



Corredor central de la I-15

PRESENTACIÓN DE LA REUNIÓN PÚBLICA
31 de enero de 2024



U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration



ELEMENTOS DEL PROYECTO

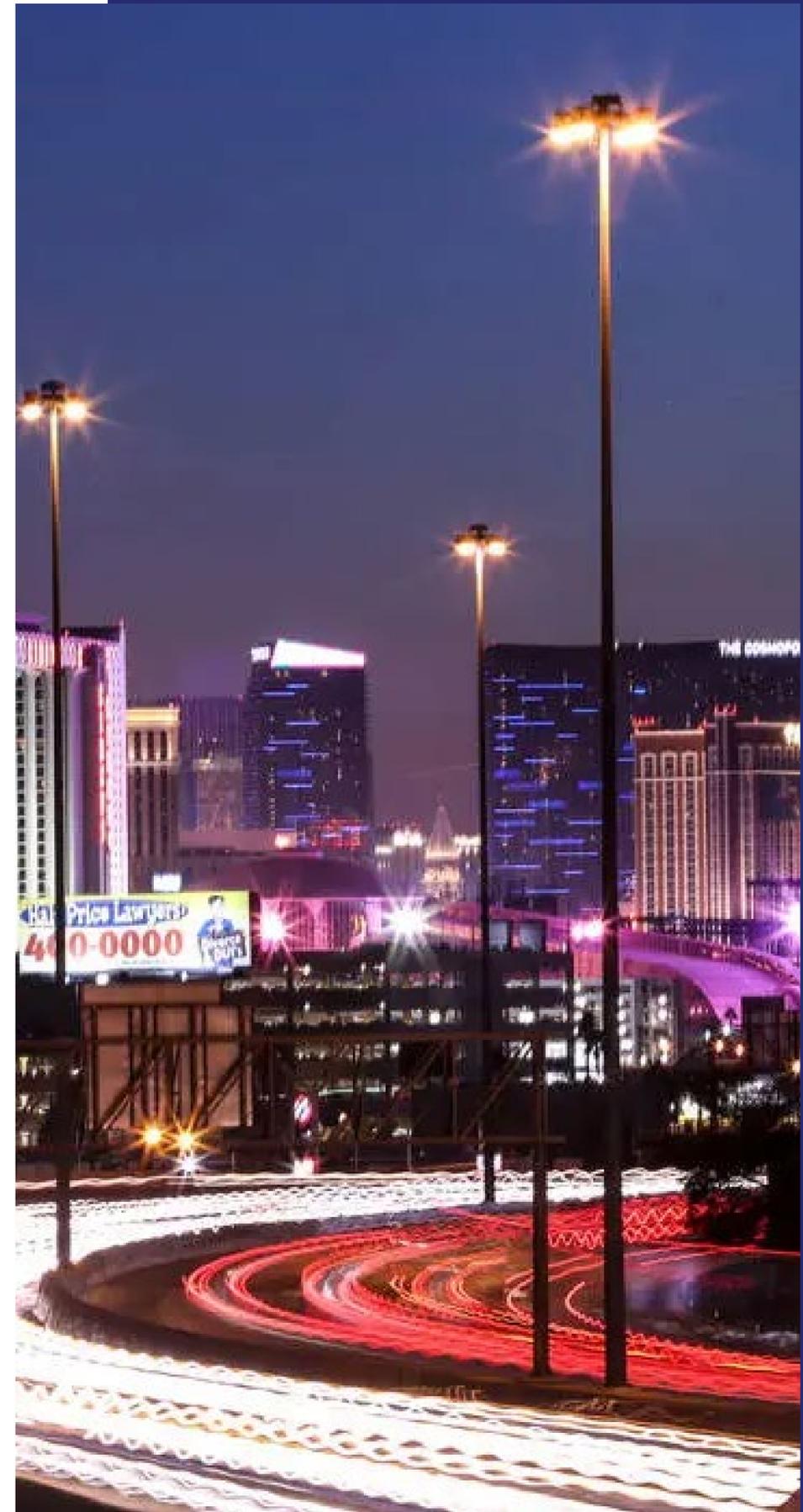
- I-15, I-215 (Autopista del Sur) a Oakey Blvd
- Meade Ave/I-15
- Martin Luther King Jr. Blvd





PROPÓSITO Y NECESIDAD

- Disminuir la congestión
- Mejorar la seguridad y el acceso al transporte
- Servir a las áreas de crecimiento local y regional existentes y futuras
- Acomodar planes regionales y locales





PROYECTOS I-15 ADYACENTES

2012: Diseño y Construcción Completa de la I-15 Sur - de Silverado Ranch Blvd a Tropicana Ave.

2019: Proyecto Neón - Sahara Ave a Spaghetti Bowl

2025: Finalización prevista del proyecto de reconstrucción del Intercambio Tropicana/I-15



COMENTARIOS PÚBLICOS ANTERIORES

ESTUDIO DE VIABILIDAD DE 2021 DE LA I-15 FLAMINGO A SAHARA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL

Lo que ustedes nos dijeron:

- Largos tiempos de viaje local / congestión
- Mejorar la seguridad
- Se desean carriles HOV
- El paisajismo actual es bien recibido



