

## VEICOLI INDUSTRIALI: IL PARCO CIRCOLANTE ITALIANO HA OLTRE 14 ANNI STARACE: SERVE UN PIANO PER ACCELERARE IL RICAMBIO CON VEICOLI A ZERO O BASSE EMISSIONI E PIÙ SICURI

In Italia circolano 725.000 veicoli industriali con massa superiore alle 3,5 t, il 50,4% dei quali è dotato di motori ante Euro 4. L'età media dei mezzi in circolazione è di 14,3 anni e di 12,1 anni per il solo comparto pesante superiore a 16 tonnellate, che conta 445.000 unità. Numeri allarmanti per il settore della logistica e per l'intera economia italiana se rapportati ai 979 milioni di tonnellate di merci trasportate ogni anno sul territorio nazionale, pari a circa il 62% del totale. I dati, contenuti nell'Osservatorio semestrale del mercato veicoli industriali di UNRAE, mostrano la presenza sulle nostre strade di una grande quantità di veicoli pesanti ancora lontani dai parametri di emissioni a zero o basso impatto ambientale imposte dall'Unione europea.

Nel 2022 le immatricolazioni di nuovi mezzi industriali sono cresciute dell'1,4% a 25.592 unità, la quota maggiore dei quali riguarda i veicoli pesanti di massa uguale o superiore a 16 t pari a 21.735 (+4,1% sul 2021), seguiti dal comparto medio-leggero sotto le 16 t pari a 2.975 unità (-17,6%), e dagli 882 leggeri sotto le 6 t (+17,1%).

Il tipo di alimentazione dei nuovi mezzi immatricolati nel 2022 mostra la preponderanza dei motori diesel in tutte le categorie: ben 24.624 nuovi mezzi pari al 96,2% delle immatricolazioni totali sono alimentati a gasolio. Le altre quote sono divise tra i 673 mezzi a GNL (2,6%), di cui 26 con motore diesel+GNL, e i 265 a metano (1%). I veicoli a trazione elettrica venduti nel 2022 sono stati solamente 19, e ancora di meno i veicoli ibridi (diesel+elettrico) fermi a 11 unità. Le alimentazioni cresciute rispetto al 2021 sono due: il diesel (+3,6%) e l'elettrico (salito da 16 a 19 unità), le altre tutte in calo: metano -38%, GNL -33%, ibrido -65%.

Le immatricolazioni per Regione vedono la Lombardia al primo posto con 4.398 veicoli a quota 17,2%, seguita dal Veneto con 2.911 all'11,4% e dalla Campania con 2.589 al 10,1%.

*"I Costruttori di veicoli industriali da tempo hanno abbracciato la transizione ecologica, contribuendo nei fatti all'abbattimento delle emissioni con veicoli sempre più efficienti e rispettosi non solo dell'ambiente, ma anche della sicurezza stradale. Destano, tuttavia, grande preoccupazione i dati mostrati dall'Osservatorio UNRAE, che evidenziano un parco circolante con un'età media di oltre 14 anni",* è il commento del Presidente della Sezione Veicoli Industriali dell'UNRAE, Paolo A. Starace.

*"Siamo comunque convinti – prosegue Starace – che l'accelerazione della transizione potrà avvenire sostenendo l'adozione di un mix di tecnologie, tra cui l'utilizzo di biocarburanti compatibili con i motori endotermici attualmente in circolazione, l'elettrico e l'idrogeno, per il quale dovremo però attendere ancora qualche anno".*

*"In questo senso, è opportuno quanto urgente che il Governo predisponga un piano pluriennale a sostegno del rinnovo del parco circolante e un necessario piano infrastrutturale. Senza un deciso intervento, infatti, il nostro Paese sarà condannato a un progressivo isolamento causato dall'impossibilità di adozione delle nuove tecnologie da parte delle aziende di autotrasporto alla luce dei vincoli di circolazione già oggi in vigore",* conclude il Presidente Starace.

Roma, 23 marzo 2023

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 42 Aziende associate – e i loro 62 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.



