

# Esipuhe

Tämän siirtomattojen asennusoppaan tarkoituksena on antaa ohjeet salibandyn siirtomattojen asennukseen.

Ohjeessa määritellään tarvittavat työvälineet, varastointi- ja säilytystavat sekä kuljetusohjeet, jotta siirtomattojen varastointi, säilytys, asennus, purku ja siihen liittyvä työskentely ja ajankäyttö ovat mahdollisimman johdonmukaista ja tehokasta.

Asennus-, kuljetus-, varastointi- ja säilytysohjeita noudattamalla vältetään mahdollisilta lattiamateriaalivahingoilta ja siirtomattojen käyttöikä pitenee.

Siirtomattoina käytetään Gerflorin Taraflex -mattomateriaalia.

Siirtomattokenttään tarvitaan 28 mattovuotaa (yksi mattovuota 1,5 m x 21 m).

Siirtomatoista koostuvan kentän koko on 21 m x 42 m (882 m<sup>2</sup>).

Tämän oppaan ovat toteuttaneet Tommi Palonen, Esko Mälkönen ja Esko Kyyhkynen

# Sisällysluettelo

Versio 1.0  
Sivu 2

<b>1. Yleistä salibandyn pinnoitteista.....</b>	<b>3</b>	5.5 Rajateippaukset.....	27
<b>2. Projektina siirtomaton asennus-, käyttö- ja purku-</b>	<b>6</b>	5.6 Mattomainokset.....	30
<b>toimet.....</b>	<b>6</b>	<b>6. Käytönaikaiset ongelmat ja korjaustoimenpiteet.....</b>	<b>33</b>
2.1 Projektinhallinta .....	7	6.1 Mattosauman korjaaminen.....	34
2.2 Resursointi, työmäärät, aikataulutus.....	8	6.2 Maton puhdistus, maton alla olevien roskien ja esineiden	
2.3 Turvallisuus ja riskienhallinta.....	9	poistaminen.....	35
<b>3. Alustarakenteet.....</b>	<b>11</b>	6.3 Mattomainoksen paikkaus.....	36
3.1 Puulattiat.....	12	6.4 Kosteusongelmat, liukkaus.....	37
3.2 Synteettiset alusta.....	13	<b>7. Purku ja varastointi.....</b>	<b>38</b>
3.3 Jää.....	14	7.1 Rajateippausten poisto.....	39
3.4 Muut alustat, esim. tenniksen nukkamatto.....	15	7.2 Mattomainosten poisto.....	40
<b>4. Siirtomaton kuljetus ja käsittely.....</b>	<b>16</b>	7.3 Siirtomaton purku ja pakkaaminen.....	41
4.1 Siirtomaton kuljetus- ja käsittelykalusto.....	17	7.4 Siirtomaton säilytys / varastointi.....	43
4.2 Siirtomaton käsittely.....	18	<b>Liitteet:</b>	
<b>5. Asennustoimenpiteet.....</b>	<b>20</b>	Liite 1: Työvälineet.....	44
5.1 Alustan tarkistus ja puhdistus.....	21	Liite 2: Asennusmateriaalit, teipit.....	46
5.2 Mattovuotien levitys.....	22	Liite 3: Linkkejä.....	47
5.3 Mattovuotien puhdistus.....	24	Liite 4: Yhteystiedot.....	48
5.4 Mattovuotien saumateippaus.....	25		

# 1. Yleistä salibandyn pinnoitteista, 1/3

Versio 1.0  
Sivu 3

Salibandyille parhaiten soveltuva lattiapinnoite on synteettinen, pistejoustava ja sisäpalloiluun tarkoitettu lattiapinnoite, jossa on salibandyyn sopiva kitka ja iskunvaimennus. Tällaisia lattiapinnoitteita ovat sisäpalloiluun tarkoitettut urheilumatot ja massapinnoitteet.

Salibandypallo on kovamuovipintainen ja painaa vain 23 grammaa. Kovilla lattiapinnoitteilla, joissa ei ole pistejousta (esim. parketilla), salibandypallon pomppu vaimentuu huonosti ja tällaiset lattiapinnoitteet soveltuvat heikommin salibandyyn.

Salibandyliiton kilpailutoiminnassa aikuisten ylimmillä ja junioreiden valtakunnallisilla sarjatasoilla ottelut on pelattava synteettisellä pistejoustavalla lattiapinnoitteella ao. sarjojen sarjamääräysten mukaan (Pääsarjojen sarjamääräykset ja yksittäisten otteluiden sarjamääräykset).

Miesten Salibandyliigassa käytetään pelialustana Gerflorin Taraflex-pinnoitteita. Salibandyliitto suosittelee niitä kaikille sarjatasoille. Salibandyliiton sarjatoiminnan otteluista yli 90% pelataan sisäpalloiluun tarkoitetuilla synteettisillä, pistejoustavilla alustoilla.



Kuva 2: Siirtomatto voidaan asentaa myös suoraan toisen synteettisen pelialustan päälle. Käynnissä maton levityslaitteen käytönopastus.

# 1. Yleistä salibandyn pinnoitteista, 2/3

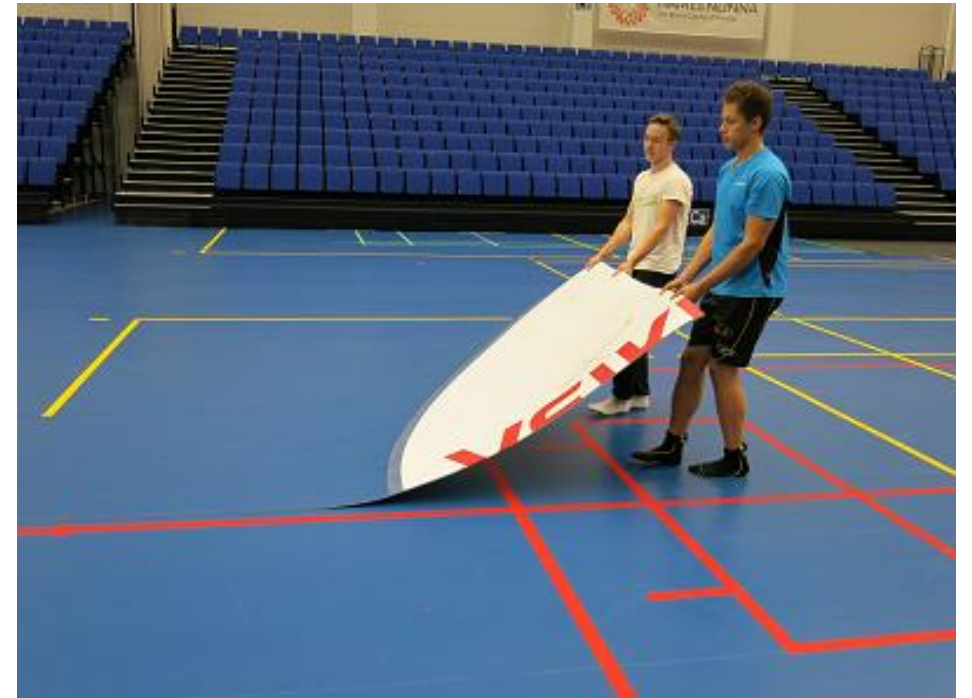
Versio 1.0  
Sivu 4

Suomessa salibandytapahtumissa on siirtomattojen asennuksia tehty vuodesta 1997 lähtien, jolloin alkoivat ensimmäiset säännölliset TV-lähetykset Nelosella. Aluksi siirtomattoja käytettiin TV-otteluissa, mutta 2000-luvun alkupuolella käyttö laajeni muihinkin pääsarjaotteluihin (halleihin, joissa oli puulattia).

Vuonna 2008 SSBL Salibandy Oy osti 12 pelikenttää varten Gerflorin Taraflex-siirtomatot. Siitä lähtien miesten Salibandyliigan ottelut on pelattu Taraflex-siirtomatoilla.

2010 -luvulla salibandyn olosuhdevaatimukset laajenivat koskemaan myös muita valtakunnallisia sarjoja. Tästä johtuen siirtomattojen käyttö on lisääntynyt huomattavasti.

Salibandyn MM-kisojen pelialustana käytetään Gerflorin Taraflex-siirtomattoa.



Kuva 3: Siirtomattovuotien käsittely onnistuu parhaiten parityönä.

# 1. Yleistä salibandyn pinnoitteista, 3/3

Versio 1.0  
Sivu 5

Salibandyn siirtomatot asennetaan alustaan aina "kelluvana", eikä itse mattoa asenneta lattiapintaan kiinni.

Siirtomattojen asennuksessa käytetään 100 mm leveää matto-saumateippiä, jolla mattovuodat teipataan alapuolelta tiiviisti toisiinsa kiinni, jotta mattovuotien väliin ei jää saumarakoja.

Joskus, esimerkiksi pidempikestoissa turnauksissa, voidaan asennuksessa käyttää myös kaksipuoleista saumateippiä, jolloin saadaan siirtomatot pysymään paremmin paikallaan.

Kaksipuoleista saumateippiä ei suositella sellaisiin asennuksiin, joissa siirtomattojen alla oleva lattia-alusta voi vaurioitua mattoteipin liimasta.

Siirtomattojen asennus on tarkoitettu aina tilapäiskäyttöön, sillä mattovuodat eivät pysy paikallaan pitempiaikaisessa käytössä, ja mattovuotien väliset saumaraot alkavat suurenemaan.



Kuva 4: Saumateippauskoneen ajo on tarkkaa puuhaa.



## 2. Projektina siirtomaton asennus-, käyttö- ja purkutoimet

Versio 1.0  
Sivu 6



Kuva 5: Suomen miesten maajoukkueen päävalmentaja Petteri Nykky ja jokunen osaava maajoukkuepelaaja. Siirtomattoprojektissakin on paljon eri osa-alueita mietittävänä – ihan niin kuin maajoukkueprojekteissakin.