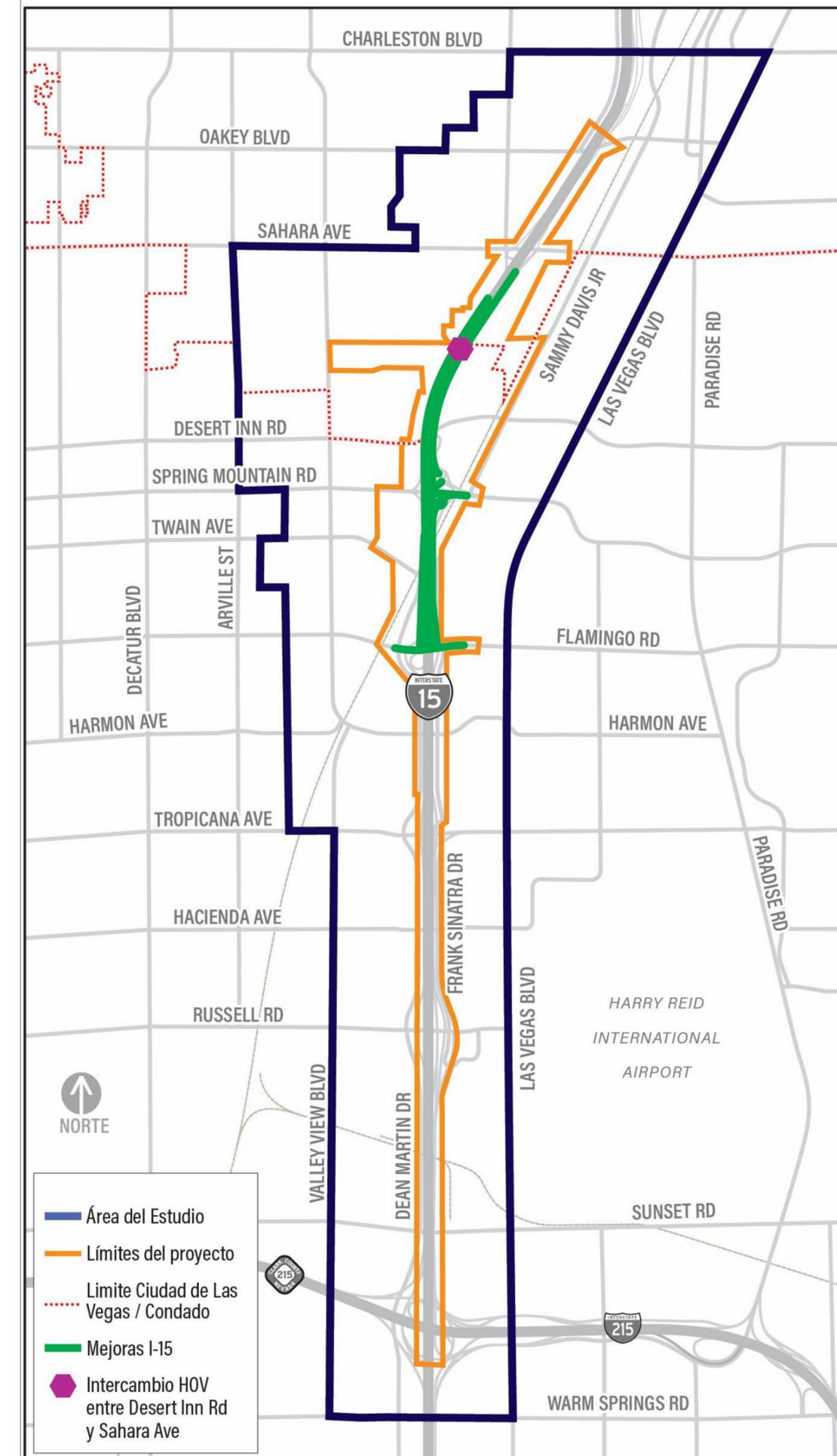
CORREDOR CENTRAL I-15 ALTERNATIVAS INICIALES

Alternativa 1:

- Se agregó un carril nuevo a la I-15 en dirección norte y sur desde Flamingo Rd hasta Sahara Ave
- Intercambio HOV opcional cerca de Meade Ave
- Se mejoró y amplió a Flamingo Rd. en la I-15



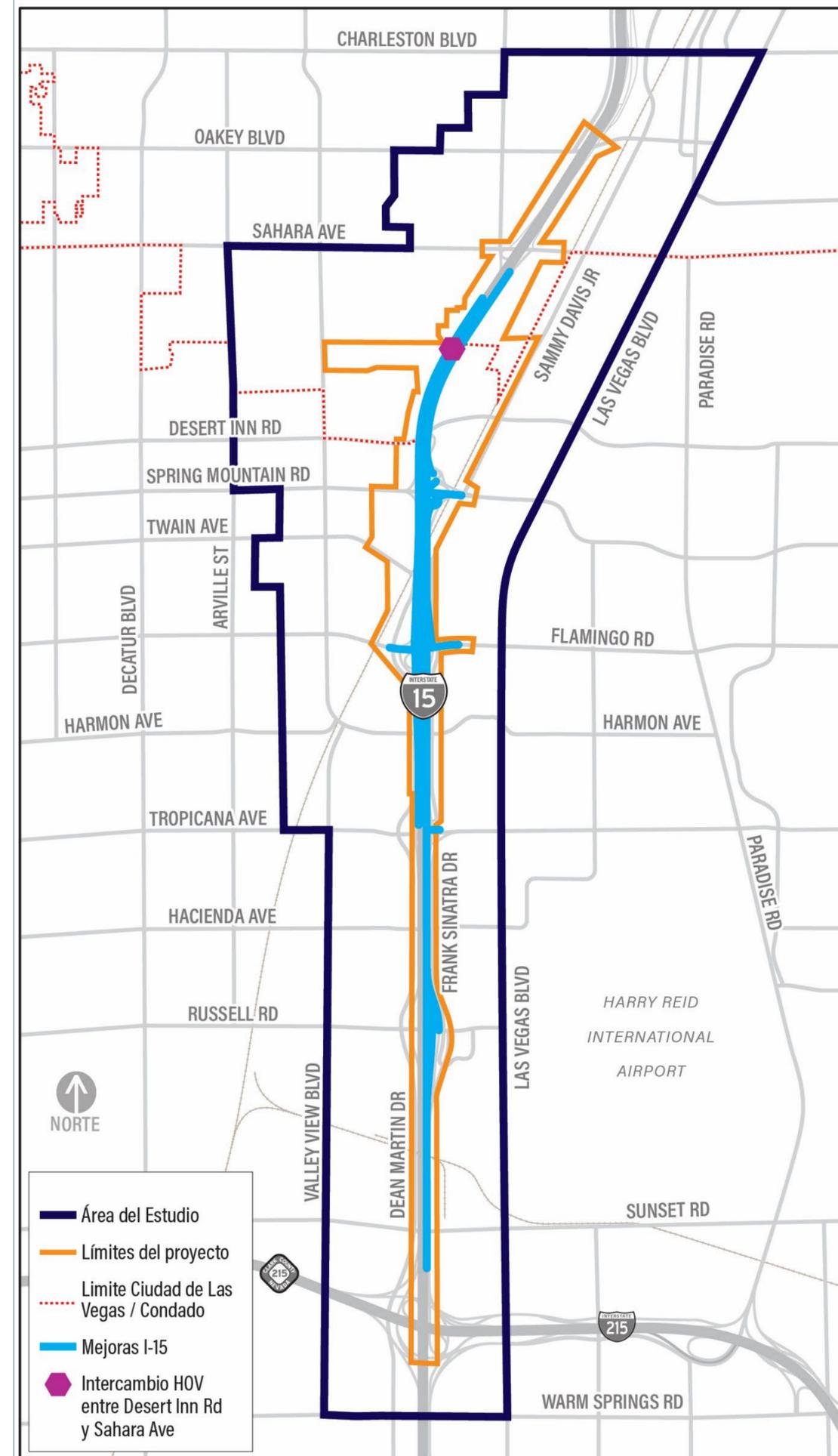
Alternativa 1



CORREDOR CENTRAL I-15 ALTERNATIVAS INICIALES

Alternativa 2:

- Se agregó un carril nuevo a la I-15 en dirección norte y sur desde Flamingo Rd hasta Sahara Ave
- Intercambio HOV opcional cerca de Meade Ave
- Se mejoró y amplió a Flamingo Rd. en la I-15
- Mejoras adicionales entre la I-215 y Flamingo Rd:
 - Norte I-215 CD Road
 - Rampas Russell Rd/I-15
 - Rampas Tropicana Ave/I-15
 - Rampa Flamingo Rd/I-15



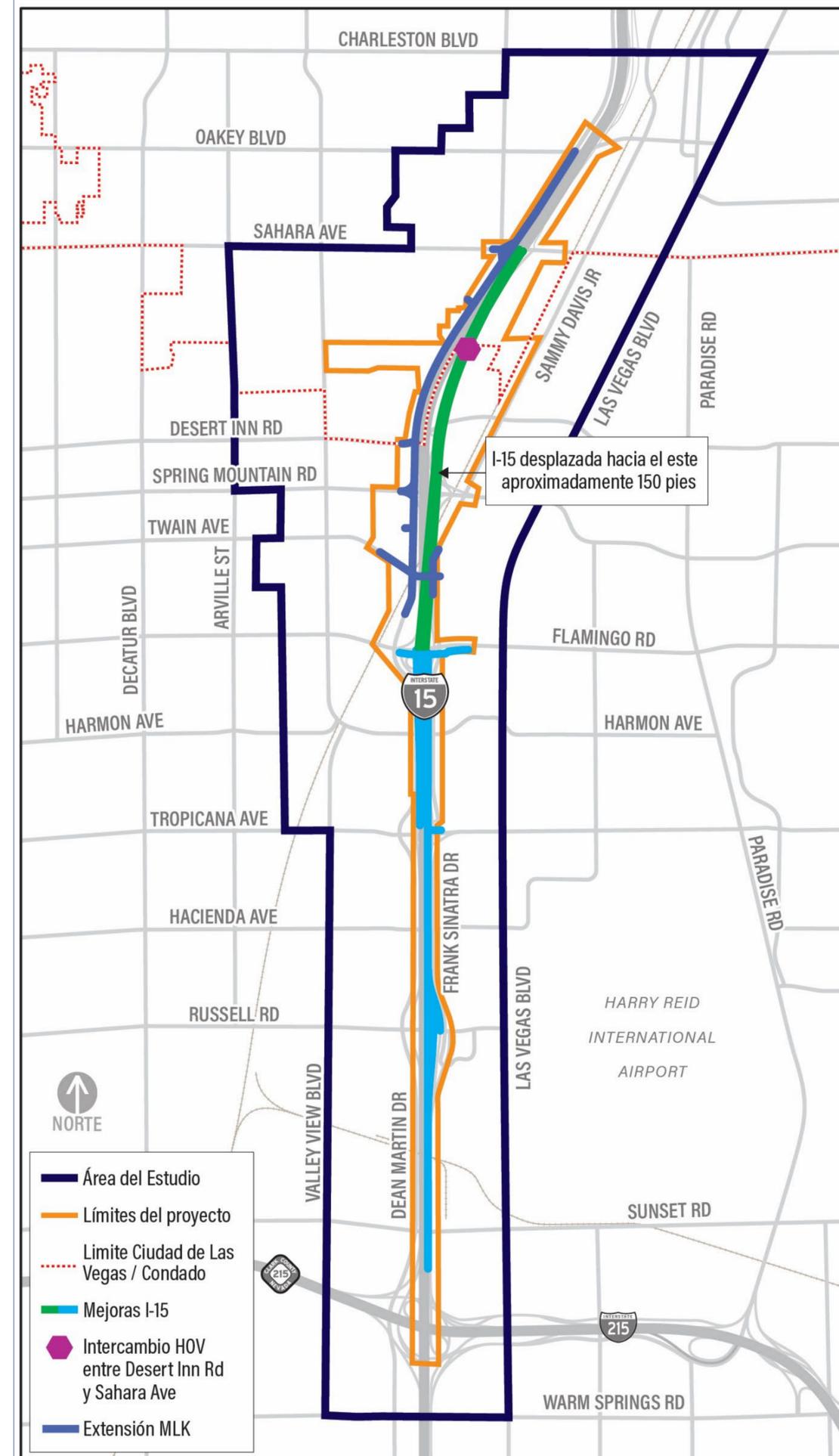
CORREDOR CENTRAL I-15 ALTERNATIVAS INICIALES

Alternativa 3:

- **3a:** La alternativa 1 con la Extensión de Martin Luther King Jr Blvd y la I-15 desplazados hacia el este, con el intercambio HOV opcional cerca de Meade Ave
- **3b:** La alternativa 2 con la Extensión de Martin Luther King Jr Blvd y la I-15 desplazados hacia el este, con el intercambio HOV opcional cerca de Meade Ave

Alternativa 4: Mapa intercambiado de "Ninguna Construcción"

