/2019	Discreto - Punti di forza: Buone capacità di trazione e frenata su superfici innevate, buona sicurezza in caso di aquaplaning, prezzo d'acquisto basso. - Punti di debolezza: Controllo laterale su superfici asciutte e innevate 'solo' discreto, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante, usura e inquinamento.	Mercedes GLA
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 25° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
225/45 R17	Auto Express 11/2019	6° di 10 pneumatici testati - Punti di forza: Il migliore in entrambi i test di aquaplaning, frenata su bagnato, silenziosità. - Punti di debolezza: Handling su bagnato e asciutto, trazione su neve, consumi di carburante, frenata su asciutto.	Volkswagen Golf
225/55 R17	Auto Zeitung 22/2019	Nono su 13 modelli di pneumatici testati - Punti di forza: Pneumatico molto equilibrato, migliore del test nella prevenzione del fenomeno dell'aquaplaning. - Punti di debolezza: Scarsa la frenata su bagnato e resistenza al rotolamento più elevata rispetto a tutti gli altri candidati del test, con conseguente consumo di carburante.	BMW 520d
235/40 R18	Sport Auto 11/2019	Discreto - Punti di forza: Prestazioni su neve davvero eccezionali e facilmente controllabili, comportamento spontaneo e prevedibile su asciutto. - Punti di debolezza: Tenuta laterale e precisione dello sterzo molto scarsi su bagnato (caratteristica che ha portato al declassamento nella valutazione finale), ampio angolo di sterzata, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante, lieve ruomosità di marcia.	Honda Civic Type R. Declassato per le eccessive carenze su bagnato
Firestone Winterhawk 3			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 24° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Fortuna Comfort Max 4S			ALL SEASON
225/45 R17	Al Volante 11/2019	Ultimo di 7 pneumatici testati - Punti di forza: Prezzo d'acquisto basso, silenziosità. - Punti di debolezza: Trazione e frenata su neve, grip su bagnato e resistenza all'aquaplaning, sottosterzo su neve e bagnato, ritardo nella risposta dello sterzo su asciutto, frenata su asciutto.	Volkswagen Golf
Fortuna Winter Max A1			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 43° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Fortuna Winter UHP			
225/55 R17	Auto Zeitung 22/2019	Undicesimo su 13 modelli di pneumatici testati - Punti di forza: Buone prestazioni su neve - Punti di debolezza: Frenata su bagnato e asciutto.	BMW 520d
Fulda Kristall Control HP2			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Buono - Punti di forza: Prestazioni equilibrate, buon comfort di marcia, buona prevenzione dell'aquaplaning, prezzo accessibile e bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante. - Punti di debolezza: Modesta tenuta laterale su bagnato e su neve.	BMW Serie 1
Fulda MultiControl			ALL SEASON
205/60 R16	ACE Lenkrad 10/2019	Consigliato - Punti di forza: Molto buone le prestazioni invernali. - Punti di debolezza: Meno buone le prestazioni su bagnato e asciutto, per la scarsa tenuta laterale in curva.	Citroen Berlingo

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 28° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
General Altimax A/S 365			ALL SEASON
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 12° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
General Altimax Winter 3			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 35° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Gislaved Euro Frost 6			
185/65 R15	ADAC-TCS-ÖAMTC 10/2019	Discreto - Punti di forza: Migliore del test per silenziosità, molto buono per risparmio di carburante, buone prestazioni su ghiaccio e buono per usura. - Punti di debolezza: Lievi carenze nelle prestazioni su asciutto, neve e bagnato.	Volkswagen Polo
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 36° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Giti Tire WinterW1			
215/55 R17	Auto Motor und Sport 20/2019	Discreto - Punti di forza: Distanza di arresto in frenata molto breve e discreta aderenza su strada asciutta. - Punti di debolezza: Prestazioni di guida solo sufficienti, con una lunga distanza di arresto in frenata, basso livello di grip e scarsa tenuta su neve, handling su bagnato poco bilanciato, marcato sottosterzo su asciutto, lieve rumorosità di marcia.	Volkswagen T-Roc
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 39° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Goodride SW602 All Seasons			ALL SEASON
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 24° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
Goodride SW608			
225/55 R17	Auto Zeitung 22/2019	Non adatto come pneumatico invernale - Punti di forza: Prestazioni accettabili su bagnato e asciutto. - Punti di debolezza: Comportamento su neve e ghiaccio.	BMW 520d
Goodyear UltraGrip 9			
185/65 R15	ADAC-TCS-ÖAMTC 10/2019	Discreto - Punti di forza: Buone le prestazioni su asciutto, bagnato e ghiaccio, buono per consumo di carburante e per usura - Punti di debolezza: Lievi debolezze nelle prestazioni su neve.	Volkswagen Polo
Goodyear UltraGrip Performance +			
215/55 R17	Auto Motor und Sport 20/2019	Molto buono - Punti di forza: Pneumatico molto affidabile e con una reazione dello sterzo facilmente controllabile, buone prestazioni di guida su neve e strada bagnata, frenata sicura su asciutto, interazione molto equilibrata con il sistema elettronico di controllo della dinamica del veicolo (ESP). - Punti di debolezza: Debolezze nel grip in caso di curva improvvisa su strada asciutta.	Volkswagen T-Roc
225/45 R17	Auto Express 11/2019	1° di 10 pneumatici testati - Punti di forza: Comportamento su neve eccezionale, handling e frenata su bagnato, silenziosità, risparmio di carburante. - Punti di debolezza: Comportamento su asciutto, aquaplaning in rettilineo.	Volkswagen Golf
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Esemplare - Punti di forza: Caratteristiche di guida esemplari su superfici bagnate e innevate, risposta dello sterzo precisa, handling dinamico su bagnato e neve, brevi spazi di arresto nella frenata su bagnato e su neve ed elevato potenziale di chilometraggio. - Punti di debolezza: Nessuno.	BMW Serie 1

