Reunión Pública del Plan de Gestión de Seguridad (SMP) de South Virginia Street

La presentación formal comienza a las 5:30 p.m.

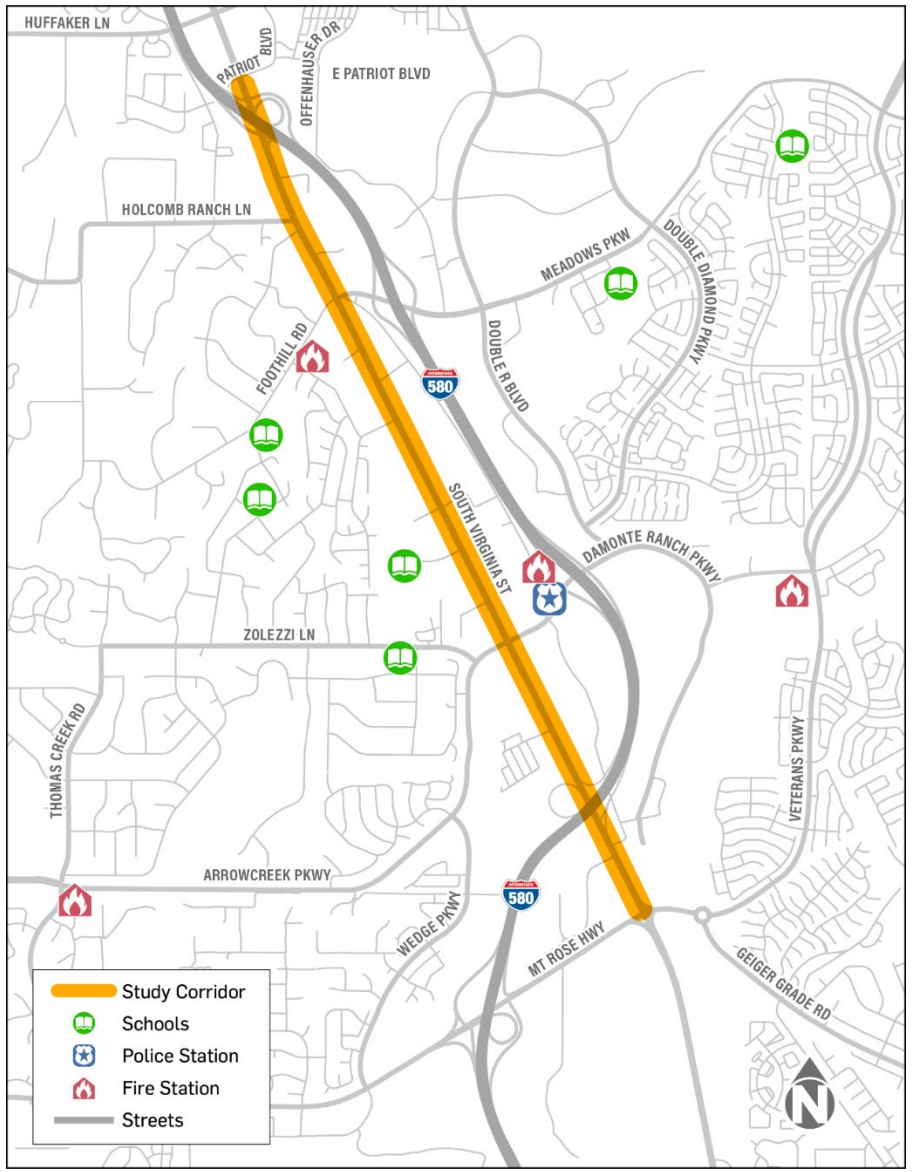
SouthVirginiaSafety.com

NEVADA DOT
SAFE AND CONNECTED

¡Bienvenido!

- Visite SouthVirginiaSafety.com
- Esta presentación tendrá una duración aproximada de 15 minutos.
- Habrá tiempo para preguntas y respuestas (Q&A) después de la presentación.
- ¡Después de las preguntas y respuestas, se le anima a caminar por la sala y aprender más!

