Skippo

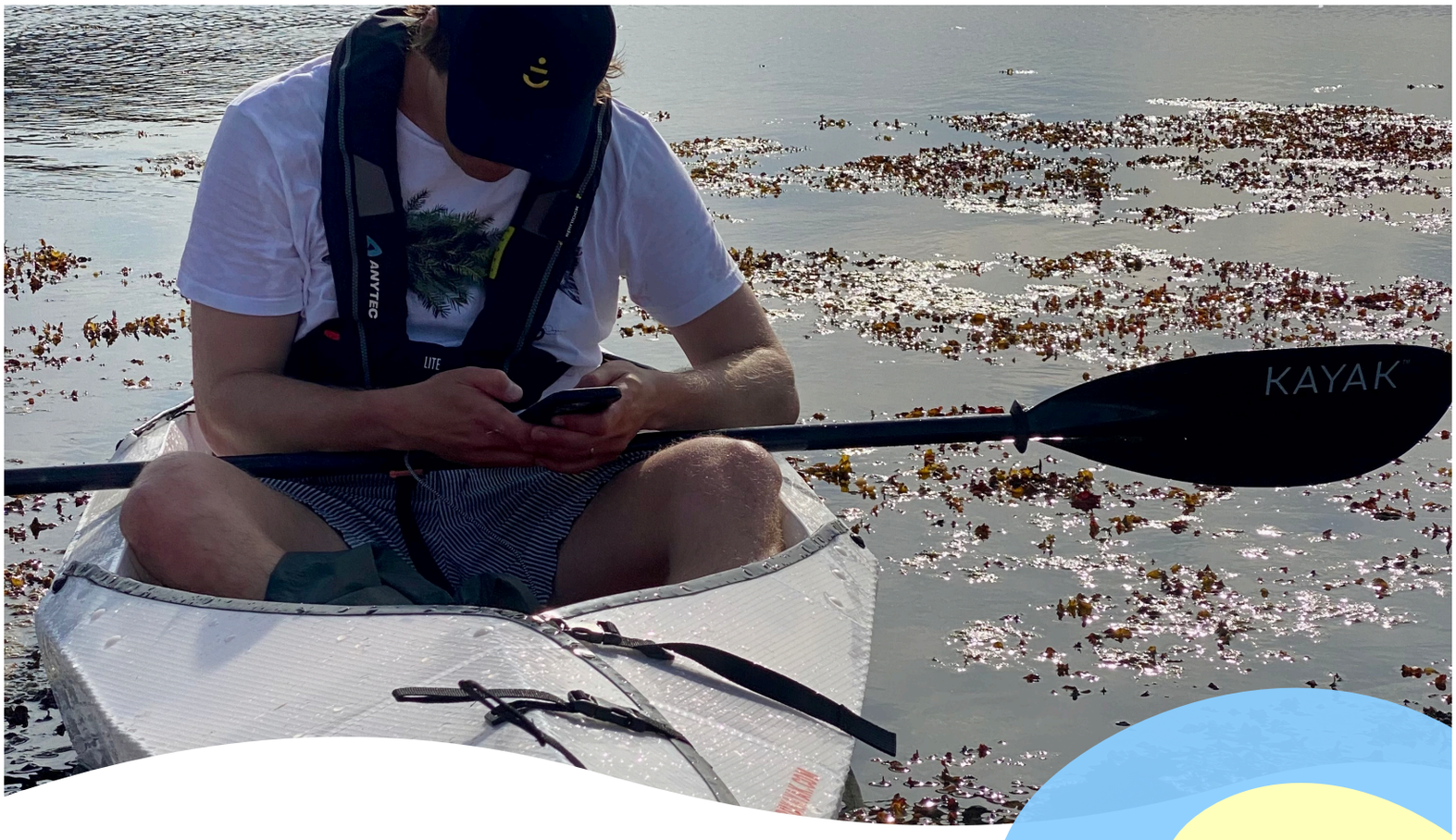
SKIPPO PRESENTERAR

Svenskarnas Båtsommar 2026

Vad gjorde vi svenskar i sommar, och hur rörde vi oss? Vi tittar på vad som stämde på bryggan och vad som var myt, och vilka grannar som hälsade på. Till sist: vilka platser förtjänar att lysa lite extra på sjökortet?