- No se han realizado mejoras en la I-15 desde la I-215 hasta Oakey Blvd





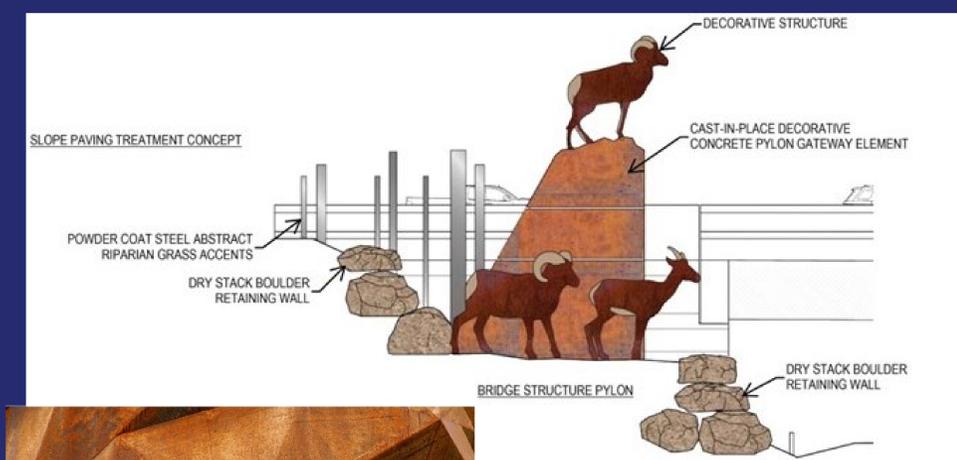
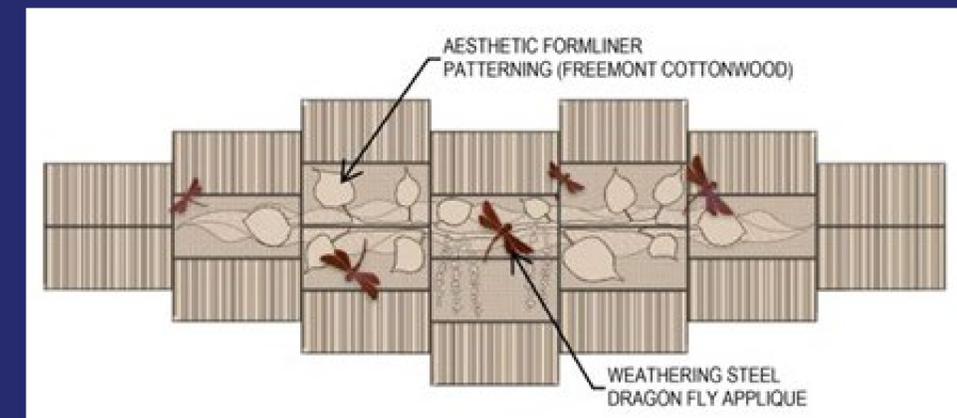
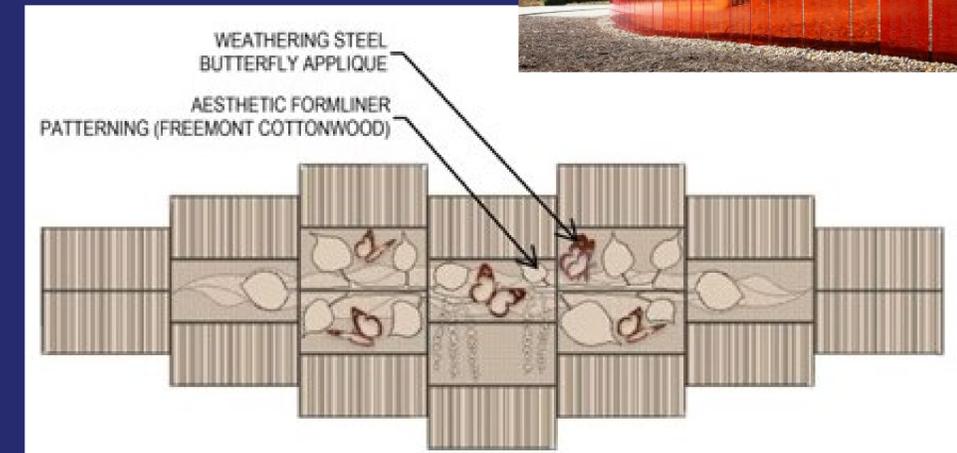
PAISAJISMO Y ESTÉTICA

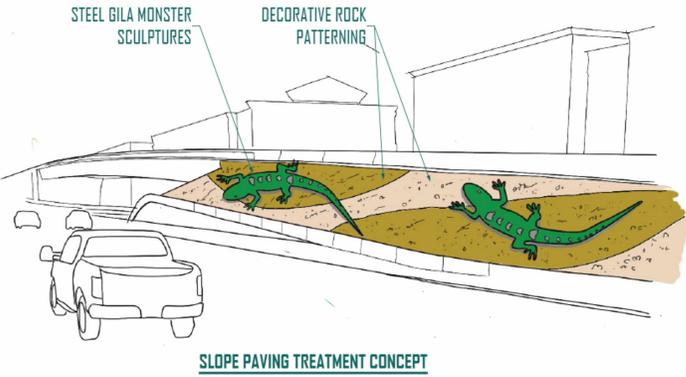
CONCEPTO DE DISEÑO

- Estética urbana moderna inspirada en el desierto con vegetación nativa y plantas resilientes del desierto
- Paisaje natural que refleja el desierto de Mojave y el valle de Las Vegas

OBJETIVOS DE DISEÑO

- Continuidad estética con el tema de diseño existente para vincularse a las mejoras adyacentes de la I-15
- Mejorar la experiencia general para los usuarios del corredor





