

VEICOLI INDUSTRIALI: IL PARCO CIRCOLANTE ITALIANO HA OLTRE 14 ANNI STARACE: SERVE UN PIANO PER ACCELERARE IL RICAMBIO CON VEICOLI A ZERO O BASSE EMISSIONI E PIÙ SICURI

In Italia circolano 725.000 veicoli industriali con massa superiore alle 3,5 t, il 50,4% dei quali è dotato di motori ante Euro 4. L'età media dei mezzi in circolazione è di 14,3 anni e di 12,1 anni per il solo comparto pesante superiore a 16 tonnellate, che conta 445.000 unità. Numeri allarmanti per il settore della logistica e per l'intera economia italiana se rapportati ai 979 milioni di tonnellate di merci trasportate ogni anno sul territorio nazionale, pari a circa il 62% del totale. I dati, contenuti nell'Osservatorio semestrale del mercato veicoli industriali di UNRAE, mostrano la presenza sulle nostre strade di una grande quantità di veicoli pesanti ancora lontani dai parametri di emissioni a zero o basso impatto ambientale imposte dall'Unione europea.

Nel 2022 le immatricolazioni di nuovi mezzi industriali sono cresciute dell'1,4% a 25.592 unità, la quota maggiore dei quali riguarda i veicoli pesanti di massa uguale o superiore a 16 t pari a 21.735 (+4,1% sul 2021), seguiti dal comparto medio-leggero sotto le 16 t pari a 2.975 unità (-17,6%), e dagli 882 leggeri sotto le 6 t (+17,1%).

Il tipo di alimentazione dei nuovi mezzi immatricolati nel 2022 mostra la preponderanza dei motori diesel in tutte le categorie: ben 24.624 nuovi mezzi pari al 96,2% delle immatricolazioni totali sono alimentati a gasolio. Le altre quote sono divise tra i 673 mezzi a GNL (2,6%), di cui 26 con motore diesel+GNL, e i 265 a metano (1%). I veicoli a trazione elettrica venduti nel 2022 sono stati solamente 19, e ancora di meno i veicoli ibridi (diesel+elettrico) fermi a 11 unità. Le alimentazioni cresciute rispetto al 2021 sono due: il diesel (+3,6%) e l'elettrico (salito da 16 a 19 unità), le altre tutte in calo: metano -38%, GNL -33%, ibrido -65%.

Le immatricolazioni per Regione vedono la Lombardia al primo posto con 4.398 veicoli a quota 17,2%, seguita dal Veneto con 2.911 all'11,4% e dalla Campania con 2.589 al 10,1%.

"I Costruttori di veicoli industriali da tempo hanno abbracciato la transizione ecologica, contribuendo nei fatti all'abbattimento delle emissioni con veicoli sempre più efficienti e rispettosi non solo dell'ambiente, ma anche della sicurezza stradale. Destano, tuttavia, grande preoccupazione i dati mostrati dall'Osservatorio UNRAE, che evidenziano un parco circolante con un'età media di oltre 14 anni", è il commento del Presidente della Sezione Veicoli Industriali dell'UNRAE, Paolo A. Starace.

"Siamo comunque convinti – prosegue Starace – che l'accelerazione della transizione potrà avvenire sostenendo l'adozione di un mix di tecnologie, tra cui l'utilizzo di biocarburanti compatibili con i motori endotermici attualmente in circolazione, l'elettrico e l'idrogeno, per il quale dovremo però attendere ancora qualche anno".

"In questo senso, è opportuno quanto urgente che il Governo predisponga un piano pluriennale a sostegno del rinnovo del parco circolante e un necessario piano infrastrutturale. Senza un deciso intervento, infatti, il nostro Paese sarà condannato a un progressivo isolamento causato dall'impossibilità di adozione delle nuove tecnologie da parte delle aziende di autotrasporto alla luce dei vincoli di circolazione già oggi in vigore", conclude il Presidente Starace.

Roma, 23 marzo 2023

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 42 Aziende associate – e i loro 62 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.



OSSERVATORIO MERCATO VEICOLI INDUSTRIALI

N. 1/23

12 mesi
2022



CENTRO STUDI E STATISTICHE UNRAE
Ente parte del Sistema Statistico Nazionale (SISTAN)