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
235/40 R18	Sport Auto 11/2019	Molto buono - Punti di forza: Molto affidabile, facile da controllare nelle reazioni di variazione di carico, buone caratteristiche di guida su neve e bagnato, sottosterzo sicuro su asciutto, molto buona la prevenzione del fenomeno dell'aquaplaning. - Punti di debolezza: Distanza di arresto in frenata su bagnato un po' lunga, poca tenuta in curva su asciutto.	Honda Civic Type R
255/35 R19	Auto Bild Sportscars 11/2019	Esemplare - Punti di forza: Prestazioni esemplari in tutte le condizioni meteo, handling dinamico su bagnato, performance su neve molto buone, bassa resistenza al rotolamento con conseguente riduzione consumo di carburante, usura e inquinamento - Punti di debolezza: Prezzo d'acquisto elevato.	Audi S5



Goodyear UltraGrip Performance Gen-1

215/60 R17	Auto Bild Allrad 11/2019	Buono - Punti di forza: Migliori qualità del test su neve, tra cui buona trazione e handling sportivo, buona sicurezza in caso di aquaplaning. - Punti di debolezza: Distanza di arresto in frenata su asciutto un po' troppo lunga, sottosterzo durante la guida su asciutto.	Mercedes GLA
-------------------	--------------------------	--	--------------

225/55 R17	Auto Zeitung 22/2019	Molto consigliato - Punti di forza: Comportamento di guida molto sicuro in tutte le condizioni. - Punti di debolezza: Ampio angolo di sterzata su bagnato, non perfette le prestazioni su asciutto.	BMW 520d
-------------------	----------------------	---	----------



Goodyear Vector 4 Seasons Gen-2

ALL SEASON

225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Buono - Punti di forza: Qualità invernali convincenti, caratteristiche di guida sicure, con controllo laterale stabile su superfici bagnate, buon comfort di marcia, buon potenziale di chilometraggio e buon rapporto qualità-prezzo. - Punti di debolezza: Ritardo nella risposta dello sterzo su strada asciutta.	BMW Serie 1
225/45 R17	Al Volante 11/2019	Terzo di 7 pneumatici testati - Punti di forza: Buon equilibrio di prestazioni, trazione e frenata su neve, silenziosità. - Punti di debolezza: Frenata su bagnato e asciutto.	Volkswagen Golf
235/55 R19	Auto Bild Allrad 5/2019	Buono - Punti di forza: Breve distanza di arresto nella frenata su neve e su bagnato, bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante. - Punti di debolezza: Tenuta laterale sulla neve mediocre, tendenza al sottosterzo su strada asciutta.	Audi Q5

Goodyear Vector 4 Seasons SUV Gen-2

ALL SEASON

205/60 R16	ACE Lenkrad 10/2019	Consigliato - Punti di forza: Buone prestazioni su bagnato e asciutto. - Punti di debolezza: Prestazioni su neve.	Citroen Berlingo
-------------------	---------------------	---	------------------

Goodyear Vector 4Seasons Gen-2

ALL SEASON

205/55 R16	Auto Express 11/2019	1° di 10 pneumatici testati - Punti di forza: Comportamento su neve e bagnato, in particolare frenata e trazione su neve, frenata e handling su bagnato, resistenza all'aquaplaning in curva e rettilineo, silenziosità. - Punti di debolezza: Handling e frenata su asciutto, consumi di carburante.	Volkswagen Golf
-------------------	----------------------	---	-----------------



Gripmax Status Allclimate

ALL SEASON

235/55 R19	Auto Bild Allrad 5/2019	Non consigliato - Punti di forza: Bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante, prezzo d'acquisto basso. - Punti di debolezza: Grip decisamente limitato su strada bagnata e innevata, distanza di arresto nella frenata su bagnato pericolosamente lunga, handling su asciutto 'spugnoso'.	Audi Q5
-------------------	-------------------------	--	---------

GT-Radial 4Seasons

ALL SEASON

225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 30° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
-------------------	-------------------	--	-------------

Hankook I*Cept Evo²

205/55 R17	Auto Motor und Sport 20/2019	Buono - Punti di forza: Auto Motor und Sport ha dichiarato che il pneumatico Hankook è "un professionista dell'inverno" per la trazione, la dinamica di guida e la sicurezza in curva molto buone su neve. Lo sterzo è sportivo e diretto, anche in curva, su asciutto. La rumorosità è molto bassa. - Punti di debolezza: Lievi carenze nel comportamento su bagnato, inclusa una mancanza di equilibrio nell'handling. Distanza di arresto in frenata su asciutto piuttosto lunga rispetto ai primi classificati, Resistenza al rotolamento piuttosto elevata con conseguente consumo di carburante.	Volkswagen T-Roc
235/40 R18	Sport Auto 11/2019	Buono - Punti di forza: Ottima trazione su neve, grande sicurezza su bagnato, elevata stabilità in curva e costante tendenza al sottosterzo su strada asciutta. - Punti di debolezza: Eccessivo sottosterzo e grandi angoli di sterzata su neve.	Honda Civic Type R

