

? ¿POR QUÉ SE QUITAN LOS ÁRBOLES?

Los árboles en la mediana están siendo removidos para la construcción de los carriles de los autobuses de tránsito rápido (BRT). Se está eliminando otro paisaje a lo largo del corredor para conservar el agua.

? ¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

La construcción está programada para comenzar a principios de 2024.

? ¿CUÁNTO DURARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

Se espera que la construcción tome 20 meses.

? ¿CUÁLES SON LOS LÍMITES DEL PROYECTO?

La parte de Boulder Highway dentro de la ciudad de Henderson, desde Tulip Falls Drive hasta Wagonwheel Drive. Por último, los autobuses de tránsito rápido (BRT) dará servicio a 7.5 millas de la Boulder Highway.

? ¿QUIÉN FINANCIA EL PROYECTO?

El proyecto está siendo financiado con una subvención federal y por la Comisión de Transporte Regional del Sur de Nevada (RTC) y la Ciudad de Henderson.

? ¿CÓMO PUEDO SEGUIR INVOLUCRADO Y RECIBIR ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO?

Puede visitar nuestro sitio web Reimagine Boulder Highway en www.cityofhenderson.com.

? ¿SE VERÁ AFECTADO EL HORARIO ACTUAL DE AUTOBUSES POR LA CONSTRUCCIÓN?

No se prevé que el horario actual de autobuses cambie en este momento.

? ¿CAMBIARÁ EL LÍMITE DE VELOCIDAD A LO LARGO DE BOULDER HIGHWAY?

El límite de velocidad se reducirá a 35 mph para mejorar la seguridad para otros usos de la calzada, como peatones y ciclistas.

? ¿QUÉ ES BRT Y EN QUÉ SE DIFERENCIARÁ DEL ACTUAL SISTEMA DE AUTOBUSES DE BOULDER HIGHWAY?

BRT utiliza la última tecnología para autobuses, brindando una experiencia de tránsito elevada que está diseñada para ser más rápida y segura. Cuando se complete el proyecto, el BRT operará en la mediana de Boulder Highway, reduciendo la longitud del cruce de peatones de la calzada. Los autobuses tendrán un carril designado para que su interacción con los carriles de uso general sea mínima, agilizando los servicios. El BRT operará de manera similar a las rutas de tránsito existentes.

? ¿CUÁNTOS CARRILES DE CIRCULACIÓN HABRÁ EN CADA DIRECCIÓN CUANDO TERMINE EL PROYECTO?

Una vez finalizado el proyecto, habrá dos carriles de circulación en cada dirección para los automovilistas y un carril en cada dirección designado para el sistema BRT.