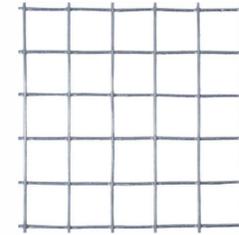
TRANSLUCENT POLYCARBONATE



FAUX RAMMED EARTH ACCENT WALLS



WEATHERED STEEL SCULPTURAL ELEMENTS



WIRE MESH MATERIAL



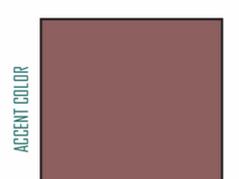
DECORATIVE ROCK MULCH



BASE COLOR
WOODED ACRE / DE 6130



GLASS-FILLED GABION BASKETS



ACCENT COLOR
ANTIQUÉ GARNET / DE 6027



ROCK-FILLED GABION BASKETS



ACCENT COLOR
BOSCA NOVA BLUE / DE 5914

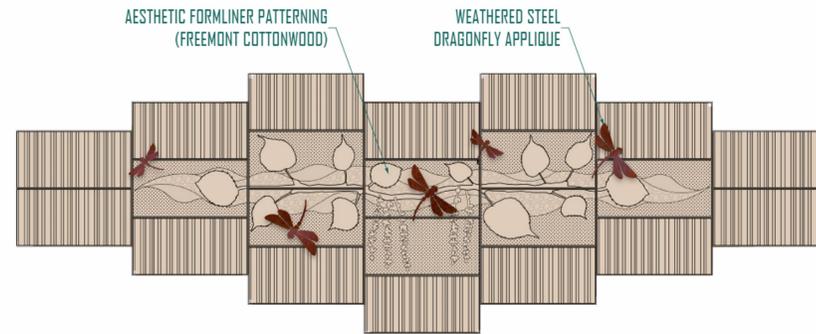
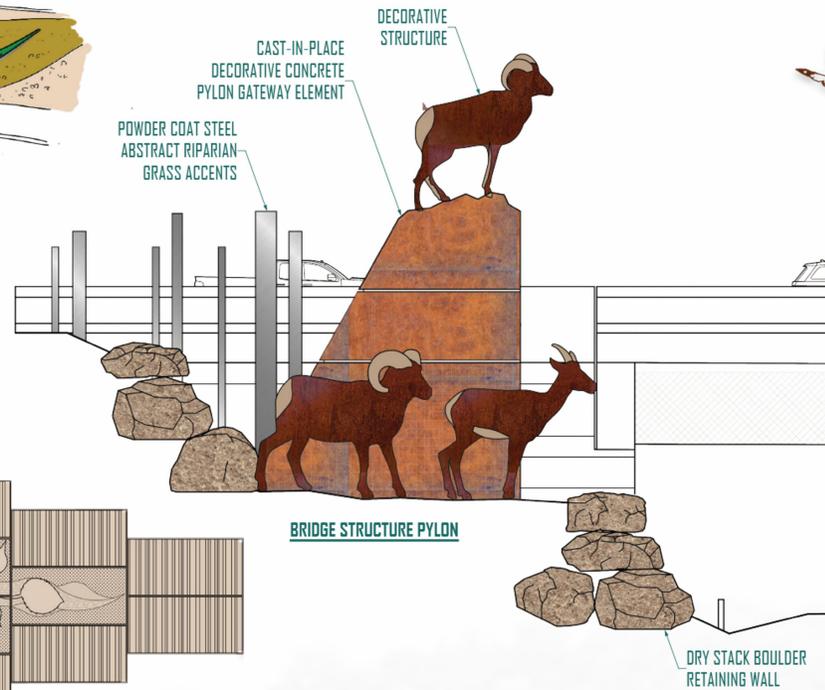
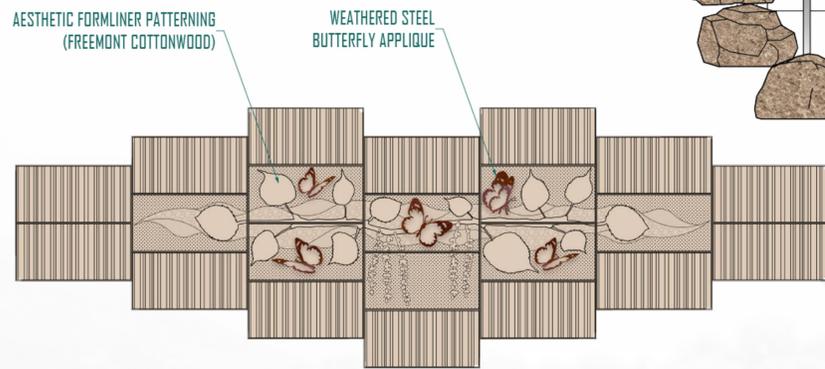