EN RAPPORT BASERAD PÅ ÖVER 500 000 BÅTTURER UNDER APRIL – AUGUSTI 2026





FÖRORD

En hälsning från Skippo

På Skippo vill vi göra båtlivet enklare, tryggare och roligare för alla som älskar livet på sjön. Data och insikter har varit en självklar del av det arbetet sedan starten – de hjälper oss att förstå hur båtlivet faktiskt ser ut, vad som påverkar oss och hur vi kan göra upplevelsen ännu bättre.

När båtsäsongen 2026 nu går mot sitt slut kan vi konstatera en lite motsägelsefull sommar. Vi var ute mer än året innan – samtidigt som fler upplevde sommaren som sämre än både 2024 och 2025. Vinden fick skulden i vartannat svar, bryggsnacket visade sig bara stämma till viss del och Grinda stod för årets överraskning.

Så hur såg den svenska båtsommaren egentligen ut? Med miljontals datapunkter och båtlivets egna röster som grund presenterar vi Svenskarnas Båtsommar 2026.



Fredrik Oscarson
VD på Skippo

SOMMAREN I KORTHET

Några av slutsatserna från rapporten

01 Vi minns sommaren som den sämsta sedan 2023, ändå var vi ute mer.

02 16 juli blev sommarens bästa dag, och samtidigt den varmaste.

03 Tre dagar senare tvärnitade det: 19 juli blev sommarens sämsta dag mitt i säsongen.

04 Vi delade mer än någonsin: recensionerna i appen ökade med 687% mot fjolåret och bilderna med 351%.

05 Sandhamn blev sommarens dubbelvinnare: mest sökt i appen och mest besökt av alla hamnar.

06 Värmdö tog förstaplatsen som Sveriges mest aktiva båtkommun.

07 Bryggsnacket stämde bara delvis: det blåste mer, men nordanvinden var bara envis under sommarens mest båtintensiva vecka.

08 Nästan hälften av rutterna som ritas på kvällen leder till en tur först dagen därpå, och vi skapar i snitt 3,7 rutter för varje tur vi faktiskt genomför.

09 Andelen finska användare som besökte Sverige ökade 59 procent. Tydligast syntes det på Grinda.

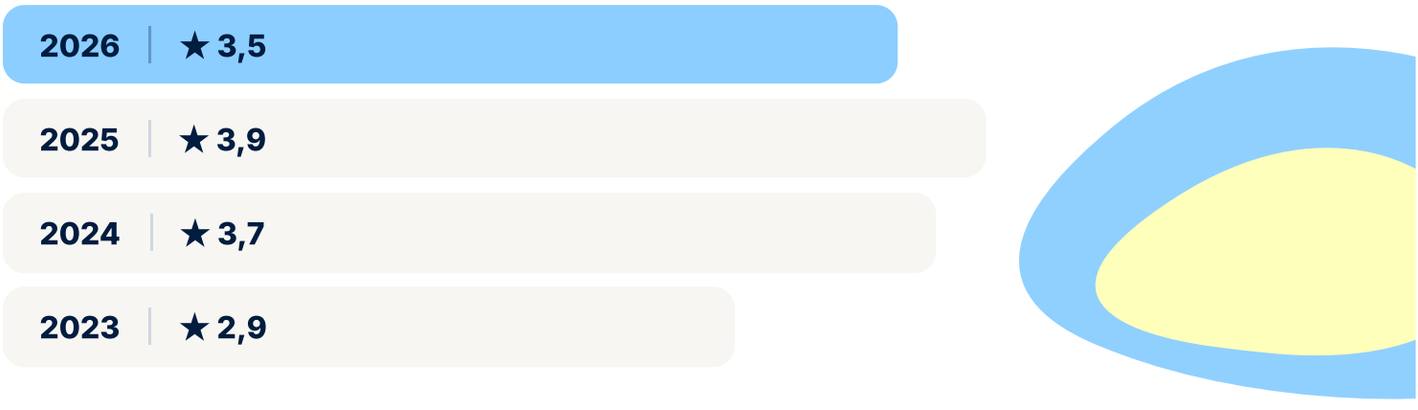
10 Var femte av de nästan 200 000 som svarade på Skippos sommarenkät är helt ny i båtlivet.



SÅ MINNS VI SOMMAREN

Den sämsta sommaren på flera år, ändå var vi ute mer

Årets båtsommar upplevdes som den sämsta sedan 2023, med ett betyg på 3,5 av 5, och vädret verkar ligga bakom: vindar som vände hit och dit och sällan lät oss ligga still.