NEVADA DOT
SAFE AND CONNECTED



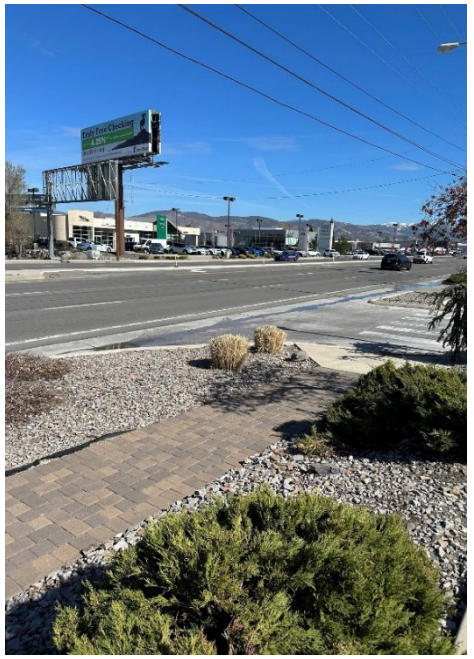
Corredor del Estudio

South Virginia Street desde E. Patriot Boulevard hasta Mt. Rose Highway

NEVADA DOT
SAFE AND CONNECTED

¿Qué es un Plan de Gestión de Seguridad?

- Identifica problemas de seguridad del tráfico y hace recomendaciones para mejorar las condiciones.
- Parte del esfuerzo de NDOT para eliminar las muertes por accidentes de tránsito y las lesiones graves.
- Se centra en la seguridad vial para todos los usuarios de la vía.



NEVADA DOT
SAFE AND CONNECTED

¿Por Qué Estudiar Este Corredor?

Entre 2015 y 2021:

- Hubo más de 300 accidentes en South Virginia Street
- 5 personas murieron
- 11 más resultaron gravemente heridos

En 2023, dos peatones más murieron.

Desarrollo del SMP

Cronograma del Estudio

Cuestiones Clave de Seguridad

Varios factores afectan la seguridad del tráfico en South Virginia Street.