Siirtomatto -projektiin tulee suhtautua kuin mihin tahansa projektiin. Siinä korostuvat kaikki tyypilliset projektiasiat suunnittelusta, aikataulutuksesta ja perehdytyksestä turvallisuuteen, riskienhallintaan, valvontaan ja tiedonjakamiseen.

### 2.1 Projektinhallinta

### 2.2 Resursointi, työmäärät, aikataulutus

### 2.3 Turvallisuus

# 2.1 Projektinhallinta

Siirtomattoja käytettäessä asennus- ja purkutöitä kaikkine vaiheineen ja yksityiskohtineen kannattaa ajatella todellisena projektina ellei jopa hankkeena aikatauluineen, tavoitteineen ja eri sidosryhmineen.

Projektissa on otettava huomioon esimerkiksi seuraavat osa-alueet:

- suunnittelu ja aikataulutus
- projektinhallinta / projektin vastuuhenkilö ja työnjohto
- asiantuntijat / konsultaatio
- eri sidosryhmien vastuut ja velvollisuudet + vaikutukset muihin
- riskienhallinta, työturvallisuus
- laadunvalvonta
- hinta/kustannukset
- henkilöstön / tekijöiden osaaminen / kokemus / pätevyudet, ml. mahdollisesti vaadittavat ammattipätevyudet, esim. trukin käyttö, raskaat ajoneuvot jne.
- Työturvallisuusmääräykset ja vakuutusurva kaikkien projektiin osallistuvien henkilöiden ja tahojen osalta, esim. työtapaturmavakuutus / talkoovakuutus

Tärkeää on tunnistaa ja nimetä vastuuhenkilö, joka vastaa töiden vaiheistuksesta, ohjeistuksesta, ml. perehtyminen olemassa olevaan ohjeistukseen ja asennusolosuhteisiin jo ennakkoon ja jolla on tarvittava osaaminen ja auktoriteetti "toimeksianto / käskynjako" -tilaisuuteen. Lisäksi on otettava huomioon tiedonjako ja tiedotus kaikkien sidosryhmien välillä.



Kuva 6: Suomen miesten maajoukkueen päävalmentajan ja pelaajien välistä viestintää. Siirtomattoprojektissakin riittää paljon eri osapuolia ja sidosryhmiä, joiden välillä tieto pitää liikkua ja väliset riippuvuudet olla tiedossa ja kunnossa. Lisäksi vastuu omista tekemisistä, avoin tiedonjako ja sujuva yhteistyö kaikkien osapuolten kanssa varmistavat onnistuneen lopputuloksen.

## 2.2 Resursointi, työmäärät, aikataulut

Alla olevassa taulukossa on listattu työvaiheittain tyypillisessä siirtomattoasennuksessa tarvittava mielekäs minimihenkilömäärä ja suuntaa-antava työvaiheen kesto. Taulukossa ei oteta kantaa mahdolliseen materiaalin kuljetuksessa tarvittavaan ammattihenkilöstöön, ja lisäksi oletetaan rakennushenkilöstön työn rajoittuvan siirtomaton vastaanottoon, asentamiseen, purkuun ja siihen, että materiaali siirretään tapahtuman jälkeen lastattavaksi kuorma-autoon.

Asentamisen ja purkamisen aikatauluvaatimukset määrittävät todellisuudessa tarvittavan henkilöstön määrään sekä tarpeen pystyä suorittamaan eri työvaiheita rinnakkain samanaikaisesti.

Työvaihe	Henkilömäärä	Kesto (h)
Siirtomaton vastaanotto ja välivarastointi	4 – 8	n. 1,5 - 2
Asennusvalmistelut (suunnittelu, mittaukset ja merkitsemiset)	2 - 4	n. 1 - 2
Mattovuotien siirtäminen asennuspaikalle ja levitys	4 - 10	n. 1,5 - 3
Sauma- ja rajateippaukset	2 - 4	n. 2 - 3
Kaukaloasennus	4 – 8	n. 0,5 - 1

Taulukko 1: Tyypillisen siirtomattoasennusprojektin eri työvaiheiden henkilöstömäärät ja suuntaa-antavat työvaiheiden kestoajat. Asennuksen purkuajat ovat samaa luokkaa, mutta purkuvaiheessa suuremmasta henkilömäärästä on enemmän hyötyä kuin asennusvaiheessa.



Kuva 7: Suomen naisten maajoukkueen pelaajarinki. Siirtomattoprojektissa tarvitaan määrällisesti paljon tekijöitä, lisäksi myös roolipelaajia ja sitä kuuluisaa tiimispirititä.



## 2.3 Turvallisuus ja riskienhallinta, 1/2

Versio 1.0  
Sivu 9

Siirtomatto -projektiin mahtuu monta potentiaalista vaaranpaikkaa, joissa voi käydä köpelösti ja ihan vakavastikin. Tästä syystä projektissa on kiinnitettävä erityistä huomiota työturvallisuuteen, oikeisiin työtapoihin, turva- ja suojavälineiden käyttöön sekä riskienhallintaan.



Kuva 8: Siirtomatto -projektiin osallistuville pitää olla varattuna riittävä määrä turva- ja suojavälineitä.

1. Suunnittele työt ja tekeminen huolella ennakkoon.
2. Pyri tekemään aikataulu sellaiseksi, että on riittävästi aikaa suorittaa tehtävät ja että aikataulussa on sopivasti pelivaraa mahdollisille yllätyksille.
3. Mieti ennakkoon riskit ja vaaranpaikat ja pyri mahdollisuuksien mukaan minimoimaan riskien toteutumisen todennäköisyys ja vakavuus ts. seuraukset riskien toteutuessa.
4. Käytä asianmukaisia suojavälineitä!
5. Keskity tekemiseen, ole huolellinen ja varovainen - älä kiirehdi!
6. Kiinnitä huomiota niin omiin kuin myös muiden tekijöiden toimintatapoihin ja työasentoihin ja nosta rohkeasti esiin mahdolliset epäkohdat ennen kuin jotain sattuu.
7. Opi mahdollisista vahingoista ja ”läheltä piti” -tilanteista

## 2.3 Turvallisuus ja riskienhallinta, 2/2

Versio 1.0  
Sivu 10



Kuva 9: Jäänpeittoeristyslevyjien varastointi

Talvisissa olosuhteissa ja esimerkiksi jäähalliasennuksissa on erityisesti varottava liukkaita pintoja.

Mattovuotien purku kuorma-autosta, lastaaminen kuorma-autoon ja lastin sidonta on jätettävä ammattilaisen / ammattipätevyyden omaavan henkilön vastuulle. Mahdollinen talkooväki voi auttaa tavaroiden siirtämisessä ohjatusti muulla tavoin.

Erityistä varovaisuutta ja riittäviä suojaetäisyyksiä on noudatettava käytettäessä erilaisia sähköisiä tai hydraulisia nostimia kuten perälautanosturia ja trukkia.

Kaikki siirto- ja kuljetusväylät on rauhoitettava muulta liikenteeltä ja varmistettava, että väylät ovat esteettömät ja puhtaat. Mahdolliset kynnykset ja nousu-/laskupykälät on oltava riittävän tukevasti ja luotettavasti ”rampitettu”.

Raskaita mattovuotia käsitellessä on kiinnitettävä erityistä huomiota hyviin työasentoihin ja työtapoihin. On vältettävä suoria raskaiden esineiden nostoja/laskuja.

# 3. Alustarakenteet



Kuva 10: Superfinaalin mattomainossenukset käynnissä Hartwall Areenalla.

## 3.1 Puulattiat

## 3.2 Synteettiset alustat

## 3.3 Jää

## 3.4 Muut alustat (esim. tenniksen nukkamatto)



## 3.1 Puulattiat



Kuva 11: Asennusalustamateriaalin suoruus ja tasaisuus on varmistettava aina ennen asennusta, sillä siirtomatto itsessään ei alla olevia epätasaisuuksia peitä vaan pikemminkin korostaa niitä.

Mattoasennus on aina tehtävä kovan, kuivan ja tasaisen materiaalin päälle. Erilaiset puulattiat kuten parketti tai siirtoparketti toimivat erinomaisena asennusalustana.

Oleellista on varmistaa lattian puhtauden lisäksi myös alustan tasaisuus ja suoruus, sillä mattoalusta ei juurikaan "anna anteeksi" alustan epätasaisuuksia, vaan kaikki mahdolliset kohoumat ja epätasaisuudet näkyvät valmiissa mattopinnassa – itse asiassa jopa korostetusti.

Puulattioille, ja esimerkiksi parkettien päälle asennettaessa, erityistä huomiota on kiinnitettävä siihen, etteivät irtokivet lattialla, kengän pohjissa tai työkalujen pyörissä sekä työkalut ja muut mahdolliset terävät esineet, esimerkiksi pudotessaan vahingoita alustaa, eikä myöskään mattopintaa.

On varmistettava, että käytettävät teipit ja puhdistusaineet eivät vahingoita esimerkiksi lakattua parkettia. Tästä syystä mitään teippejä ei saa, varsinkaan pitkäaikaisesti, pitää kiinnitettyinä lakattuun parkettipintaan.



## 3.2 Synteettiset alusta

Versio 1.0  
Sivu 13

Siirtomatto on mahdollista asentaa suoraan synteettisen alustan, esim. toisen pelialustan päälle olettaen, että alusta itsessään on tarpeeksi tasainen.



Kuva 12: Mattovuotien levittämisessä on hyvä olla käyttöön suunniteltujen työkalujen ja apuvälineiden lisäksi mukana myös riittävästi porukkaa.



Kuva 13: Mattovuotien siirtäminen on turallisinta yksitellen tarkoitukseen suunnitellulla nokkakärryllä.

## 3.3 Jää



Kuva 14: Jään päälle asennettaessa, parhaan lopputuloksen aikaansaamiseksi, on koko jään alue eristettävä huolellisesti tarkoitukseen erikseen suunnitelluilla jäänpeittoeristelevyillä.

Siirtomattoalusta voidaan asentaa myös jään päälle, esimerkiksi jäähalliolosuhteissa. Jää itsessään ei aiheuta varsinaiselle asennukselle esteitä, mutta asennuksessa ja asennusolosuhteissa on erityisen tarkasti otettava huomioon mahdollisuudet eristää koko jää ja varmistaa tilan riittävä ilmanvaihto sekä kosteudenpoisto. Tämä siitä syystä, että riittämätön ilmanvaihto aiheuttaa joukkueiden ja runsaslukuisen yleisön vaikutuksesta ilmakehän kosteuden nousun, jolloin kylmä jääpinta aiheuttaa kastepisteen muodostumisen kentän pintaan ja maton kostumisen – pahimmillaan jäätyminen.

Paras mahdollinen asennus jään päälle saavutetaan käyttämällä erikseen jään peittoon ja eristämiseen tarkoitettuja jäänpeittoeristelevyjä koko jään alueelle. Eristelevyjen päälle asennetaan vielä erillinen foam-eristekerros ja vaneri- tai siirtoparkettikerros ennen mattoasennusta. Tässäkään asennusvaihtoehdossa ei voi korostaa liikaa tehokasta ilmanvaihtoa ja ilmassa olevan tai siihen kertyvän kosteuden poistoa.

Kentän asennusalarakenteen lisäksi erityistä huomiota on kiinnitettävä vaihtoalueisiin, toimitsijapöydän alueeseen sekä siirtymäreitteihin.

## 3.4 Muut alustat, esim. tenniksen nukkamatto

Versio 1.0  
Sivu 15

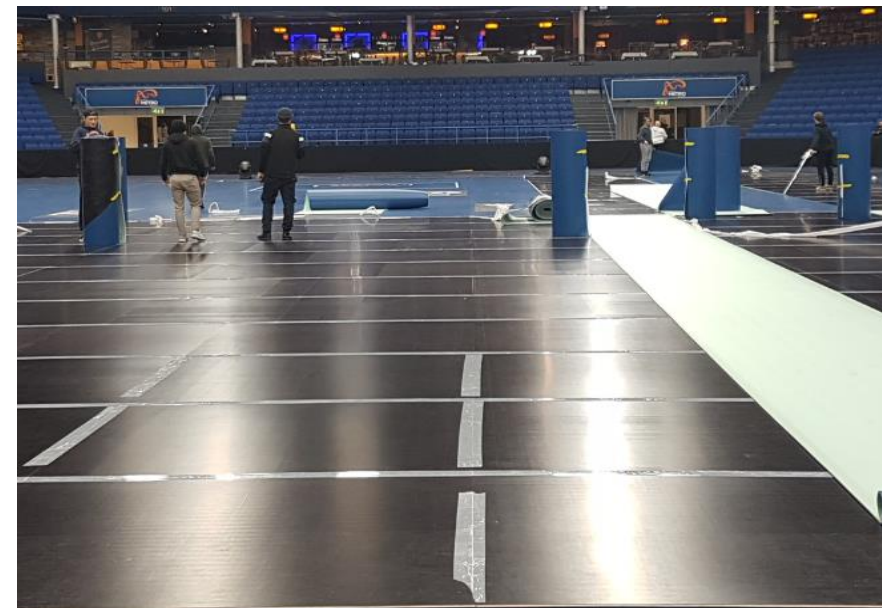
Muiden kuin edellisillä sivuilla listattujen alustamateriaalien kohdalla on kiinnitettävä huomiota yleisiin asennusvaatimuksiin.

Mattoalustaa ei saa asentaa pehmeää alustaa vasten, esim. foamkerros tai tenniskentän nukkapinta. Tämä mm. siitä syystä, että liian pehmeä alusta tai tenniskentän nukkapinta sallivat mattovuotien liikahtelun esimerkiksi pelaajien nopeiden pysähdysten tai liikkeellelähtöjen seurauksena, aiheuttaen mm. mattovuotien irtoamisen saumateipeistä ja sitä kautta mattosaumojen aukeamisen.

Epätasaisilla tai pehmeillä alustoilla kannattaa harkita erillisen foamkerroksen asentamista tasaamaan epätasaisuuksia ja toimimaan alustana erilliselle lattianpeittovaneri- tai siirtoparkettikerrokselle



Kuva 15 : EI NÄIN - siirtomattoa ei suositella asennettavaksi suoraan pehmeän nukkamattopinnan päälle



Kuva 16: Mattovuotien paikallaanpysymisen varmistamiseksi mattovuodat on asennettava kovan asennusalustan päälle. Tarvittaessa on käytettävä välikerroksena erillisiä lattianpeittolevyjä/-vanereita.



## 4. Siirtomaton kuljetus ja käsittely

Versio 1.0  
Sivu 16



Kuva 17: Siirtomaton kuljetuslogistiikassa kannattaa luottaa ammattitaitoiseen ja tarvittavan kuljetuskaluston sekä ammattipätevyyden omaavaan yhteistyökumppaniin.

### 4.1 Siirtomaton kuljetus- ja käsittelykalusto

### 4.2 Siirtomaton käsittely



Kuva 18: Usein siirtomaton mukana pitää pystyä kuljettamaan myös kaukalokärryt, maalit ja mahdollisesti vielä muutakin.



## 4.1 Siirtomaton kuljetus- ja käsittelykalusto

Versio 1.0  
Sivu 17



Kuva 19: Mattovuotien käsittely- ja asennustyökalut: maton levityslaite (harmaa), nokkakärri (sininen) ja saumateippauskone (rosteri)

Yksittäinen mattovuota painaa, maton paksuudesta riippuen, noin 125–150 kg. Tämä tarkoittaa sitä, että kokonainen siirtomatto painaa noin 3.500 – 4.200 kg. Tästä johtuen kaikissa mattovuotien käsittelyyn liittyvissä asioissa on käytettävä asianmukaisia työkaluja ja -välineitä sekä kiinnitettävä erityistä huomiota työturvallisuuteen.

Ottelun tapahtumapaikalla pitää olla seuraavat mattovuotien siirtämiseen liittyvät työkalut / apuvälineet:

- Yksittäisten mattorullien siirtämiseen soveltuva riittävän isokokoinen ja isoilla kumipyörillä varustettu nokkakärri - mielellään useammat.
- Riittävän tukevia ja luotettavia rampeja/ramppiratkaisuja mahdollisten korkeuserojen huomioonottamiseksi (vaihtoehtoisestiporraskäyttöön tarkoitettu nokkakärri).
- Pumpukärri, mikäli halutaan siirtää mattovuotia EUR-/FIN-lavoilla **HUOM!** Voidaan siirtää vain vaakasuorilla pinnoilla!!!
- Tarvittava määrä suojamateriaalia, esim. suojalevyjä, arkojen materiaalien, esim. parketin suojaamiseksi kuljetustehtävien ajaksi.

## 4.2 Siirtomaton käsittely, 1/2

Versio 1.0  
Sivu 18

Yksittäistä mattorullaa voi suhteellisen helposti siirtää yksi henkilö tarkoitukseen soveltuvalla nokkakärryllä. Mattorullan nostamisen sijaan riittää, kun pystyssä olevaa mattorullaa hieman kallistaa ”nokan” saamiseksi mattorullan alle, minkä jälkeen siirtäminen on mahdollista tehdä nokkakärryllä.

Mattorullaa kallistettaessa on varottava, että mattorulla ei pääse kaatumaan kenenkään /minkään päälle. Mikäli mattorulla kuitenkin syystä tai toisesta kaatuu, sen pystyyn nostamisessa kannattaa hyödyntää ”vipuvartta” ts. esimerkiksi maton levityslaitteen akselia suuremman nostomomentin aikaansaamiseksi. Yksin painavaa mattorullaa ei kannata lähteä pystyyn nostamaan.

Mattorullaa ”kaadettaessa” pystyasennosta lattiatasoon levityskoneeseen laittoa varten, kannattaa hyödyntää ym. ”vipuvartta” mahdollistamaan hallittu laskeminen.

Asennuspinnan puhtauteen irtoroskista ja terävistä esineistä on kiinnitettävä huomiota koko asennusprojektin ajan ja suoritettava tarvittaessa ”välisiivousta”.

**HUOM!** Mattovuotien on oltava ”huoneenlämpöisiä” asennettaessa, ja tästä syystä talvella matot tulee tarvittaessa saada sisätiloihin, esim. välivarastoon, lämpiämään ennen siirtämistä asennuspaikalle!



Kuva 20 : Mattovuodan ”kellistäminen” tai pystyynnostaminen onnistuu hallitusti käyttämällä maton levityslaitteen akselia ”vipuvartena”

## 4.2 Siirtomaton käsittely, 2/2

Versio 1.0  
Sivu 19

Käytön jälkeen mattorullat on pakattava huolellisesti mahdollisimman tiiviiksi rulliksi pahvisen mattovuota-akselin ympärille.

Mattoa rullatessa on varmistuttava, että vuodan yläpuoli eli ”pelipinta” tulee ulkopintaan ja että pääty on rullattava sisäpinnalle ja keskiviivan puoleinen pääty jää mattovuotarullan ulkokehälle.

Tiiviiksi rullattu mattovuota on pakattava / ”suljettava” pakkauskelmulla tai vaihtoehtoisesti riittävällä määrällä 50 mm rajateippiä.



Kuva 21: Mattovuotia pakatessa on otettava huomioon mahdolliset mattovuotanumerointimuutokset ja lisäksi varmistava mattovuotien kuljetuksessa käytetty lastaus- ja sidonta.



Kuva 22: Mattovuotarullien pakkaamisessa kannattaa käyttää pakkauskelmua ja sille tarkoitettua pakkaustyökalua, kuvassa esimerkkinä Telpak -käärintäkahva 450 mm.



# 5. Asennustoimenpiteet

Versio 1.0  
Sivu 20



Kuva 23: Onnistuneen siirtomattoasennuksen kruunaavat mattomainos- kartan mukaisesti asennetut mainostarrat ja mittojen mukaiset rajateippaukset.

