





## SCOPO DEL PROGRAMMA CORSI

**COMMERCIALE LMV SRL** è un'azienda sempre affianco al proprio cliente. Organizziamo corsi di approfondimento su vari argomenti inerenti il settore dell'autoriparazione, con particolare attenzione al settore del pneumatico.

Ogni mercato è fatto di evoluzione, e l'unico modo per restare al passo con il mercato è seguire dei corsi mirati al miglioramento della professionalità.

Vediamo ogni giorno delle innovazioni tecniche sull'autoveicolo, queste devono assolutamente essere seguite dalla formazione di tecnici preparati e specializzati per affrontare la continua evoluzione nel campo dell'Automotive.

Per questo motivo abbiamo studiato dei corsi, mirati al miglioramento dei servizi all'interno del punto vendita.

Altri corsi saranno inseriti per dare sempre un miglior servizio, mirati alle novità del settore.

*Alla fine del corso verrà rilasciato un attestato di frequenza*

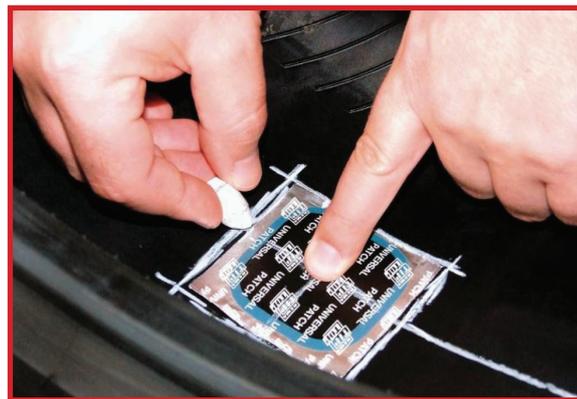
## CORSO RIPARAZIONE A FREDDO

### PNEUMATICI VETTURA/AUTOCARRO

**DURATA:** 1 GIORNATA (8 ORE) CON TEORIA E PRATICA

**SOLO RIPARAZIONE A FREDDO**

**N. PARTECIPANTI:** MASSIMO 12 PERSONE



La riparazione ricopre oggi un' importanza fondamentale, la responsabilità oggettiva ha reso necessario essere a conoscenza della metodologia corretta di riparazione.

Lo scopo di questo corso è quello di trasmettere le tecniche di riparazioni di base per operare sugli pneumatici vettura e autocarro, con i nuovi materiali. Informare sulla procedura di riparazione così come prescritto dall' E.T.R.T.O.

Lavorare con la consapevolezza di agire nel migliore dei modi aumenta la sicurezza del nostro lavoro.

Nuovi materiali e nuovi strumenti ci permettono di migliorare la nostra professionalità, solo la consapevolezza della gravità del danno e come stabilirla, ci aprono nuovi scenari e altre opportunità in questo campo.

Sperimentare con mano, in una "scuola" attrezzata, per mettere in pratica il metodo della riparazione, correggere eventuali dubbi o perplessità, rende questa esperienza interessante da condividere con i propri collaboratori all'interno del punto vendita.

#### A CHI SI RIVOLGE:

- A tutti gli operatori del settore di autoriparazione. Principalmente a gommisti, meccanici, carrozzieri e stazioni di servizio che operano sullo pneumatico.
- Tutti gli operatori del settore che vogliono tenersi aggiornati sulle innovazioni tecnologiche in questo campo.

*Alla fine del corso verrà rilasciato un attestato di frequenza*

## CORSO AVANZATO RIPARAZIONE A CALDO

### PNEUMATICI VETTURA/AUTOCARRO

**DURATA:** 1 GIORNATA (8 ORE) CON TEORIA E PRATICA

**SOLO RIPARAZIONE A CALDO**

**N. PARTECIPANTI:** MASSIMO 12 PERSONE



La riparazione a caldo oggi ha un'importanza fondamentale, la responsabilità oggettiva ha reso necessario essere a conoscenza della metodologia corretta di riparazione.