# OSSERVATORIO MERCATO VEICOLI INDUSTRIALI

N. 1/23

12 mesi  
2022



**CENTRO STUDI E STATISTICHE UNRAE**  
Ente parte del Sistema Statistico Nazionale (SISTAN)





3,51-6 t

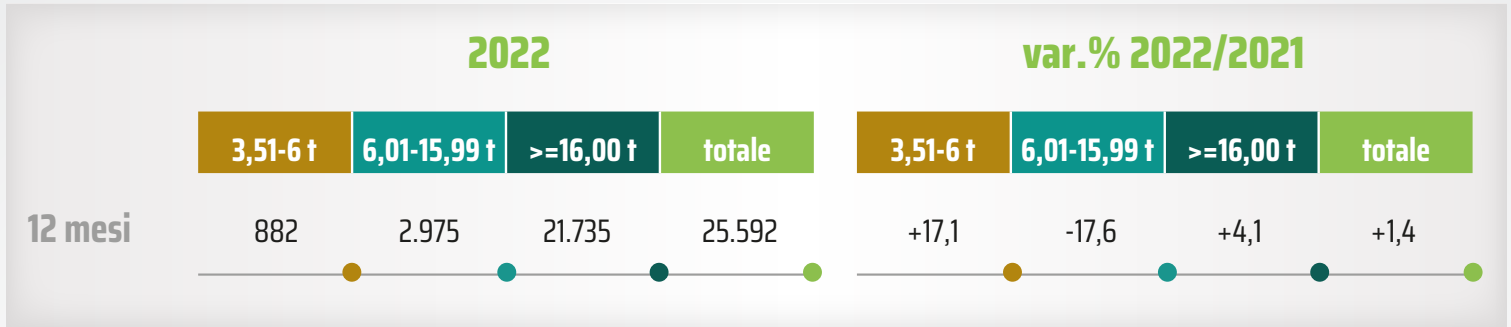


