



ELEMENTOS DEL PROYECTO

I-15

- Posibles mejoras a la I-15 en dirección norte y sur, entre la I-215 (Southern Beltway) y Sahara Ave

I-15 HOV Interchange

- Posible nuevo intercambio HOV cerca de Meade Ave

Martin Luther King Jr. Blvd

- Posible extensión desde Oakey Blvd hasta Dean Martin Dr cerca de Twain Ave



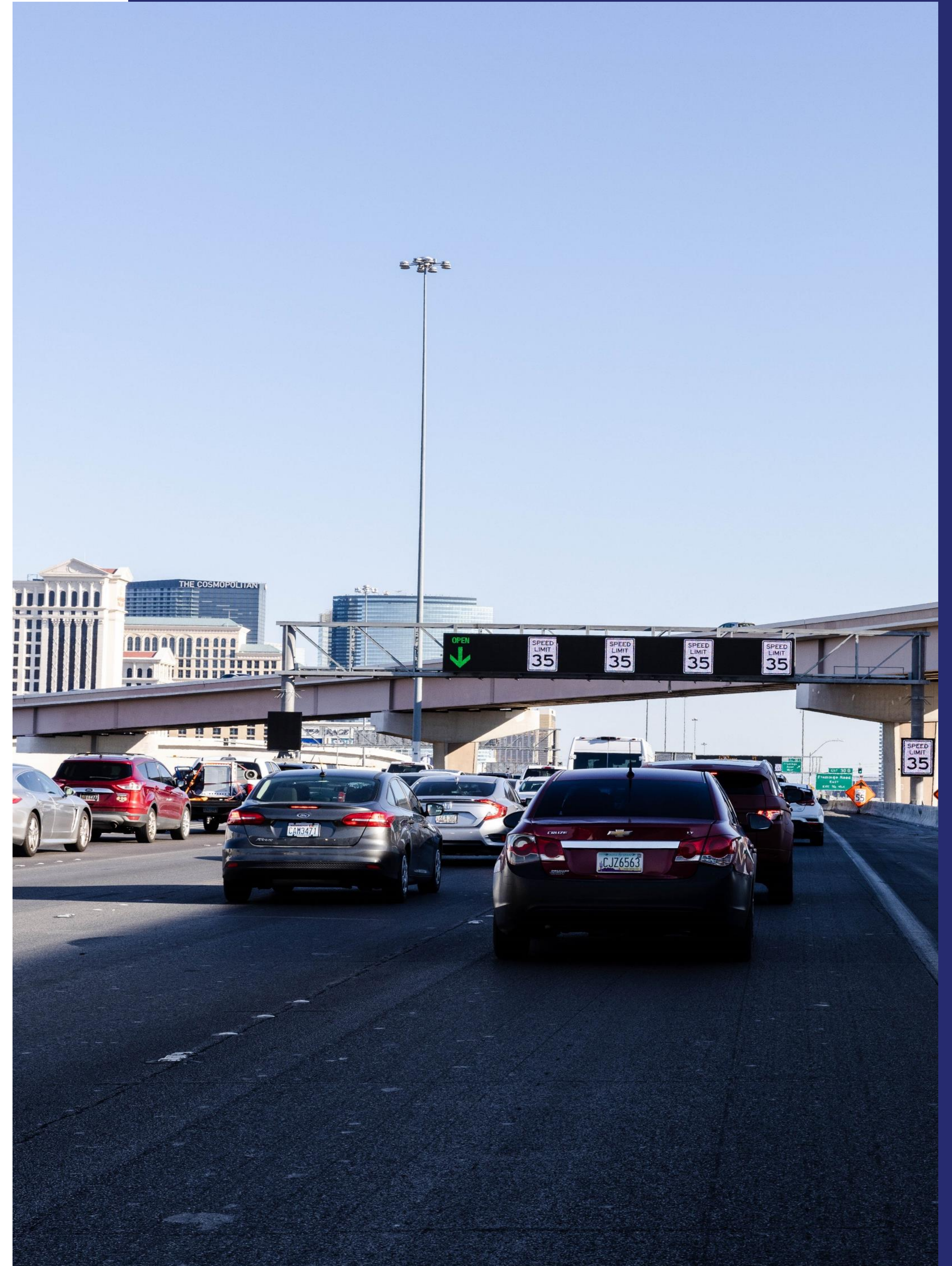
Escanear para
dejar un comentario





PROPÓSITO Y NECESIDAD

- Disminuir la congestión
- Mejorar la seguridad y el acceso al transporte
- Servir a áreas de crecimiento regional y local existentes y futuras.
- Acomodar a planes regionales y locales.



**Escanear para
dejar un comentario**

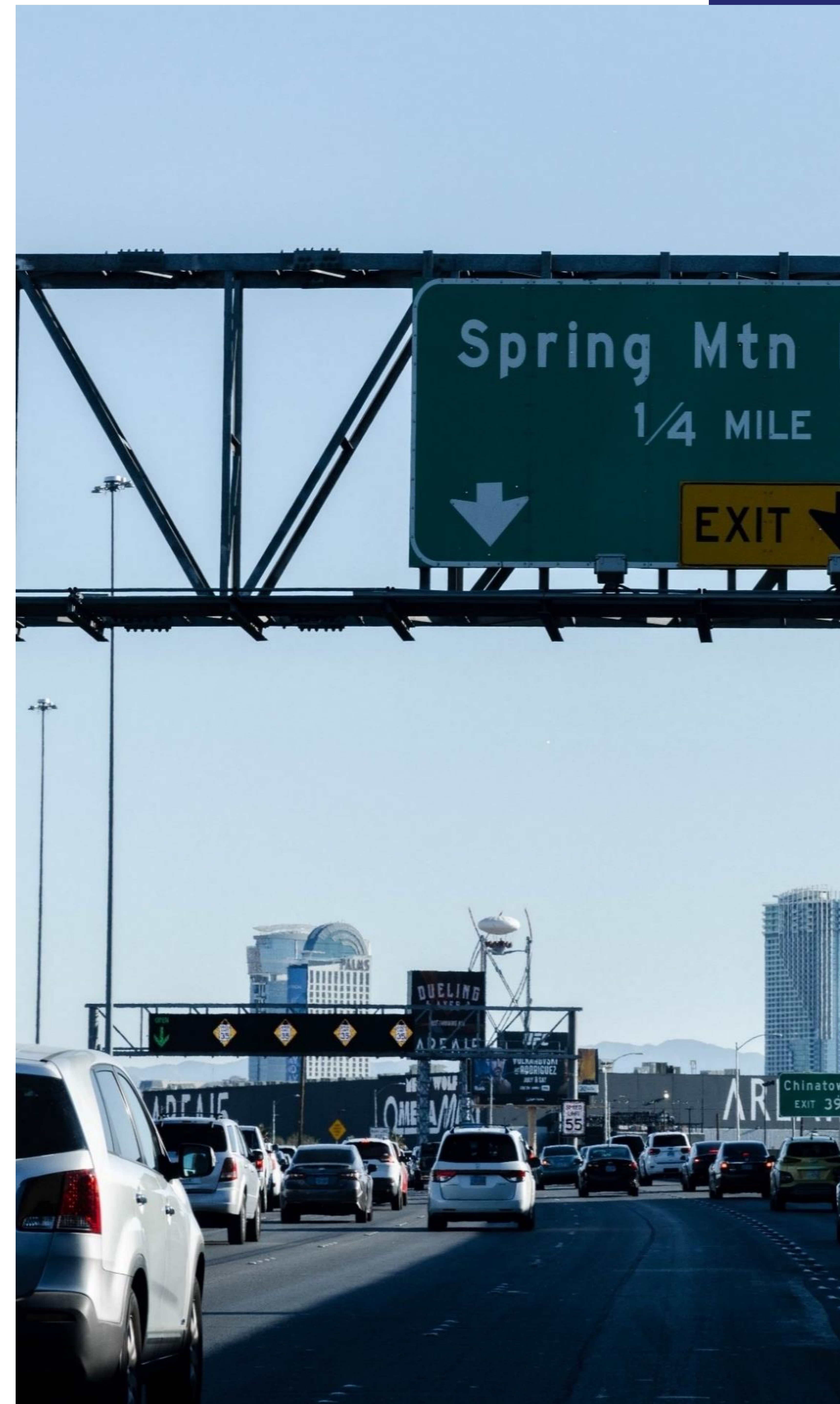
COMENTARIOS PÚBLICOS

El NDOT celebró una reunión pública virtual durante el estudio de viabilidad del proyecto en 2021. Lo que ustedes dijeron

- Se experimentan largos tiempos de viaje y congestión en la I-15 entre Flamingo Rd y Sahara Ave.
- Se desea agregar un carril HOV en la I-15 para reducir el tráfico y mejorar la seguridad dentro del corredor.
- Se desea agregar un carril HOV en la I-15 para reducir el tráfico y mejorar la seguridad dentro del corredor.
- A los conductores les gusta el tema actual de paisajismo y estética a lo largo de la I-15 cerca del corredor turístico