Varför betyget sjönk

23%
nämnde vind och blåst

8%
kallt eller regnigt väder

4%
strul med båten

- Vinden var det vanligaste skälet. Den slutade aldrig blåsa och vred så ofta att naturhamnarna blev omöjliga att ligga i. Andra nämnde kyla och regn, motorhaverier, väntan på verkstad och familjemedlemmar som inte var lika taggade på båtlivet.

Ju mer vi var ute, desto nöjdare var vi

De som var ute mer i år gav sommaren ett betyg på 4,1 av 5 i snitt, mot 2,8 för de som var ute mindre.

7,08
turer per användare i snitt (↑ 8,19% mot 6,55)

↑ 8,75%
fler turer i sommar mot fjol

- **De som tyckte sommaren var bättre** pratade om långa semestrar ombord med familjen, längre turer utomlands, och gott om tid att välja ut de finaste dagarna att ge sig ut på.

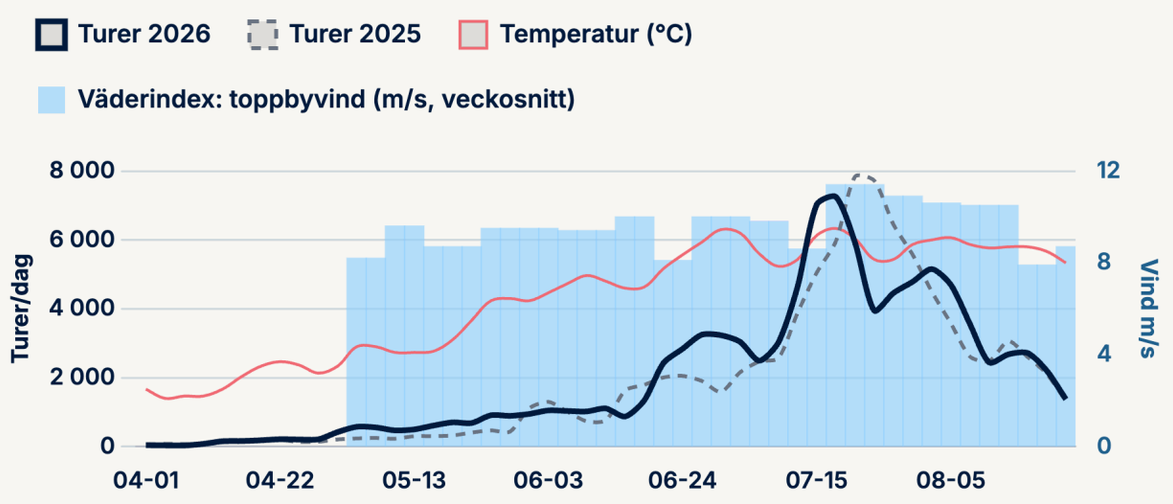


VÅR AKTIVITET

Dagarna vi brukar flockas till havs var det tomt på vattnet

Förra året var 20 juli sommarens bästa dag. I år blev 19 juli den sämsta, mitt i sommarens blåsigaste vecka. Vädret styrde både när vi var ute och var vi la till.

Turer per dag (7-dagars glidande snitt), vind och temperatur, 1 april–25 augusti



16 juli

Årets bästa dag, samtidigt årets varmaste (20,7°C)

19 juli

Årets sämsta dag mitt i säsongen: ↓ 81% på två dagar



BÅTVÄDER

Exponerade ytterhamnar tappade besökare i år

De mest vindutsatta naturhamnarna märkte av det tydligast i sommar: på bland annat Ursholmen och Svenska Högarna.

↓ 37%

av besökarna försvann från Ursholmen och Svenska Högarna tillsammans

Naturhamn	Blåsiga timmar 2025 → 2026	Besökare 2025 → 2026
Ursholmen	17% → 24%	**↓ 42%**
Svenska Högarna	23% → 37%	**↓ 32%**
Lilla Nassa	15% → 21%	**↓ 20%**

