

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2022**

| Per utilizzatore | gennaio/marzo | | Var. % gennaio/marzo 2022/2021 | quote % gennaio/marzo | |
|----------------------------------|---------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|-------|
| | 2022 ^(°) | 2021 | | 2022 ^(°) | 2021 |
| | Privati | 8.540 | | 10.649 | -19,8 |
| Autoimmatricolazioni | 2.041 | 2.268 | -10,0 | 4,6 | 4,9 |
| <i>uso privato</i> | 1.778 | 1.817 | -2,1 | 4,0 | 3,9 |
| <i>uso noleggio</i> | 263 | 451 | -41,7 | 0,6 | 1,0 |
| Noleggio a lungo termine | 13.939 | 9.719 | +43,4 | 31,7 | 21,1 |
| Top ⁽¹⁾ | 6.831 | 4.995 | +36,8 | 15,5 | 10,8 |
| Captive ⁽²⁾ | 6.701 | 4.228 | +58,5 | 15,2 | 9,2 |
| Altre | 407 | 496 | -17,9 | 0,9 | 1,1 |
| Noleggio a breve termine | 1.748 | 2.303 | -24,1 | 4,0 | 5,0 |
| Top ⁽¹⁾ | 332 | 1.314 | -74,7 | 0,8 | 2,9 |
| Altre ^(*) | 1.416 | 989 | +43,2 | 3,2 | 2,1 |
| Società ed Enti | 17.709 | 21.155 | -16,3 | 40,3 | 45,9 |
| Totale mercato | 43.977 | 46.094 | -4,6 | | |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 35.437 | 35.445 | -0,0 | 80,6 | 76,9 |
| <i>di cui noleggio</i> | 15.950 | 12.473 | +27,9 | 36,3 | 27,1 |

| Per alimentazione | gennaio/marzo | | Var. % gennaio/marzo 2022/2021 | quote % gennaio/marzo | |
|-------------------------------------|---------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|-------|
| | 2022 ^(°) | 2021 | | 2022 ^(°) | 2021 |
| | Benzina | 2.863 | | 1.456 | +96,6 |
| Diesel | 33.526 | 39.811 | -15,8 | 76,2 | 86,4 |
| Gpl | 1.203 | 1.051 | +14,5 | 2,7 | 2,3 |
| Metano | 617 | 877 | -29,6 | 1,4 | 1,9 |
| Ibridi elettrici (HEV) | 4.921 | 2.451 | +100,8 | 11,2 | 5,3 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 3.153 | 1.142 | +176,1 | 7,2 | 2,5 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 1.768 | 1.309 | +35,1 | 4,0 | 2,8 |
| Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx) | 183 | 43 | +325,6 | 0,4 | 0,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 183 | 43 | +325,6 | 0,4 | 0,1 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 0 | 0 | - | 0,0 | 0,0 |
| Elettrici (BEV) | 664 | 405 | +64,0 | 1,5 | 0,9 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 847 | 448 | +89,1 | 1,9 | 1,0 |
| totale | 43.977 | 46.094 | -4,6 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**) | gennaio/febbraio | | Var. % gennaio/febbraio 2022/2021 |
|--|---------------------|-------|---|
| | 2022 ^(°) | 2021 | |
| Media ponderata | 180,0 | 192,4 | -6,5 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 10/05/2022

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione