



## HOJA INFORMATIVA

# CORREDOR CENTRAL I-15

## ANTECEDENTES

En el 2008, el Departamento de Transporte de Nevada (NDOT por sus siglas en inglés) se embarcó en el proyecto de diseño/construcción de la I-15 sur, que amplió la autopista entre Blue Diamond Road y Tropicana Avenue. Un esfuerzo posterior, la primera fase del Proyecto Neón, amplió la I-15 entre Spaghetti Bowl y Sahara Avenue, que se completó en el 2019.

El Corredor Central I-15, desde Flamingo hasta Sahara, conectará esos dos proyectos. El corredor tiene menos carriles para acomodar el número de vehículos que viajan a lo largo de la interestatal. El Corredor Central I-15 es la última sección en ser mejorada adyacente al Corredor del centro vacacional (The Strip).

El estudio I-15 de Flamingo a Sahara (ahora conocido como el Corredor Central) se completó en agosto del 2021 y el proyecto está ahora en curso de estudios ambientales de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA por sus siglas en inglés).

## ACERCA DEL PROYECTO

NDOT planea abordar las deficiencias a lo largo de este tramo de 4.5 millas de la I-15 evaluando posibles mejoras que optimizarán la eficiencia operativa y la capacidad de tráfico de la interestatal, así como los intercambios adyacentes con Sahara Avenue, Spring Mountain Boulevard y Flamingo Road. NDOT también está evaluando el corredor I-15 para la capacidad adicional de la carretera al oeste de la carretera interestatal y el nuevo acceso a la autopista de vehículos de alta ocupación (HOV) entre Spring Mountain y Sahara.

NDOT está buscando identificar áreas de crecimiento existentes y futuras donde la autopista se pueda ampliar y se coordinará con entidades regionales y locales.

## ¿QUÉ ES UN ESTUDIO NEPA?

Un estudio de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) evalúa un proyecto propuesto por las agencias principales, FHWA y NDOT, para los impactos en el medio ambiente humano, incluyendo factores sociales, económicos y ambientales. Las agencias públicas y de recursos son participantes activos en el proceso NEPA. El estudio NEPA incluye la consideración de alternativas que cumplan con el propósito y la necesidad del proyecto identificado, evitando o minimizando los impactos ambientales. Cuando los impactos no se pueden evitar, las agencias líderes identifican y se comprometen a tomar medidas para mitigar el daño ambiental antes de avanzar con un proyecto.

# I-15 CENTRAL CORRIDOR FACT SHEET

## PROPUESTAS DE ALTERNATIVAS DE DISEÑO

Las alternativas de mejora de carreteras están siendo evaluadas y analizadas en este momento

Las alternativas que fueron evaluadas en el estudio de viabilidad están sirviendo como base para incorporar la extensión de la calle lateral Martin Luther King Boulevard – entre Oakey y Dean Martin/Twain/Industrial – y un posible intercambio de HOV en la I-15 y Meade Avenue.

## BENEFICIOS

Los beneficios de mejorar la I-15 a lo largo del Corredor del centro vacacional son:

- Igualar la capacidad de este segmento de la I-15 con tramos de la I-15 al norte de Sahara Avenue y al sur de Tropicana Avenue
- Reducir las emisiones y mejorar la conectividad y la fiabilidad del tiempo de viaje.
- Mejorar la seguridad de los automovilistas y peatones a lo largo del corredor, incluyendo las calles adyacentes

## INFORMACIÓN DE CONTACTO

Christine Chia, P.E.  
Project Manager, NDOT  
CChia@dot.nv.gov