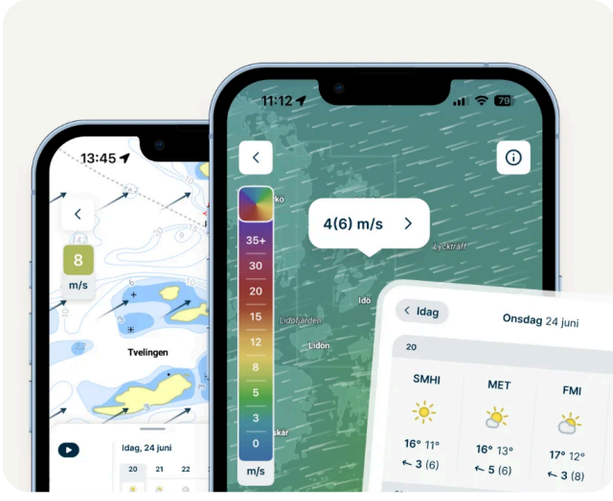
Blåsig timme = över 8 m/s, 1 juli–25 augusti. Besökare = unika båtar, 1 april–25 augusti.

- På Ursholmen blåste det över åtta sekundmeter en fjärdedel av timmarna i somras, mer än året innan. Besökarna föll mest av alla naturhamnar.

BÅTVÄDER

Nytt för 2026: vind och väder direkt på sjökortet

Lagom till säsongen 2026 fick vi en ny vind- och väderfunktion i Skippo. Prognosen för vind ligger direkt på sjökortet, så att vi ser hur det kommer att blåsa längs hela rutten och inte bara där vi ligger. Lagret har redan blivit en av appens mest populära funktioner.



646 236

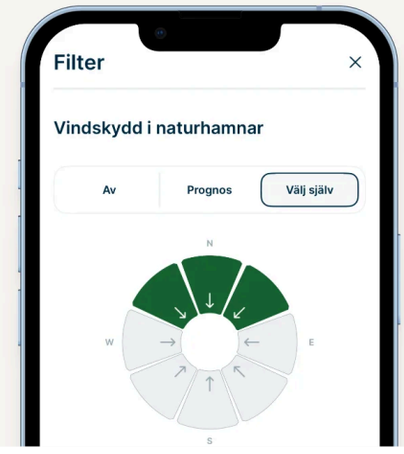
gånger har Skippos väderprognos hjälpt oss att planera rutter i sommar

Vi kan hitta viken i lä innan vi kastar loss

Nu kan vi också söka naturhamnar utifrån vindriktning och prognos, och få förslag på vikar som ligger skyddade när det blåser från en viss vindriktining. Alla har ännu inte hittat till den här funktionen: i sommar var det 15 963 av oss som använde den.

TIPS TILL NÄSTA SÄSONG

Filtrera på skydd från vinden och se vilka vikar som ligger i lä under hela vistelsen.





BRYGGSNACK

Snacket på bryggan – stämmer det?

Varje sommar cirkulerar ett par "sanningar" på bryggan. Vi kollar dem mot siffrorna.

"Det har blåst mycket i år"

STÄMMER

Andel dagtimmar med frisk vind (över 8 m/s) 2026

SYDKUSTEN	VÄSTKUSTEN	ÖSTKUSTEN	NORRLAND
20,4%	**19,9%**	**17,2%**	**14,8%**
↑ 5,2 pp	↑ 4,9 pp	↑ 4,3 pp	↑ 1,2 pp

Kust	Snitt 2025	Snitt 2026	Förändring snitt
Sydkusten	5,0 m/s	5,5 m/s	**↑ 11%**
Västkusten	4,8 m/s	5,4 m/s	**↑ 12%**
Ostkusten	4,1 m/s	4,6 m/s	**↑ 13%**
Norrlandskusten	3,4 m/s	3,6 m/s	**↑ 9%**

Medelvind dygn, 1 juli–25 augusti.

Tre av fyra kuster fick betydligt fler timmar med frisk vind i år. Norrland var undantaget: där var det förmodligen kylan, inte vinden, som höll båtarna hemma.

BRYGGSNACK

"Nordanvinden har varit ovanligt envis i år"

STÄMMER INTE

Andel dagtimmar per vindriktning 2026

VÄST	NORD	ÖST	SYD
38,2%	26,6%	10,4%	24,8%
↑ 8,0 pp	↓ 0,1 pp	↓ 7,6 pp	↓ 0,3 pp

Nordanvinden låg still. Det var västvinden som tog över, på bekostnad av östliga vindar. Att det blåst mer i år stämmer, men det är inte nordan som varit envis.

Men...

Nordanvinden var faktiskt ovanligt dominant under två kortare perioder, och mönstret avslöjar kanske varför känslan sitter i.

12–19 juli

Nordan dominerade mitt i högsäsong och mitt i semestertid, när fler av oss var ute. Många fick känna på den.