Lo scopo di questo corso è quello di trasmettere le tecniche di riparazioni avanzate, per operare sugli pneumatici vettura e autocarro, con i nuovi materiali potendo utilizzare le tecniche a caldo. Informare sulla procedura di riparazione così come prescritto dall'E.T.R.T.O. Lavorare con la consapevolezza di agire nel migliore dei modi aumenta la sicurezza del nostro lavoro.

Nuovi materiali e nuovi strumenti ci permettono di migliorare la nostra professionalità, solo la consapevolezza della gravità del danno e come stabilirla, ci aprono nuovi scenari e altre opportunità in questo campo.

Sperimentare con mano, in una "scuola" attrezzata, per mettere in pratica il metodo della riparazione, correggere eventuali dubbi o perplessità rende questa esperienza interessante da condividere con i propri collaboratori all'interno del punto vendita.

#### A CHI SI RIVOLGE:

- A tutti gli operatori del settore di autoriparazione. Principalmente a gommisti, meccanici, carrozzieri e stazioni di servizio che operano sullo pneumatico.
- Tutti gli operatori del settore che vogliono tenersi aggiornati sulle innovazioni tecnologiche in questo campo.

*Alla fine del corso verrà rilasciato un attestato di frequenza*

## CORSO AVANZATO RIPARAZIONE A CALDO

### PNEUMATICI AGRICOLTURA

**DURATA:** 2 GIORNATE (14 ORE) CON TEORIA E PRATICA

**SOLO RIPARAZIONE A CALDO**

**N. PARTECIPANTI:** MASSIMO 8 PERSONE



La riparazione a caldo degli pneumatici agricoltura oggi ha un'importanza strategica e, la responsabilità oggettiva ha reso necessario essere a conoscenza della metodologia corretta di riparazione, in un settore altamente specializzato.

Lo scopo di questo corso è quello di trasmettere le tecniche di riparazioni avanzate per operare sugli pneumatici agricoltura, con i nuovi materiali potendo utilizzare le tecniche a caldo. Informare sulla procedura di riparazione così come prescritto dall'E.T.R.T.O. Lavorare con la consapevolezza di agire nel migliore dei modi, aumenta la sicurezza del nostro lavoro.

Nuovi materiali e nuovi strumenti ci permettono di migliorare la nostra professionalità, solo la consapevolezza della gravità del danno e come stabilirla, ci aprono nuovi scenari e altre opportunità in questo campo.

Operare direttamente, in una "scuola" attrezzata, per mettere in pratica il metodo della riparazione, correggere eventuali dubbi o perplessità rende questa esperienza interessante da condividere con i propri collaboratori all'interno del punto vendita. Lo pneumatico agricoltura per le dimensioni e la complessità va trattato con la giusta professionalità.

#### A CHI SI RIVOLGE:

- A tutti gli operatori del settore altamente specializzati. Principalmente a gommisti che operano sullo pneumatico agricoltura.
- Tutti gli operatori del settore che vogliono tenersi aggiornati sulle innovazioni tecnologiche in questo campo.

*Alla fine del corso verrà rilasciato un attestato di frequenza*

## CORSO MONTAGGIO/SMONTAGGIO ED EQUILIBRATURA

**DURATA:** 1 GIORNATA (8 ORE) CON TEORIA E PRATICA  
**SOLO SMONTAG./MONTAG. ED EQUILIBRATURA**  
**N. PARTECIPANTI:** MASSIMO 12 PERSONE



Il montaggio degli pneumatici sul cerchio è un'operazione più delicata di quello che sembra. Essa deve essere eseguita da uno specialista, che conosce le procedure di montaggio e dispone delle necessarie attrezzature.

Rispetto delle raccomandazioni del costruttore: struttura, misure (larghezza, altezza, diametro), codice di velocità, indice di capacità di carico, controllo dell'aspetto esteriore e interno dello pneumatico per rilevare eventuali anomalie.

Rispetto delle procedure di montaggio: smontaggio, equilibratura, gonfiaggio dello pneumatico, sostituzione della valvola e osservanza delle istruzioni di montaggio (senso di rotazione o senso di montaggio). Considerazione delle particolarità legate ad alcuni pneumatici: pneumatici ribassati, pneumatici run flat, pneumatici autoriparanti ecc.