**Escanear para
dejar un comentario**



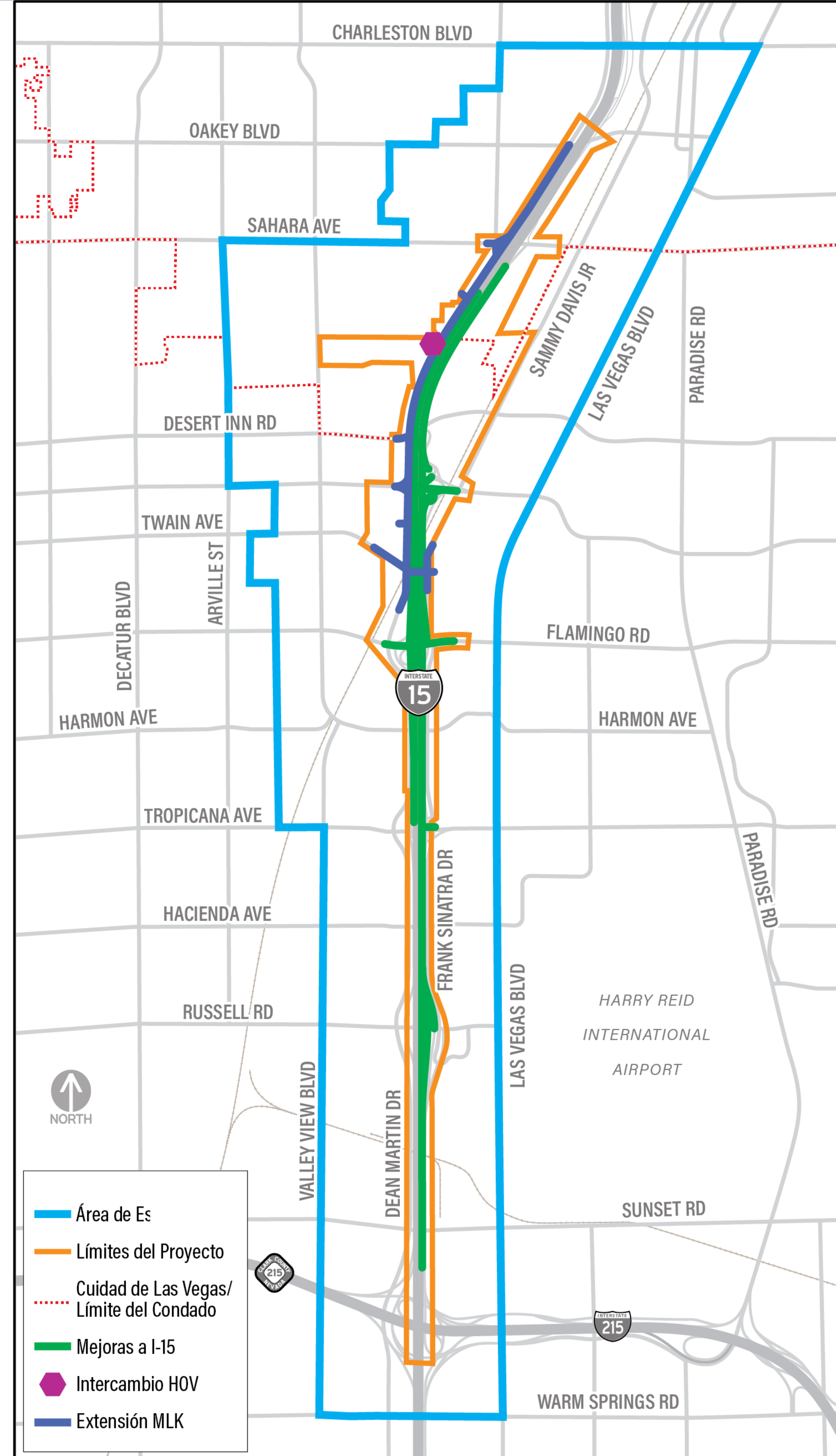
DESARROLLO DEL CONCEPTO DEL PROYECTO

- Las alternativas evaluadas en el estudio de viabilidad de 2021 incluyeron mejoras entre las huellas de proyectos adyacentes: Diseño-Construcción de la I-15 Sur, Proyecto Neón y Reconstrucción del Intercambio Tropicana de la I-15
- La ciudad de Las Vegas ha desarrollado un plan para ampliar Martin Luther King Jr. Blvd desde Oakey Blvd hasta Dean Martin Dr, cerca de Twain Ave.
- El plan HOV del sur de Nevada ha identificado un posible intercambio de HOV cerca de Meade Ave, entre Desert Inn Rd y Sahara Ave.

Estas y otras opciones/conceptos se están evaluando como parte del Estudio NEPA, y los aportes y comentarios del público son una parte importante de esta evaluación.



**Escanear para
dejar un comentario**



CORREDOR CENTRAL I-15 ALTERNATIVAS INICIALES

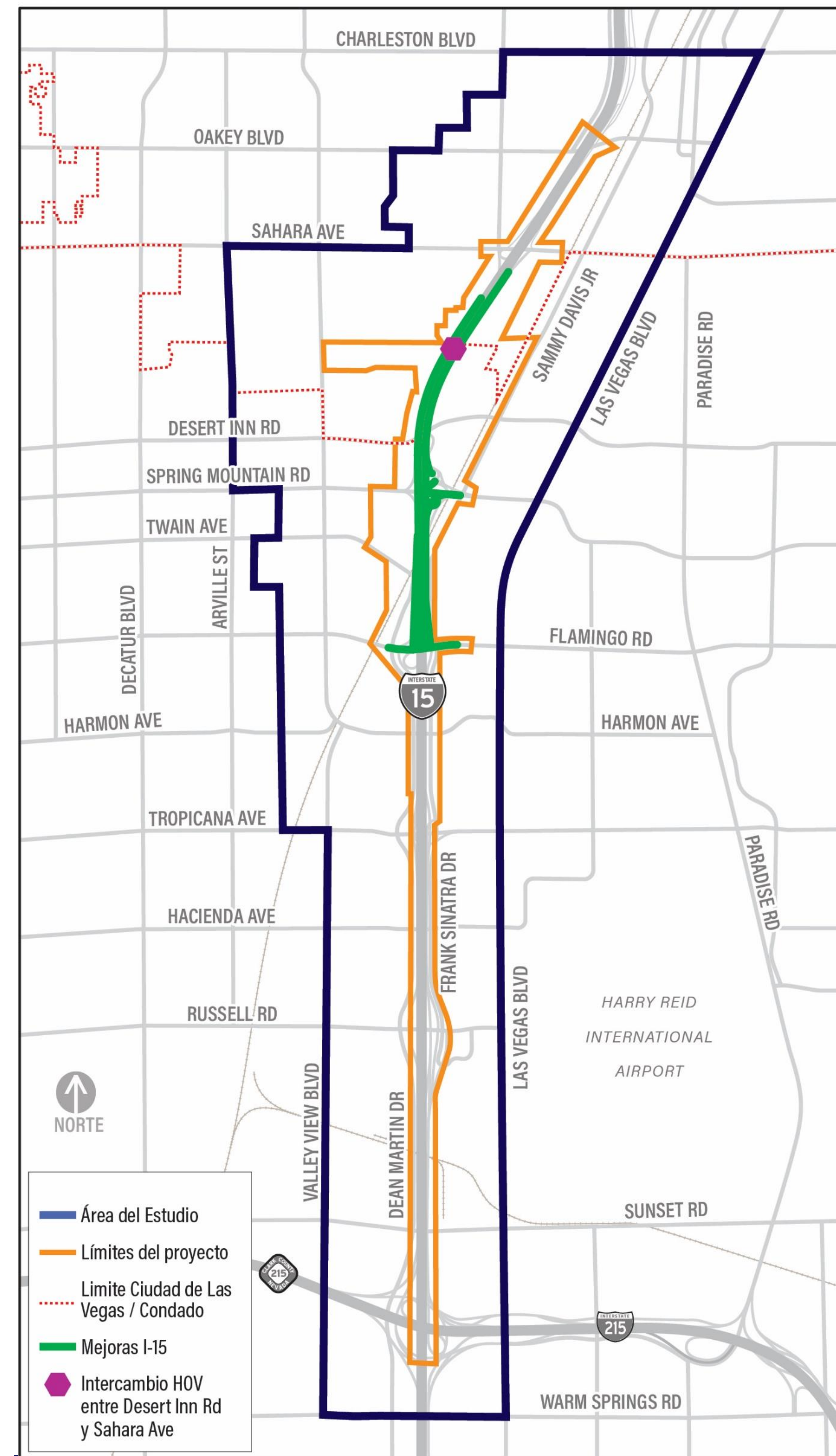
Alternativa 1:

- Se agregó un nuevo carril a la I-15 en dirección norte y sur desde Flamingo Rd hasta Sahara Ave
- Intercambio HOV opcional cerca de Meade Ave
- Flamingo Rd mejorada y ampliada sobre la I-15



**Escanear para
dejar un comentario**

Alternativa 1



ALTERNATIVAS INICIALES DEL CORREDOR CENTRAL I-15

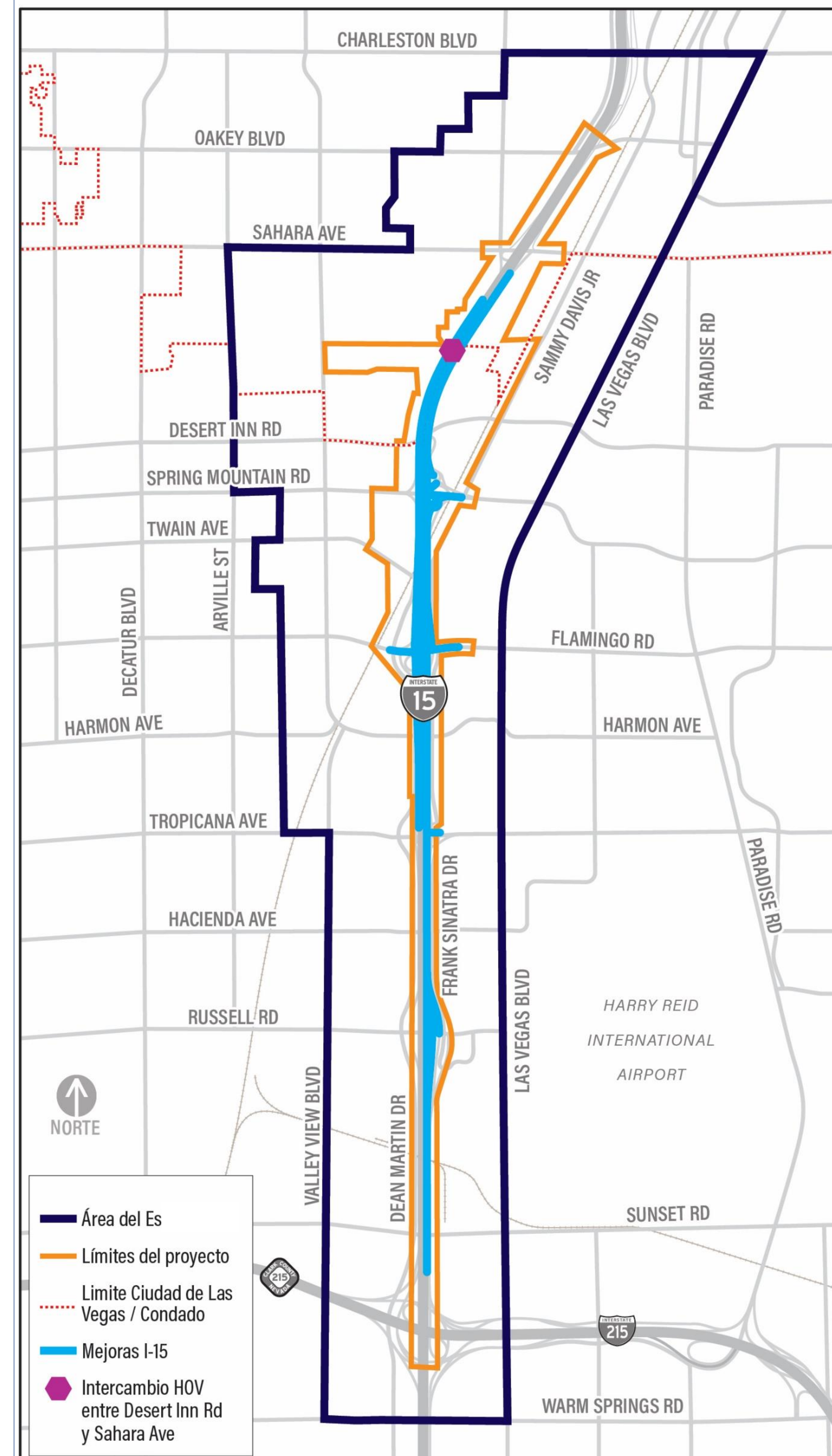
Alternative 2:

- Se agregó un nuevo carril a la I-15 en dirección norte y sur desde Flamingo Rd hasta la Avenida Sahara
- Intercambio HOV opcional cerca de Meade Ave
- Flamingo Rd mejorada y ampliada sobre la I-15
- Mejoras adicionales a la I-15 entre la I-215 y Flamingo Rd:
 - I-215 CD Road en dirección norte (carretera adyacente a la autopista)
 - Rampas Russell Rd/I-15
 - Rampas de Tropicana Ave/I-15
 - Rampas Flamingo Rd/I-15



**Escanear para
dejar un comentario**

Alternativa 2



CORREDOR CENTRAL I-15 ALTERNATIVAS INICIALES

Alternative 3:

- **3a:** Alternativa 1 con la extensión Martin Luther King Jr Blvd y la I-15 desplazada hacia el este, con intercambio HOV opcional cerca de Meade Ave
- **3a:** Alternativa 2 con la extensión Martin Luther King Jr Blvd y la I-15 desplazada hacia el este, con intercambio HOV opcional cerca de Meade Ave

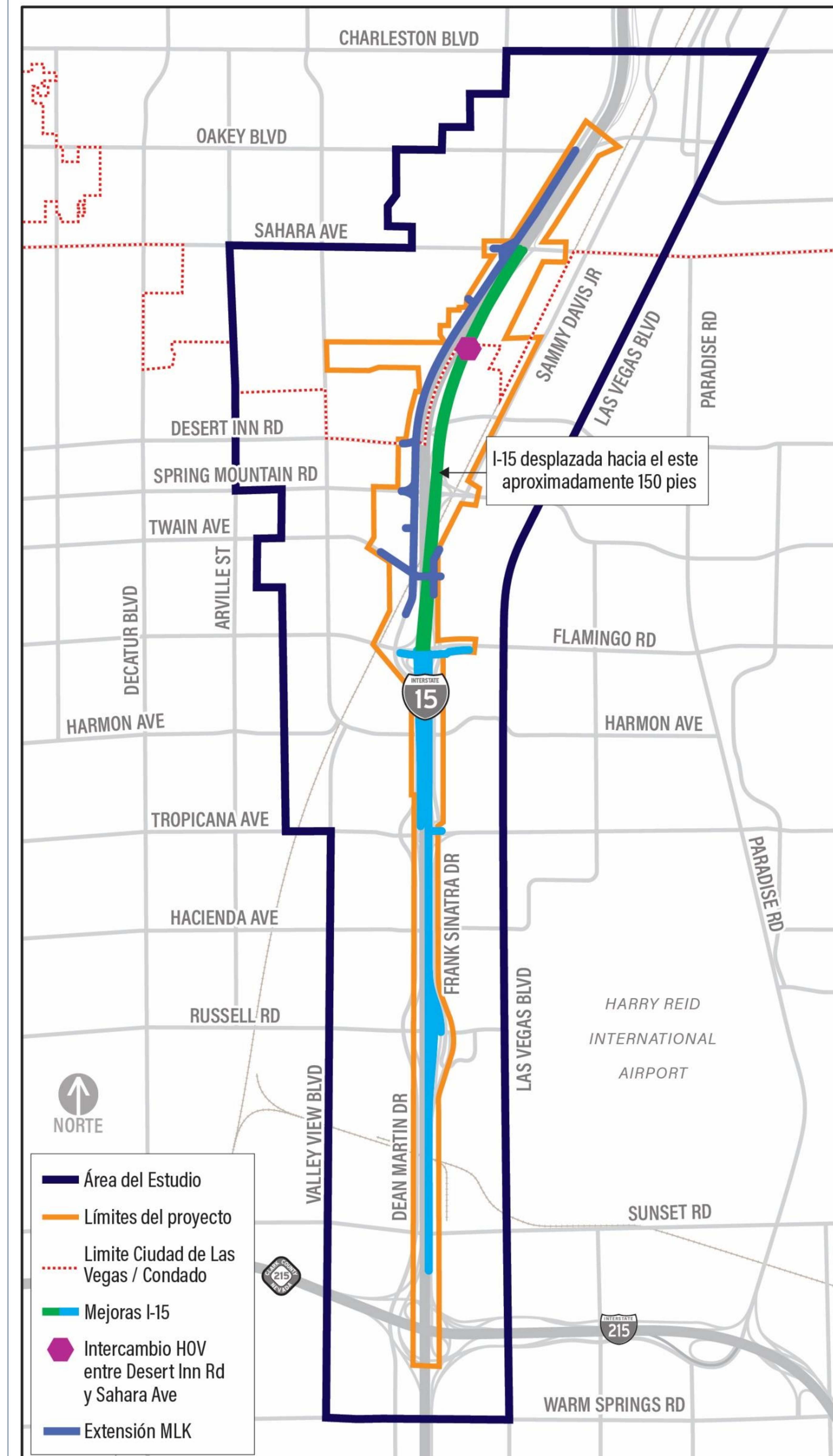
Alternativa 4: Sin construcción

No se realizaron mejoras en la I-15 desde la I-215 hasta Oakey Blvd.



Escanear para
dejar un comentario

Alternativa 3





Busque el Plan Maestro de Paisaje y Estética del NDOT.



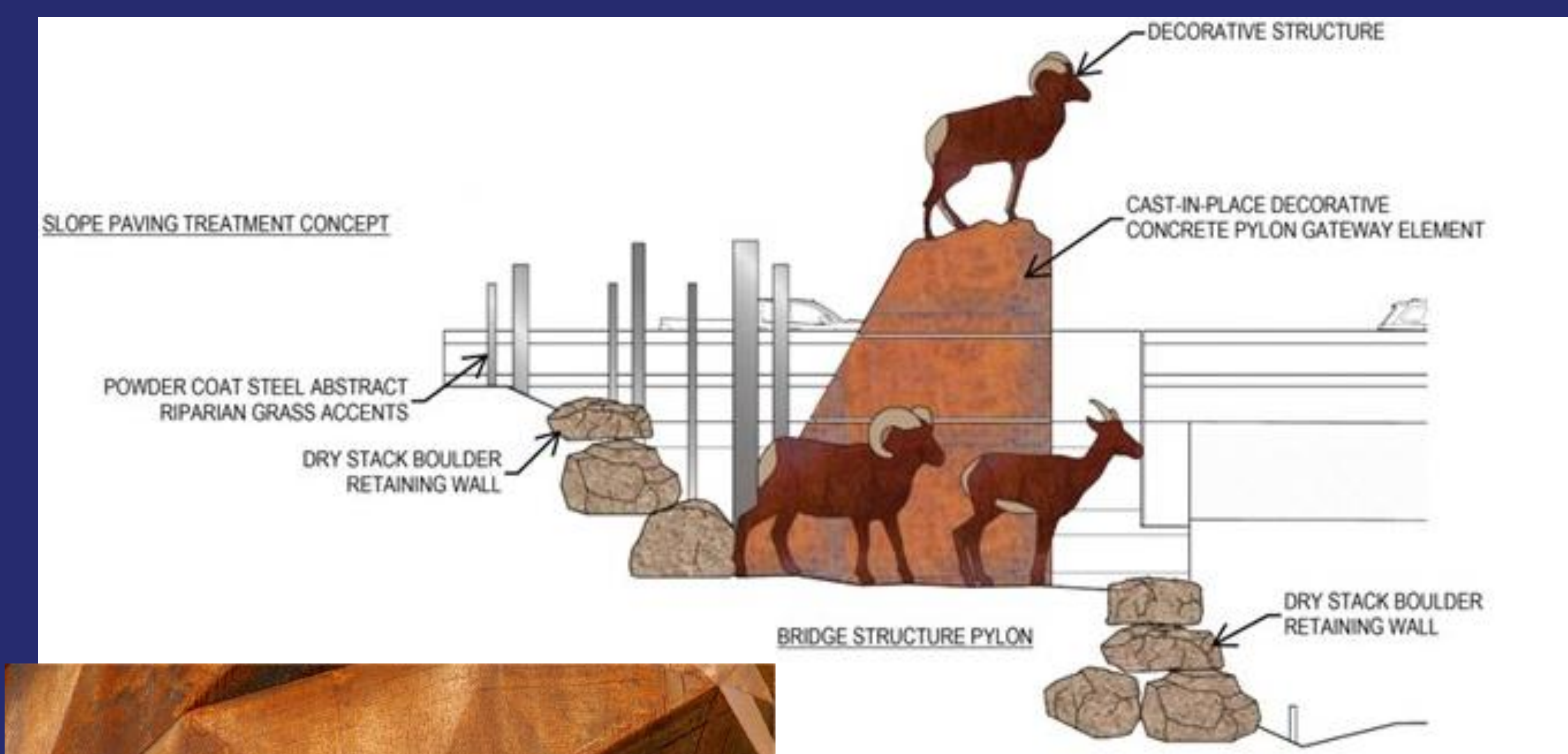
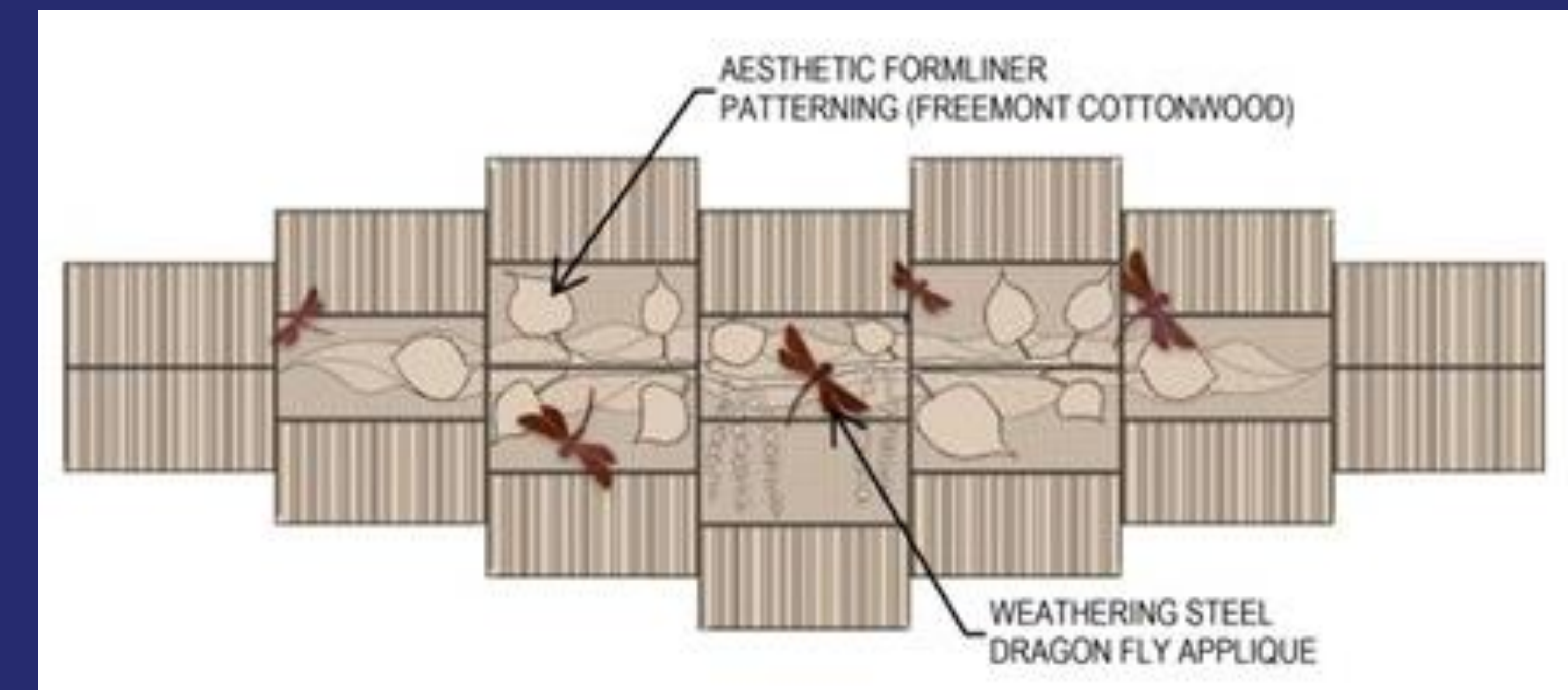
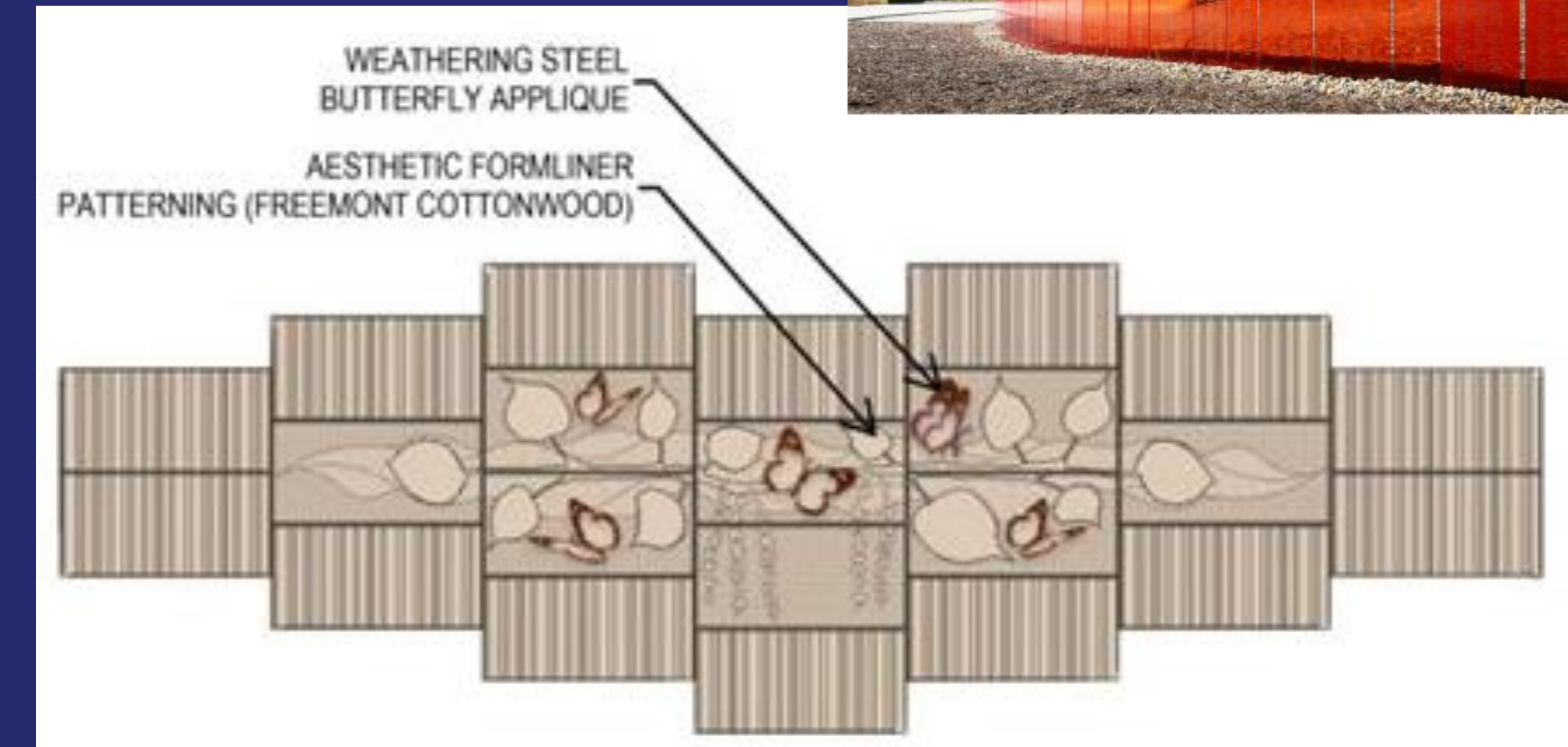
Paisajismo Y estetico