## 5.1 Alustan tarkistus ja puhdistus

## 5.2 Mattovuotien levitys

## 5.3 Puhdistus

## 5.4 Teippaus/kiinnitys

## 5.5 Rajaviivojen teippaus

## 5.6 Mattomainokset



## 5.1 Alustan tarkistus ja puhdistus



Kuvat 24 ja 25: Epätasaisen asennusalustan päälle kannattaa asentaa "tasauskerroksena" ja lisäeristeenä toimiva foam-kerros ennen lattiapeittovanereiden ja siirtomaton asennusta.

Ennen siirtomaton asennusajankohtaa kannattaa tarkastaa asennusolosuhteet huolella ja varmistaa mm. asennusalustan pinnoite, sen suoruus ja mahdolliset kohoumat, painaumat ja kolot. Huomioista ja havaituista ongelmista ja epäkohdista kannattaa kirjata muistiinpanot ja laatia toimenpidesuunnitelma asennustyön mahdollistamiseksi.

Tarkastus ja toimenpidesuunnitelma on tehtävä riittävästi ennen asennusajankohtaa, jotta on vielä aikaa ja mahdollisuus suunnitella ja toteuttaa tarvittavat korjaavat lisätoimenpiteet, esim. tasauskerroksina toimivien foam- ja lattiapeittovanerikerrosten asentaminen



## 5.2 Mattovuotien levitys, 1/2

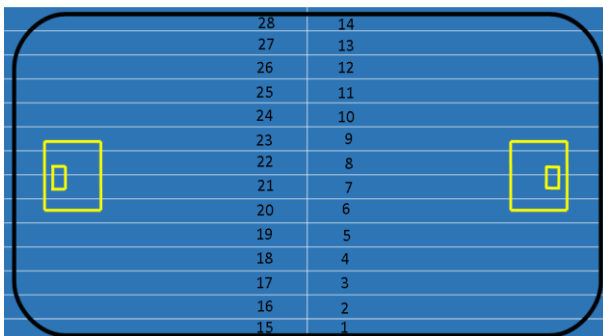
Matonasennuskärryä käytettäessä mattorullat kannattaa sijoittaa nokkakärryllä mainoskartan mukaisesti maton ”suuntaus” huomioiden riittävän väljään riviin ottaen noin 4-5 metrin päähän keskiviivasta, noin 2,0 – 2,5 metrin päähän toisistaan siten, että asennusvuoroaan pystyssä odottavat mattorullat eivät jää tielle haittaamaan aikaisemmin asennettavien mattovuotien levitystä ja asentamista.

Varsinainen maton levitys tehdään asentamalla matto levityslaitteeseen ja avaamalla ensimmäiset 4-5 metriä käsin rullaamalla, minkä jälkeen loppuosa levitetään laitteella ”peruuttaen”

Mikäli käytettävissä ei ole matonlevityslaitetta mattorullat rullataan auki ”julkisivupuoli” lattiaa vasten avaten matto ensin vastakkaiseen pätyyn ja vetäen (pareittain) sieltä oikealle puolelle siten, että mattorullan ulkopinnassa oleva pääty jää keskiviivan kohdalle ja sisäpinnassa oleva pääty kentän pätyyn.



Kuva 26: Mattovuotien levittäminen matonlevityslaitteella: ensimmäiset 4-8 metriä käsin aukirullaten ja asemoiden - loppu levityslaitteella ”peruuttaen”



## 5.2 Mattovuotien levitys, 2/2

Versio 1.0  
Sivu 23



Kuva 27: Mattovuodan avaaminen matonlevityslaitteella ”peruuttamalla” ja samalla maton asennuskohtaa hienosäätämällä laitetta ohjaamalla onnistuu yhden asentajan/henkilön voimin.

Ensimmäisten mattorullien avaamisen jälkeen kannattaa varmistaa ja tarkistusmitata maton paikka ja suuntaus ja tehdä tarvittavat korjaustoimenpiteet mattovuotia siirtämällä.

Lattialle levitetyn mattovuodan siirtäminen onnistuu helposti muutaman hengen tiimityönä ja ”ilmaamalla” maton ja lattian väli siirtämisen keventämiseksi.

Asenna matot ”puskusaumaan” (maksimirako mattojen välissä 1-2 mm). Varmista lisäksi, että keskiviivan kohdalla matot ovat ”linjassa” ja ettei keskiviivan kohdalle jää liian suurta koloa tai matot eivät ole ”päällekkäin” ts. liian lähellä toisiaan. Siirtomaton paikan muuttaminen tai koko kenttäalueeseen kohdistuvien korjaustoimenpiteiden tekeminen myöhemmin on työlästä.

Asennuksen alussa ja asennuksen edetessä kannattaa muistaa tarkastaa mattorullien numerointi ja että mattovuodissa mahdollisesti olevat mainokset ja rajateippaukset osuvat niille tarkoitetuille paikoille.



## 5.3 Mattovuotien puhdistus

Versio 1.0  
Sivu 24

Jo ennen siirtomaton asennusta ja ehdottomasti ennen mattovuotien saumateippausta ja mahdollisesti tarvittavia rajateippauksia ja mattomainosasennuksia on tarkastettava, vaatiiko pelialusta ts. mattovuodat puhdistus-, huolto- tai ylläpito-/korjaustoimenpiteitä, esimerkiksi vanhojen mattomainostarujen poistoa, mattovuotiin jääneiden liimatahrojen poistoa tai mattopinnan yleispuhdistusta.

Puhdistustyössä on lähdettävä miedoimmasta mahdollisesta eli käytännössä vesipesusta. Tyypillisesti liimatahrojen poistoon on käytettävä siihen erikseen tarkoitettua ainetta, aineen käyttöturvallisuustiedotteen mukaisesti. Puhdistusaine ei saa vahingoittaa maton pintaa, ja puhdistusainekemikaalien kanssa työskennellessä on ehdottomasti käytettävä puhdistusaineen käyttöturvallisuustiedotteessa määrättyjä suojavälineitä ja työskentelyohjeita.

Maton märkäpesua tai -puhdistusta ei saa tehdä. Vaikka mattopinta kuivuisi tai kuivattaisiin huolella, mattosaumoista maton alle valuva vesi / kosteus heikentää merkittävästi saumateippauksen pitävyyttä ja kesto.

Yllä mainitut puhdistus- ja pesuohjeet pätevät myös jo asennettuun siirtomattoon.



Kuva 28: Mattovuotien kunto on tarkistettava heti mattojen levityksen jälkeen ennen seuraavia työvaiheita. Korjaus- ja puhdistustoimet on tehtävä ennen seuraavia työvaiheita, esim. sauma- ja rajateippauksia.



## 5.4 Mattovuotien saumateippaus, 1/2

Mattovuotien saumat teipataan yksipuoleisella valkoisella 100 mm leveällä saumateipillä käyttämällä erillistä saumateippikonetta. Koneen avulla saumateippi ohjataan/asennetaan mattovuotien saumaan mattovuotien alapuolelle siten, että liimapuoli asettuu ylöspäin liimaten mattovuodat yhteen. Pitkäkestoisemmissa asennuksissa, esim. useamman päivän/viikon mittaisissa turnauksissa voidaan käyttää kaksipuoleista saumateippiä.

Mattosaumojen teippaus voidaan aloittaa joko keskeltä tai toiselta reunalta. Jos pelialustaan asennetaan keskipistemainos ja esim. tehdään rajateippaukset, ml. maalivahdinalueet ja käytettävissä oleva aika on rajallinen, kannattaa aloittaa saumateippaus keskeltä. Tämä mahdollistaa em. toimenpiteiden suorittamisen samanaikaisesti, kun saumateippausta tehdään vielä kentän reunoilla.

Keskeltä aloittaminen on perusteltua myös tilanteessa, kun on syytä epäillä, että mattovuotien sijaintipaikkoja on vielä muutettava saumateippauksen edetessä. Aloittamalla saumateippaus keskeltä aikaansaadaan se, että kentän molemmilla reunoilla tehdään pienempiä muutoksia verrattuna siihen, että reuna-aloituksesta johtuen muutokset heijastuisivat kaikkiin mattovuotiin.



Kuva 29: Saumateippauskone. Saumateippi, 990m x 100mm, ei jätä liimajäänteitä eikä jälkiä mattoon). Kolme rullaa riittää viiteen asennukseen.

## 5.4 Mattovuotien saumateippaus, 2/2

Versio 1.0  
Sivu 26

Saumateippauksessa teipin asentamiseen käytetään erityistä teippaustyökalua ("teippauskone"), joka ohjaa saumateipin mattovuotien alle saumakohtaan liimapintapuoli ylöspäin.

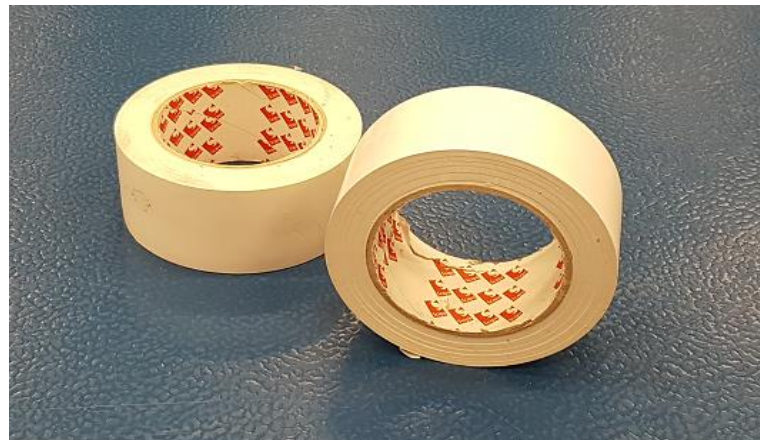


Kuva 30 ja 31: Saumateippaus aloitetaan toisesta kenttäpäädyistä sujauttamalla teippauskoneen keula mattojen väliin, minkä jälkeen kyseessä onkin enemmän tarkkuusajo kuin voima- tai nopeuslaji.

