

## MAGGIO CONFERMA LA CRESCITA DELL'AUTO USATA: +4,4%

### ABBASTANZA STABILI GLI SCAMBI PER CONTRAENTE: NEL MESE IL 55,6% AVVIENE TRA PRIVATI/AZIENDE E IL 39,8% DA OPERATORI A PRIVATI/AZIENDE

Il mese di maggio conferma la crescita per il mercato delle auto usate (con dati in attesa di consolidamento): +4,4% nel mese a 462.030 trasferimenti di proprietà rispetto ai 442.640 del 2023, un livello inferiore del 3,1% rispetto al 2019. I trasferimenti netti aumentano del 3,4% e le minivolture del 5,7%. Nei primi 5 mesi la crescita si attesta a +9,6% con 2.298.830 passaggi complessivi rispetto ai 2.096.907 di gennaio-maggio 2023.

	2024			2023			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	261.224	187.845	449.069	225.557	158.304	383.861	+15,8	+18,7	+17,0
febbraio	269.338	202.139	471.477	234.161	176.445	410.606	+15,0	+14,6	+14,8
marzo	269.097	207.453	476.550	275.848	211.798	487.646	-2,4	-2,1	-2,3
aprile	248.646	191.058	439.704	211.445	160.709	372.154	+17,6	+18,9	+18,2
maggio	266.786	195.244	462.030	257.942	184.698	442.640	+3,4	+5,7	+4,4
<b>totale</b>	<b>1.315.091</b>	<b>983.739</b>	<b>2.298.830</b>	<b>1.204.953</b>	<b>891.954</b>	<b>2.096.907</b>	<b>+9,1</b>	<b>+10,3</b>	<b>+9,6</b>

### Trasferimenti netti: Alimentazioni

In maggio il diesel ricopre sempre la prima posizione fra le motorizzazioni preferite nel mercato dell'usato, ma perde 2,8 punti con il 45,4% di quota (al 45,5%

Alimentazione	quote%			
	mag-24	mag-23	5 mesi 2024	5 mesi 2023
Benzina	38,2	38,5	38,8	39,3
Diesel	45,4	48,2	45,5	48,0
Gpl	4,9	4,3	4,9	4,4
Metano	2,2	2,4	2,2	2,4
Ibride (HEV)	7,7	5,6	7,1	5,0
Ibride Plug-in (PHEV)	1,0	0,5	0,9	0,5
Elettriche (BEV)	0,7	0,5	0,7	0,4
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

nei 5 mesi); al secondo posto il motore a benzina al 38,2% (-0,3 p.p. e al 38,8% nel cumulato). Le ibride occupano la terza posizione con il 7,7% (7,1% nel cumulato), segue il Gpl (al 4,9% nel mese e nei 5 mesi). Il metano si posiziona al 2,2% in maggio e in gennaio-maggio, mentre i trasferimenti netti di auto BEV e plug-in pesano rispettivamente lo 0,7% e l'1,0% del totale (0,7% e 0,9% nel cumulato).