Altas velocidades

Aceras Desaparecida

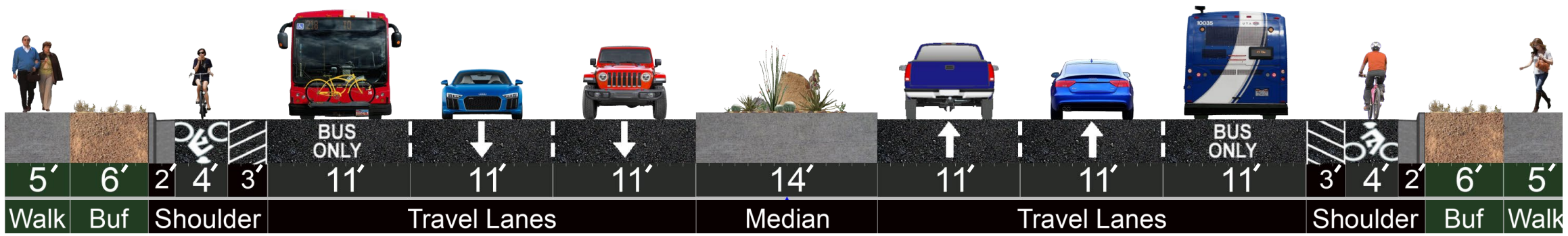
Giros Para La Izquierda

Obstrucciones de Vista

Instalaciones Limitadas Para Bicicletas

Carreteras Amplia

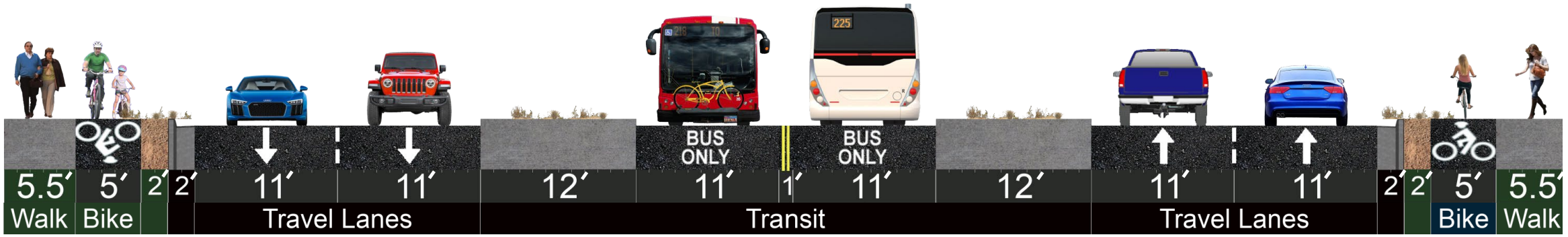
Concepto Propuesto de Tránsito Lateral



- Reutilizar un carril de circulación en cada dirección para autobuses
- Agregar carriles para bicicletas protegidos
- Agregar aceras a ambos lados de la calle.
- Agregar medianas elevadas

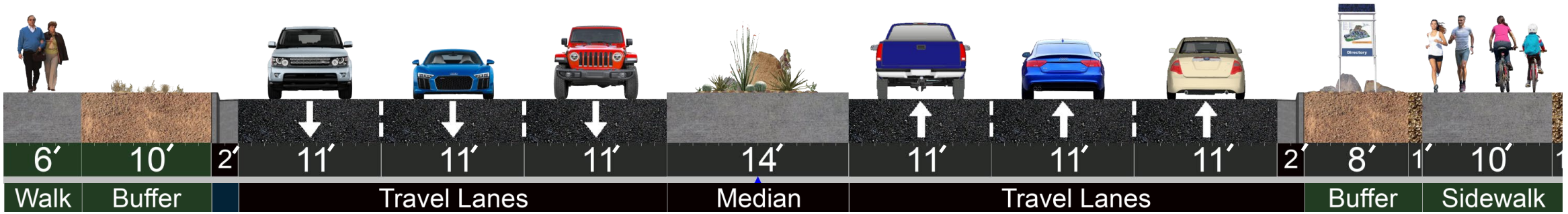
NEVADA DOT
SAFE AND CONNECTED

Concepto Propuesto de Transporte Público Central



- Reutilizar un carril de circulación en cada dirección para autobuses
- Agregar carriles para bicicletas elevados (pista para bicicletas)
- Agregar aceras a ambos lados de la calle.
- Agregar medianas elevadas

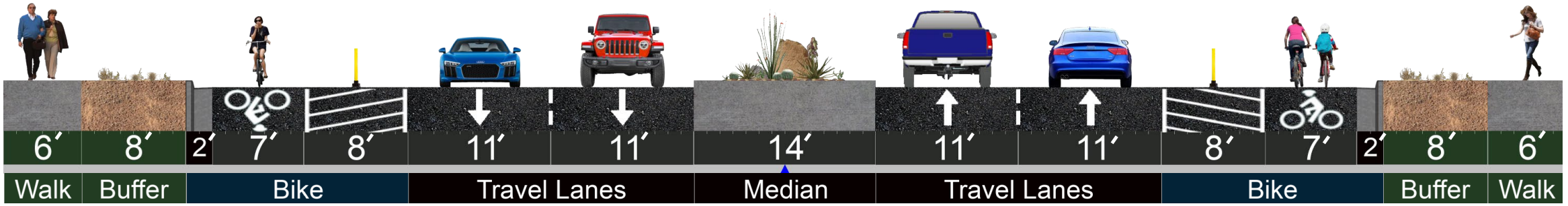
Concepto Propuesto de Sendero Recreativo



- Agregar un camino de usos múltiples para peatones y ciclistas en un lado de la calle
- Construir aceras que continúan
- Agregar medianas elevadas