Saumateippaus aloitetaan kentän toisesta päädyistä kiinnittämällä teippiä aloituskohtaan noin 35-50 cm matkalta, minkä jälkeen teippauskone "ajetaan" mattovuotien välissä olevaa saumaa pitkin koko matka kentän toiseen pätyyn. Teippaus suoritetaan koko kentän mitalla ja apulaiset varmistavat keskiviivan kohdalla mattojen ohjautumisen teippauskoneen keulan ohi. Teippikoneella ajetaan tarkasti mattosauman keskellä, jotta teippiä osuu mahdollisimman hyvin (50% - 50%) molempiin mattovuotiin. Mattovuodat painetaan asennettua teippiä vasten kulkemalla teippauskoneen perässä esimerkiksi puhtaan ja kuivan "lattialuutun" tai muun vastaavan työvälineen avulla ja varmista mattosauma. Teippauksen edetessä kohti kentän reunoja, siirrä tarvittaessa mattovuotia kohti keskustaa (raot umpeen). Uloimpien mattovuotien saumoja teipattaessa on varmistettava apulaisia käyttämällä, että teippikoneella saumakohdassa ajaminen ja teippikoneen perässä käveleminen ei liikuta reunimmaista mattovuotaa pois paikoiltaan.

## 5.5 Rajateippaukset, 1/3

Versio 1.0  
Sivu 27

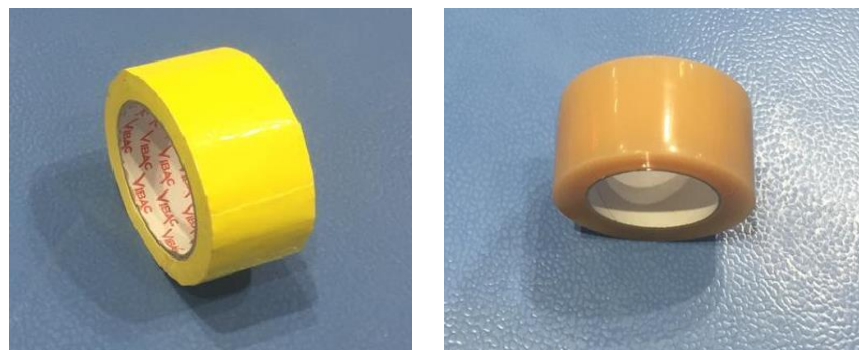


Rajateippaukset tehdään siirtomattoon samalla, selkeästi matosta erottuvalla, värillä. Tyypillisimmin käytetyt värit ovat valkoinen ja keltainen. Maalivahtien alueiden rajateippaus voidaan tehdä heti, kun kyseisten alueiden mattosaumateippaukset on tehty. Keskiviivan teippaus tehdään vasta kun kaikki mattovuotien väliset saumat on teipattu.

Aluksi kannattaa mitata keskiviivasta molempien päätyjen suuntaan päätylaitojen paikka ja merkitä kohta maalarinteipillä. Eryistä huomiota pitää kiinnittää siihen, kumpi reuna merkkausteipistä toimii lähtökohtana jatkomitauksille.

Mitataan päätylaidan kohdasta kentän puoleisesta reunasta 285 cm ja 685 cm (maalivahdinalueen ulkorajat ja niiden ulkoreuna, mattosaumat: 6-7, 8-9 ja 20-21, 22-23)

Mitataan keskimmaisesta mattosaumasta (7-8 ja 21-22) 125 cm ja 250 cm molempiin laitoihin, maaliviivalla lisäksi 80 cm (maalitolpat, joiden kohdalle 30 mm merkkiteippaukset) ja merkitään maalarinteipillä maalivahdinalueiden ulkokulmat. Varmistetaan alueen oikeat mitat ja alueen oikea muoto ristimittamalla alue.

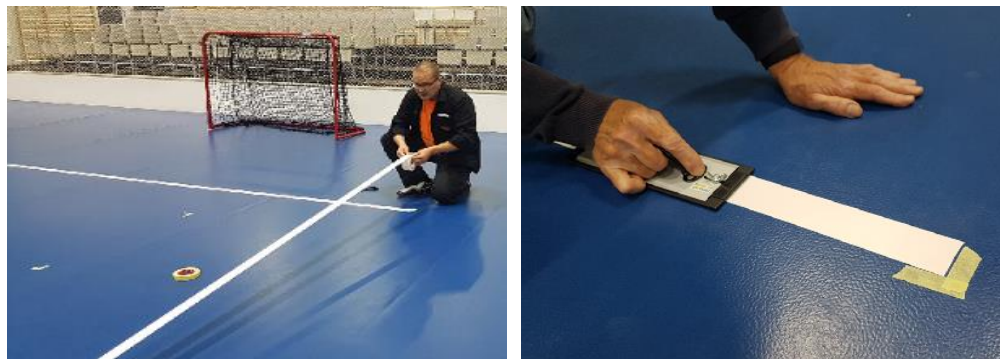


Kuva 32: RAJATEIPPI 66m x 50mm, valkoinen tai keltainen rajateippi. Keskiviiva noin 20 metriä ja maalialueet yhteensä noin 50 metriä. Kirkasta rajateippiä käytetään mattomainoksissa oleviin mattovuotasaumakohtiin.



## 5.5 Rajateippaukset, 2/3

Versio 1.0  
Sivu 28



Kuva 33: Rajateippaus onnistuu parhaiten parityönä – sekä mittausten/merkintöjen kuin myös varsinaisen teippauksen osalta. Muista suorittaa tarkastusmittauksia työn edetessä!

Maalialueen rajateippaukset teipataan ottaen huomioon rajaviivan itsensä kuuluminen alueeseen! Otetaan lisäksi huomioon mahdolliset maalivahdinalueille asennettavat mattomainokset, joissa saattaa olla jo maalivahdinalueen rajaviivat mukana mainostarrassa.

Rajateipin asennus tehdään helpoimmin kahden henkilön voimin niin, että toinen henkilö asemoi ja liimaa toisen pään noin 5-8 cm matkalta kiinni mattoalustaan toisen henkilön rullatessa rajateippiä tarvittavan määrän teippirullasta. Teippi asennetaan, venyttämättä sitä, huolellisesti suoraan rajaviivan toiseen päähän.

Rajateippi kannattaa katkaista rullasta vasta kun rajaviiva on asennettu ja huolellisesti painettu kiinni mattoalustaan.

Kulmista voi katkaista ylimääräiset teippiosuudet varovasti saksilla, terävällä puukolla tai katkoteräveitsellä, kunhan ei vaurioita maton pintaa. Käytännössä katkaisu kannattaa tehdä varmuuden vuoksi ”ilmassa”.

## 5.5 Rajateippaukset, 3/3



Kuva 34: Rajateippaus onnistuu parhaiten parityönä – sekä mittauksen/merkintöjen kuin myös varsinaisen teippauksen osalta.

Keskiviiva teipataan huomioon ottaen keskipistemattomainos ja mahdolliset muut keskiviivan ”rikkovat” mainokset siten, että mainosten päälle asennetaan valkoisen/värillisen rajateipin sijaan väritön teippi.

Ihannetilanteessa ts. mattovuotien päätyjen ollessa hyvin lähellä toisiaan ja samassa ”linjassa” keskenään, keskiviivaksi riittää yksi kerros rajateippiä. Mikäli vuotien päädyt ovat eri kohdissa ja päätyjen välissä on koloja kannattaa asentaa useampi kerros rajateippiä ja samalla hieman leventää keskiviivaa asentamalla rajateipit 2-3 eri linjaan siten, että erityisesti kolojen kohdalle tulee useampi kerros rajateippiä. Todella leveiden kolojen suhteen kannattaa harkita jotain erillistä täyteainetta/-materiaalia rajateipin alle, esim. leikattuja soiroja vastaavasta mattovuotamateriaalista.

Kaikki aloituspisteet (keskipiste, kulma-aloituspisteet, keskiviivan reuna-aloituspisteet) merkitään ja teipataan. Keskipisteeseen laitetaan vain pieni merkkkaus pelaajia ja tuomareita varten. Muut aloituspisteet merkitään joko erikseen ko. tarkoitukseen tarkoitetuilla tarroilla tai ”teippiristillä”.

Lopuksi suoritetaan riittävä määrä tarkistusmittauksia ja korjataan mahdolliset virheet/puutteet.

## 5.6 Mattomainokset, 1/3

Versio 1.0  
Sivu 30



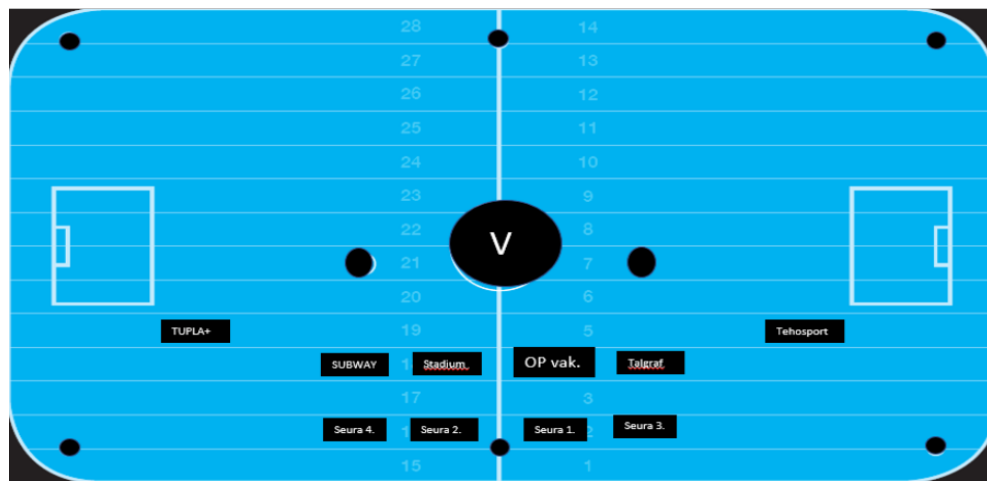
Mattomainostarrat asennetaan annettujen ohjeiden ja kulloinkin voimassa olevan mattomainoskartan mukaisesti.