3,51-6 t

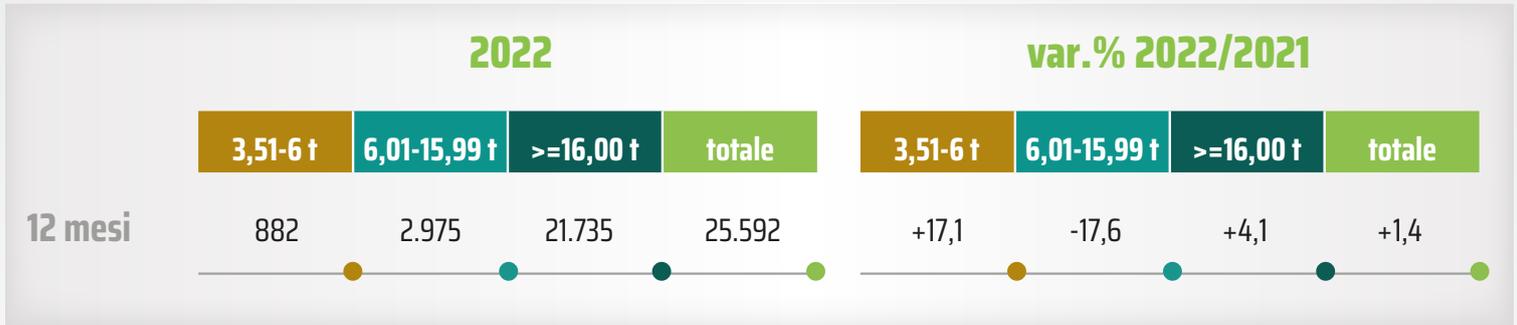


6,01-15,99 t



>=16,00 t

IMMATRICOLAZIONI VEICOLI INDUSTRIALI



Volumi e variazioni % 2022 vs 2021 e 2021 vs 2019





3,51-6 t



6,01-15,99 t



>=16,00 t

IMMATRICOLAZIONI PER REGIONE

→ >3,5 t

Regione	12 mesi 2021	12 mesi 2022	var. %	quote%	
				12 mesi 2021	12 mesi 2022
LOMBARDIA	4.399	4.398	-0,0	17,4	17,2
VENETO	2.695	2.911	+8,0	10,7	11,4
CAMPANIA	2.368	2.589	+9,3	9,4	10,1
PIEMONTE	2.216	2.180	-1,6	8,8	8,5
EMILIA ROMAGNA	2.242	2.127	-5,1	8,9	8,3
TRENTINO ALTO ADIGE	1.685	1.734	+2,9	6,7	6,8
LAZIO	1.820	1.629	-10,5	7,2	6,4
SICILIA	1.391	1.495	+7,5	5,5	5,8
TOSCANA	1.473	1.292	-12,3	5,8	5,0
PUGLIA	941	918	-2,4	3,7	3,6
UMBRIA	531	624	+17,5	2,1	2,4
ABRUZZO	675	613	-9,2	2,7	2,4
LIGURIA	532	580	+9,0	2,1	2,3
CALABRIA	445	513	+15,3	1,8	2,0
MARCHE	507	506	-0,2	2,0	2,0
FRIULI VENEZIA GIULIA	414	493	+19,1	1,6	1,9
SARDEGNA	410	450	+9,8	1,6	1,8
VALLE D'AOSTA	57	269	+371,9	0,2	1,1
BASILICATA	256	146	-43,0	1,0	0,6
MOLISE	191	125	-34,6	0,8	0,5
TOTALE	25.248	25.592	+1,4	100,0	100,0

→ 3,51 t-6 t

Regione	12 mesi 2021	12 mesi 2022	var. %	quote%	
				12 mesi 2021	12 mesi 2022
VALLE D'AOSTA	2	197	-	0,3	22,3
LOMBARDIA	160	166	+3,8	21,2	18,8
PIEMONTE	68	107	+57,4	9,0	12,1
TRENTINO ALTO ADIGE	156	58	-62,8	20,7	6,6
EMILIA ROMAGNA	25	50	+100,0	3,3	5,7
TOSCANA	88	46	-47,7	11,7	5,2
ABRUZZO	36	40	+11,1	4,8	4,5
VENETO	55	38	-30,9	7,3	4,3
LIGURIA	25	38	+52,0	3,3	4,3
LAZIO	45	35	-22,2	6,0	4,0
SICILIA	15	26	+73,3	2,0	2,9
UMBRIA	19	23	+21,1	2,5	2,6
CAMPANIA	21	23	+9,5	2,8	2,6
SARDEGNA	7	9	+28,6	0,9	1,0
FRIULI VENEZIA GIULIA	8	8	0,0	1,1	0,9
MARCHE	4	6	+50,0	0,5	0,7
PUGLIA	9	6	-33,3	1,2	0,7
CALABRIA	2	6	+200,0	0,3	0,7
MOLISE	2		-100,0	0,3	0,0
BASILICATA	6		-100,0	0,8	0,0
TOTALE	753	882	+17,1	100,0	100,0