6,01-15,99 t

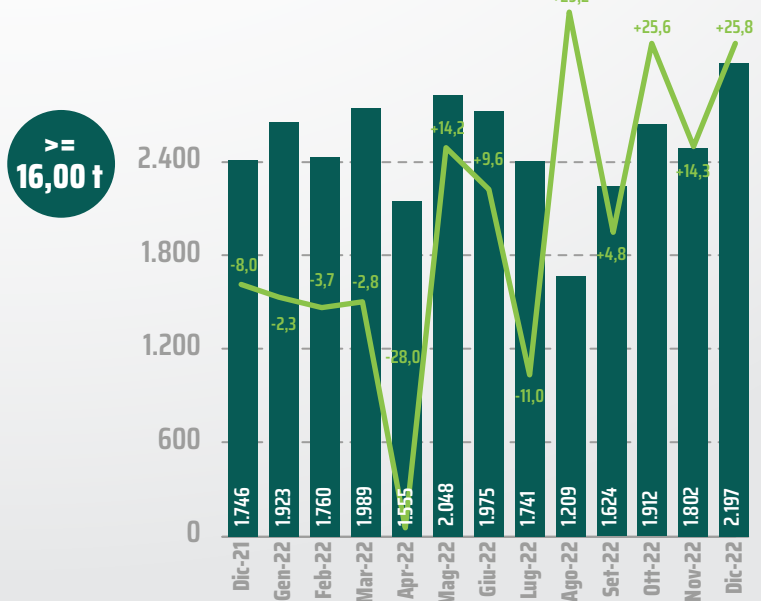
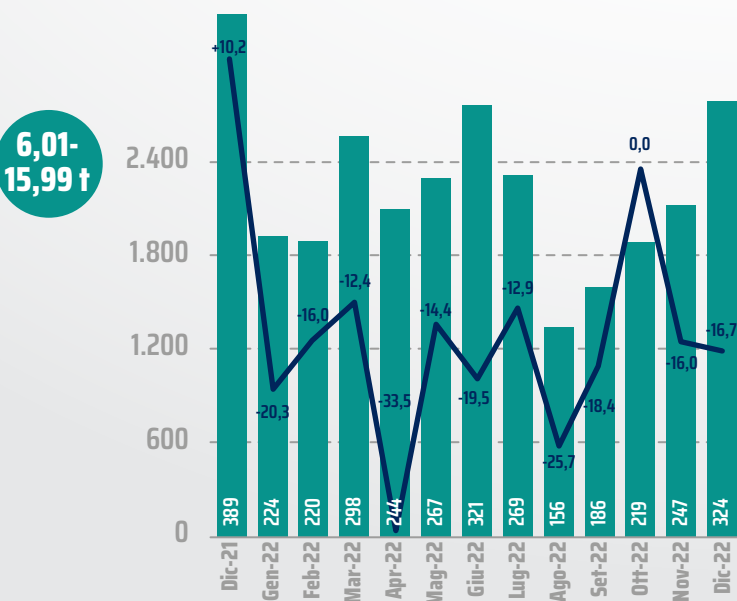
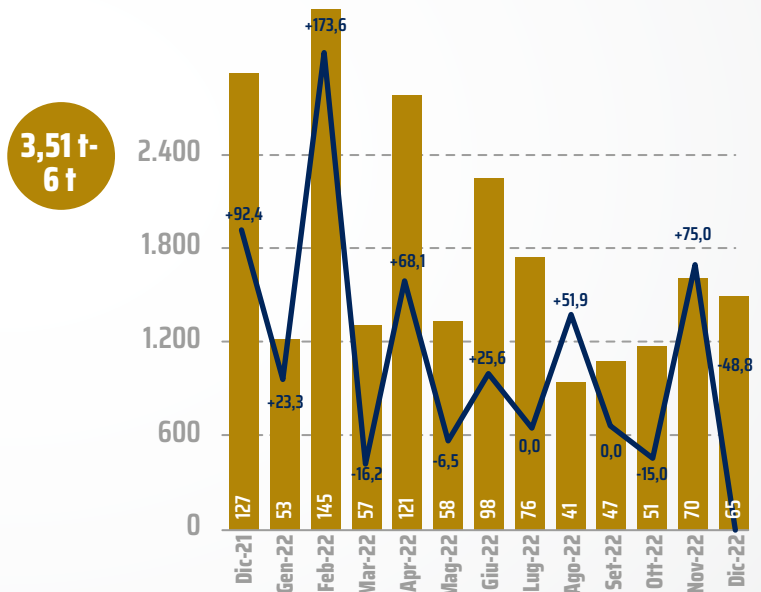
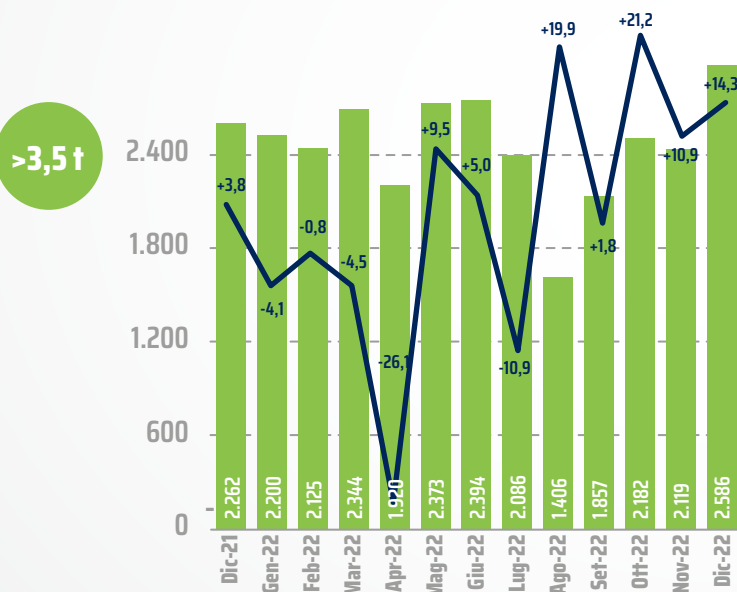