OBJETIVOS DE DISEÑO

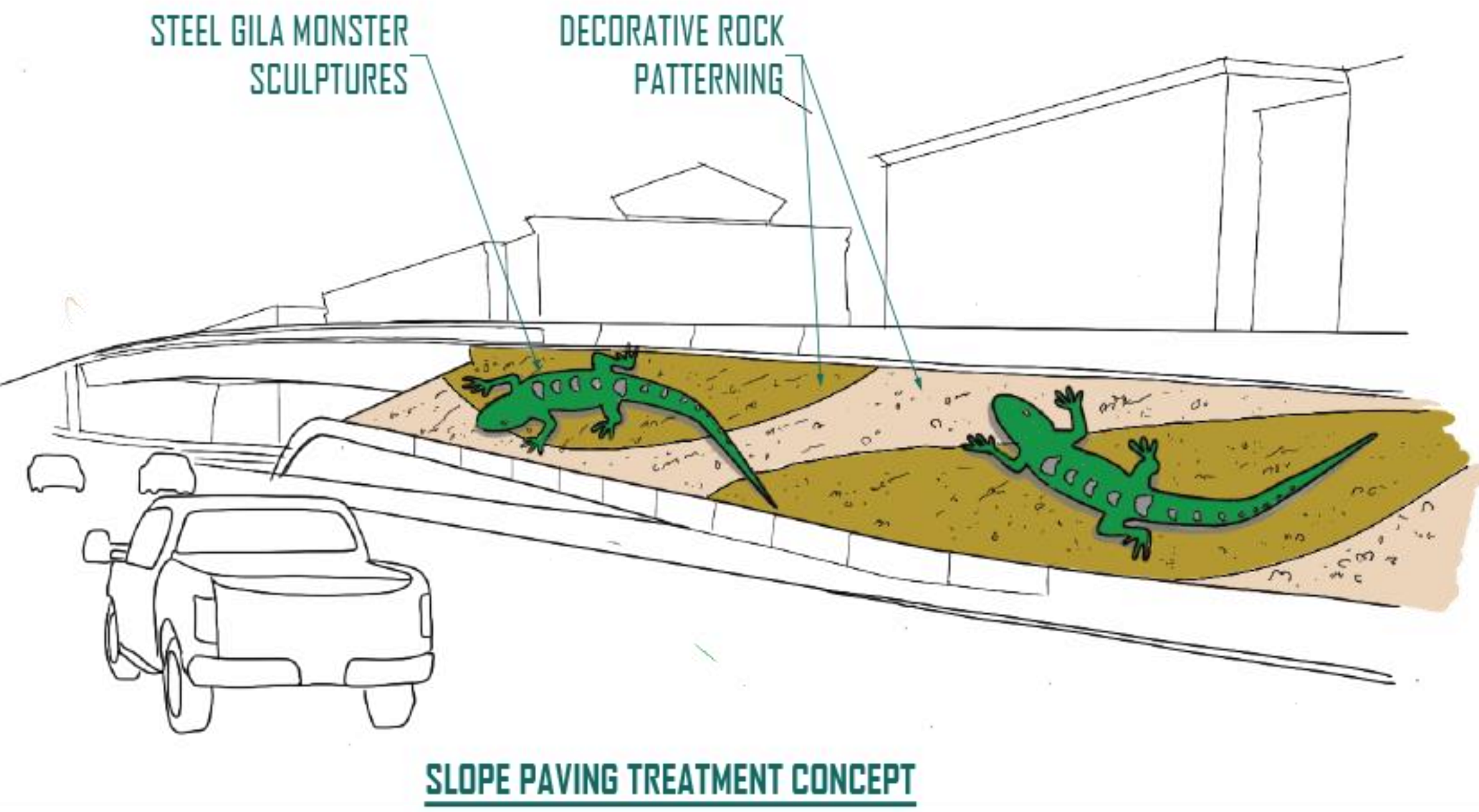
- Crear un diseño que tenga continuidad estética con el tema existente en esta área.
- Vincule perfectamente el nuevo diseño con las mejoras adyacentes a la I-15
- Celebre el paisajismo simbólico del desierto de Mojave
- Incorporar sistemas ambientales naturales integrales al Valle de Las Vegas.

CONCEPTO DE DISEÑO

- Crear un entorno visualmente impresionante y ecológicamente responsable que mejore la experiencia general tanto para los residentes como para los visitantes
- Incorpora elementos inspirados en el desierto con una estética urbana moderna.
- Utilice vegetación nativa y plantas desérticas resistentes para crear un entorno sostenible y eficiente en el uso del agua.



Scan to leave a comment!



