



HOJA INFORMATIVA

CORREDOR CENTRAL I-15

ANTECEDENTES

En el 2008, el Departamento de Transporte de Nevada (NDOT por sus siglas en inglés) se embarcó en el proyecto de diseño/construcción de la I-15 sur, que amplió la autopista entre Blue Diamond Road y Tropicana Avenue. Un esfuerzo posterior, la primera fase del Proyecto Neón, amplió la I-15 entre Spaghetti Bowl y Sahara Avenue, que se completó en el 2019.

El Corredor Central I-15 conectará esos dos proyectos. El corredor tiene menos carriles para acomodar el número de vehículos que viajan a lo largo de la interestatal. El Corredor Central I-15 es la última sección en ser mejorada adyacente al Corredor del centro vacacional (The Strip).

El estudio I-15 de Flamingo a Sahara (ahora conocido como el Corredor Central) se completó en agosto del 2021 y el proyecto está ahora en curso de estudios ambientales de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA por sus siglas en inglés).

ACERCA DEL PROYECTO

NDOT planea abordar las deficiencias a lo largo de este tramo de 4.5 millas de la I-15 evaluando posibles mejoras que optimizarán la eficiencia operativa y la capacidad de tráfico de la interestatal, así como los intercambios adyacentes con Sahara Avenue, Spring Mountain Boulevard y Flamingo Road. NDOT también está evaluando el corredor I-15 para la capacidad adicional de la carretera al oeste de la carretera interestatal y el nuevo acceso a la autopista de vehículos de alta ocupación (HOV) entre Spring Mountain y Sahara.

NDOT está buscando identificar áreas de crecimiento existentes y futuras donde la autopista se pueda ampliar y se coordinará con entidades regionales y locales.

¿QUÉ ES UN ESTUDIO NEPA?

Un estudio de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) evalúa un proyecto propuesto por las agencias principales, FHWA y NDOT, para los impactos en el medio ambiente humano, incluyendo factores sociales, económicos y ambientales. Las agencias públicas y de recursos son participantes activos en el proceso NEPA. El estudio NEPA incluye la consideración de alternativas que cumplan con el propósito y la necesidad del proyecto identificado, evitando o minimizando los impactos ambientales. Cuando los impactos no se pueden evitar, las agencias líderes identifican y se comprometen a tomar medidas para mitigar el daño ambiental antes de avanzar con un proyecto.

I-15 CENTRAL CORRIDOR FACT SHEET

PROPUESTAS DE ALTERNATIVAS DE DISEÑO

Las alternativas de mejora de carreteras están siendo evaluadas y analizadas en este momento

Las alternativas que fueron evaluadas en el estudio de viabilidad están sirviendo como base para incorporar la extensión de la calle lateral Martin Luther King Boulevard – entre Oakey y Dean Martin/Twain/Industrial – y un potencial HOV en las proximidades de I-15 y Meade Avenue.

BENEFICIOS

Los beneficios de mejorar la I-15 a lo largo del Corredor del centro vacacional son:

- Igualar la capacidad de este segmento de la I-15 con tramos de la I-15 al norte de Sahara Avenue y al sur de Tropicana Avenue
- Reducir las emisiones y mejorar la conectividad y la fiabilidad del tiempo de viaje.
- Mejorar la seguridad de los automovilistas y peatones a lo largo del corredor, incluyendo las calles adyacentes

INFORMACIÓN DE CONTACTO

Christine Chia, P.E.
Project Manager, NDOT
CChia@dot.nv.gov