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
255/35 R19	Auto Bild Sportscars 11/2019	Buono - Punti di forza: Pneumatico equilibrato con qualità invernali convincenti, handling sicuro su bagnato e asciutto, brevi spazi di arresto in frenata su bagnato. - Punti di debolezza: Distanze di arresto in frenata su asciutto leggermente troppo lunghe, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante, usura e inquinamento, comfort solo mediocre.	Audi S5
Hankook i*cept RS2			
225/45 R17	Auto Express 11/2019	9° di 10 pneumatici testati - Punti di forza: Handling su neve. - Punti di debolezza: Comportamento su bagnato: ultimo nelle prove di resistenza all'aquaplaning rettilineo e curvo ed ultimo anche nella frenata, rumorosità.	Volkswagen Golf
185/65 R15	ADAC-TCS-ÖAMTC 10/2019	Discreto - Punti di forza: Buono su asciutto, bagnato e neve. - Punti di debolezza: Qualche debolezza su ghiaccio e per consumo di carburante.	Volkswagen Polo
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Buono - Punti di forza: Le migliori prestazioni di guida sulla neve del test, handling equilibrato su asciutto, chilometraggio discreto e basso prezzo di acquisto. - Punti di debolezza: Tenuta laterale 'solo ' nella media del test e modesta precisione dello sterzo in condizioni di bagnato.	BMW Serie 1
Hankook Kinergy 4S²			
205/55 R16	Auto Express 11/2019	7° di 10 pneumatici testati - Punti di forza: Buon handling su neve, frenata e handling su asciutto, buoni consumi di carburante. - Punti di debolezza: Frenata su neve, frenata e handling su bagnato, rumorosità.	Volkswagen Golf
205/60 R16	ACE Lenkrad 10/2019	Consigliato - Punti di forza: Prestazioni su asciutto e bagnato. - Punti di debolezza: Comportamento su neve.	Citroen Berlingo
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Buono - Punti di forza: Ottime prestazioni in condizioni invernali, trazione buona e handling dinamico su neve compatta, buone riserve di sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, buona maneggevolezza su bagnato e su asciutto, buono il rapporto qualità-prezzo. - Punti di debolezza: Distanza di arresto in frenata su bagnato leggermente lunga.	BMW Serie 1
Imperial Snowdragon 3			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 30° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Kenda Wintergen 2			
215/60 R17	Auto Bild Allrad 11/2019	Non consigliato - Punti di forza: Specialista con ottime prestazioni su ghiaccio e neve. - Punti di debolezza: Prestazioni di guida limitate su strada bagnata, distanza di arresto in frenata su bagnato decisamente lunga, grip su strada asciutta modesto.	Mercedes GLA
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 38° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
King Meiler All Season Tact AS1			
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 31° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1



**Proponi questi volantini ai tuoi clienti:
sono loro i tuoi primi sostenitori!**

Soddisfatto del lavoro del tuo gommista?

Gripdetective.it è la piattaforma indipendente che guida il consumatore: grazie alle recensioni puoi confrontare la qualità dei pneumatici e il servizio dei gommisti.

**SCRIVI LA TUA
RECENSIONE SU
GRIPDETECTIVE.IT**



La tua opinione è importante!
Condividila su gripdetective.it

Soddisfatto del lavoro del tuo gommista?

Gripdetective.it è la piattaforma indipendente che guida il consumatore: grazie alle recensioni puoi confrontare la qualità dei pneumatici e il servizio dei gommisti.

**SCRIVI LA TUA
RECENSIONE SU
GRIPDETECTIVE.IT**



La tua opinione è importante!
Condividila su gripdetective.it

LE GOMME PROVATE DA VOI



È nato il primo sito indipendente che informa e guida all'acquisto

Come scegliere la gomma più adatta alle sue esigenze, tenendo presente sì il prezzo, ma soprattutto la sicurezza e la qualità?

Da oggi c'è **GripDetective.it**, il primo sito indipendente che informa il consumatore e lo guida consapevolmente all'acquisto delle gomme più adatte alle sue esigenze.

La nuova piattaforma online è stata creata grazie all'esperienza quasi cinquantennale nel settore di Profil Verlag, gruppo editoriale europeo indipendente da case costruttrici, associazioni ed enti.

Su **GripDetective.it** trovi test, recensioni e informazioni sui diversi modelli di pneumatici per moto e vettura – che siano estivi, invernali o all-season – di tutti i principali brand del mercato, per una scelta informata e sicura.

Un sofisticato sistema di incrocio dei dati – caratteristiche dei prodotti, recensioni, test ed esigenze d'acquisto – è stato creato ad hoc per permettere di trovare il pneumatico più adatto, sia partendo dal modello di auto/moto, sia dalle misure, sia dal prodotto. È disponibile inoltre un dealer locator per trovare il rivenditore più vicino.

Prova **GripDetective.it** e lascia la tua recensione per aiutare tutti gli utenti a trovare la gomma più adatta.

Stay tuned!

Il Gruppo Profil Verlag è un Gruppo editoriale europeo con sedi e riviste in Germania, Regno Unito e Italia, che pubblica complessivamente circa 50 articoli al giorno, in tedesco, inglese e italiano. La forza del gruppo risiede nella sua assoluta indipendenza da case costruttrici, associazioni o enti e nella forte sinergia fra i team di giornalisti attivi nei tre Paesi.