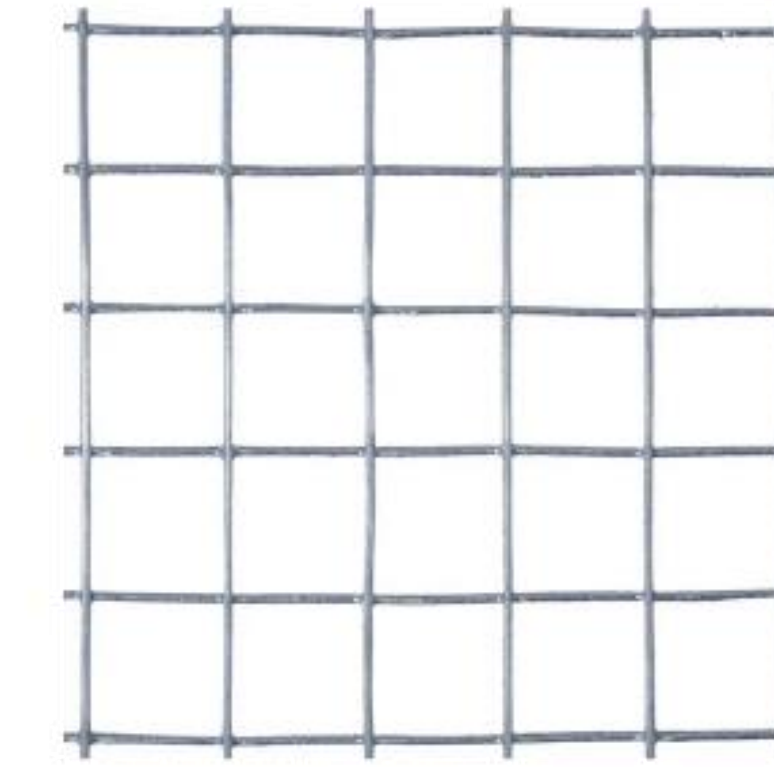
TRANSLUCENT POLYCARBONATE



FAUX RAMMED EARTH ACCENT WALLS



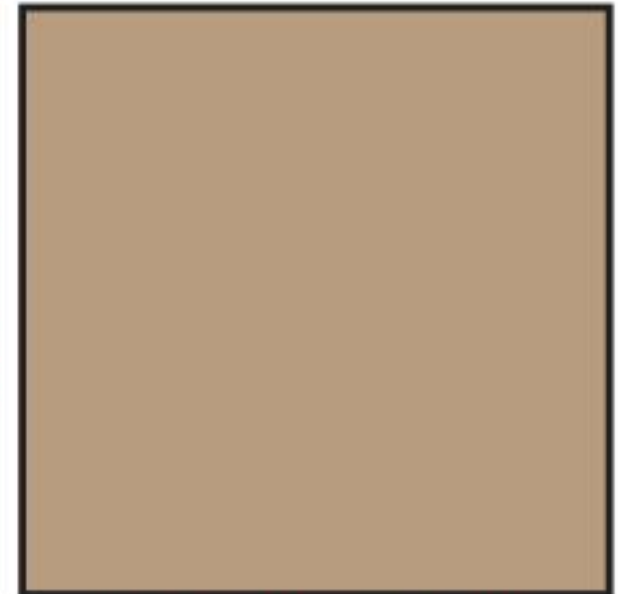
WEATHERED STEEL SCULPTURAL ELEMENTS



WIRE MESH MATERIAL



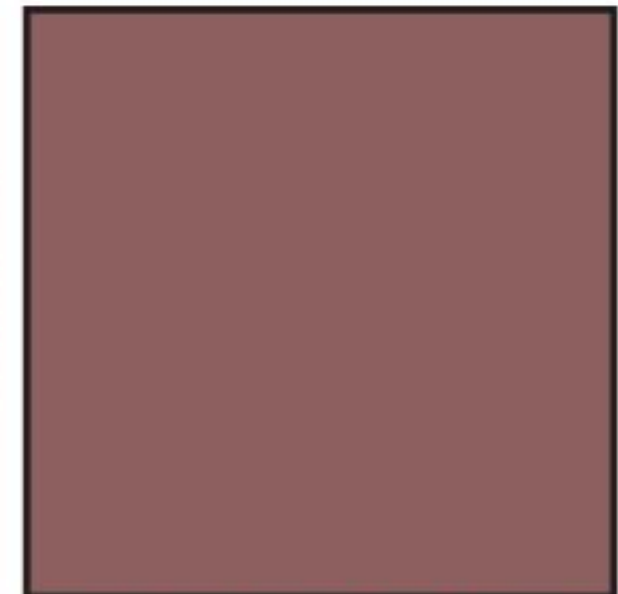
DECORATIVE ROCK MULCH



BASE COLOR



GLASS-FILLED GABION BASKETS



ACCENT COLOR



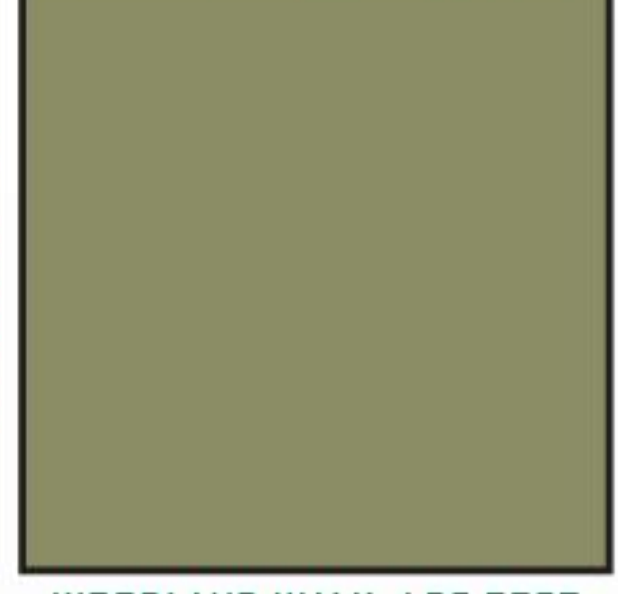
ROCK-FILLED GABION BASKETS



ACCENT COLOR

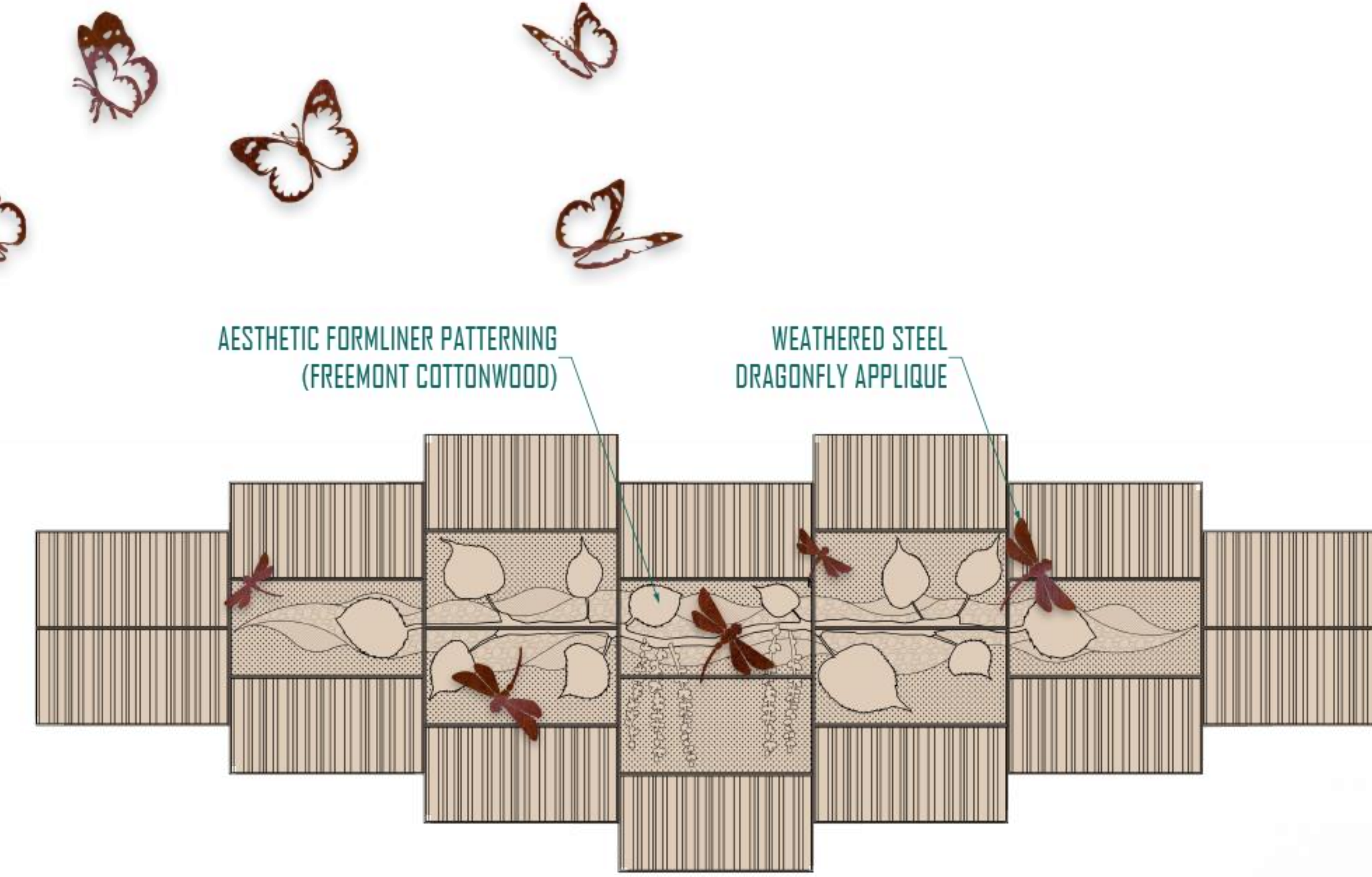
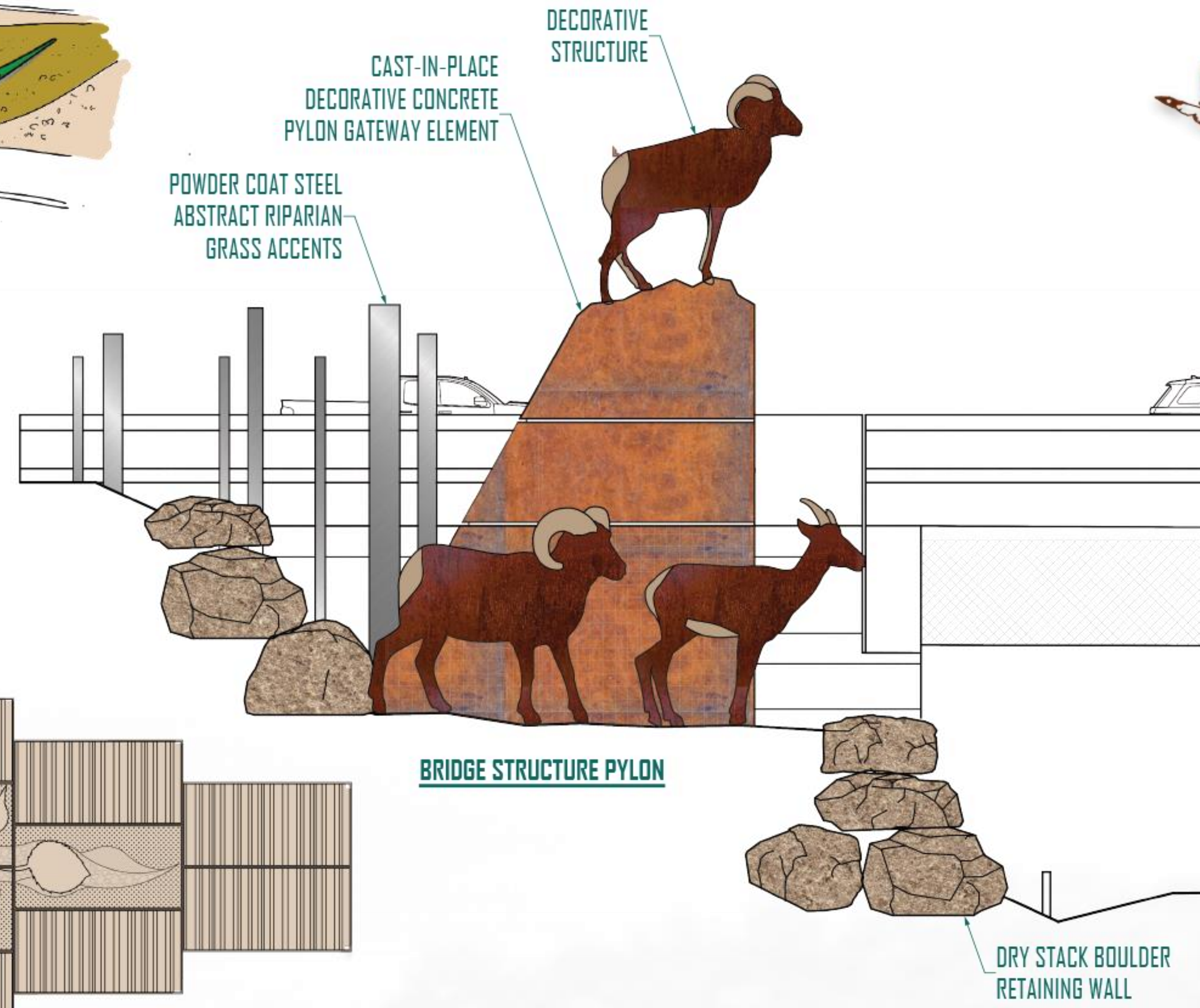
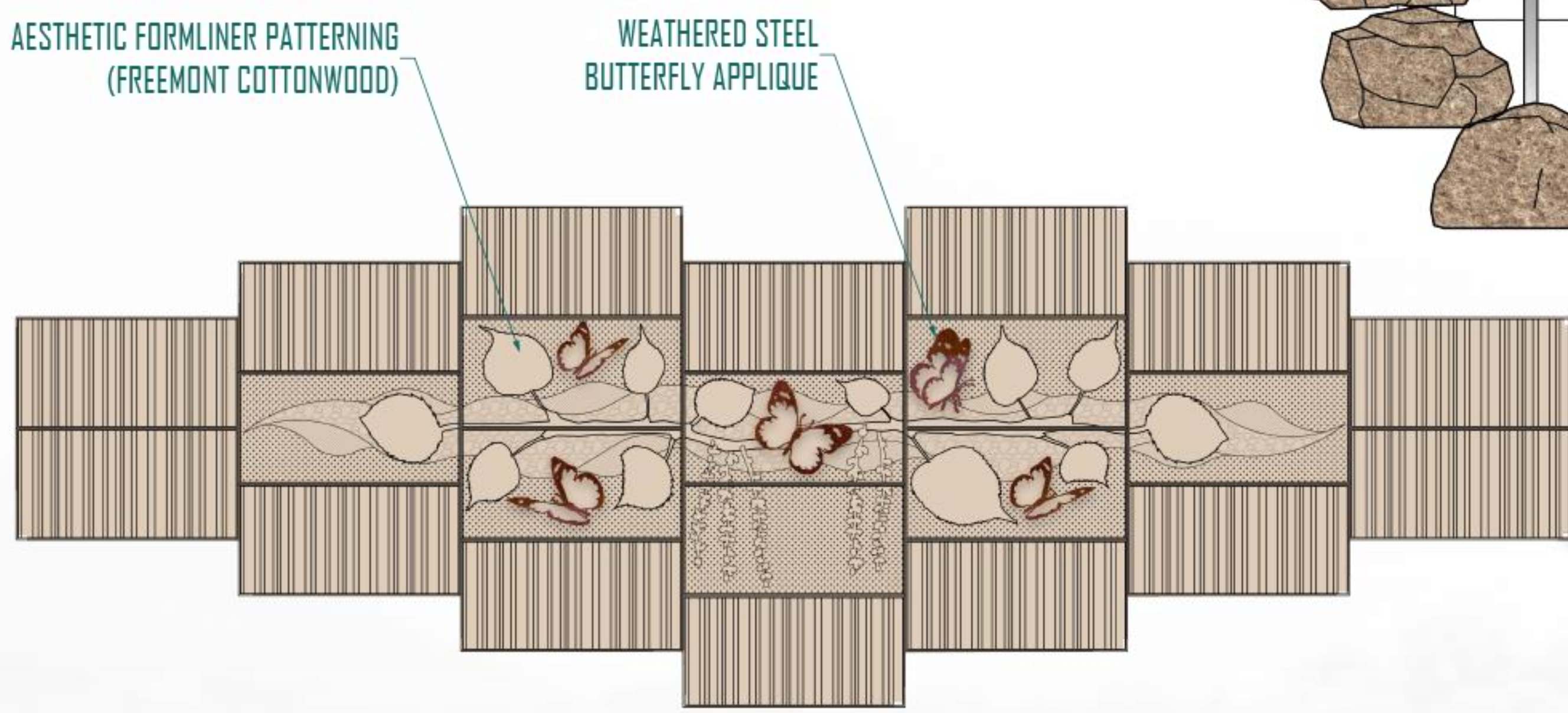