NEVADA DOT
SAFE AND CONNECTED

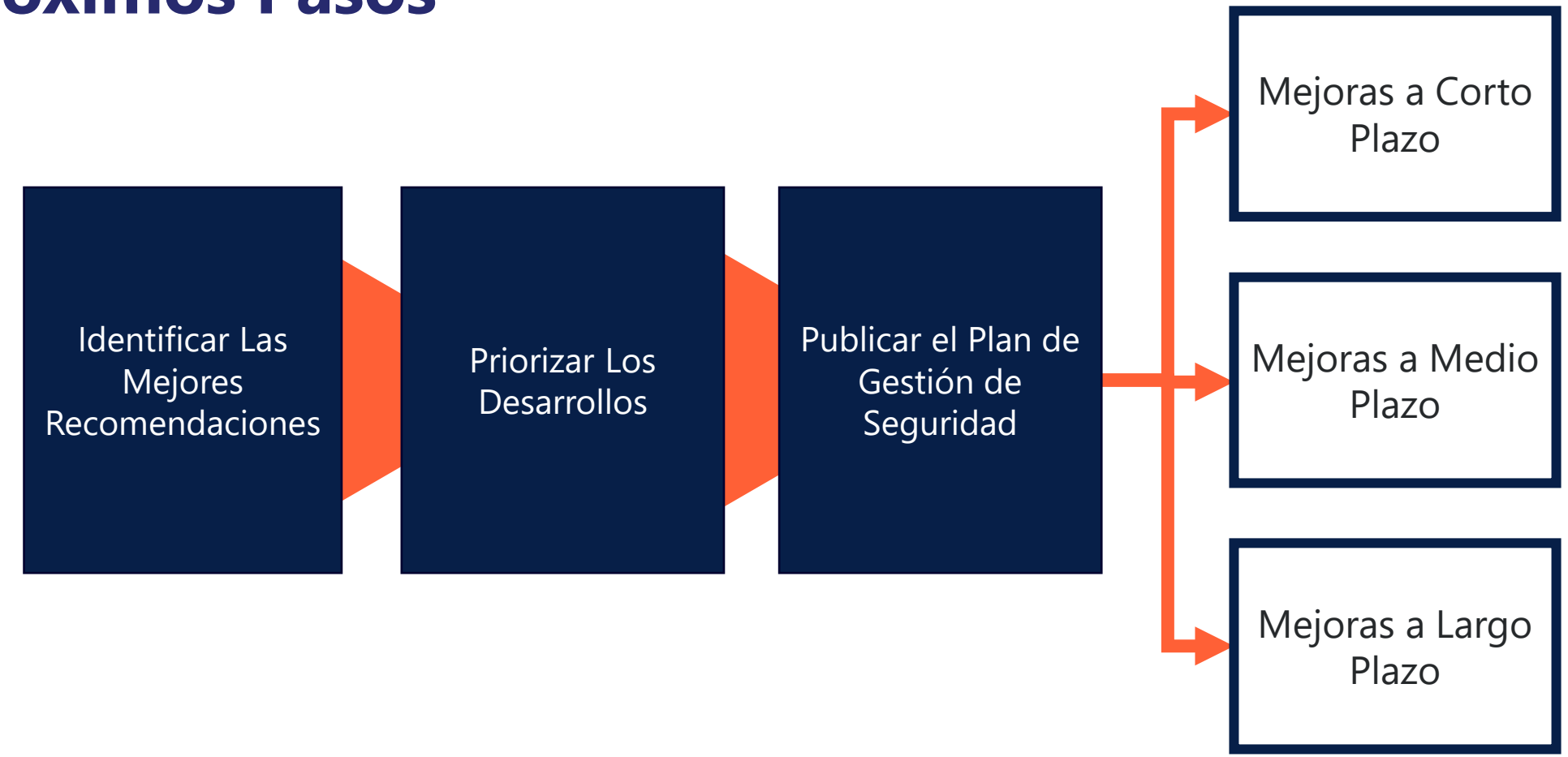
Concepto Propuesto de Carril Para Bicicletas Con Zonas de Protección



- Reutilizar un carril de circulación en cada dirección para convertirlo en un carril para bicicletas protegido.
- Agregar aceras a ambos lados de la calle.
- Agregar medianas elevadas

NEVADA DOT
SAFE AND CONNECTED

Próximos Pasos



¡Como involucrarse!

Enviar un Comentario:

Verbalmente:

- Un taquígrafo judicial está disponible esta noche
- **Electrónicamente:**
- Visite: SouthVirginiaSafety.com
- **Físicamente**
- Coloque un comentario en el cuadro de comentarios
- **Envíe su comentario por correo:**
  Perry Gross, PE
  Traffic Safety Engineering Division
  1263 South Stewart Street
  Carson City, Nevada, 89712

Todos los comentarios deben recibirse antes de 5:00 p.m. en

26 de abril de 2024.

NEVADA DOT
SAFE AND CONNECTED