GLASS MULCH



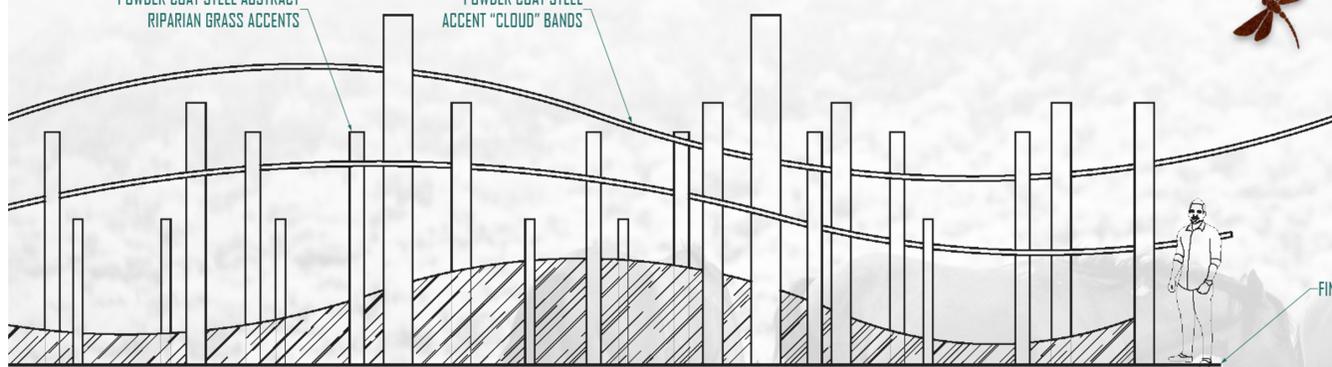
ACCENT COLOR
WOODLAND WALK / DE 5537

NDOT COLOR PALLET



POWDER COAT STEEL ABSTRACT RIPARIAN GRASS ACCENTS

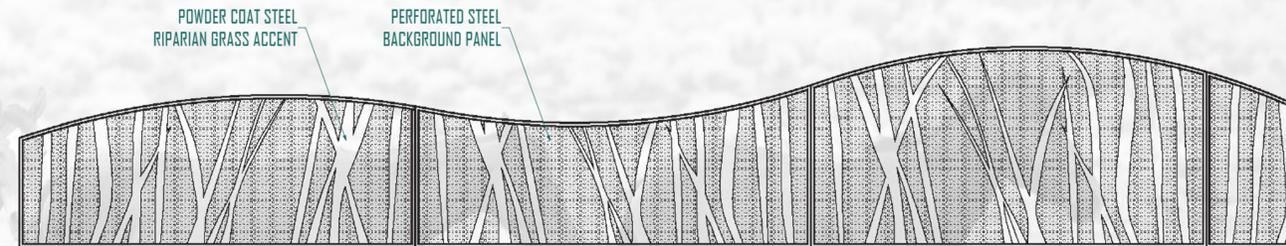
POWDER COAT STEEL ACCENT "CLOUD" BANDS



ACCENT FENCE CONCEPT

TRANSLUCENT POLYCARBONATE PANEL "WATER/WAVE" ACCENT

FINISHED GRADE



ACCENT FENCE CONCEPT

I-15 CENTRAL CORRIDOR

LANDSCAPE & AESTHETICS

*DESIGNS, COLORS, AND MATERIALS ARE PRELIMINARY AND SUBJECT TO CHANGE

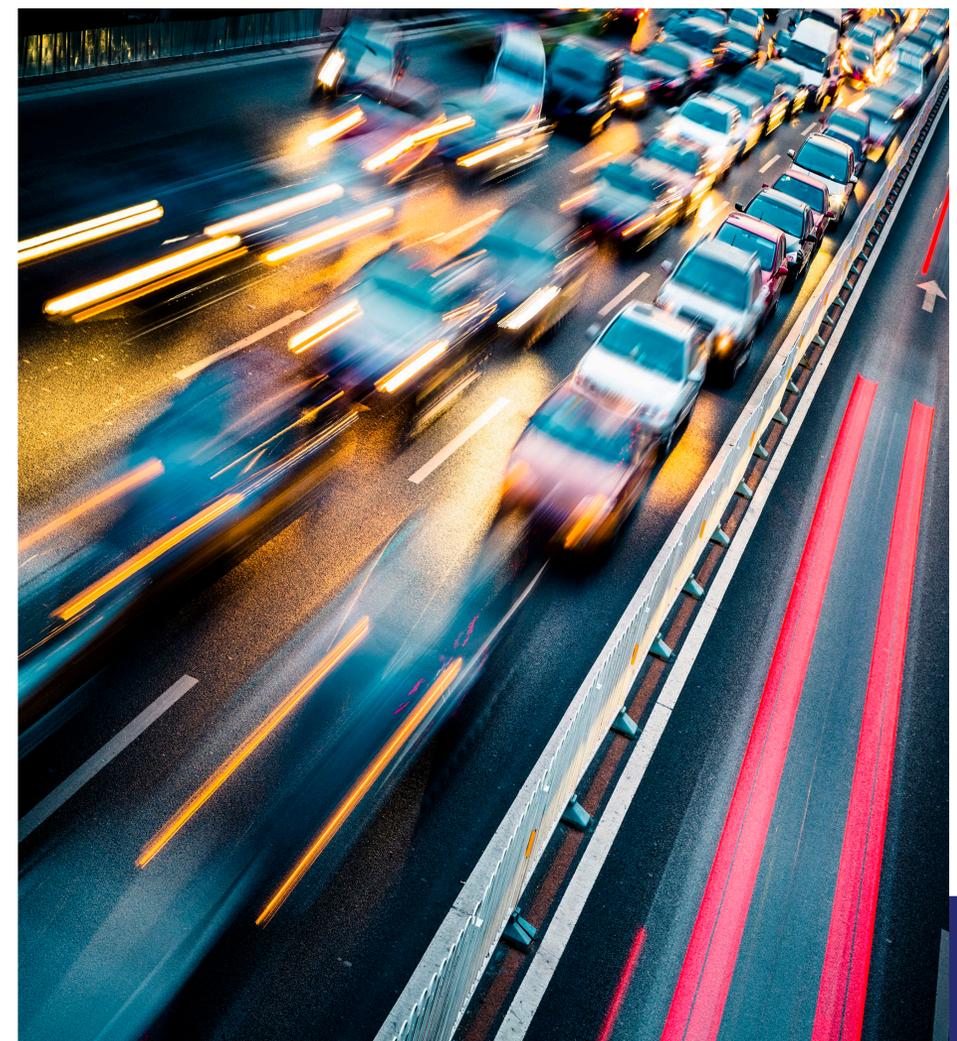
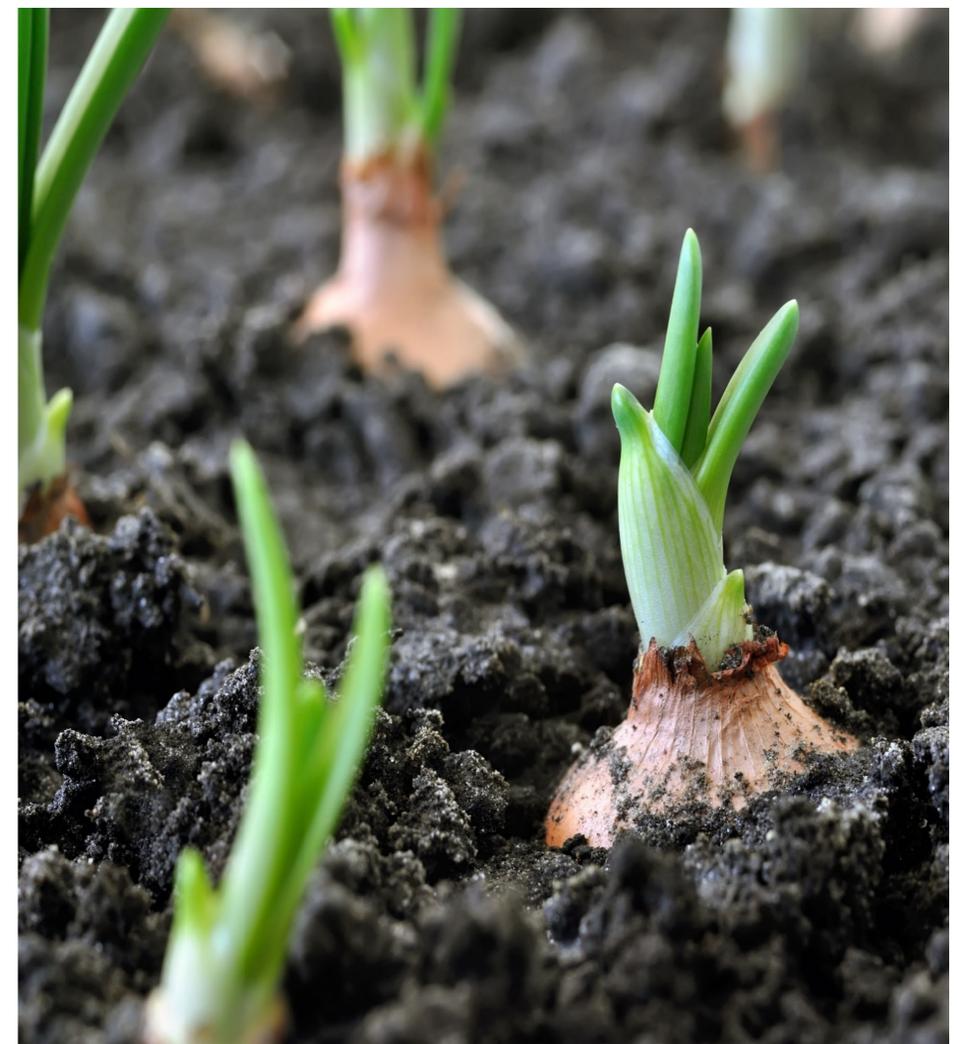
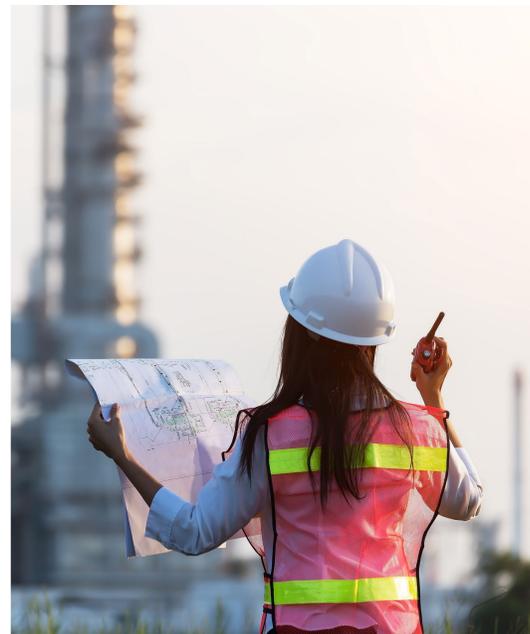