GLASS MULCH



ACCENT COLOR

NDOT COLOR PALLET



WEATHERED STEEL AND COLORED TRANSLUCENT POLYCARBONATE

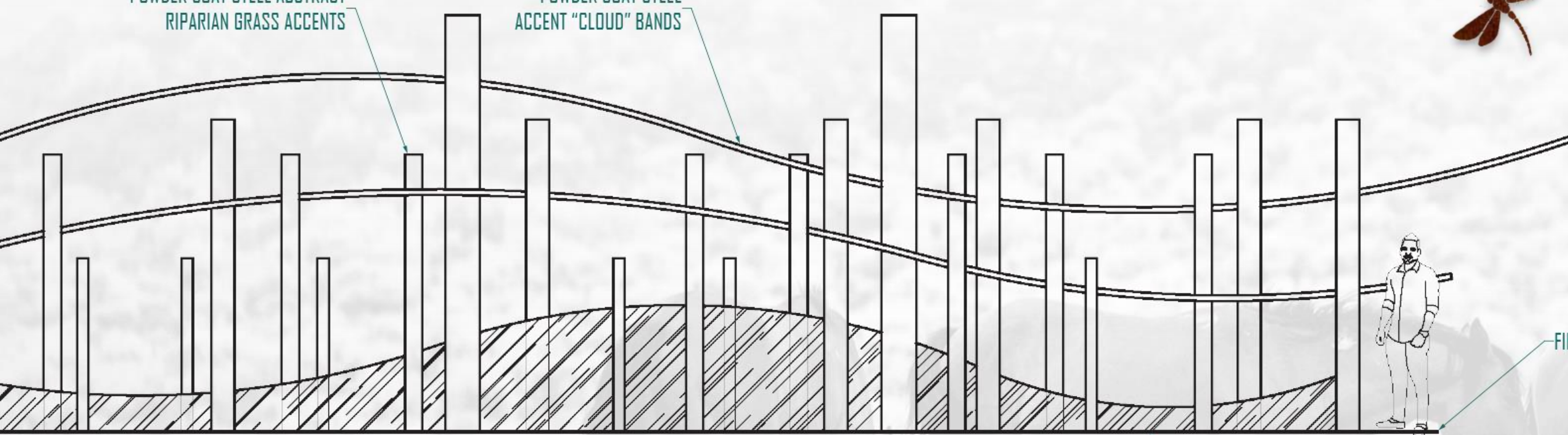
GLASS-FILLED GABION

WEATHERED STEEL



POWDER COAT STEEL ABSTRACT RIPARIAN GRASS ACCENTS

POWDER COAT STEEL ACCENT "CLOUD" BANDS

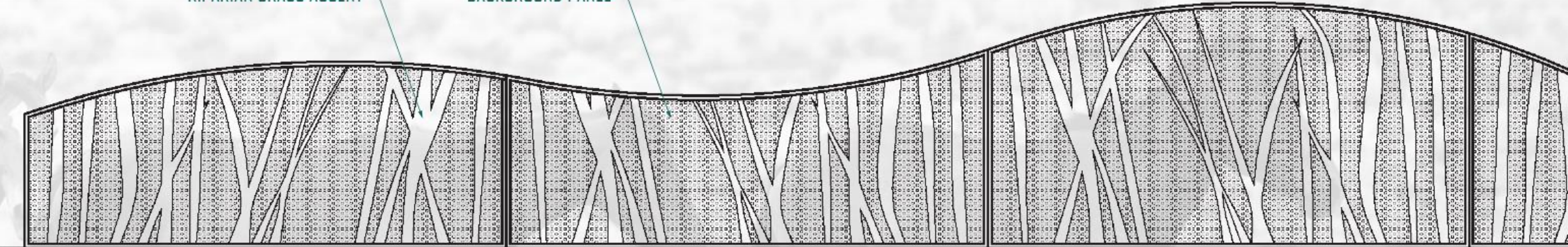


TRANSLUCENT POLYCARBONATE PANEL "WATER/WAVE" ACCENT

FINISHED GRADE

POWDER COAT STEEL RIPARIAN GRASS ACCENT

PERFORATED STEEL BACKGROUND PANEL



ACCENT FENCE CONCEPT

I-15 CENTRAL CORRIDOR

LANDSCAPE & AESTHETICS

*DESIGNS, COLORS, AND MATERIALS ARE PRELIMINARY AND SUBJECT TO CHANGE



Escanear para dejar un comentario



Qué es la NEPA?