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
King Meiler Winter Tact WT84			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 45° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Kleber Krisalp HP3			
185/65 R15	ADAC-TCS-ÖAMTC 10/2019	Buono - Punti di forza: Migliore del test per le prestazioni su strada bagnata, buono anche su bagnato e neve. - Punti di debolezza: Nessuno.	Volkswagen Polo
235/45 R17	Auto Bild 39/2019	Discreto - Punti di forza: Molto buone le prestazioni su neve, con un handling dinamico, brevi spazi di arresto in frenata e una buona prevenzione dell'aquaplaning. - Punti di debolezza: Tendenza al sottosterzo, distanza di arresto nella frenata su asciutto piuttosto lunga e chilometraggio medio.	BMW Serie 1
Kleber Quadraxer 2			
			ALL SEASON
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 19° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
Kumho Solus 4S HA3 I			
			ALL SEASON
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Discreto - Punti di forza: Buone caratteristiche di prevenzione aquaplaning e brevi spazi di frenata sulla neve, buon potenziale di chilometraggio e rumore di rotolamento ridotto. - Punti di debolezza: Controllo laterale "solo" discreto sulla neve, distanza di arresto in frenata leggermente lunga in condizioni di bagnato e asciutto, maneggevolezza "spugnosa" e comfort mediocre.	BMW Serie 1
Kumho WinterCraft WP5 1			
185/65 R15	ADAC-TCS-ÖAMTC 10/2019	Discreto - Punti di forza: Buone prestazioni su ghiaccio e buon risparmio di carburante. - Punti di debolezza: Lievi carenze nelle prestazioni su asciutto, bagnato e neve, pneumatico più rumoroso e con la durata chilometrica più bassa del test.	Volkswagen Polo
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Consigliato con riserva - Punti di forza: Brevi distanze di arresto nella frenata su bagnato e su neve, sicuro l'handling sul bagnato e ridotta rumorosità di marcia. - Punti di debolezza: Mediocre grip su asciutto, chilometraggio potenziale solo nella media del test e alta resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante.	BMW Serie 1
255/35 R19	Auto Bild Sportscars 11/2019	Discreto - Punti di forza: Comportamento di guida sportivo su fanghiglia e neve, brevi spazi di arresto nella frenata su asciutto, silenziosità. - Punti di debolezza: Sottosterzo nella guida su asciutto e bagnato, distanze di arresto in frenata su bagnato troppo lunghe.	Audi S5
Laufenn I Fit			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 53° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Linglong Green-Max All Season			
			ALL SEASON
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 27° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
Linglong Green-Max Winter UHP			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 37° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Mabor Winter-Jet 3			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 32° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Matador MP 62 All Weather Evo			ALL SEASON
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 21° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
Matador MP 92 Sibir Snow			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 33° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Maxxis Premitra All Season AP3			ALL SEASON
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Buono - Punti di forza: Comportamento di guida sicuro su strada innevata e asciutta, buone riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, breve distanza di arresto nella frenata su asciutto. - Punti di debolezza: Grip modesto su strada bagnata, distanza di arresto su bagnato piuttosto lunga, chilometraggio 'solo' nella media.	BMW Serie 1
Maxxis WP-05 Arctictrekker			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 22° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
225/55 R17	Auto Zeitung 22/2019	Decimo su 13 modelli di pneumatici testati - Punti di forza: Buone prestazioni su neve e asciutto. - Punti di debolezza: Prestazioni scarse su bagnato e alta resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante.	BMW 520d
Mazzini Snow Leopard			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 51° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Michelin Alpin 5			
225/55 R17	Auto Zeitung 22/2019	Molto consigliato - Punti di forza: Prestazioni eccezionali su bagnato, nessun problema su asciutto e miglior trazione su neve del test. - Punti di debolezza: Dopo diversi giri di pista su asciutto, riduzione dell'aderenza e dell'equilibrio, leggero ritardo nel cambio improvviso di traiettoria su strada asciutta.	BMW 520d
Michelin Alpin 6			
215/55 R17	Auto Motor und Sport 20/2019	Buono - Punti di forza: Il pneumatico più costoso del test è stato giudicato dai tester ben bilanciato su asciutto e su neve, molto sicuro per la tenuta in curva su bagnato e con una buona interazione con il sistema elettronico di controllo della dinamica del veicolo. - Punti di debolezza: Lievi carenze nelle prove di frenata su neve e su bagnato, limiti nell'aderenza in curva improvvisa su asciutto.	Volkswagen T-Roc
 225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Esemplare - Punti di forza: Eccellenti prestazioni su neve e bagnato, buona prevenzione del fenomeno dell'aquaplaning, sterzo preciso, brevi spazi di arresto sul bagnato, buon comfort di marcia e miglior potenziale di chilometraggio ed efficienza dei 20 pneumatici testati. - Punti di debolezza: Nessuno.	BMW Serie 1. Pneumatico segnalato come Eco-Meister per il rispetto dell'ambiente
225/45 R17	Auto Express 11/2019	3° di 10 pneumatici testati - Punti di forza: Trazione, handling e tenuta laterale su bagnato. - Punti di debolezza: Handling e tenuta laterale su neve, consumi, rumorosità.	Volkswagen Golf
Michelin Alpin A4			
185/65 R15	ADAC-TCS-ÖAMTC 10/2019	Discreto - Punti di forza: Migliore del test per usura, buone prestazioni su strada asciutta e bagnata. - Punti di debolezza: Lievi carenze su neve e per consumo di carburante.	Volkswagen Polo
Michelin CrossClimate SUV			ALL SEASON
235/55 R19	Auto Bild Allrad 5/2019	Esemplare - Punti di forza: Caratteristiche di guida dinamica e sportiva su strada asciutta, prestazioni invernali e su bagnato sicure, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante. - Punti di debolezza: Prezzo d'acquisto elevato.	Audi Q5