¿Qué es NEPA?

Ley Nacional de Política Ambiental (1969)

Requiere que las agencias:

- Evalúen los impactos potenciales antes de tomar decisiones
- Consideren alternativas que cumplan con el propósito del proyecto mientras minimizan los impactos ambientales
- Identifiquen medidas para mitigar el daño ambiental según sea necesario antes de seguir adelante





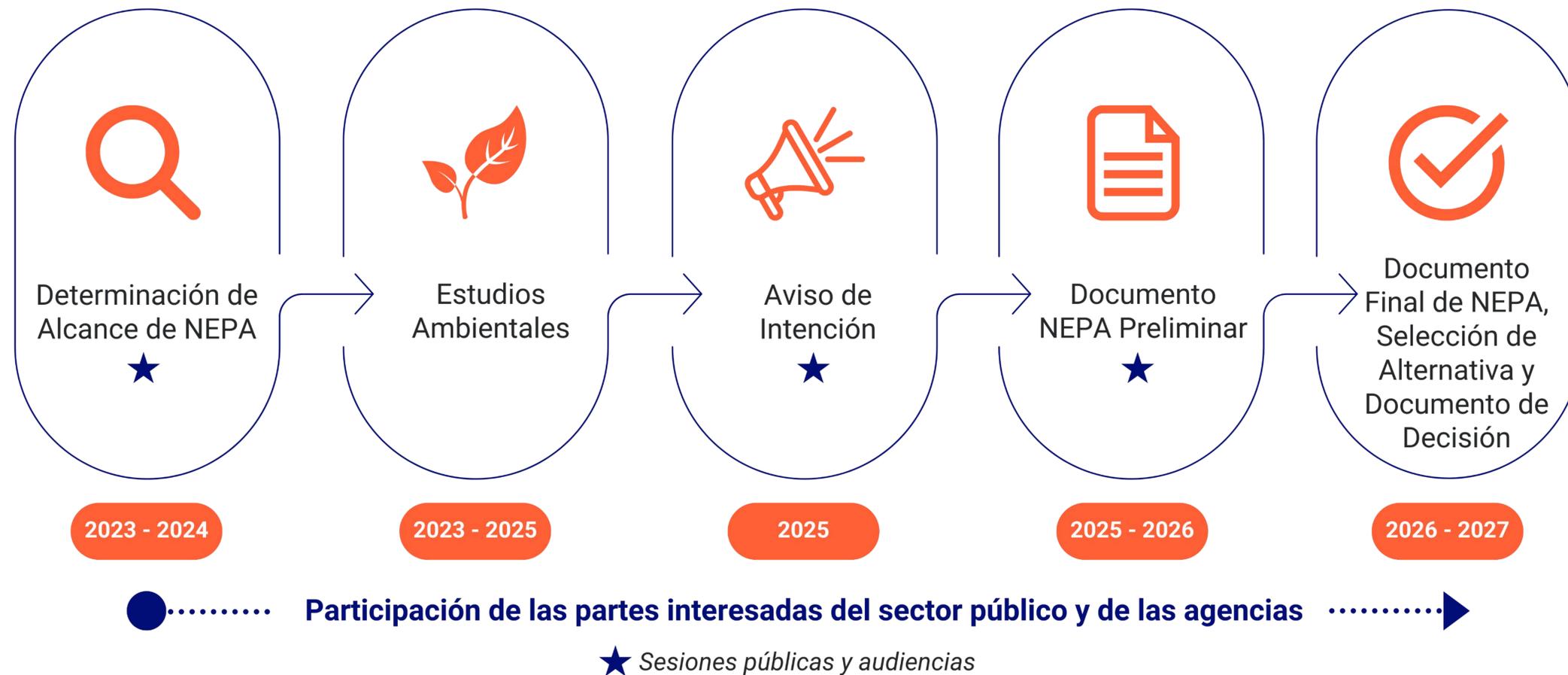
¿Qué recursos e impactos considera NEPA?

- Acceso
- Calidad del aire
- Recursos culturales
- Justicia Ambiental
- Geología
- Materiales peligrosos
- Propiedades históricas
- Uso de la tierra
- Ruido del tráfico
- Parques Públicos y Áreas de Recreación
- Seguridad
- Consideraciones socioeconómicas
- Recursos visuales
- Calidad del agua e hidrología
- Recursos biológicos
- Especies amenazadas o en peligro





PROCESO DE ESTUDIO AMBIENTAL



OTRAS ACTIVIDADES EN CURSO

- Participación del público, coordinación con las agencias asociadas
- Análisis de posibles impactos en el medio ambiente humano o natural
- Encuesta comunitaria y empresarial