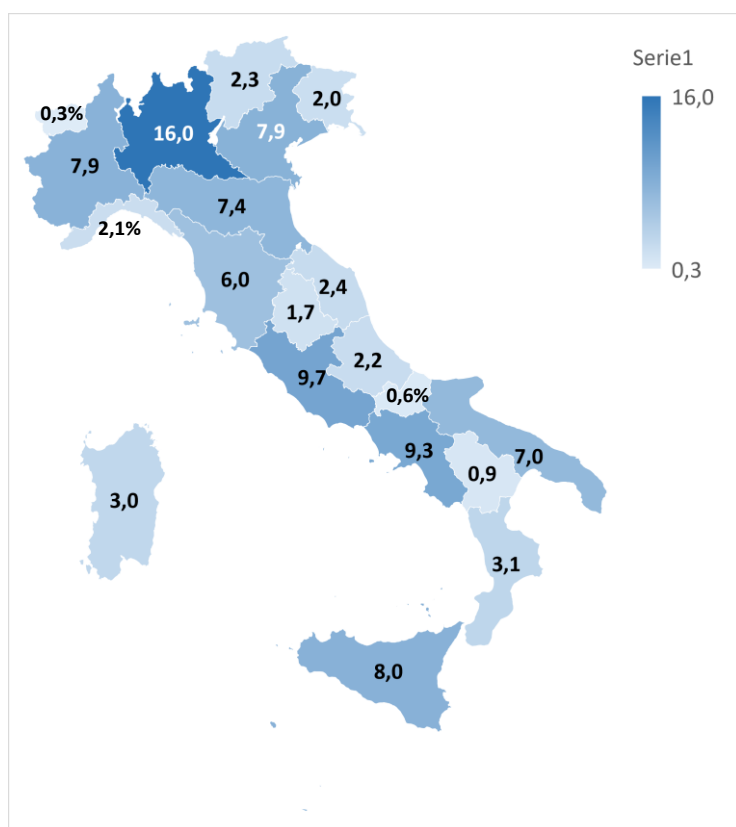
### Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	mag-24	mag-23	5 mesi 2024	5 mesi 2023
da Operatore* a Privato/Azienda	39,8	40,1	39,4	39,1
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	55,6	55,4	56,3	56,8
da Km0 a Privato/Azienda	3,8	3,5	3,5	2,8
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,6	0,4	0,7
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,5	0,4	0,6
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Il quadro dei trasferimenti per contraente si conferma stabile, con variazioni di quota di pochi decimi di punto: in leggero recupero gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti e in maggio rappresentano il 55,6% di tutti i passaggi di proprietà (56,3% nel cumulato). Cedono leggermente quelli da operatore a cliente finale, al 39,8% nel mese (39,4% in gennaio-maggio). In crescita gli scambi provenienti da Km0 (3,8%), mentre cedono quelli provenienti dal noleggio (0,9% complessivo nel mese e 0,8% nei 5 mesi).

### Trasferimenti netti – Quota % Maggio 2024: Regione



L'analisi per regione conferma in maggio l'immutabile leadership della Lombardia con il 16,0% dei trasferimenti (+0,1 punti), seguita dal Lazio al 9,7% (-0,5 punti) e dalla Campania al 9,3% di quota (+0,4 punti).

Regione	quote%			
	mag-24	mag-23	5 mesi 2024	5 mesi 2023
LOMBARDIA	16,0	15,9	16,0	15,6
LAZIO	9,7	10,2	9,7	10,1
CAMPANIA	9,3	8,9	9,3	9,0
SICILIA	8,0	8,2	8,1	8,3
VENETO	7,9	7,8	8,0	7,7
PIEMONTE	7,9	7,6	7,7	7,6
EMILIA ROMAGNA	7,4	7,3	7,5	7,4
PUGLIA	7,0	6,9	7,1	7,0
TOSCANA	6,0	6,0	6,0	6,0
CALABRIA	3,1	3,1	3,2	3,1
SARDEGNA	3,0	3,1	3,0	3,1
MARCHE	2,4	2,3	2,4	2,4
TRENTINO ALTO ADIGE	2,3	2,9	2,2	2,9
ABRUZZO	2,2	2,2	2,3	2,2
LIGURIA	2,1	2,3	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	2,0	2,1	2,0
UMBRIA	1,7	1,6	1,7	1,6
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,3	0,2	0,3	0,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

### Trasferimenti netti: Anzianità

In maggio scende di 1,7 punti la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, che coprono comunque quasi la metà del mercato, con il 47,9% (48,5% nei 5 mesi). Sale al 17,0% la quota delle