25–28 april

Nordan dominerade lika mycket, men i lågsäsong. Nästan ingen var ute för att märka det.

- Det förklarar troligen känslan: nordanvindens mest intensiva dagar i juli sammanföll med säsongens absolut mest båtintensiva vecka: tre gånger fler turer än ett vanligt dygn. Aprilperioden var lika blåsig, men nästan ingen var ute för att märka det. Slumpen att just en av de två topparna landade mitt i högsäsong räcker för att skapa ett starkt minne av "det blåste jämt nordligt": även om hela säsongen säger något annat.



NORDISKA VATTEN

Finlands invasion

Grannarna kom hit i större antal än på länge, och en liten hamn i Stockholms skärgård märkte det mer än någon annan.

Förändring jämfört med 2025

↑ 59%
fler finska Skippo-användare tog sig till Sverige

↑ 11%
fler norska Skippo-användare tog sig till Sverige

↑ 10%
fler danska Skippo-användare tog sig till Sverige

Här är hamnarna som finländarna hittade i år

Andelen finska besökare ökade i bland annat Sandhamn, Vaxholm och Furusund, men Grinda sticker ut som ett av årets snabbast växande resmål.



GRINDA

↑ 336%

fler finska Skippo-användare besökte hamnen mot 2025

NORDISKA VATTEN

Och det gäller inte bara finländarna...

Samma mönster syns brett bland utländska besökare på Grinda.

> *"Vi har märkt en generell ökning av utländska gäster, både i gästhamnen och bland våra övriga gäster och besökare. Det är framför allt glädjande att se att fler hittar hit och vill uppleva Grinda och det vi har att erbjuda på ön. Det är förstås jätteroligt och känns som ett fint kvitto på att Grinda fortsätter att locka besökare från andra länder."*
>
> **JANNE PFISTER, VD GRINDA WÄRDSHUS**

Hamn	Förändring i andel finska besökare
Grinda	**↑ 336%**
Furusund	**↑ 95%**
Sandhamn	**↑ 35%**
Vaxholm	**↑ 63%**

Och vi? Vi svarade med att besöka Finland och Åland

Förändring jämfört med 2025

↑ 41%
fler av oss tog oss till Åland och Finland

↑ 18%
fler av oss tog oss till Danmark

↑ 6%
fler av oss tog oss till Norge

- Gästerna som kommer hit ökar tydligt, men vi reser också mer själva. Framför allt till Åland och Finland, följt av Danmark och Norge.



VÅRA SPANINGAR

Vi hjälper varandra mer i år

Vi delar mer med oss i år, både i recensioner och med bilder från hamnar och restauranger.

↑ 687%

fler recensioner mot fjolåret

↑ 351%

fler bilder i recensioner mot fjolåret

Allt fler av oss delar med sig av sina erfarenheter av platser i appen, både det som var bra och det som kunde ha varit bättre.



VÅRA SPANINGAR

Dusch och toalett är det gästerna klagar mest på

Nästan var fjärde negativ recension handlar om dusch, toalett eller tvättstuga. Krångel med bokning och betalning dyker upp mer sällan, men slår desto hårdare mot betyget när det händer.

5,0

VAD POSITIVA RECENSIONER NÄMNER

Mat/restaurang	**22%**
Läge/natur	**15%**
Personal/bemötande	**10%**
Rent och städat	**10%**

1,0

VAD NEGATIVA RECENSIONER NÄMNER

Dusch/toa/tvätt	**23,2%**
Personal	**21,0%**
Förtöjning/djup	**20,6%**
Pris	**16,3%**

- Vill en hamn höja sitt betyg är det alltså fräscha duschar och toaletter som ger mest. Det som gör gästerna extra nöjda är i stället maten, läget och ett vänligt bemötande.



VÅRA SPANINGAR

Vi vill ta hand om havet vi älskar

Fler av oss rapporterar septikstatus i appen

Vi rapporterar både när den fungerar och när den inte gör det – och väntar på att någon agerar.

↑ 438%

fler unika som rapporterat "fungerar" i sommar.

↑ 150%

fler unika som rapporterat "fungerar ej".



En liten detalj som gör stor skillnad för livet under ytan

I de grunda vikarna växer känslig vegetation som är en livsmiljö för många arter. Ett ankare kan skada den, och då drabbas livet under ytan. När vi ser ikonen i sjökortet kan vi välja en annan plats, eller läsa på om hur vi visar hänsyn.