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Michelin CrossClimate+			ALL SEASON
205/55 R16	Auto Express 11/2019	3° di 10 pneumatici testati - Punti di forza: Trazione su neve, buon equilibrio, trazione e handling su bagnato, buon consumo di carburante, frenata e handling su asciutto eccezionali. - Punti di debolezza: Ultimo nel test di handling e frenata su neve, aquaplaning in curva, rumorosità.	Volkswagen Golf
205/60 R16	ACE Lenkrad 10/2019	Consigliato - Punti di forza: Migliore del test su asciutto. - Punti di debolezza: Prestazioni su neve.	Citroen Berlingo
 225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Esemplare - Punti di forza: Caratteristiche di guida dinamiche in ogni condizione meteorologica, comportamento preciso dello sterzo, brevi spazi di arresto in frenata su bagnato e asciutto, elevato potenziale di chilometraggio e buon comfort di marcia. - Punti di debolezza: Nessuno.	BMW Serie 1. Pneumatico segnalato come Eco-Meister per il rispetto per l'ambiente
 225/45 R17	Al Volante 11/2019	Primo di 7 pneumatici testati - Punti di forza: Buon equilibrio di prestazioni, grip su neve, stabilità su bagnato, frenata su asciutto. - Punti di debolezza: Prevenzione del fenomeno dell'aquaplaning.	Volkswagen Golf
Michelin Pilot Alpin PA4			
255/35 R19	Auto Bild Sportscars 11/2019	Buono - Punti di forza: Comportamento di guida stabile e sicuro su strada bagnata e asciutta, comportamento dello sterzo preciso e reattivo, spazi di arresto in frenata sulla neve brevi. - Punti di debolezza: Sottosterzo su neve, livelli di comfort solo nella media, elevato prezzo d'acquisto.	Audi S5
Nankang All-Season AW-6			ALL SEASON
205/55 R16	Auto Express 11/2019	9° di 10 pneumatici testati - Punti di forza: Frenata e trazione su neve, resistenza al rotolamento e rumore in abitacolo vicini ai migliori. - Punti di debolezza: Frenata su bagnato e asciutto preoccupanti, resistenza all'aquaplaning, handling su bagnato e asciutto.	Volkswagen Golf
Nankang Cross Seasons AW-6			ALL SEASON
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 26° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
Nankang SV-2 Winter Activa NK Snow			
255/35 R19	Auto Bild Sportscars 11/2019	Non consigliato - Punti di forza: Bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante, prezzo d'acquisto basso. - Punti di debolezza: Scarso grip su strada bagnata, lunghe distanze di arresto in frenata su bagnato, risposta ritardata dello sterzo, marcato sottosterzo e comportamento 'spugnoso' su strada innevata e asciutta.	Audi S5
Nexen N'Blue 4Season			ALL SEASON
215/60 R16	ACE Lenkrad 10/2019	Consigliato con riserva - Punti di forza: Prezzo d'acquisto basso. - Punti di debolezza: Prestazioni su neve, ma anche su bagnato e asciutto non arriva alla media del test.	Citroen Berlingo
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Buono - Punti di forza: Prezzo d'acquisto basso, caratteristiche di guida sicure in tutte le condizioni atmosferiche, controllo laterale stabile, brevi distanze di arresto nella frenata su neve, bassa rumorosità, alto potenziale di chilometraggio e buon rapporto qualità-prezzo. - Punti di debolezza: Le distanze di frenata sul bagnato sono leggermente più lunghe del previsto e la resistenza al rotolamento è un po' elevata, con conseguente consumo di carburante.	BMW Serie 1
Nexen Winguard Sport 2			
225/55 R17	Auto Zeitung 22/2019	Ottavo su 13 modelli di pneumatici testati - Punti di forza: Prestazioni equilibrate in tutte le condizioni, prezzo molto competitivo. - Punti di debolezza: Improvvisa perdita di aderenza su neve, deficit nella prevenzione del fenomeno dell'aquaplaning, tendenza a rispondere in ritardo su asciutto.	BMW 520d. Consigliato dalla redazione di Auto Zeitung per il rapporto qualità-prezzo
235/45 R17	Auto Bild 39/2019	Buono - Punti di forza: Pneumatico invernale bilanciato con caratteristiche di guida stabili in tutte le condizioni atmosferiche, breve distanza di arresto nella frenata su neve, bassa rumorosità e prezzo d'acquisto accessibile. - Punti di debolezza: Distanza di arresto in frenata su asciutto piuttosto lunga ed elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante.	BMW Serie 1