Gli scopi di questo corso sono: conoscere gli aspetti fondamentali per la lavorazione della ruota, tutti i tecnicismi per poter affrontare i nuovi pneumatici, comprendere le problematiche relative alle vibrazioni del veicolo.

### A CHI SI RIVOLGE:

- A tutti gli operatori del settore di autoriparazione. Principalmente a gommisti, meccanici, carrozzieri e stazioni di servizio che operano sullo pneumatico.
- Tutti gli operatori del settore che vogliono tenersi aggiornati sulle innovazioni tecnologiche in questo campo.
- Tutti gli operatori del settore che desiderano attrezzarsi per iniziare o ampliare la tipologia di servizio all'interno del punto vendita.

*Alla fine del corso verrà rilasciato un attestato di frequenza*

## CORSO ASSETTO RUOTE E SOSPENSIONI

**DURATA:** 1 GIORNATA (8 ORE) CON TEORIA E PRATICA  
**SOLO ASSETTO RUOTE E SOSPENSIONI**  
**N. PARTECIPANTI:** MASSIMO 12 PERSONE



Il successo di una moderna officina di gommista si gioca sulla qualità del servizio. Per questo è fondamentale aggiornare gli addetti sul piano tecnico e professionale.

Il corso si propone di illustrare gli aspetti tecnici fondamentali per le lavorazioni sulle ruote evidenziando le principali anomalie degli pneumatici.

Comprende: la dinamica del veicolo, il funzionamento delle sospensioni, saper distinguere le usure anomale e i danni del pneumatico, la dinamica del veicolo, il contatto pneumatico-strada, la deriva e il tiraggio del veicolo, gli angoli caratteristici delle ruote e delle sospensioni anteriori/posteriori, le distanze di simmetria e del telaio/chaassis, vettura fuori assetto, anomalie e ripercussioni sul pneumatico in utilizzo, analisi degli pneumatici usurati e danneggiati, la diagnostica dei disturbi derivati dall'assetto.

### A CHI SI RIVOLGE:

- A tutti gli operatori del settore di autoriparazione. Principalmente a gommisti, meccanici, carrozzieri e stazioni di servizio che operano sullo pneumatico.
- Tutti gli operatori del settore che vogliono tenersi aggiornati sulle innovazioni tecnologiche in questo campo.
- Tutti gli operatori del settore che desiderano attrezzarsi per iniziare o ampliare la tipologia di servizio all'interno del punto vendita.

*Alla fine del corso verrà rilasciato un attestato di frequenza*

## CORSO ASSETTO RUOTE E A.D.A.S.

**DURATA:** 1 GIORNATA (8 ORE) CON TEORIA E PRATICA  
**SOLO ASSETTO RUOTE E SISTEMI A.D.A.S.**  
**N. PARTECIPANTI:** MASSIMO 12 PERSONE



Il corso si propone di illustrare gli aspetti tecnici fondamentali, evidenziando le principali procedure dei costruttori.

Comprende un accenno di dinamica del veicolo, gli angoli caratteristici delle ruote e delle sospensioni anteriori/posteriori, le distanze di simmetria e del telaio/chaassis, vettura fuori assetto, anomalie e ripercussioni sullo pneumatico in utilizzo, analisi dell'elettronica di bordo e le ripercussioni.

Gestione del sistema ESP, con azzeramento S.A.S. e nuovi sistemi A.D.A.S.

La regolazione meccanica del veicolo non sarà più il completamento dell'allineamento, ma questo avrà termine quando avremo ripristinato tutti i sistemi di sicurezza di bordo.

I sistemi A.D.A.S. oltre ad essere un insieme di apparati fondamentali alla sicurezza del veicolo, ne condizionano anche il moto, quindi conoscere i diversi apparati e le calibrazioni sarà la prossima sfida che l'autoriparatore dovrà affrontare ogni qualvolta interviene sul veicolo.