Mattoalusta puhdistetaan huolellisesti roskista ja irtopölystä ja varmistetaan, että omista kengistä tai vaateuksesta ei tipu roskaa, pölyä tai kosteutta asennuspinnolle.

Varmistetaan, että mattopinta ja mainokset ovat kuivat ja ”huonelämpimät”. Mainoksia ei tule asentaa kylmässä tai kosteissa olosuhteissa!

Mainokset toimitetaan yleensä rullalla pahvisessa tai muovisessa suojaputkessa. Pakkausta avattaessa on varottava aiheuttamasta mainostarroihiin taitoksia, sillä mainostarrassa olevat rypyt tai taitokset vaikeuttavat asennusta huomattavasti.

Mainokset otetaan varoen suojaputkesta ja sijoitetaan kentälle oikeenomaan suoraan niille tarkoitetuille paikoille merkkausta varten.



Kuva 35: Mattomainosten asettelut varmistetaan voimassa olevasta mattomainoskartasta ja varataan asennusta varten oikeat asennustyökalut, ml. siivousvälineet ja mainosasennuslasta



## 5.6 Mattomainokset, 2/3

Versio 1.0  
Sivu 31

Mattomainokset asennetaan mattovuodan keskelle yhtä kauaksi molemmista reunoista

Ennen pohjapaperin irrottamista merkitään maalarinteipillä mattoon mainostarrojen ulkokulmat.

Mattomainosten asentaminen kannattaa tehdä parityönä, jolloin isompien mainosten käsittely helpottuu.



Kuva 36: Mainostarrojen ulkokulmat merkitään mattoon ennen asennusta maalarinteipillä.

## 5.6 Mattomainokset, 3/3

Versio 1.0  
Sivu 32



Kuva 37: Ammattilaiselta ja kokeneelta asentajalta mattomainoksen asentaminen onnistuu yksinkin, mutta meidän muiden kannattaa tehdä työ pareittain. Mainoksen käsittelyssä pitää varoa venyttämästä mainosta ja aiheuttamasta taitoksia mainokseen!

Mattomainostarran asennus aloitetaan ehjästä/ehjemmästä päästä irrottamalla kulmista tarran "aluspaperi". Aluspaperi irroitetaan noin 25-35 cm matkalta ja tehdään aluspaperiin terävä suora taitos noin 10-15 cm päähän paperin päädyistä. Aluspaperi rullataan siten, että aluspaperiin tehty taitos jää rullan sisäpintaan mainoksen tarrapinnassa oleva pinta jää rullan ulkopintaan.

Huolehditaan, että mainos pysyy suorassa eikä siihen kohdistu venyttäviä/repiviä voimia. Mainosta varotaan liimaamasta tahattomasti maton pintaan.

Mainos liimataan maton pintaan asennuslastalla painamalla ja työntäen lastaa eteen päin noin 40-60 asteen kulmassa samalla varmistaen, että valmiiseen pintaan ei jää ilmakuplia. Mahdollinen apulainen voi tarvittaessa työntää "reilusti" mainosta vastaan, jotta mainos irtoaa helpommin alapuolella rullaantuvasta aluspaperista.

Lopuksi varmistetaan tarran ja erityisesti reunojen ja kulmien liimaus painamalla asennuslastalla mainostarran keskustasta kulmiin ja reunoihin päin.

# 6. Mahdolliset käytönaikaiset ongelmat ja korjaustoimenpiteet

Versio 1.0  
Sivu 33



6.1 Mattosauman korjaaminen

6.2 Maton puhdistus, maton alla olevat roskat

6.3 Mattomainoksen paikkaus

6.4 Kosteusongelmat, liukkaus



# 6.1 Mattosauman korjaaminen

Auennut mattosauma johtuu mattovuotien liikkumisesta tai jostain muusta syystä irronneesta saumateippauksesta. Korjaus vaatii alla olevan saumateippauksen uusimisen mahdollisesti koko mattovuodan mitalta, mutta lisäksi mahdollisesti myös mattovuotien liikuttamista mattovuotien välissä olevan saumaraon poistamiseksi.



Kuva 38: Auenneen mattosauman korjaaminen vaatii alla olevan saumateippauksen uusimisen. Pikakorjauksena voidaan tarvittaessa asentaa kirkas teippi päälle.

Tapauskohtaisesti kannattaa harkita, onko aikaa ja mahdollisuutta poistaa olemassa olevia saumateippauksia ja tehdä korjaavia mattovuotien siirtoja vai riittääkö korjaukseksi auenneen mattoasauman teippaaminen mattopinnan päältä kirkkaalla rajateipillä.

Mikäli auennut mattosauma häiritsee ottelutapahtuman läpiviemistä, pikakorjaus kirkkaalla teipillä on nopein tapa päästä jatkamaan ottelua. Korjauksen tekeminen olemassa oleva saumateippaus poistamalla ja mattovuotia liikuttamalla ennen uuden saumateippauksen tekemistä on mahdollista tehdä vain erätauoilla tai otteluiden välissä – toki joukkueiden tarve kentän käyttämiselle huomioiden.

## 6.2 Maton puhdistus, maton alla olevien roskien ja esineiden poistaminen



Kuva 39: Mattoalustan alle asennusvaiheessa jääneet roskat tai vieraat esineet pitää ehdottomasti poistaa jo ennen mattovuotien saumateippausta.



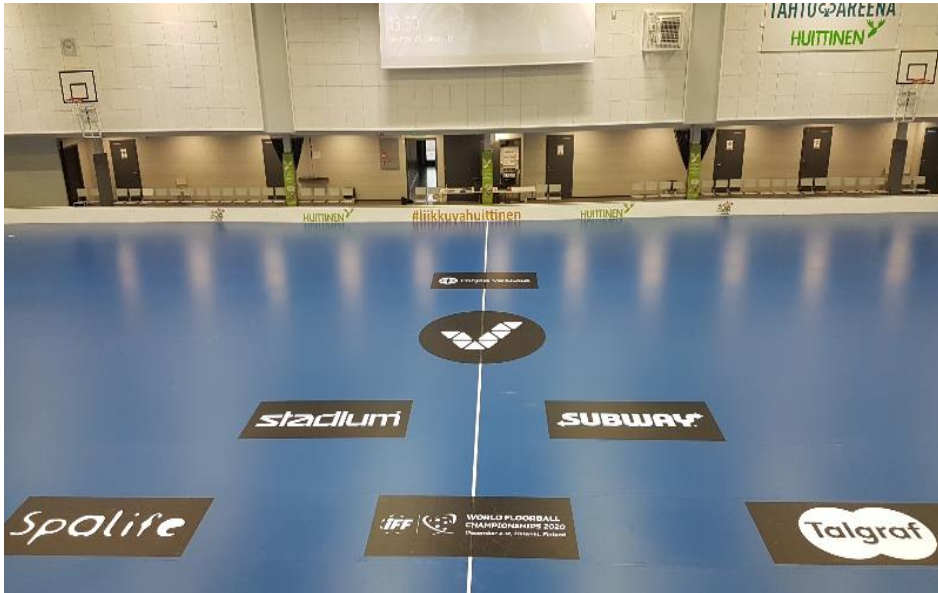
Kuva 40: Koneellisessa maton puhdistuksessa on varmistettava, että kone ei vaurioita maton pintaa tai saumoja ja ettei kone annostele liikaa vettä.

Mattoalustan asennusvaiheessa jääneet roskat tai vieraat esineet on ehdottomasti poistettava jo ennen mattovuotien saumateippausta. Jos kuitenkin käy niin, että ne huomataan vasta jälkikäteen, on varauduttava siihen, että roskan tai vieraan esineen poistaminen mattovuodan alta vaatii saumateippauksen poistamisen ja uusimisen koko mattovuodan mitalta. Tämä pitää ottaa huomioon toimenpiteen aikataulutuksessa ja tarvittavien työvälineiden ja tarvikkeiden saatavuudessa.

Asennetun siirtomaton puhdistus onnistuu – myös konellisesti, kun pidetään huolta, että mattoalustaa ei pestä ”märkäpesuna” vaan maksimissaan nihkeänä/kosteana pyyhkimisenä. Vesi ei saa päästä mattovuotien saumoihin ja sitä kautta mattovuotien alle ja saumateippauksiin.

## 6.3 Mattomainoksen paikkaus

Versio 1.0  
Sivu 36



Kuva 41 ja 42: Televisiokuvassa pieni läpinäkyvällä rajateipillä korjattu kohta ei erotu lainkaan. Tärkeintä on ohjeistuksen ja mattomainoskartan mukainen ja visuaalisesti ehyt kokonaisuus.

Huolellisesti asennetut mattomainostarrat pysyvät mattoalustassa hyvin. Tästä huolimatta mattomainos saattaa kuitenkin joskus esimerkiksi revetä tai joku yksittäinen maton kulma tai reuna irrota liimauksestaan.

Koko mattomainoksen uusiminen ei ole yleensä mahdollista, ja näin ollen tyypillisin korjaustoimenpide on paikata vaurioitunut kohta mainostarrasta tai maton pinnasta liimauksesta irronnut maton osa asentamalla kyseisen kohdan päälle sopiva määrä läpinäkyvää rajateippiä.

Esimerkiksi televisiokuvassa pieni läpinäkyvällä rajateipillä korjattu kohta ei yleensä näy lainkaan. Oleellisinta onkin varmistaa ottelutapahtuman turvallinen ja mahdollisimman nopea jatkuminen – toki samalla mattomainosponsorin näkyvyys huomioiden.



## 6.4 Kosteusongelmat, liukkaus

Versio 1.0  
Sivu 37



Kuva 43: Useimmiten ensimmäiset merkit kylmän mattoalustan pintaan tiivistyvistä ilmakesteudesta on havaittavissa kaukalopalojen ja mattoalustan välistä kaukalopalaa nostamalla tai siirtämällä.