→ 6,01-15,99 t

Regione	12 mesi 2021	12 mesi 2022	var. %	quote%	
				12 mesi 2021	12 mesi 2022
LOMBARDIA	586	530	-9,6	16,2	17,8
PIEMONTE	442	402	-9,0	12,2	13,5
VENETO	360	358	-0,6	10,0	12,0
LAZIO	357	310	-13,2	9,9	10,4
EMILIA ROMAGNA	396	284	-28,3	11,0	9,5
CAMPANIA	223	194	-13,0	6,2	6,5
TOSCANA	326	163	-50,0	9,0	5,5
TRENTINO ALTO ADIGE	209	126	-39,7	5,8	4,2
PUGLIA	99	125	+26,3	2,7	4,2
SICILIA	147	93	-36,7	4,1	3,1
LIGURIA	84	67	-20,2	2,3	2,3
SARDEGNA	50	57	+14,0	1,4	1,9
ABRUZZO	75	55	-26,7	2,1	1,8
UMBRIA	42	51	+21,4	1,2	1,7
FRIULI VENEZIA GIULIA	64	45	-29,7	1,8	1,5
MARCHE	76	43	-43,4	2,1	1,4
CALABRIA	30	38	+26,7	0,8	1,3
VALLE D'AOSTA	14	20	+42,9	0,4	0,7
BASILICATA	11	8	-27,3	0,3	0,3
MOLISE	19	6	-68,4	0,5	0,2
TOTALE	3.610	2.975	-17,6	100,0	100,0

→ >=16,00 t

Regione	12 mesi 2021	12 mesi 2022	var. %	quote%	
				12 mesi 2021	12 mesi 2022
LOMBARDIA	3.653	3.702	+1,3	17,5	17,0
VENETO	2.280	2.515	+10,3	10,9	11,6
CAMPANIA	2.124	2.372	+11,7	10,2	10,9
EMILIA ROMAGNA	1.821	1.793	-1,5	8,7	8,2
PIEMONTE	1.706	1.671	-2,1	8,2	7,7
TRENTINO ALTO ADIGE	1.320	1.550	+17,4	6,3	7,1
SICILIA	1.229	1.376	+12,0	5,9	6,3
LAZIO	1.418	1.284	-9,4	6,8	5,9
TOSCANA	1.059	1.083	+2,3	5,1	5,0
PUGLIA	833	787	-5,5	4,0	3,6
UMBRIA	470	550	+17,0	2,3	2,5
ABRUZZO	564	518	-8,2	2,7	2,4
LIGURIA	423	475	+12,3	2,0	2,2
CALABRIA	413	469	+13,6	2,0	2,2
MARCHE	427	457	+7,0	2,0	2,1
FRIULI VENEZIA GIULIA	342	440	+28,7	1,6	2,0
SARDEGNA	353	384	+8,8	1,7	1,8
BASILICATA	239	138	-42,3	1,1	0,6
MOLISE	170	119	-30,0	0,8	0,5
VALLE D'AOSTA	41	52	+26,8	0,2	0,2
TOTALE	20.885	21.735	+4,1	100,0	100,0



3,51-6 t



6,01-15,99 t



>=16,00 t

IMMATRICOLAZIONI PER CARROZZERIA

Carrozzeria	12 mesi 2021	12 mesi 2022	var. %	quote%	
				12 mesi 2021	12 mesi 2022
T trattore Stradale	12.203	13.376	+9,6	48,3	52,3
Cassone	6.028	5.966	-1,0	23,9	23,3
Furgone	3.126	2.695	-13,8	12,4	10,5
Cisterna	850	817	-3,9	3,4	3,2
Betoniera	605	522	-13,7	2,4	2,0
Attrezzato per uso speciale	498	483	-3,0	2,0	1,9
Pianale	422	424	+0,5	1,7	1,7
Eccezionali	153	209	+36,6	0,6	0,8
Autocaravan	118	71	-39,8	0,5	0,3
Altre	1.245	1.029	-17,3	4,9	4,0
TOTALE	25.248	25.592	+1,4	100,0	100,0

IMMATRICOLAZIONI PER ALIMENTAZIONE

>3,5t

3,51-6 t

6,01-15,99 t

>=16,00 t

	>3,5t		3,51-6 t		6,01-15,99 t		>=16,00 t	
	volumi 12 mesi 2021	quote% 12 mesi 2021	volumi 12 mesi 2022	quote% 12 mesi 2022	volumi 12 mesi 2021	quote% 12 mesi 2021	volumi 12 mesi 2022	quote% 12 mesi 2022

Diesel



23.774 94,2 24.624 96,2 | 739 98,1 874 99,1 | 3.393 94,0 2.781 93,5 | 19.642 94,0 20.969 96,5

Metano



427 1,7 265 1,0 | 10 1,3 4 0,5 | 184 5,1 184 6,2 | 233 1,1 77 0,4

GNL



999 4,0 673 2,6 | | | | 999 4,8 673 3,1

di cui solo GNL



922 3,7 647 2,5 | | | | 922 4,4 647 3,0

di cui Diesel+GNL



77 0,3 26 0,1 | | | | 77 0,4 26 0,1

Ibrido (diesel+elettrico)



