

Mejoras Propuestas Para Todo El Corredor

- Nuevos cruces a mitad de cuadra para que sea más seguro y fácil cruzar la calle.
- Farolas adicionales en intersecciones no señalizadas y vías de acceso principales para que sea más fácil ver el tráfico cruzado por la noche.
- Mejoras de Accesibilidad (ADA por sus siglas en inglés) para garantizar que todos puedan viajar por South Virginia Street.
- Nuevas medianas para gestionar el tráfico que gira y reducir los choques de ángulo.
- Mejoras en las intersecciones para aumentar la visibilidad y hacer que sea más fácil y seguro cruzar la calle.

Los cruces a mitad de cuadra permiten a los peatones un lugar formalmente designado para cruzar una calle cuando las intersecciones están demasiado separadas para ser convenientes.



Las Balizas Híbridas Para Peatones (PHB por sus siglas en inglés) son luces activadas por peatones que parpadean en amarillo para alertar a los conductores de peatones entrantes.



Las balizas rectangulares de destello rápido (RRFB, por sus siglas en inglés) son luces LED intermitentes activadas por peatones, generalmente montadas en señales de cruce de peatones existentes, que indican a los conductores que un peatón está a punto de ingresar a un cruce de peatones.