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
255/35 R19	Auto Bild Sportscars 11/2019	Non consigliato - Punti di forza: Breve distanza di arresto nella frenata su neve, guida stabile su asciutto, buon comfort, prezzo d'acquisto basso. - Punti di debolezza: Grip modesto e tendenza al sottosterzo su neve, ampi spazi di arresto nella frenata su strada bagnata, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante, usura e inquinamento.	Audi S5
Nexen Wingard Sport 2 SUV			
215/60 R17	Auto Bild Allrad 11/2019	Non consigliato - Punti di forza: Molto buone le prestazioni su neve. - Punti di debolezza: spazi di arresto in frenata sul bagnato troppo lunghi, caratteristiche di guida su strade bagnate e asciutte 'solo' discrete, la sicurezza in caso di aquaplaning mediocre.	Mercedes GLA
Nokian Weatherproof ALL SEASON			
205/55 R16	Auto Express 11/2019	4° di 10 pneumatici testati - Punti di forza: Frenata, trazione e handling su neve, resistenza all'aquaplaning in curva e rettilineo, consumi di carburante. - Punti di debolezza: Qualche difficoltà su asciutto, in particolare handling e frenata, rumorosità in abitacolo.	Volkswagen Golf
205/60 R16	ACE Lenkrad 10/2019	Consigliato - Punti di forza: Buone prestazioni invernali. - Punti di debolezza: Comportamento su bagnato e asciutto.	Citroen Berlingo
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 13° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
225/45 R17	Al Volante 11/2019	Quinto di 7 pneumatici testati - Punti di forza: Frenata e grip in curva su neve, resistenza all'aquaplaning. - Punti di debolezza: Handling su bagnato, rumorosità, risposta lenta dello sterzo su asciutto.	Volkswagen Golf
Nokian Weatherproof SUV ALL SEASON			
235/55 R19	Auto Bild Allrad 5/2019	Discreto - Punti di forza: Buone caratteristiche invernali, sicurezza nella prevenzione del fenomeno dell'aquaplaning, silenziosità di marcia. - Punti di debolezza: Distanza di arresto in frenata su bagnato e asciutto un po' lunga, handling sottosterzante su asciutto.	Audi Q5
Nokian WR A4			
225/55 R17	Auto Zeitung 22/2019	Sesto su 13 modelli di pneumatici testati - Punti di forza: Migliori prestazioni del test su strada asciutta, buono il comportamento su neve. - Punti di debolezza: Deludente la frenata su bagnato.	BMW 520d
255/35 R19	Auto Bild Sportscars 11/2019	Non consigliato - Punti di forza: Prestazioni buone ed equilibrate in condizioni invernali. - Punti di debolezza: Bassi livelli di aderenza su bagnato, basse riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, lunghe distanze di arresto in frenata su strada bagnata, comportamento sottosterzante e 'spugnoso' su strada bagnata e asciutta.	Audi S5
185/65 R15	ADAC-TCS-ÖAMTC 10/2019	Discreto - Punti di forza: Buone prestazioni su neve e su ghiaccio, molto buono per risparmio di carburante. - Punti di debolezza: Lievi carenze su bagnato e asciutto, durata chilometrica limitata.	Volkswagen Polo

Consulta la nostra pagina **TEST PNEUMATICI**

Un **enorme database** che contiene i risultati di oltre 2.500 test di prodotto realizzati da riviste ed enti **specializzati** e **indipendenti** (ADAC, TCS, GTÜ, Autozeitung ecc.)



Puoi selezionare i test in base a:

- ▶ tipo di pneumatico
- ▶ marchio
- ▶ anno del test

<http://www.pneusnews.it/testpneumatici/>

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
------------------	----------------	-------------	----------------------

Nokian WR Snowproof

215/55 R17	Auto Motor und Sport 20/2019	Discreto - Punti di forza: Pneumatico sicuro e facilmente controllabile sulla neve, comportamento di guida buono e sicuro su asciutto. Breve distanza di arresto in frenata in tutte le condizioni, ad esclusione del bagnato. - Punti di debolezza: La distanza di arresto in frenata su bagnato è lunga e il grip in curva su strada bagnata è basso, per eccessiva sensibilità alle variazioni di carico.	Volkswagen T-Roc. Declassato per la distanza di arresto in frenata su bagnato troppo lunga
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Buono - Punti di forza: Modello invernale nordico con caratteristiche di guida su neve sportive e dinamiche, buon comfort di marcia, silenziosità e bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante. - Punti di debolezza: Aderenza su bagnato 'solo' nella media del test e modesta prevenzione dell'aquaplaning mediocre.	BMW Serie 1
225/45 R17	Auto Express 11/2019	7° di 10 pneumatici testati - Punti di forza: Resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante, frenata su asciutto. - Punti di debolezza: Aquaplaning in rettilineo e curve, frenata e handling su bagnato.	Volkswagen Golf

Paxaro Winter

225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 31° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
-------------------	-------------------	--	-------------

Pirelli Cinturato All Season Plus

ALL SEASON

225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 16° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
225/45 R17	Al Volante 11/2019	Secondo di 7 pneumatici testati - Punti di forza: Buon equilibrio di prestazioni, controllo su neve, frenata su asciutto. - Punti di debolezza: Motricità su neve, abbastanza lento come reazioni.	Volkswagen Golf

Pirelli Cinturato Winter

185/65 R15	ADAC-TCS-ÖAMTC 10/2019	Buono - Punti di forza: Buone prestazioni su strada asciutta, bagnata e innevata. - Punti di debolezza: Nessuno.	Volkswagen Polo
-------------------	------------------------	--	-----------------

Pirelli Winter Sottozero 3

215/55 R17	Auto Motor und Sport 20/2019	Discreto - Punti di forza: Prestazioni molto equilibrate e comportamento di guida tendenzialmente sportive e diretto su strada asciutta. Soddisfacenti le prestazioni su neve e bagnato. - Punti di debolezza: Lungo spazio di arresto nella frenata su neve e bagnato, carenze nella trazione e sicurezza nell'aquaplaning, solo sufficienti e distanti dalle performance su asciutto.	Volkswagen T-Roc
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Discreto - Punti di forza: Tenuta laterale stabile, brevi spazi di arresto nella frenata su strada bagnata, bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante. - Punti di debolezza: Prestazioni su neve nella media del test, comfort mediocre e potenziale di chilometraggio limitato.	BMW Serie 1
225/45 R17	Auto Express 11/2019	8° di 10 pneumatici testati - Punti di forza: Affilato su asciutto. - Punti di debolezza: Scarso su neve, in particolare frenata, handling e trazione.	Volkswagen Golf
225/55 R17	Auto Zeitung 22/2019	Molto consigliato - Punti di forza: Super su strada bagnata e asciutta. - Punti di debolezza: Leggermente sbilanciato su neve.	BMW 520d

Profil Pro Snow Ultra

225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 48° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
-------------------	-------------------	--	-------------

Rotalla Setula 4 Season RA03

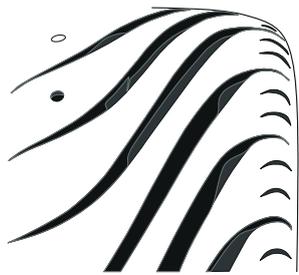
ALL SEASON

225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 23° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
-------------------	-------------------	--	-------------