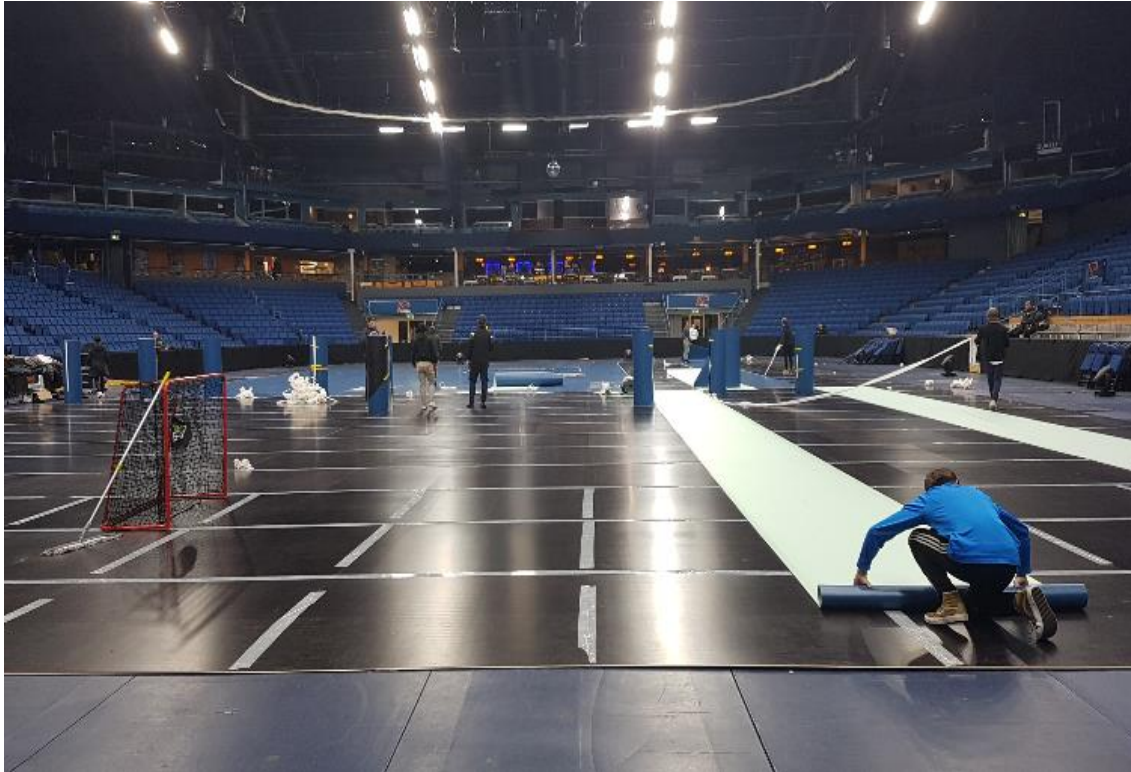
Salibandyyn pelaaminen siirtomattoalustalla on mahdollista ja turvallista pelaajille vain silloin kun mattoalusta on kuiva.

Ulkona vallitsevista sääolosuhteista johtuen, sisällä salibandyhallissa saattaa kattorakenteisiin tai niissä kulkeviin ilmastointiputkiin kondensoitua kosteutta, ja tästä syystä mattoalustan pintaan saattaa tippua vettä. Yksittäisten märkien kohtien ajoittainen kuivaaminen kentän pinnasta esim. erotuomareiden ohjauksessa riittää ottelutapahtuman turvalliseen läpiviemiseen.

Riittämätön ilmanvaihto voi aiheuttaa joukkueiden ja runsaslukuisen yleisön vaikutuksesta ilmakesteuden nousun, jolloin kylmä jääpinta aiheuttaa kastepisteen muodostumisen kentän pintaan ja maton kostumisen. Edellä mainittua ongelmaa ei pysty ratkaisemaan kuivaamalla vaan käytännössä ainoa ratkaisu on pystyä tehostamaan hallin sisäistä ilmanvaihtoa ja erityisesti ilmassa olevan kosteuden poistoa.

# 7. Purku ja varastointi

Versio 1.0  
Sivu 38



**7.1 Rajateippausten poisto**

**7.2 Mattomainosten poisto**

**7.3 Siirtomaton purku ja pakkaaminen**

**7.4 Siirtomaton säilytys / varastointi**

# 7.1 Rajateippausten poisto



Kuva 44: Ennen siirtomaton purkamista varmistetaan, että mattovuotien saumakohtien rajateippaukset on "avattu".

Rajateippejä ei normaalitilanteissa tarvitse poistaa siirtomaton pinnasta vaan ne voivat jäädä paikalleen siirtomaton tulevia käyttökertoja varten.

Ennen siirtomaton purkamista on varmistettava, että mattovuotien saumakohtien rajateippaukset on "avattu" varoen, katkaisemalla rajateippi terävällä katkoteräveitsellä. On varottava vahingoittamasta siirtomaton alla olevaa materiaalia, esim. parkettia.

Rajateippien poisto siirtomaton pinnasta tapahtuu vetämällä rajateippi hitaasti irti niin, että maton pintaan jää mahdollisimman vähän liimaa. Vetokulmalla ja vetämisnopeudella on iso merkitys asiaan. Liiman irtoavuutta kannattaa seurata ja tarvittaessa kokeilla eri vetokulmien vaikutusta asiaan.

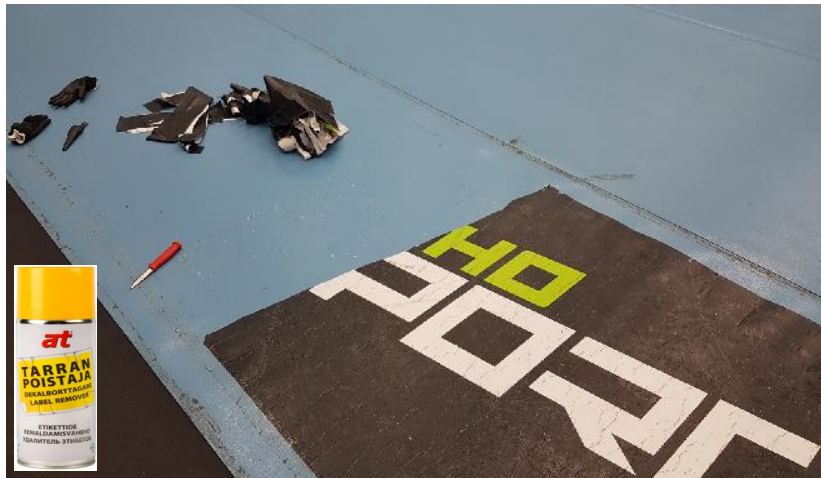
Teippien ja/tai mainosten irrottamisessa tarvittavia työkaluja ovat puukko ja katkoteräveitsi. On varottava, että ei vaurioiteta mattovuotien pintaa.



## 7.2 Mattomainosten poisto

Versio 1.0  
Sivu 40

Mattomainosten poistosta sovitaan erikseen eri osapuolten ja sidosryhmien kesken. Mattomainoksia jättäminen mattoon liian pitkäksi aiheuttaa mattovuodan venymistä ja sitä kautta hankaloittamaan tulevia mattoasennuksia. Maton pinnassa kauan olleiden mainosten mainosliima jää tiukemmin maton pintaan kiinni, vaikeuttaen merkittävästi mainoksen poistoa ja maton puhdistamista liimatahroista.



Kuva 45: Mattomainokset poistetaan matosta vetämällä kokonaan tai "osissa/suikaleina" ja maton pinta puhdistetaan huolellisesti liimatahroista.

Ennen siirtomaton purkamista varmistetaan, että mattomainosten saumakohdat on "avattu" katkaisemalla mainostarra varoen terävällä katkoteräveitsellä. On varottava vahingoittamasta siirtomaton alla olevaa materiaalia, esim. parkettia.

Jos mattomainos on poistettava siirtomaton pinnasta, tapahtuu se vetämällä mattomainos hitaasti irti siten, että maton pintaan jää mahdollisimman vähän liimaa. Vetokulmalla ja vetämisnopeudella on iso merkitys asiaan.

Liiman irtoavuutta kannattaa seurata ja tarvittaessa kokeilla eri vetokulmien vaikutusta asiaan.

## 7.3 Siirtomaton purku ja pakkaaminen, 1/2

Versio 1.0  
Sivu 41



Kuva 46: Mattovuotien kääntäminen ja ”kävelyttämisen” päädyistä toiseen tarjoaa pelaajille hyvän lisän loppuverryttelyihin.

Mattovuodot rullataan kokoon siten, että yläpinta tulee ulospäin sekä niin, että matovuodan keskiviivan puoleinen pääty jää matorullan ulkopintaan. Rullaaminen suoritetaan siten, että mattovuodot käännetään ”ylösalaisin” vetämällä mattovuota päädyistä kiinniottamalla kentän toisesta päädyistä toiseen päätyyn samalla kääntäen ”julkisivupuoli” alaspäin.

Mattovuota rullataan huolellisesti tiiviiksi rullaksi hyödyntämällä pahvisia akselihiylsyputkia tai erillisen säilytystelineen matorulla-akselia. Mattoa tulee rullata mahdollisimman tasaisesti molemmista reunoista.

Mattovuotien pystysäilytyksessä pienet ”toispuoleisuudet” on mahdollista korjata nostamalla matorulla pystyyn ja ”höystämällä” rulla tasaiseksi.



Kuva 47: Mattovuotien rullamisessa molempien reunojen tulee edetä samaan tahtiin

## 7.3 Siirtomaton purku ja pakkaaminen , 2/2

Versio 1.0  
Sivu 42

Mattovuotarullat on pakattava / ”suljettava” joko kyseiseen tarkoitukseen suunnitelluilla tarranauhoilla (min. 3 tarraa / rulla) tai pakkauskelmulla.

Jos käytävissä ei ole tarroja tai muovikelmua, mattorullat on suljettava riittävällä määrällä rajateippiä tai saumateippiä (min. 3 teippiä / rulla).



Kuva 48: Mattorullat ”suljetaan” käyttöön suunnitelluilla tarranauhoilla tai pakkauskelmulla. Tarvittaessa voidaan käyttää myös sauma- tai rajateippiä.