>=16,00 t

## IMMATRICOLAZIONI VEICOLI INDUSTRIALI



### Volumi e variazioni % 2022 vs 2021 e 2021 vs 2019





3,51-6 t



6,01-15,99 t



>=16,00 t

## IMMATRICOLAZIONI PER REGIONE

→ >3,5 t

Regione	12 mesi 2021	12 mesi 2022	var. %	quote%	
				12 mesi 2021	12 mesi 2022
LOMBARDIA	4.399	4.398	-0,0	17,4	17,2
VENETO	2.695	2.911	+8,0	10,7	11,4
CAMPANIA	2.368	2.589	+9,3	9,4	10,1
PIEMONTE	2.216	2.180	-1,6	8,8	8,5
EMILIA ROMAGNA	2.242	2.127	-5,1	8,9	8,3
TRENTINO ALTO ADIGE	1.685	1.734	+2,9	6,7	6,8
LAZIO	1.820	1.629	-10,5	7,2	6,4
SICILIA	1.391	1.495	+7,5	5,5	5,8
TOSCANA	1.473	1.292	-12,3	5,8	5,0
PUGLIA	941	918	-2,4	3,7	3,6
UMBRIA	531	624	+17,5	2,1	2,4
ABRUZZO	675	613	-9,2	2,7	2,4
LIGURIA	532	580	+9,0	2,1	2,3
CALABRIA	445	513	+15,3	1,8	2,0
MARCHE	507	506	-0,2	2,0	2,0
FRIULI VENEZIA GIULIA	414	493	+19,1	1,6	1,9
SARDEGNA	410	450	+9,8	1,6	1,8
VALLE D'AOSTA	57	269	+371,9	0,2	1,1
BASILICATA	256	146	-43,0	1,0	0,6
MOLISE	191	125	-34,6	0,8	0,5
<b>TOTALE</b>	<b>25.248</b>	<b>25.592</b>	<b>+1,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

→ 3,51 t-6 t

Regione	12 mesi 2021	12 mesi 2022	var. %	quote%	
				12 mesi 2021	12 mesi 2022
VALLE D'AOSTA	2	197	-	0,3	22,3
LOMBARDIA	160	166	+3,8	21,2	18,8
PIEMONTE	68	107	+57,4	9,0	12,1
TRENTINO ALTO ADIGE	156	58	-62,8	20,7	6,6
EMILIA ROMAGNA	25	50	+100,0	3,3	5,7
TOSCANA	88	46	-47,7	11,7	5,2
ABRUZZO	36	40	+11,1	4,8	4,5
VENETO	55	38	-30,9	7,3	4,3
LIGURIA	25	38	+52,0	3,3	4,3
LAZIO	45	35	-22,2	6,0	4,0
SICILIA	15	26	+73,3	2,0	2,9
UMBRIA	19	23	+21,1	2,5	2,6
CAMPANIA	21	23	+9,5	2,8	2,6
SARDEGNA	7	9	+28,6	0,9	1,0
FRIULI VENEZIA GIULIA	8	8	0,0	1,1	0,9
MARCHE	4	6	+50,0	0,5	0,7
PUGLIA	9	6	-33,3	1,2	0,7
CALABRIA	2	6	+200,0	0,3	0,7
MOLISE	2		-100,0	0,3	0,0
BASILICATA	6		-100,0	0,8	0,0
<b>TOTALE</b>	<b>753</b>	<b>882</b>	<b>+17,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

→ 6,01-15,99 t

Regione	12 mesi 2021	12 mesi 2022	var. %	quote%	
				12 mesi 2021	12 mesi 2022
LOMBARDIA	586	530	-9,6	16,2	17,8
PIEMONTE	442	402	-9,0	12,2	13,5
VENETO	360	358	-0,6	10,0	12,0
LAZIO	357	310	-13,2	9,9	10,4
EMILIA ROMAGNA	396	284	-28,3	11,0	9,5
CAMPANIA	223	194	-13,0	6,2	6,5
TOSCANA	326	163	-50,0	9,0	5,5
TRENTINO ALTO ADIGE	209	126	-39,7	5,8	4,2
PUGLIA	99	125	+26,3	2,7	4,2
SICILIA	147	93	-36,7	4,1	3,1
LIGURIA	84	67	-20,2	2,3	2,3
SARDEGNA	50	57	+14,0	1,4	1,9
ABRUZZO	75	55	-26,7	2,1	1,8
UMBRIA	42	51	+21,4	1,2	1,7
FRIULI VENEZIA GIULIA	64	45	-29,7	1,8	1,5
MARCHE	76	43	-43,4	2,1	1,4
CALABRIA	30	38	+26,7	0,8	1,3
VALLE D'AOSTA	14	20	+42,9	0,4	0,7
BASILICATA	11	8	-27,3	0,3	0,3
MOLISE	19	6	-68,4	0,5	0,2
<b>TOTALE</b>	<b>3.610</b>	<b>2.975</b>	<b>-17,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