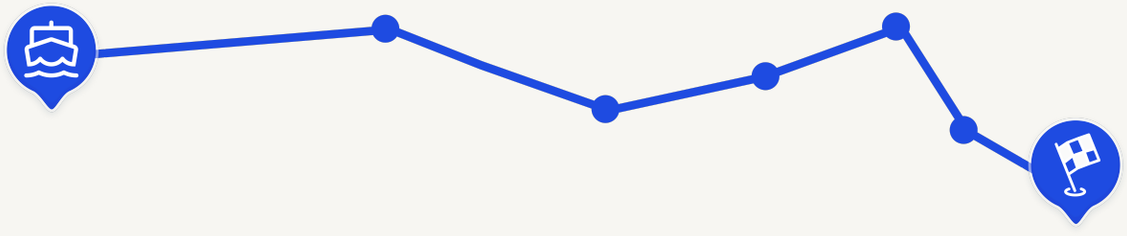
"Genom att öka medvetenheten om undervattensmiljöerna kan man ändra sitt beteende. Då kan man minimera sin negativa påverkan på de känsliga grunda bottnarna."

CECILIA WIBJÖRN, SKÄRGÅRDSSTIFTELSEN

VÅRA SPANINGAR

Lägg rutt, rutta om – vi planerar i soffan

Vi använder appen inte bara när båten är i rörelse. Vi bestämmer turen till stor del kvällen innan, och de flesta av oss ritar flera alternativ innan vi väljer ett.