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Sailun Ice Blazer Alpine Evo			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 44° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Sava Eskimo HP2			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Discreto - Punti di forza: Handling dinamico e brevi spazi di arresto nella frenata su superfici innevate, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante, prezzo d'acquisto basso. - Punti di debolezza: Sufficienti le prestazioni su bagnato e asciutto, potenziale di chilometraggio è limitato.	BMW Serie 1
Sava Eskimo S3+			
185/65 R15	ADAC-TCS-ÖAMTC 10/2019	Sufficiente - Punti di forza: Migliore del test nelle prestazioni su neve, buon comportamento su ghiaccio, per risparmio di carburante e per usura. - Punti di debolezza: Lievi carenze su bagnato e debolezze su asciutto.	Volkswagen Polo
Seiberling Winter 601			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 28° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Semperit Speed-Grip 3			
235/45 R17	Auto Bild 39/2019	Buono - Punti di forza: Pneumatico convincente a tutto tondo con buone caratteristiche invernali, handling stabile sul bagnato, ridotta rumorosità di marcia e bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante. - Punti di debolezza: Prevenzione dell'aquaplaning 'solo' nella media del test e lunga distanza di arresto nella frenata su asciutto.	BMW Serie 1
Star Performer SPTS AS			ALL SEASON
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 29° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
Superia Bluewin UHP			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 47° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Toyo Celsius			ALL SEASON
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 14° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
Toyo Snowprox S943			
185/65 R15	ADAC-TCS-ÖAMTC 10/2019	Non consigliato - Punti di forza: Migliore del test per silenziosità, buon risparmio di carburante, bono per usura e prestazioni su ghiaccio. - Punti di debolezza: Molto scarse le prestazioni su neve, carenze anche su strada asciutta e bagnata.	Volkswagen Polo
Toyo Snowprox S954			
215/55 R17	Auto Motor und Sport 20/2019	Buono - Punti di forza: Prestazioni sportive, dirette e stabili, con grandi riserve di aderenza in curva su asciutto. - Punti di debolezza: Lunghe distanze di arresto nella frenata in tutte le condizioni, scarso feedback su bagnato e su neve e leggera tendenza al sovrasterzo in curva su bagnato, a causa delle variazioni del carico.	Volkswagen T-Roc
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 27° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
225/45 R17	Auto Express 11/2019	10° di 10 pneumatici testati - Punti di forza: Frenata e handling su asciutto. - Punti di debolezza: Ultimo su neve in tutte le prove (frenata, trazione, tenuta laterale e handling), frenata handling e tenuta laterale su bagnato.	Volkswagen Golf