→ >=16,00 t

Regione	12 mesi 2021	12 mesi 2022	var. %	quote%	
				12 mesi 2021	12 mesi 2022
LOMBARDIA	3.653	3.702	+1,3	17,5	17,0
VENETO	2.280	2.515	+10,3	10,9	11,6
CAMPANIA	2.124	2.372	+11,7	10,2	10,9
EMILIA ROMAGNA	1.821	1.793	-1,5	8,7	8,2
PIEMONTE	1.706	1.671	-2,1	8,2	7,7
TRENTINO ALTO ADIGE	1.320	1.550	+17,4	6,3	7,1
SICILIA	1.229	1.376	+12,0	5,9	6,3
LAZIO	1.418	1.284	-9,4	6,8	5,9
TOSCANA	1.059	1.083	+2,3	5,1	5,0
PUGLIA	833	787	-5,5	4,0	3,6
UMBRIA	470	550	+17,0	2,3	2,5
ABRUZZO	564	518	-8,2	2,7	2,4
LIGURIA	423	475	+12,3	2,0	2,2
CALABRIA	413	469	+13,6	2,0	2,2
MARCHE	427	457	+7,0	2,0	2,1
FRIULI VENEZIA GIULIA	342	440	+28,7	1,6	2,0
SARDEGNA	353	384	+8,8	1,7	1,8
BASILICATA	239	138	-42,3	1,1	0,6
MOLISE	170	119	-30,0	0,8	0,5
VALLE D'AOSTA	41	52	+26,8	0,2	0,2
<b>TOTALE</b>	<b>20.885</b>	<b>21.735</b>	<b>+4,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>



3,51-6 t



6,01-15,99 t



>=16,00 t

## IMMATRICOLAZIONI PER CARROZZERIA

Carrozzeria	12 mesi 2021	12 mesi 2022	var. %	quote%	
				12 mesi 2021	12 mesi 2022
T trattore Stradale	12.203	13.376	+9,6	48,3	52,3
Cassone	6.028	5.966	-1,0	23,9	23,3
Furgone	3.126	2.695	-13,8	12,4	10,5
Cisterna	850	817	-3,9	3,4	3,2
Betoniera	605	522	-13,7	2,4	2,0
Attrezzato per uso speciale	498	483	-3,0	2,0	1,9
Pianale	422	424	+0,5	1,7	1,7
Eccezionali	153	209	+36,6	0,6	0,8
Autocaravan	118	71	-39,8	0,5	0,3
Altre	1.245	1.029	-17,3	4,9	4,0
<b>TOTALE</b>	<b>25.248</b>	<b>25.592</b>	<b>+1,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## IMMATRICOLAZIONI PER ALIMENTAZIONE

>3,5t

3,51-6 t

6,01-15,99 t

>=16,00 t

	>3,5t		3,51-6 t		6,01-15,99 t		>=16,00 t	
	volumi 12 mesi 2021	quote% 12 mesi 2021	volumi 12 mesi 2022	quote% 12 mesi 2022	volumi 12 mesi 2021	quote% 12 mesi 2021	volumi 12 mesi 2022	quote% 12 mesi 2022

Diesel



23.774 94,2 24.624 96,2 | 739 98,1 874 99,1 | 3.393 94,0 2.781 93,5 | 19.642 94,0 20.969 96,5

Metano



427 1,7 265 1,0 | 10 1,3 4 0,5 | 184 5,1 184 6,2 | 233 1,1 77 0,4

GNL



999 4,0 673 2,6 | | | | 999 4,8 673 3,1

di cui solo GNL



922 3,7 647 2,5 | | | | 922 4,4 647 3,0

di cui Diesel+GNL



77 0,3 26 0,1 | | | | 77 0,4 26 0,1

Ibrido (diesel+elettrico)



32 0,1 11 0,0 | | | | 30 0,8 10 0,3 | 2 0,0 1 0,0

Elettrico



16 0,1 19 0,1 | 4 0,5 4 0,5 | 3 0,1 | 9 0,0 15 0,1

**TOTALE**



25.248 100,0 25.592 100,0 | 753 100,0 882 100,0 | 3.610 100,0 2.975 100,0 | 20.885 100,0 21.735 100,0