17%

av rutterna som ritas mellan 19 och 06 navigeras inom en timme

49%

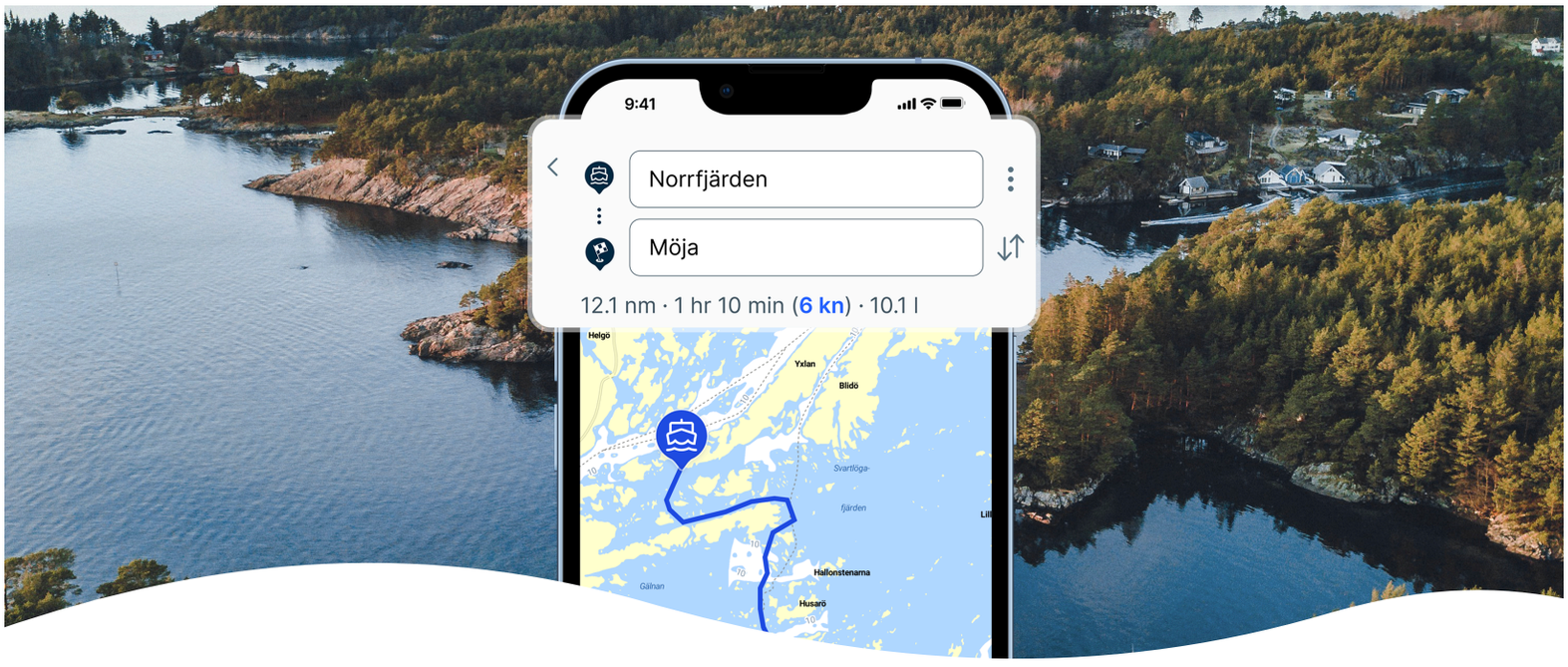
av dem navigeras i stället dagen därpå

46%

av rutterna som ritas på dagen navigeras inom en timme

3,7

skapade rutter per genomförd tur



VÅRA SPANINGAR

Autorutten, en av appens mest uppskattade funktioner

När vi frågade användarna vad de gillar mest med Skippo var navigation och autorutt ett av de vanligaste svaren. 22 procent lyfte fram den, och bara sjökorten fick fler. Användningen stämmer med det: i sommar skapades över en miljon autorutter.

Rutta hit

1 092 681

autorutter skapade under säsongen.



VART VI ÅKER

Dessa platser bubblar bland färdmålen

Några platser har vi alltid pratat om, andra klättrade snabbt i år. Här är de platser vi sökte mest på, och de mest besökta.

DESSA HAMNAR SÖKTE VI MEST PÅ

1. Sandhamn
2. Finnhamn
3. Vaxholm
4. Marstrand
5. Idöborg

STÖRST BESÖKSTILLVÄXT

1.	Braka	2,64×
2.	Skarpö	2,57×
3.	Kälkerön O	2,45×
4.	Fjärdlång, Sjunkviken	2,44×
5.	Ornö, Kyrkviken	2,34×

Flest besök fördelat på område

STOCKHOLM

1. Sandhamn
2. Vaxholm
3. Ingmarsö

VÄSTKUSTEN

1. Marstrands Havshotell
2. Mollösunds gästhamn
3. Skärhamns gästhamn

OSTKUSTEN

1. Arkösund – Kajen och NSS
2. Fyrudden
3. Harstena – Lindholmssundet

SYDKUSTEN

1. Karlskrona – Stadshamnen
2. Tjärö – Pellakrok Maren
3. Simrishamn

NORRLANDSKUSTEN

1. Ulvöhamn – Hotellbryggan
2. Trysunda
3. Hudiksvall – Gästhamnen

INLAND OCH SJÖAR

1. Mariestad
2. Spiken
3. Sjötorp nedre

VART VI ÅKER

Värmdö blev årets mest aktiva båtkommun

Här är kommunerna där mest båtaktivitet ägde rum i somras.



Följt av Österåker, Norrtälje och Tjörn. Stockholms skärgårdskommuner dominerar listan, men Göteborg och Tjörn tar plats för västkusten.



EFTERORD

En hälsning från Skärgårdsstiftelsen

Vår skärgård är fantastisk och Skärgårdsstiftelsens uppdrag är att både bevara dess egenart och göra den tillgänglig för alla. Rapporten bekräftar mycket av det vi själva sett ute i skärgården i år.

I sommar har vi sett något färre båtar i naturhamnarna, samtidigt som våra entreprenörer vittnar om fler besökare på öarna. Vi har också sett fler utländska båtar, framför allt från Finland och Tyskland.

– Den service som finns i skärgården, tillsammans med allemansrätten, skapar fantastiska förutsättningar för en bra båtsemester, säger vår driftschef Robert Lundh.

Genom samarbetet med Skippo får vi värdefull kunskap om hur båtlivet utvecklas och var våra insatser kan göra störst nytta.

Tack för alla fina möten i skärgården!



Jan Zetterman
VD Skärgårdsstiftelsen



GULA PRICKEN 2026

Och årets pärlor blev…

Kvar är den stora frågan: vilka platser som lyste lite extra på sjökortet i år. Gula Pricken 2026 samlar årets mest omtalade platser: hamnarna, krogarna och mackarna som vi lyfte fram mest i sommar.