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
235/40 R18	Sport Auto 11/2019	Discreto - Punti di forza: Prestazioni bilanciate su asciutto e accettabili su neve e bagnato. - Punti di debolezza: Debole la trazione su neve e lunga la distanza di arresto in frenata su neve e strada bagnata.	Honda Civic Type R
255/35 R19	Auto Bild Sportscars 11/2019	Discreto - Punti di forza: Buone riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, handling stabile su bagnato, comportamento su asciutto dinamico e preciso. - Punti di debolezza: Distanze di frenata su bagnato troppo lunghe, qualità invernali 'solo' nella media.	Audi S5
Tracmax Ice-Plus S210			
215/60 R17	Auto Bild Allrad 11/2019	Non consigliato - Punti di forza: Prezzo d'acquisto basso, handling stabile su asciutto. - Punti di debolezza: Distanza di arresto lunga in frenata e tendenza al sottosterzo su neve, distanza di arresto pericolosamente lunga su bahato, elevato rischio in caso di aquaplaning.	Mercedes GLA
Triangle Snow Lion TR777			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 52° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Tristar All Season Power ALL SEASON			
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 18° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
Tyfoon 4-Season ALL SEASON			
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 20° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
Tyfoon Eurosnow II			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 34° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Uniroyal AllSeasonExpert 2 ALL SEASON			
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 17° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
Uniroyal MS Plus 77			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Buono - Punti di forza: Caratteristiche di guida stabili in tutte le condizioni atmosferiche, buona tenuta laterale, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante, prezzo accessibile. - Punti di debolezza: Distanza di arresto nella frenata su asciutto leggermente troppo lunga.	BMW Serie 1
255/35 R19	Auto Bild Sportscars 11/2019	Buono - Punti di forza: Prestazioni convincenti su fanghiglia e neve, handling sicuro su asciutto e sicurezza in caso di aquaplaning. - Punti di debolezza: Spazi di frenata leggermente troppo lunghi su bagnato e asciutto, comfort di marcia 'solo' nella media.	Audi S5
Viking FourTech ALL SEASON			
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 25° su 31 modelli testati.	BMW Serie 1
Viking WinTech			
185/65 R15	ADAC-TCS-ÖAMTC 10/2019	Discreto - Punti di forza: Buone prestazioni su asciutto, neve e ghiaccio, buono per consumo di carburante e per usura. - Punti di debolezza: Lievi carenze nelle prestazioni su bagnato.	Volkswagen Polo
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 41° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Vredestein Quatrac 5			
235/55 R19	Auto Bild Allrad 5/2019	Esemplare - Punti di forza: Migliori prestazioni del test in tutte le condizioni, sterzo bilanciato e preciso, breve distanza di arresto nella frenata su neve, prezzo d'acquisto accessibile. - Punti di debolezza: Nessuno.	ALL SEASON Audi Q5
Vredestein Quatrac Pro			
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Esemplare - Punti di forza: Qualità impressionanti su ghiaccio e neve, caratteristiche di guida dinamiche in condizioni di bagnato e asciutto, sterzo preciso con una buona risposta e brevi spazi di arresto nella frenata sul bagnato. - Punti di debolezza: Chilometraggio 'solo' nella media.	ALL SEASON BMW Serie 1
Vredestein Snowtrac 5			
185/65 R15	ADAC-TCS-ÖAMTC 10/2019	Discreto - Punti di forza: Buone le prestazioni su ghiaccio, buono per risparmio di carburante e per usura. - Punti di debolezza: Lievi carenze nelle prestazioni su asciutto, bagnato e neve.	Volkswagen Polo
Vredestein Wintrac Pro			
215/55 R17	Auto Motor und Sport 20/2019	Molto buono - Punti di forza: Reazione diretta e sportiva ai movimenti dello sterzo con elevato livello di grip, specialmente nelle curve su bagnato; prestazioni sicure in frenata e buona trazione su neve. - Punti di debolezza: Rispetto ai competitor spazi di arresto in frenata leggermente più lunghi sulla neve, maggiore resistenza al rotolamento.	Volkswagen T-Roc
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Esemplare - Punti di forza: Caratteristiche di guida convincenti su superfici bagnate e asciutte, comportamento dinamico sul bagnato e qualità invernali sicure. - Punti di debolezza: Tenuta laterale su neve 'solo' nella media del test.	BMW Serie 1
225/45 R17	Auto Express 11/2019	5° di 10 pneumatici testati - Punti di forza: Frenata e handling su asciutto, comportamento vivace su neve. - Punti di debolezza: Tenuta laterale e frenata su neve, consumi di carburante, rumorosità.	Volkswagen Golf
225/55 R17	Auto Zeitung 22/2019	Molto consigliato - Punti di forza: Comportamento equilibrato in tutte le condizioni, ma particolarmente su bagnato. - Punti di debolezza: Frenata e tenuta laterale su neve piuttosto scarse.	BMW 520d
235/40 R18	Sport Auto 11/2019	Molto buono - Punti di forza: Sterzo diretto e preciso, sottosterzo stabile in tutte le condizioni di strada, elevati livelli di grip, soprattutto in curva su bagnato. - Punti di debolezza: Distanza di arresto nella frenata su neve leggermente lunga, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante."	Honda Civic Type R
255/35 R19	Auto Bild Sportscars 11/2019	Esemplare - Punti di forza: Eccezionali prestazioni su strade innevate e bagnate, buone riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, comportamento preciso dello sterzo, brevi spazi di arresto nella frenata su bagnato e handling stabile su asciutto. - Punti di debolezza: Elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante, usura e inquinamento. "	Audi S5
Windforce Snowpower			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 20 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e neve, si è classificato 49° su 53 modelli testati.	BMW Serie 1
Yokohama BluEarth Winter (v905)			
225/45 R17	Auto Bild 39/2019	Buono - Punti di forza: Elevata trazione su neve, breve distanza di arresto nella frenata su fondo bagnato, stabilità e sicurezza su superfici asciutte e bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante. - Punti di debolezza: Leggero sottosterzo su bagnato e scarsa prevenzione del fenomeno dell'aquaplaning.	BMW Serie 1
Yokohama BluEarth-4S AW2 I			
225/45 R17	Auto Bild 40/2019	Il pneumatico non è passato alle prove successive, riservate ai 10 migliori concorrenti, in quanto nella somma dei risultati dei test di frenata su bagnato e asciutto, si è classificato 15° su 31 modelli testati.	ALL SEASON BMW Serie 1



PneusNews.it

rivista online sul mondo dei pneumatici



- > più sezioni e servizi
- > design moderno e user-friendly
- > più opzioni pubblicitarie

Il gruppo:

neue
Reifenzeitung



A tyres
& accessories



PneusNews.it
focus on

NRZ Reifenpresse.
Ein Service der NEUE REIFENZEI

A tyrepress
The website for tyre and wheel professionals



PneusNews.it
rivista online sul mondo dei pneumatici

Per maggiori informazioni contatta: info@pneusnews.it



SCEGLI L'ABBINAMENTO PERFETTO PER LA STAGIONE INVERNALE 2019/2020

**SPECIAL
WINTER
PRICE!**



MAK ICONA
black mirror / matt titan / silver
15" 16" 17" 18"



MAK EMBLEMA
gun met.mirr. / gloss black / silver
15" 16" 17" 18"



MAK MAGMA
black mirror / matt titan / silver
16" 17" 18"



MAK ZENITH
matt black / hyper silver
14" 15" 16" 17" 18" 19"



MAK KOMET
gloss black / gun met.mirr. / silver
17" 18" 19"



MAK SARTHE
black mirror / matt black / silver
17" 18" 19"



MAK WOLF
black mirror / gun met.mirr. / silver
16" 17" 18" 19" 20"



MAK LUFT
ice black / matt black / silver
16" 17" 18" 19"



MAK RENNEN
ice black / matt black / silver
18" 19" 20" 21"



MAK STONE 5
black mirror / gloss black / silver
15" 16" 17" 18"

Trasporto Leggero / Camper

HAI DAVVERO PENSATO A TUTTO?

L'ampia gamma di prodotti MAK per la tua auto comprende anche il "no problem" kit, completo di ruota di scorta salva-spazio, cric, chiave universale e sacca.



Dal 1 Settembre al 31 Ottobre
Con l'acquisto di **4 ruote MAK da 18" o superiori**,
riceverai le nostre **MAK WIRELESS EARPHONES** in omaggio!

Campagna invernale valida fino al 29.02.2020. Elenco negozi e distributori su www.makwheels.it.