3,51-6 t



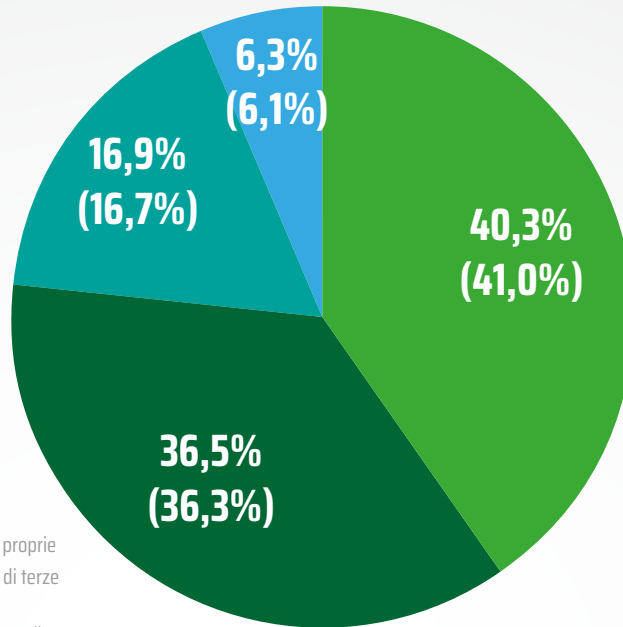
6,01-15,99 t



>=16,00 t

## IMMATRICOLAZIONI PER USO

- Trasporto cose in conto terzi vincolato
- Trasporto cose in conto terzi libero
- Trasporto cose in conto proprio
- Esente licenza trasporto cose



12 mesi 2022 (dati 2021)

Esente licenza trasporto cose: acquistato per uso privato

Trasporto cose in conto proprio: autotrasporto di beni per esigenze proprie

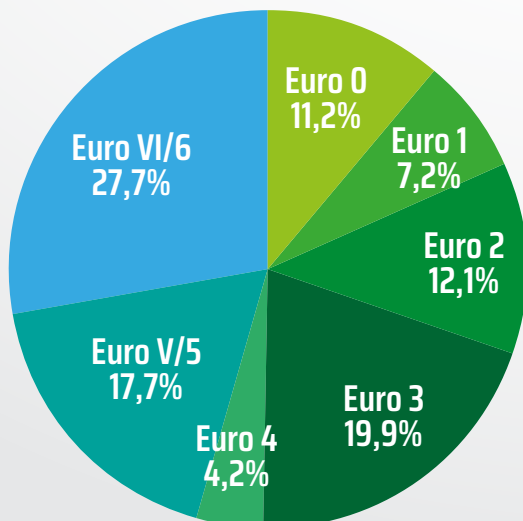
Trasporto cose in conto terzi libero: autotrasporto di beni per conto di terze persone

Trasporto cose in conto terzi vincolato: autotrasporto di beni per conto di terze persone; potrebbero essere necessarie speciali autorizzazioni (merci trasportate, portata, caratteristiche/impiego veicolo, ecc.)

## PARCO CIRCOLANTE al 31.12.2022

### Parco circolante >3,5 t

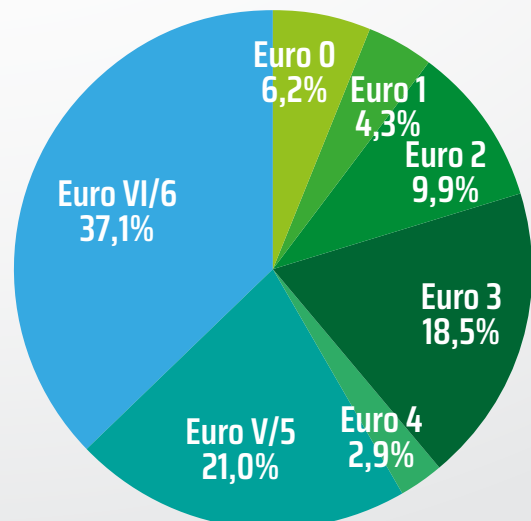
Totale 725.000 veicoli  
età media 14,3 anni



50,4% ante Euro 4

### Parco circolante >=16,00 t

Totale 445.000 veicoli  
età media 12,1 anni



39,0% ante Euro 4