Gästhamnar

STOCKHOLMS SKÄRGÅRD
Bullandö Marina
Ingmarsö
Rögrund
Sandhamn
Verkarna

VÄSTKUSTEN
Fjällbacka Gästhamn
Källö-Knippla Hamn
Käringöns gästhamn
Rörö Gästhamn
Skärhamns gästhamn

OSTKUSTEN
Fyrudden

SYDKUSTEN
Hanö
Sandhamn, Blekinge

NORRLANDSKUSTEN
Trysunda

Restauranger

STOCKHOLMS SKÄRGÅRD
Arholma Nord Sjökrog
Bullandö krog
Ingmarsö krog
Ornö Brödbod & Deli
Ro @ 59N18E
Sandhamns Värdshus
Sixtens Bodega
Syrran & Jag

VÄSTKUSTEN
Franses Skärgårdspub
Hälsö Brygga
Port sud, Skärhamn

OSTKUSTEN
Fisk & Skaldjur
Blankaholms Gästgiveri

Sjömackar

STOCKHOLMS SKÄRGÅRD
Frode sjömack
Gulf Vaxholm
Sjömacken Vaxholm

OSTKUSTEN
Sjömack QSTAR Björnö Marin

VÄSTKUSTEN
Gulf – Bohus Björkö





AVSLUTNINGSVIS: EN SPANING FRAMÅT

Att förstå behov hjälper fler in i båtlivet

Var femte av de nästan 200 000 som registrerade konto i år är helt nya i båtlivet. Och behoven förändras med varje säsong.

37 428

av Skippos användare är helt nya på sjön

Viktigast på sjön	Ny	Några år	Erfaren
Trygghet	**57%**	31%	12%
Upptäcka	26%	**45%**	**45%**
Effektivitet	16%	24%	**44%**
Andelen av totalen	19%	34%	47%

Skippos sommarenkät, augusti 2026. 197 690 svarande.

- De nya värderar känslan av trygghet högt och vill lära sig. Efter några säsonger vill de hellre upptäcka nya platser, även om tryggheten fortfarande är viktig. De erfarna prioriterar effektivitet på sjön, men vill fortfarande upptäcka mer.

OM RAPPORTEN

Metod, urval och period

Svenskarnas Båtsommar bygger på hur vi faktiskt rör oss på sjön — med data från Skippo som grund och båtlivets egna röster som komplement. Om inget annat anges gäller siffrorna Sverige, 1 april–25 augusti 2026, jämfört med samma period 2025.

Turer

En tur är ett spår som loggats i appen, från att båten lämnar land tills den lägger till igen. Borttagna spår och spår med orimlig distans eller längd räknas inte med, så att enstaka GPS-fel inte snedvrider bilden.

Hamnar och besök

Besök räknas som unika båtar som avslutat en tur vid platsen. Varje båt räknas en gång per plats. Kommunerna är rankade efter var spåren faktiskt startade, inte var användarna bor.

Recensioner

Recensioner och bilder som delats i appen. Vad recensionerna handlar om har vi kategoriserat utifrån innehållet i texten.

Ruttplanering

En ritad rutt kopplas till nästa tur som genomförs inom tre dygn. Kvällsrutter är rutter ritade mellan kl. 19 och 06.

Vind och väder

Det nya Vind- och väderlagret lanserades i Skippo i juli 2025. För jämförelser mellan åren använder vi därför perioden 1 juli–25 augusti. Frisk vind innebär mer än 8 m/s.

Nordiska besökare

Siffran är normaliserad mot användartillväxten i respektive land, för att kunna göra en rättvis jämförelse mellan åren.

Septik

Siffrorna visar hur många unika användare som använt septikrapporteringen i appen under säsongen.

Sökningar

De mest sökta hamnarna är de som flest unika användare sökt fram i appen under perioden. Båtkommunerna är rankade efter var spåren faktiskt startade, inte var användarna bor.

Så hanterar vi data

All data i rapporten redovisas på aggregerad och anonymiserad nivå och kan inte kopplas till enskilda personer eller båtar. Detaljerade uppgifter om turer, spår och platser är privata och bara tillgängliga för varje Skipper i det egna kontot.

ANVÄND RAPPORTEN

För dig i båtbranschen eller media

Om du representerar båtbranschen eller media får du gärna återge delar ur rapporten men kom ihåg att ange källan.

Har du frågor eller vill veta mer?

Kontakta Isabelle Alexandersson

isabelle@skippo.io



Vi minns båtsommaren 2026 som den sämsta på flera år – ändå var vi ute mer än året innan. Vinden fick skulden, bryggsnacket stämde bara delvis och fler finländare hittade till Stockholms skärgård.

Skippo

För hela ditt båtliv.