

EL PROYECTO DE BOULDER HIGHWAY

LOS ANTECEDENTES DEL PROYECTO

Boulder Highway (Ruta estatal 582) se construyó originalmente en 1931 para unir el área de Cinco Puntos (la intersección de Charleston Boulevard y Fremont Street cerca del centro de Las Vegas con Railroad Pass en Henderson). Más tarde se amplió para proporcionar acceso a los trabajadores a la presa Hoover.

A lo largo de las décadas, fue un corredor muy transitado y vibrante, bordeado con moteles, casinos y otros negocios con intersecciones señalizadas y no señalizadas a lo largo de la ruta. Los negocios tuvieron problemas cuando se amplió la US 95 en la década de 1980.

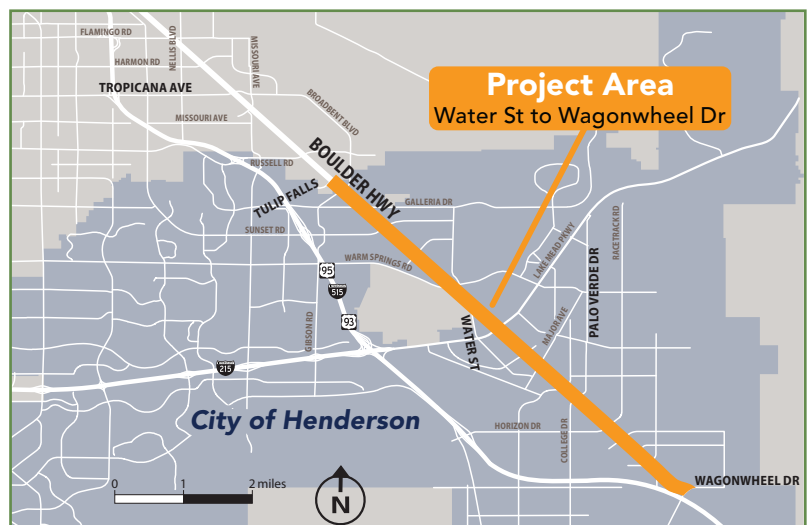
A pesar de este cambio, el corredor de 15.4 millas sigue siendo un corredor de transporte crítico y la ciudad de Henderson lo identificó como una prioridad para las mejoras a fin de mejorar la seguridad y la movilidad a lo largo de la arteria



Condiciones actuales en Boulder Highway

SOBRE EL PROYECTO

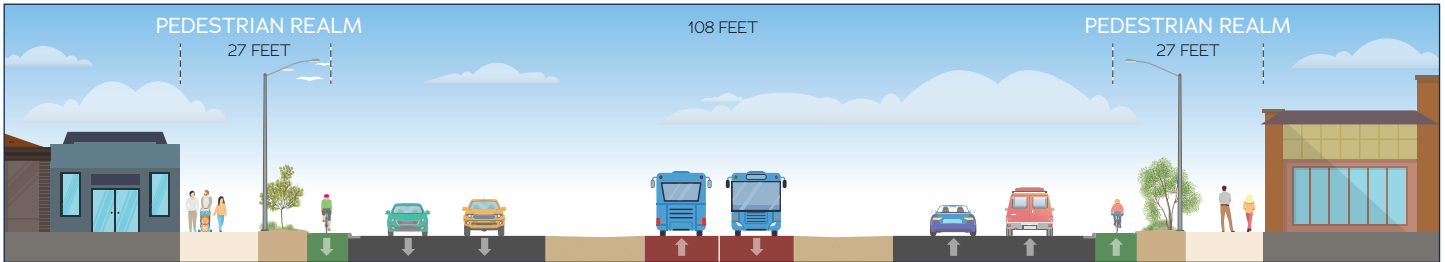
El concepto de diseño y construcción propuesto tiene el objetivo de transformar el segmento de 7.5 millas de Boulder Highway entre Tulip Falls y Wagonwheel Drive en un diseño de calles completo. Basado en los comentarios del público y los negocios a lo largo del corredor, los ingenieros buscan cambiar la percepción de Boulder Highway de una carretera de alta velocidad orientada a vehículos motorizados a un corredor de viaje más tranquilo y seguro para peatones, bicicletas y automóviles.



¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS?

El concepto Reimagine Boulder Highway tiene muchos beneficios que mantendrán más seguros a los peatones, automovilistas, ciclistas y pasajeros en tránsito a lo largo del corredor.

- Reducir los carriles de viaje a cuatro, calmando el tráfico
- Carriles designados para el tránsito de autobuses
- Cruces a mitad de cuadra señalizados
- Carriles para bicicletas elevados/protegidos
- Iluminación mejorada
- Aceras ampliadas
- Potencial para espacios abiertos y parques



LOS FONDOS

La ciudad de Henderson, RTC, NDOT y otras entidades locales en el condado de Clark tienen una reputación establecida de construir grandes proyectos de alta prioridad en carreteras locales con impacto regional en el transporte. La ciudad de Henderson, RTC, NDOT y otras entidades locales en el condado de Clark tienen una reputación establecida de construir grandes proyectos de alta prioridad en las carreteras locales con un impacto regional en el transporte en muchas jurisdicciones, utilizando una combinación de fuentes de financiación y socios de financiación participantes.

Para obtener los fondos necesarios para construir el proyecto, es posible que las juntas normativas y las empresas privadas de servicios públicos y las partes interesadas tengan acordar que el proyecto tiene una prioridad alta necesario retrasar otros proyectos en competencia en sus presupuestos de mejoras de capital para que el concepto de Reimagine Boulder Highway puede continuar.