



? SE AMPLIARÁ LA AUTOPISTA?

Eso aún no está determinado, sin embargo, los resultados de un estudio anterior indican que carriles adicionales en la I-15 ayudarán a reducir las demoras en los viajes y mejorarán la seguridad y las operaciones de la autopista. Este proyecto determinará si se requiere ampliación y dónde.

? SE INCORPORARÁN CARRILES HOV?

Los carriles HOV ya forman parte de la I-15 a través de Central Corredor. A medida que el NDOT continúe evaluando la eficacia del sistema HOV, las decisiones de esas evaluaciones se incorporarán al proyecto.

? QUÉ INTERCAMBIOS SE MEJORARÁN?

Eso aún no está determinado, sin embargo, los intercambios dentro de los límites del estudio incluyen Russell, Tropicana, Flamingo, Spring Mountain, Sahara y el intercambio HOV en construcción en Harmon. Es probable que cada uno de estos intercambios sea evaluado para posibles mejoras, especialmente al norte de Tropicana, ya que las mejoras en las autopistas pueden requerir mejoras en los intercambios.

? HABRÁ MEJORAS EN LAS CARRETERAS LOCALES?

El área de estudio del proyecto analiza las necesidades adyacentes al corredor I-15 desde Valley View hasta Las Vegas Boulevard. Cuando sean necesarias mejoras en las carreteras locales, se considerarán, evaluarán y incorporarán al proyecto si se consideran beneficiosas.

? CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN Y CUÁNTO DURARÁ?

No es seguro que se construya algo todavía. En la situación deseada de que se identifique y seleccione un proyecto, es posible que la construcción comience en algún momento alrededor de 2030. Dependiendo de la alternativa seleccionada, la duración de la construcción podría demorar de 3 a 4 años.