Kuva 49: EI NÄIN - Teippiä käytetään riittävä määrä ja riittävän moneen kohtaan mattorullaa niin, että mattorulla ei lähde esim. kuljetuksessa aukeamaan.



## 7.4 Siirtomaton säilytys / varastointi

Versio 1.0  
Sivu 43



Kuva 50: Mattovuotarullien säilyttäminen ja varastointi tarkoitukseen kehitetyissä säilytystelineissä.

**HUOM! Mattovuotarullia ei saa missään olosuhteissa säilyttää vaakatasossa ilman kannatusta!**

Siirtomatto varastoidaan kuivaan ja lämpimään varastoon joko vaakatasoon erillisiin mattovuotien säilytyskehikoihin/-kärryihin tai vaihtoehtoisesti pystyasentoon tasaiselle pinnalle.

Pystyasennossa mattovuodat on mahdollista varastoida myös FIN/EUR -lavojen päälle niin, että niiden siirtäminen varastolla ja lastaaminen kuorma-autoon onnistuu pumppukärryllä.



Kuva 51: Mattovuotarullien säilyttäminen pystyasennossa

# Liite 1: Työvälineet, 1/2

Versio 1.0  
Sivu 44



Kuva 52: Trukki ja ammattipätevyden omaava trukkipäivä ovat kelpo apu raskaita kuormia siirrettäessä.



Kuva 53: Siirtomaton asennuksessa tarvittavia työvälineitä ovat maton levityslaite, teippauskone ja nokkakärky(t)

Kuva 54: Maton levityslaite





## Liite 1: Työvälineet, 2/2

Versio 1.0  
Sivu 45

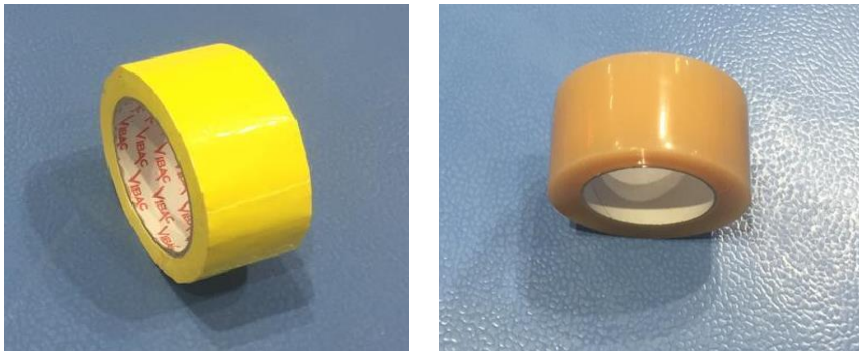
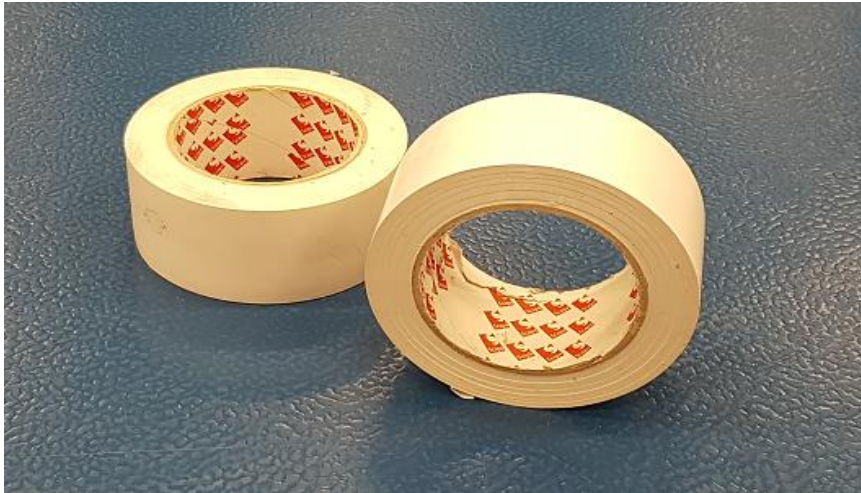


Kuva 55: Mattomainosten asentamisessa ja rajateippauksissa tarvittavia työkaluja ovat mattomainoskarta, asennuslastat, rullamitta, sakset, katkoteräveitsi, matonpuhdistusvälineet sekä teipit, ml. maalarinteippi.

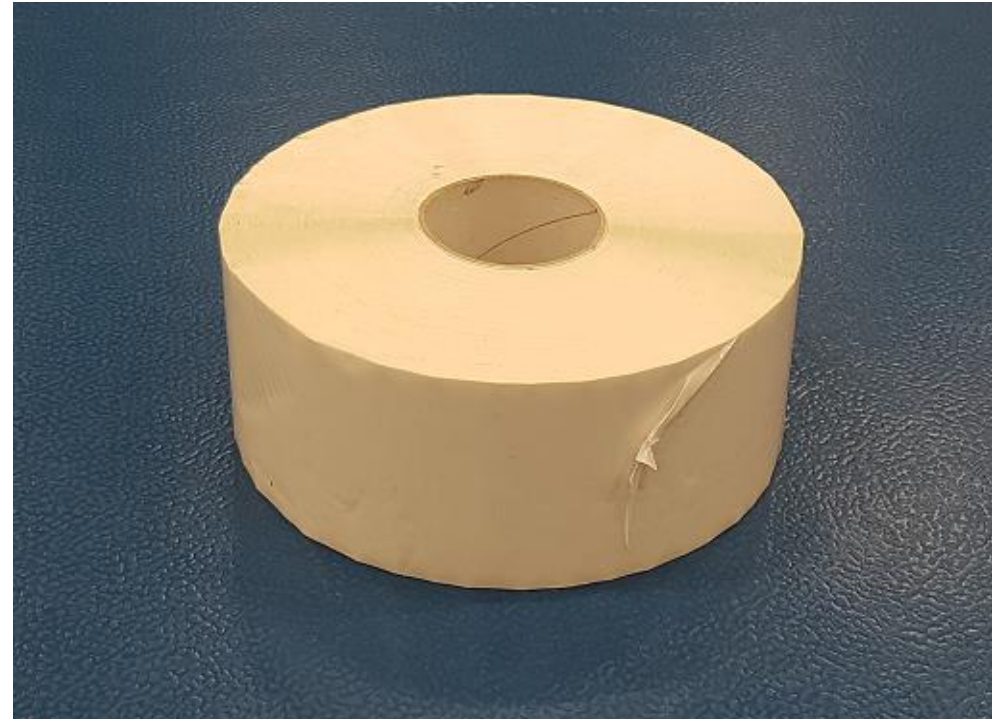


## Liite 2:Asennusmateriaalit, teipit

Versio 1.0  
Sivu 46



Kuva 56: RAJATEIPPI 66m x 50mm, valkoinen, keltainen ja läpinäkyvä



Kuva 57: Saumateippi, 990m x 100mm, kolme rullaa riittää viiteen asentukseen.

# Liite 3: Linkkejä

Versio 1.0  
Sivu 47

## Salibandykentän mitat ja rajamerkinnot:

<https://bin.yhdistysavain.fi/1556907/K2hgseqf3ICKXA0ix0qq0Q8rkS/Salibandy.pdf>

## Yksittäisten otteluiden sarjamääräykset

[https://salibandy.fi/files/8915/8927/9151/Yksittaisten\\_otteluiden\\_sarjamaaraykset\\_2020-21.pdf](https://salibandy.fi/files/8915/8927/9151/Yksittaisten_otteluiden_sarjamaaraykset_2020-21.pdf)

## Pääsarjojen sarjamääräykset

[https://salibandy.fi/files/5915/8615/0554/Psarjojen\\_sarjamrykset\\_20-21\\_julkaisuversio.pdf](https://salibandy.fi/files/5915/8615/0554/Psarjojen_sarjamrykset_20-21_julkaisuversio.pdf)

[www.salibandy.fi](http://www.salibandy.fi)

## Kilpailusäännöt:

[https://salibandy.fi/files/6915/8745/8560/Kilpailusaannot\\_2020-21.pdf](https://salibandy.fi/files/6915/8745/8560/Kilpailusaannot_2020-21.pdf)

## Pelisäännöt:

[https://salibandy.fi/files/2315/3422/4810/SalibandyPelisaannot\\_01072018.pdf](https://salibandy.fi/files/2315/3422/4810/SalibandyPelisaannot_01072018.pdf)

[www.salibandyhalli.fi](http://www.salibandyhalli.fi)

# Liite 4: Yhteystiedot, 1/2

Versio 1.0  
Sivu 48

## Taraflex -mattojen myynti:

### Uudenmaan PR-lattiat

Rauno Nuoramo

0400 - 458 360

[rauno.nuoramo@spalife.fi](mailto:rauno.nuoramo@spalife.fi)

## Taraflex -mattovuokraukset:

### SSBL Salibandy Oy

Kimmo Nurminen

045 - 276 0168

[kimmo.nurminen@salibandy.fi](mailto:kimmo.nurminen@salibandy.fi)

## Kuljetus- ja asennuspalvelut:

### Sportuna Oy

Matti Karjalainen

040 - 582 1061

### Sportuna Oy

Juha Jäntti

0400 - 425 218

[info@sportuna.fi](mailto:info@sportuna.fi)

### Emtepa Oy

TommiPalonen

050 - 428 2055

[tommi.palonen@salibandy.fi](mailto:tommi.palonen@salibandy.fi)



# Liite 4: Yhteystiedot, 2/2

Versio 1.0  
Sivu 49

## Yhteiskuntasuhdejohtaja:

**Jari Kinnunen**

**0400 – 529 000**

**[jari.kinnunen@salibandy.fi](mailto:jari.kinnunen@salibandy.fi)**

## Olosuhde- ja sarjapäällikkö:

**Esko Kyyhkynen**

**0400 – 529 001**

**[esko.kyyhkynen@salibandy.fi](mailto:esko.kyyhkynen@salibandy.fi)**