32 0,1 11 0,0 | | | | 30 0,8 10 0,3 | 2 0,0 1 0,0

Elettrico



16 0,1 19 0,1 | 4 0,5 4 0,5 | 3 0,1 | 9 0,0 15 0,1

TOTALE



25.248 100,0 25.592 100,0 | 753 100,0 882 100,0 | 3.610 100,0 2.975 100,0 | 20.885 100,0 21.735 100,0



3,51-6 t



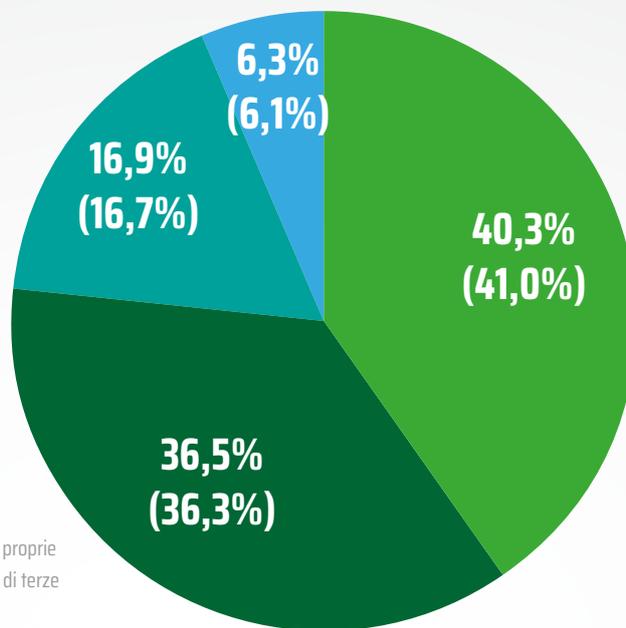
6,01-15,99 t



>=16,00 t

IMMATRICOLAZIONI PER USO

- Trasporto cose in conto terzi vincolato
- Trasporto cose in conto terzi libero
- Trasporto cose in conto proprio
- Esente licenza trasporto cose



12 mesi 2022 (dati 2021)

Esente licenza trasporto cose: acquistato per uso privato

Trasporto cose in conto proprio: autotrasporto di beni per esigenze proprie

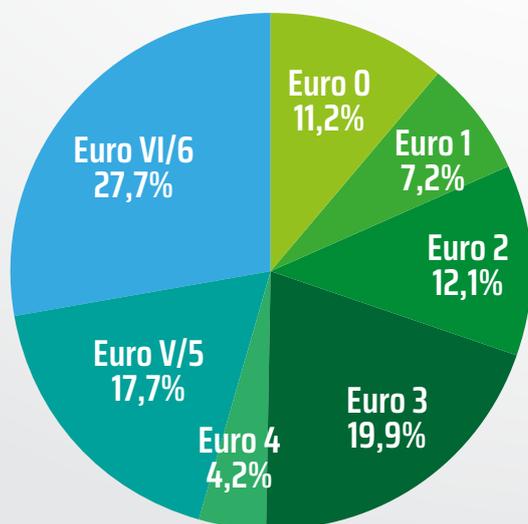
Trasporto cose in conto terzi libero: autotrasporto di beni per conto di terze persone

Trasporto cose in conto terzi vincolato: autotrasporto di beni per conto di terze persone; potrebbero essere necessarie speciali autorizzazioni (merci trasportate, portata, caratteristiche/impiego veicolo, ecc.)

PARCO CIRCOLANTE al 31.12.2022

Parco circolante >3,5 t

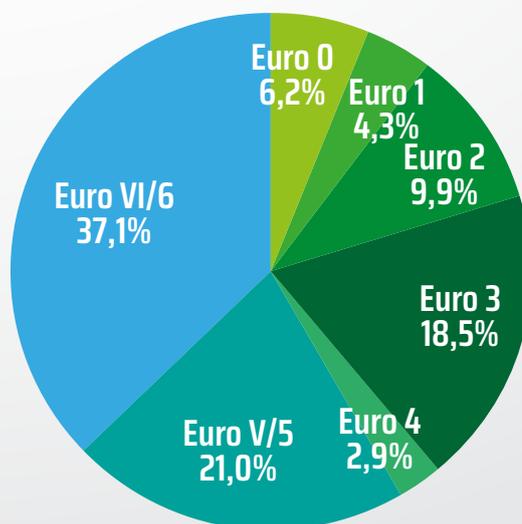
Totale 725.000 veicoli
età media 14,3 anni



50,4% ante Euro 4

Parco circolante >=16,00 t

Totale 445.000 veicoli
età media 12,1 anni



39,0% ante Euro 4