Anzianità	quote%			
	mag-24	mag-23	5 mesi 2024	5 mesi 2023
0-1 anno	6,7	6,6	6,6	5,8
1,1-2 anni	4,4	3,5	4,1	4,1
2,1-4 anni	12,1	12,0	11,3	11,8
4,1-6 anni	12,0	12,5	12,7	12,3
6,1-10 anni	17,0	15,7	16,7	15,4
oltre 10 anni	47,9	49,6	48,5	50,5
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

auto da 6 a 10 anni (16,7% nel cumulato) e cresce di 0,9 punti quella delle auto da 1 a 2 anni (al 4,4% in maggio e 4,1% in gennaio-maggio). Guadagna appena 1 decimale la quota delle vetture da 2 a 4 anni (12,1% nel mese e 11,3% nei 5 mesi) e quella delle auto più fresche da 0 a 1 anno (al 6,7% nel mese e 6,6% nel cumulato). In calo di mezzo punto la quota delle auto da 4 a 6 anni (al 12,0% nel mese e 12,7% nel cumulato).

### Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	mag-24	mag-23	5 mesi 2024	5 mesi 2023
da Operatore* a Operatore*	29,3	26,7	27,6	26,3
da Privato/Azienda a Operatore*	55,5	60,8	57,5	61,7
da Km0 a Operatore*	2,1	1,3	2,1	1,2
da NLT a Operatore*	10,5	9,4	10,0	8,5
da NBT a Operatore*	2,7	1,8	2,8	2,3
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in maggio cede 5,3 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, che scende al 55,5% (57,5% nei 5 mesi), mentre guadagna 2,6 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 29,3% (27,6% nel cumulato). In crescita di 1,1 punti le auto provenienti dal noleggio a lungo termine (al 10,5% e 10,0% nei 5 mesi), e di 0,9 punti quelle provenienti dal breve termine (al 2,7%, 2,8% in gennaio-maggio), in aumento al 2,1% quelle provenienti da Km0 (stessa quota del cumulato).

### Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	mag-24	mag-23	5 mesi 2024	5 mesi 2023
Benzina	31,8	31,4	31,7	31,3
Diesel	48,5	53,3	49,5	53,6
Gpl	5,0	5,0	5,3	5,1
Metano	2,0	2,4	2,1	2,4
Ibride (HEV)	9,8	6,2	8,9	6,2
Ibride Plug-in (PHEV)	1,5	0,8	1,3	0,7
Elettriche (BEV)	1,3	0,8	1,1	0,8
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

In maggio le minivolture di auto diesel perdono 4,8 punti, al 48,5% (49,5% nei 5 mesi), mentre il benzina guadagna 0,4 punti, al 31,8% (31,7% nel cumulato). In contrazione il metano (al 2,0%), a fronte di una stabilità del Gpl (al 5,0%). In crescita le minivolture di auto ibride: 9,8% di share nel mese (8,9% nei 5 mesi). Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente all'1,5% e 1,3%.

### Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 36,2% del totale (37,5% nei 5 mesi). In crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (20,0%	Anzianità	quote%			
		mag-24	mag-23	5 mesi 2024	5 mesi 2023
	0-1 anno	6,2	4,7	7,0	5,0
	1,1-2 anni	7,2	5,1	5,3	6,0
	2,1-4 anni	16,6	16,0	15,4	15,9
	4,1-6 anni	13,9	14,8	14,8	14,0
	6,1-10 anni	20,0	19,5	19,9	19,1
	oltre 10 anni	36,2	40,0	37,5	40,1
	<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

nel mese e 19,9% nel cumulato), quella da 2 a 4 anni (16,6% in maggio e 15,4% nel cumulato), quella da 1 a 2 anni (7,2% nel mese e 5,3% in gennaio-maggio) e quella da 0 a 1 anno (6,2% e 7,0% nei 5 mesi). In calo di quasi 1 punto solo la fascia di anzianità da 4 a 6 anni (13,9% in maggio e 14,8% in gennaio-maggio).

Roma, 25 luglio 2024

**UNRAE** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 41 Aziende associate - e i loro 61 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.