ENCUESTA DE JUSTICIA AMBIENTAL

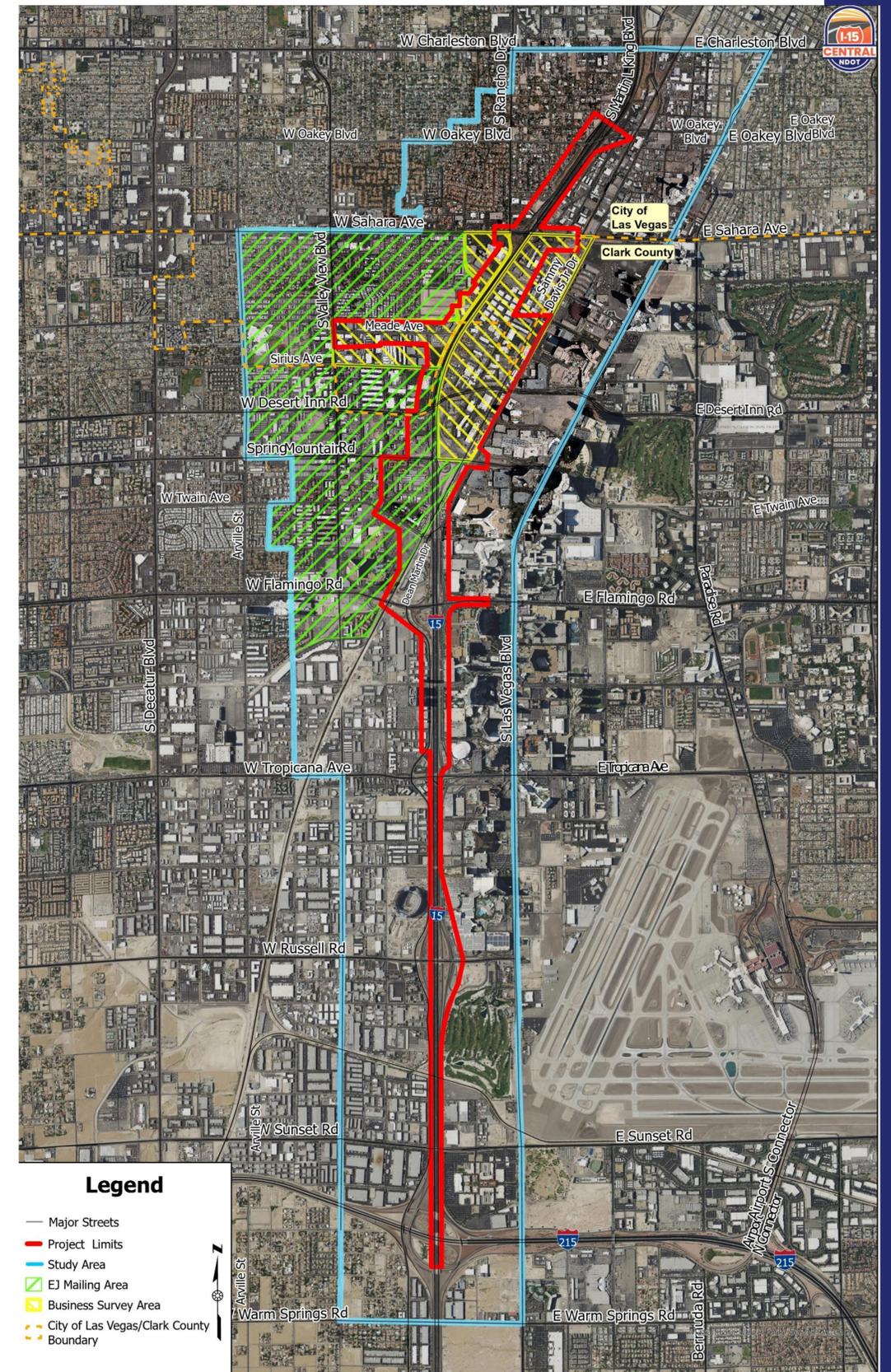
Encuesta residencial

- Identificar la demografía, las necesidades y los patrones de viaje de la comunidad

Encuesta de empresas

- Entender los negocios y necesidades del área local
- Comprender a los clientes, empleados y cómo se mueven

Programación: Principios de 2024





CRONOLOGÍA DEL PROYECTO

Estamos aquí



2020 - 2022

Desarrollo y Planificación Preliminar del Proyecto



2023 - 2027

Estudios Ambientales e Ingeniería Preliminar



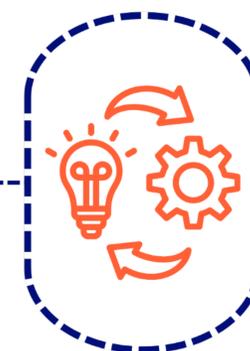
2027 - 2030

Adquisición de Bienes y Derechos de Paso



2030+

Reubicaciones de servicios públicos, diseño y construcción



TBD

Operaciones y Mantenimiento

- Estudio del corredor del centro vacacional: 2009
- Diseño y Construcción de la I-15 Sur 2010
- Plan de Negocio de Inversión en Transporte de RTC: 2016
- Estudio HOV del Sur de Nevada: 2018

- Proyecto Neón: 2019
- Estudio de Viabilidad Flamingo -Sahara: 2021
- Estudio de extensión MLK (CLV): 2021



EN CURSO COORDINACIÓN DE LAS PARTES INTERESADAS

- Centros vacacionales en el Strip
- Negocios locales
- Cámaras de comercio
- Agencias gubernamentales
- Proyectos adyacentes
- Organizaciones de transporte
- Comunidad local
- Usted





PREGUNTAS MÁS FRECUENTES

- ¿Se ampliará la autopista?
- ¿Se incorporarán los carriles HOV?
- ¿Qué intercambios se mejorarán?
- ¿Habrá mejoras en las carreteras locales?
- ¿Cuándo comenzará la construcción y cuánto tiempo durará?



¡NOSOTROS QUEREMOS ESCUCHARLO A USTED!

Todos los comentarios recibidos se registrarán y constarán en las actas de la sesión.



PRESENTE UN FORMULARIO DE COMENTARIO

Coloque el formulario de comentarios en la caja en la mesa de bienvenida



HAGA UNA DECLARACIÓN DURANTE ESTA REUNIÓN

Haga un comentario verbal durante la parte de preguntas y respuestas de esta presentación



U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration



PRESENTE UNA DECLARACIÓN VERBAL AL ESCRIBANO DEL TRIBUNAL

El escribano del tribunal estará disponible hasta la conclusión de la reunión



REUNIÓN VIRTUAL

Visite i15Central.com para enviar comentarios en línea y registrarse para recibir actualizaciones



¿PREGUNTAS?