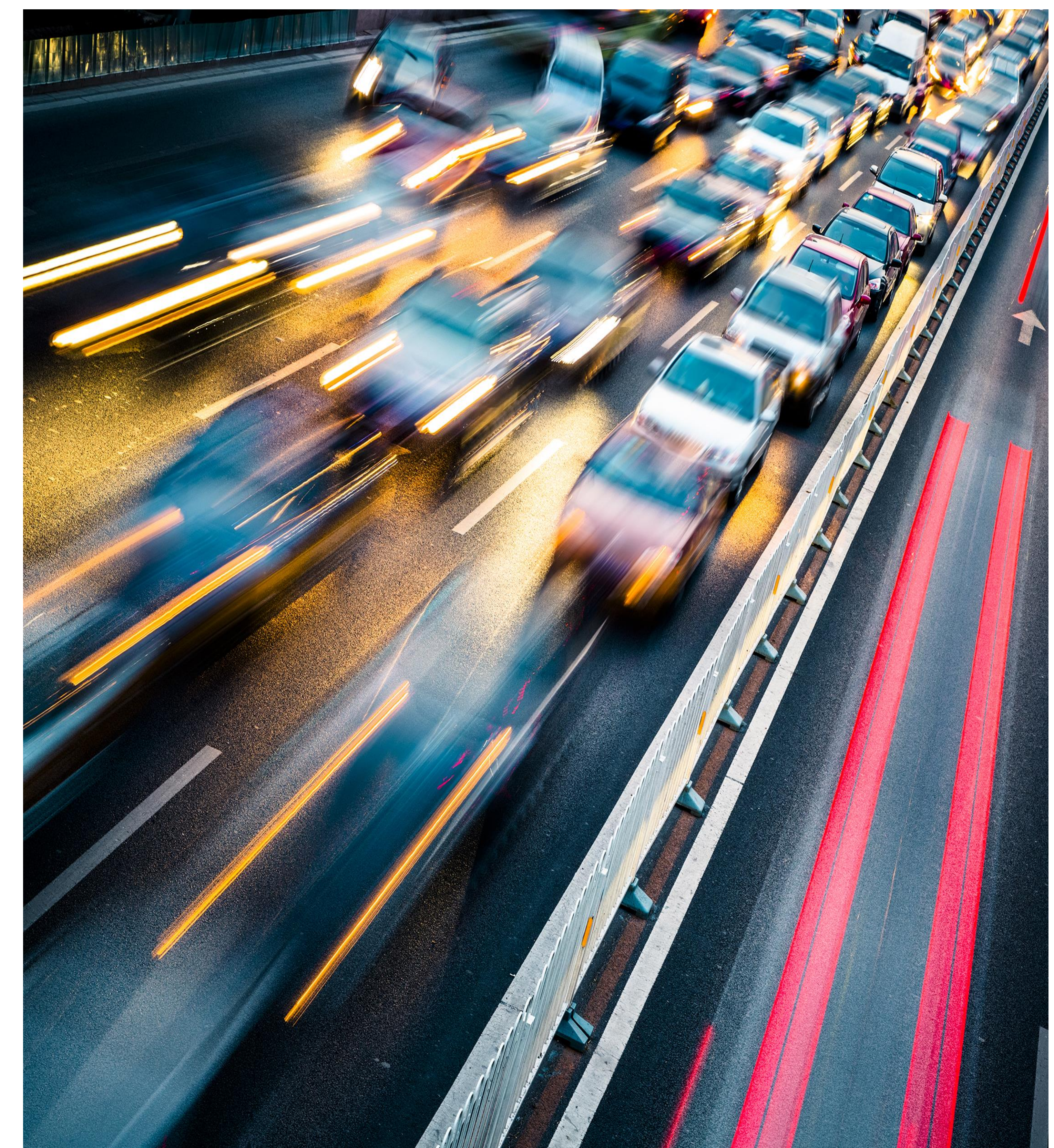
NEPA es la Ley de Política Ambiental Nacional (1969), que requiere que las agencias federales evalúen los efectos ambientales de las acciones propuestas antes de tomar decisiones.

Un estudio de la NEPA evalúa un proyecto propuesto por una agencia federal en busca de impactos en el medio ambiente humano, incluidos factores sociales, económicos y ambientales.

El público y las agencias de recursos son participantes activos en el proceso NEPA.

El estudio NEPA incluye la consideración de alternativas que cumplan con el propósito y la necesidad identificados del proyecto y al mismo tiempo eviten o minimicen los impactos ambientales.

Cuando los impactos no se pueden evitar, las agencias líderes identifican y se comprometen a adoptar medidas para mitigar el daño ambiental antes de seguir adelante con un proyecto





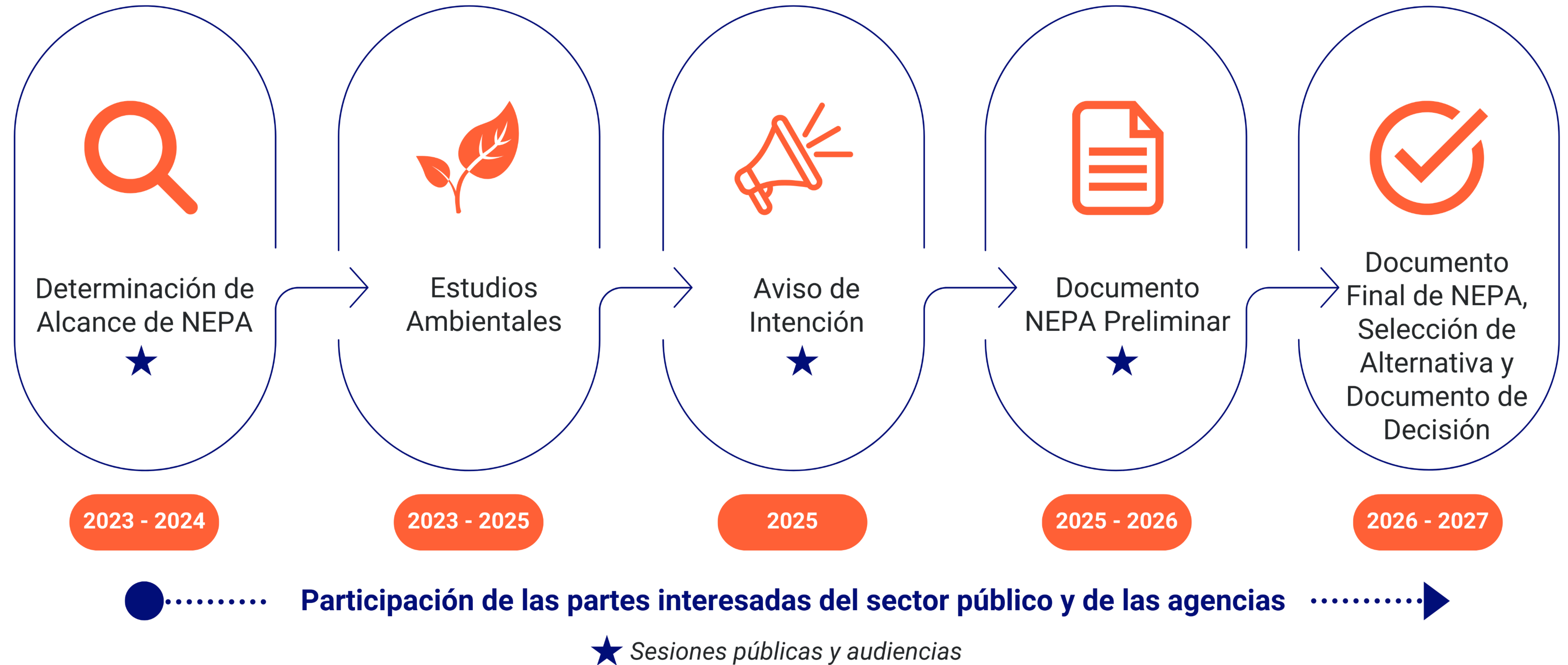
Qué recursos e impactos considera la NEPA?

- Acceso
- Calidad de aire
- Recursos culturales
- La justicia Ambiental Geología
- Geología
- Materiales peligrosos
- Propiedades históricas
- Uso de tierra
- Ruido de tráfico
- Parques públicos y áreas recreativas
- Seguridad
- Consideraciones socioeconómicas
- Recursos visuales
- Calidad del agua e hidrología
- Recursos biológicos Especies
- Especies amenazadas y en peligro de extinción





PROCESO DE LA LEY DE POLÍTICA NACIONAL AMBIENTAL (NEPA)



ACTIVIDADES EN MARCHA

- Participación pública
- Coordinación con agencias
- Recopilación de datos de condiciones existentes y futuras.
- Análisis de impactos potenciales en el medio ambiente humano o natural, incluido el ruido, la calidad del aire, la justicia ambiental, los recursos económicos y culturales.





ENCUESTA DE JUSTICIA AMBIENTAL

NDOT enviará formularios de encuesta por correo y realizará encuestas en persona para solicitar información que ayudará al Departamento a comprender mejor la comunidad local y sus necesidades a un nivel más detallado.

Se enviarán encuestas por correo a los residentes del área para recopilar información sobre:

- Características del hogar, información demográfica y necesidades especiales.
- Patrones de viaje y recursos comunitarios accesibles

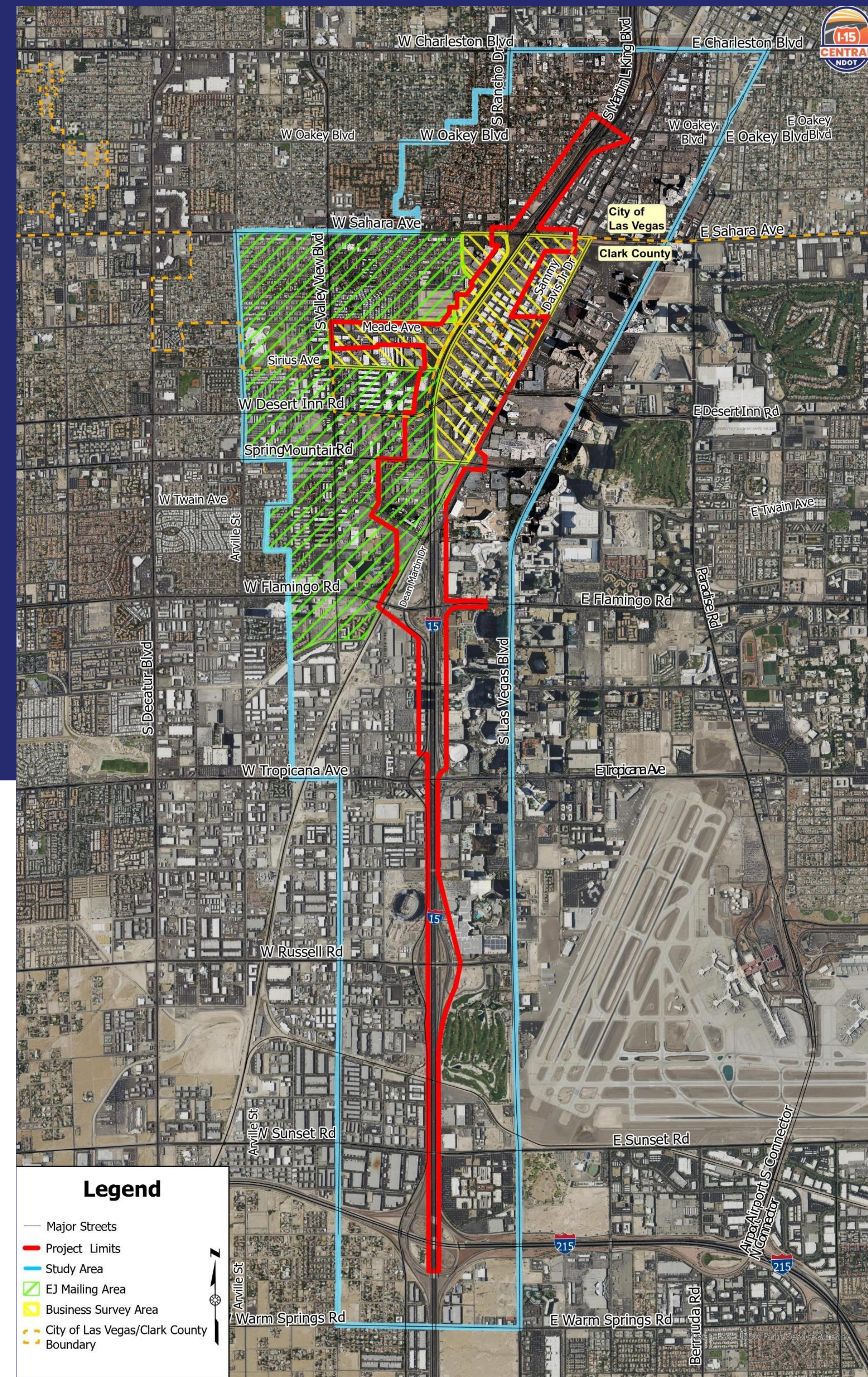
Las empresas participarán en una encuesta en persona para recopilar información sobre:

- Tipo de negocios
- Información de los empleados y patrones de viaje
- Base de clientes y requisitos de ubicación.



