

Mejoras Propuestas Para Todo El Corredor

Establecer El Límite de Velocidad Correcto

El límite de velocidad existente de 50 a 55 mph a lo largo de South Virginia Street se estableció cuando era la carretera principal entre Reno y Carson City y había poco desarrollo directamente adyacente a la carretera.



Ahora, la I-580 proporciona el enlace directo entre Reno y Carson City sin pasar por South Virginia Street. South Virginia Street ahora se está convirtiendo en un importante corredor de uso mixto, lo que resulta en que más vehículos entren y salgan de las entradas y más personas caminen y vayan en bicicleta.

Un nuevo límite de velocidad de 35 a 45 mph se alinea con el contexto cambiante de South Virginia Street, hace que el corredor sea más seguro para todos los usuarios de la carretera y respalda los desarrollos comerciales y residenciales del área.

Más Que Nuevas Señales

Las mejoras propuestas se diseñarán para igualar el nuevo límite de velocidad y desalentar el exceso de velocidad. Esto incluye cosas como:

- Anchos de carriles estrechos
- Medianas de centro elevado
- Eliminación de carriles de giro innecesarios
- Señales de tráfico actualizadas

Una Velocidad Más Segura Ayuda a Todos

Establecer un límite de velocidad más bajo que coincida con el contexto del corredor ayuda a todos a:

- Hacer que sea más fácil entrar y salir de las entradas de vehículos al facilitar la evaluación del tráfico que viene en sentido contrario.
- Reducir la gravedad de los choques.
- Minimizar la necesidad de características de ingeniería adicionales (como barreras y carriles de giro excesivo), lo que libera espacio para otras cosas, como carriles para bicicletas mejorados, áreas para plantar, mejores paradas de tránsito y más.