### A CHI SI RIVOLGE:

- A tutti gli operatori del settore di autoriparazione. Principalmente a gommisti, meccanici, carrozzieri e stazioni di servizio che operano sullo pneumatico.
- Tutti gli operatori del settore che vogliono tenersi aggiornati sulle innovazioni tecnologiche in questo campo.
- Tutti gli operatori del settore che desiderano attrezzarsi per iniziare o ampliare la tipologia di servizio all'interno del punto vendita.

*Alla fine del corso verrà rilasciato un attestato di frequenza*

## CORSO SISTEMI T.P.M.S.

### VETTURA/AUTOCARRO

**DURATA:** 1 GIORNATA (8 ORE) CON TEORIA E PRATICA

**SOLO SISTEMI T.P.M.S. VETTURA/AUTOCARRO**

**N. PARTECIPANTI:** MASSIMO 12 PERSONE



La **DIRETTIVA CE 661/2009**, definisce gli standard sulla sicurezza di un autoveicolo e, a decorrere dal 1° novembre 2014, prevede l'obbligo di dotare l'autoveicolo di un sistema TPMS ai fini della sicurezza e dell'immatricolazione.

Per questo motivo sono stati progettati dei sistemi elettronici in grado di monitorare lo stato di gonfiaggio degli pneumatici, avvertendo tempestivamente il conducente quando la pressione non è conforme ai valori previsti dal costruttore.

- Le strategie di funzionamento delle due principali tecnologie adottate per il monitoraggio della pressione degli pneumatici "diretto e indiretto".
- I componenti del sistema, le valvole TPMS a radiofrequenza, gli inizializzatori dei singoli sensori, il ricevitore RF, la centralina di controllo e lo scambio dati con la rete CAN BUS per l'invio dei dati al quadro di bordo.
- Avvertenze e procedure per la manutenzione degli pneumatici (sostituzione, inversione, cambio con pneumatici termici), la diagnosi del sistema con lo strumento apposito, la copia/riprogrammazione dei sensori TPMS con il dispositivo TPS e le modalità di ripristino del sistema.

Procedure complesse di ripristino e approfondimenti verranno evidenziate durante il corso attraverso schede tecniche sui sistemi Audi, Gruppo Fiat, Citroen, Peugeot, Renault, BMW, Opel, Kia, Toyota ect.

### A CHI SI RIVOLGE:

- A tutti gli operatori del settore di autoriparazione. Principalmente a gommisti, meccanici, carrozzieri e stazioni di servizio che operano sullo pneumatico.
- Tutti gli operatori del settore che vogliono tenersi aggiornati sulle innovazioni tecnologiche in questo campo.
- Tutti gli operatori del settore che desiderano attrezzarsi per iniziare o ampliare la tipologia di servizio all'interno del punto vendita.

*Alla fine del corso verrà rilasciato un attestato di frequenza*

# SOMMARIO

SCOPO DEL PROGRAMMA CORSI LMV .....	1
<b>CORSO RIPARAZIONE A FREDDO - VETTURA/AUTOCARRO .....</b>	<b>2</b>
<b>CORSO AVANZATO RIPARAZIONE A CALDO - VETTURA/AUTOCARRO .....</b>	<b>3</b>
<b>CORSO AVANZATO RIPARAZIONE A CALDO - AGRICOLTURA .....</b>	<b>4</b>
CORSO MONTAGGIO/SMONTAGGIO ED EQUILIBRATURA .....	5
CORSO ASSETTO RUOTE E SOSPENSIONI .....	6
CORSO ASSETTO RUOTE E SISTEMI A.D.A.S. ....	7
<b>CORSO SISTEMI T.P.M.S. - VETTURA/AUTOCARRO .....</b>	<b>8</b>



Via A. De Curtis, 12/A  
35020 Due Carrare  
Padova

Ufficio: +39 049 9126220  
Fax: +39 049 9125269  
Email: [info@commerciale-lmv.it](mailto:info@commerciale-lmv.it)



Via A. De Curtis 12/A  
35020 Due Carrare  
Padova

Ufficio: +39 049 8862987  
Fax: +39 049 8869593  
Email: [lmvservicesrl@gmail.com](mailto:lmvservicesrl@gmail.com)