**Escanear para
dejar un comentario**

Schedule: Early 2024





Línea de tiempo del proyecto

Estamos aquí



2020 - 2022

Desarrollo y Planificación Preliminar del Proyecto



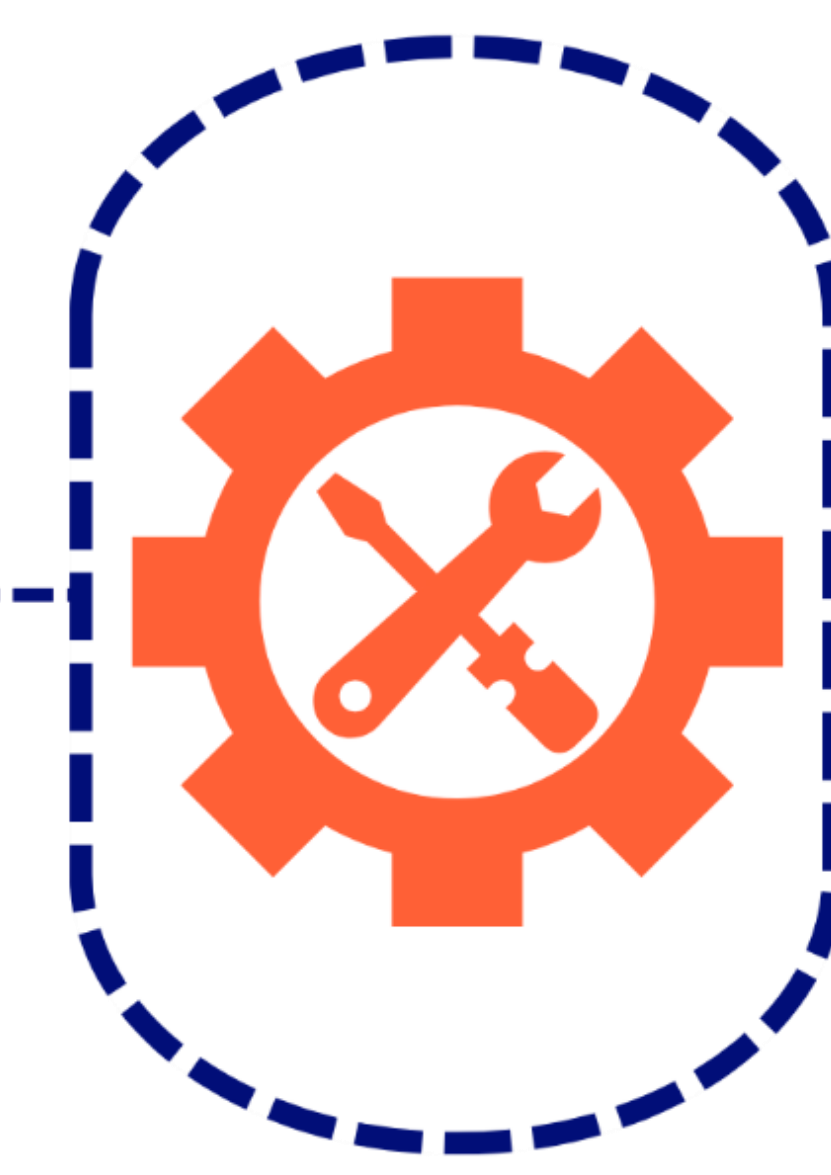
2023 - 2027

Estudios Ambientales e Ingeniería Preliminar



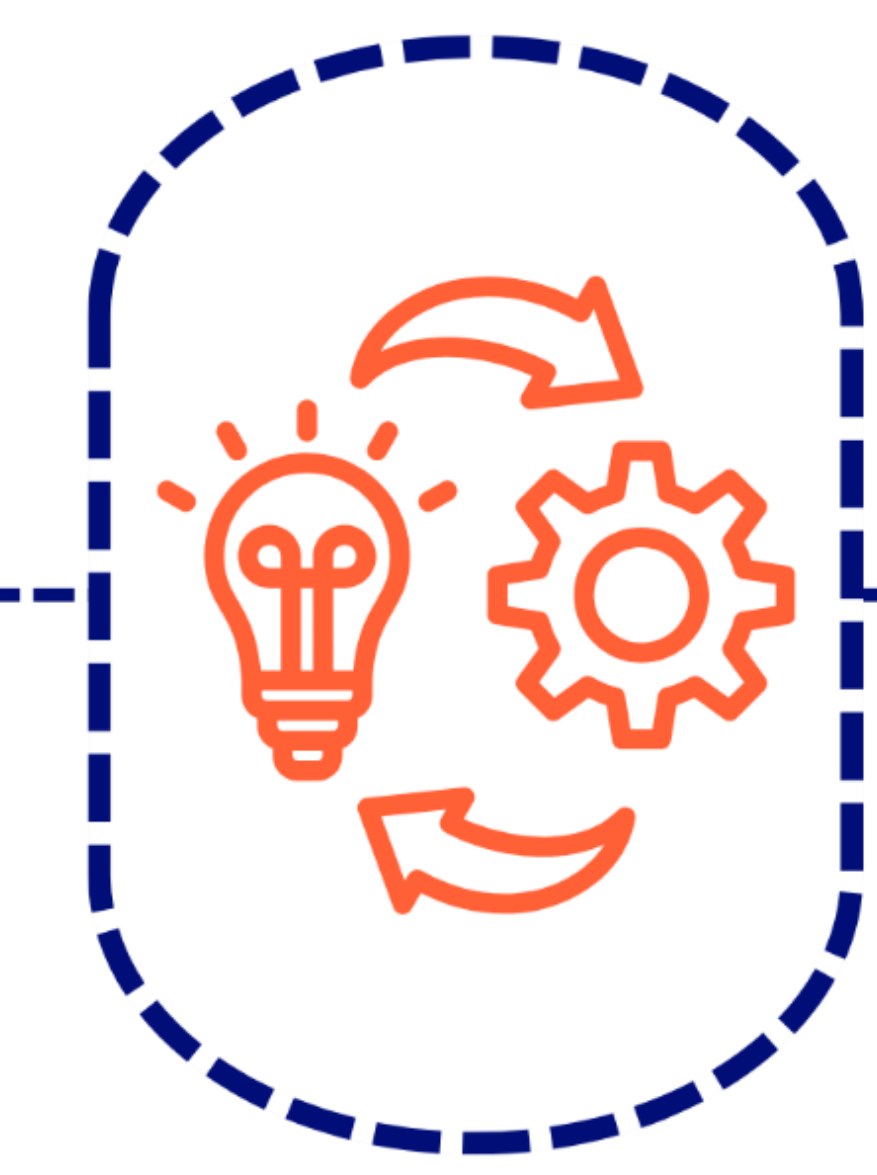
2027 - 2030

Adquisición de Bienes y Derechos de Paso



2030+

Reubicaciones de servicios públicos, diseño y construcción

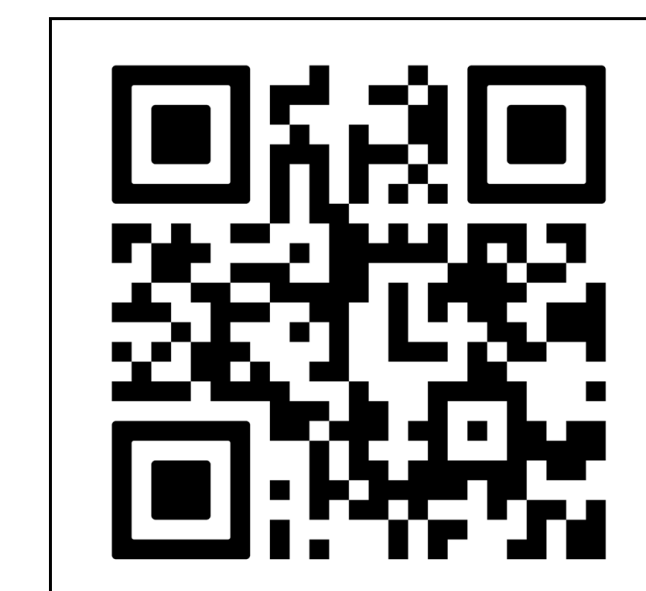


TBD

Operaciones y Mantenimiento

PROYECTOS Y ESTUDIOS DEL ÁREA ANTERIOR

- Estudio del corredor turístico - 2009
- I-15 Sur Diseño-Construcción - 2010
- Plan de negocios de inversión en transporte de RTC - 2016
- Estudio HOV del sur de Nevada - 2018
- Proyecto Neón - 2019
- Estudio de viabilidad de Flamingo al Sahara - 2021
- Estudio de extensión de MLK (CLV) - 2021



Escanear para dejar un comentario

QUEREMOS ESCUCHAR DE TI!



Enviar un formulario de comentarios

Se incluye un formulario de comentarios en su paquete de bienvenida. Al equipo del proyecto le encantaría saber qué piensa sobre el proyecto y las mejoras propuestas. Complete el formulario; los cuadros de comentarios están disponibles en la sala



HACER UNA DECLARACIÓN DURANTE LA REUNIÓN

La presentación comenzará a las 5:30p.m. Le invitamos a hacer un comentario verbal durante la parte de preguntas y respuestas de la reunión. Todos los comentarios se registrarán y se ingresarán en el acta de la reunión.



U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration



HACER UNA DECLARACIÓN AL TÉCNICO DEL TRIBUNAL

Le invitamos a enviar comentarios verbalmente al taquígrafo judicial, que está presente en esta reunión. Su declaración se ingresará en el registro del proyecto.



**Escanear para
dejar un comentario**

VISITE EL SITIO WEB DEL PROYECTO NDOT

Visite i15Central.com para ver nuestra reunión virtual, donde podrá obtener más información sobre el proyecto, registrarse para recibir actualizaciones y enviar comentarios en línea o descargar un formulario de comentarios impreso. Se aceptarán comentarios hasta las 5 p. m. del 16 de febrero de 2024