



Tablero de control y timon esferico
en fibra de vidrio, integrado
a estructura.

Acceso por escalinata integrada.

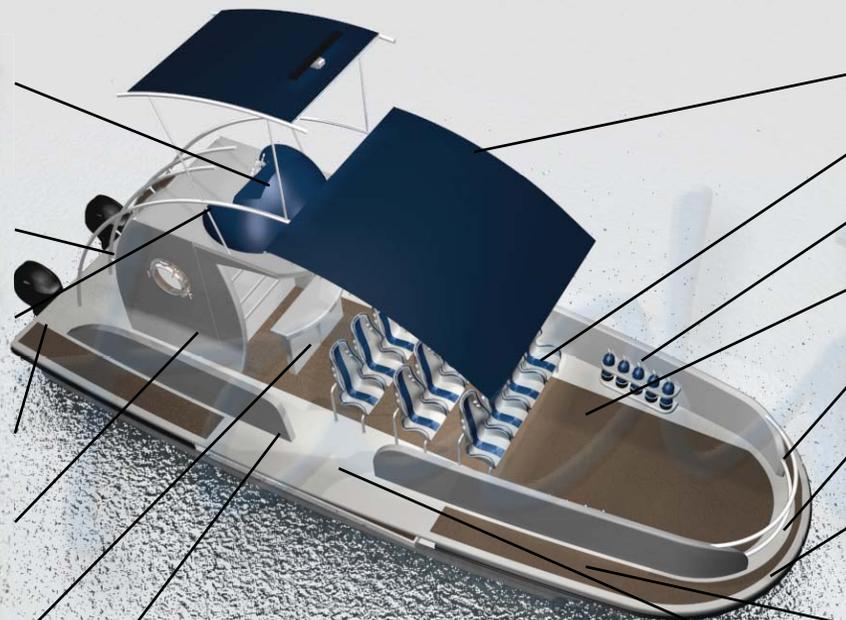
Estructuras de aluminio para
soporte de techos.

Motores Out Board opcion 1 o 2
equipos.

Habitaculo interior para Baño
y espacio para cuarto de almacenaje.

Area de Barra con probable
refrigerador y hielera, la idea es poder
tambien servir botanas y bocadillos.

Perimetro en fibra de vidrio integrado
al casco..



Area de techos reciben paneles solares.

Area de pasajeros diseño de sillas preliminar.

Area de almacenaje de tanques de buceo.

Area de operación y espacio de observacion
de especies animales acuaticas.

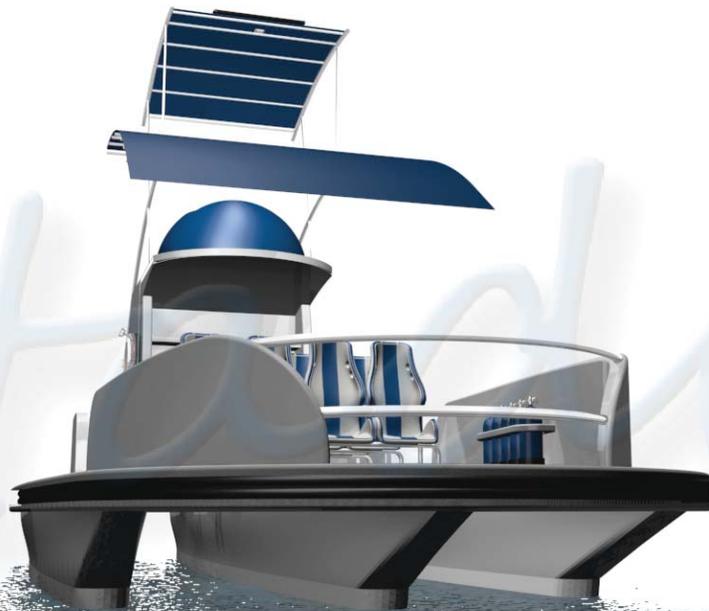
Cornamuzas a definir.

Acceso frontal para carga y descarga.

Casco de fibra de vidrio acabado gel coat
y pintura según necesidades.

Pasillos en madera de corcho para
evitar resvalones en lo posible.

Apertura en perimetro para acceso a rampas
de nado, buceo y observacion.



Embarcacion tipo Trimaran (TRITON)

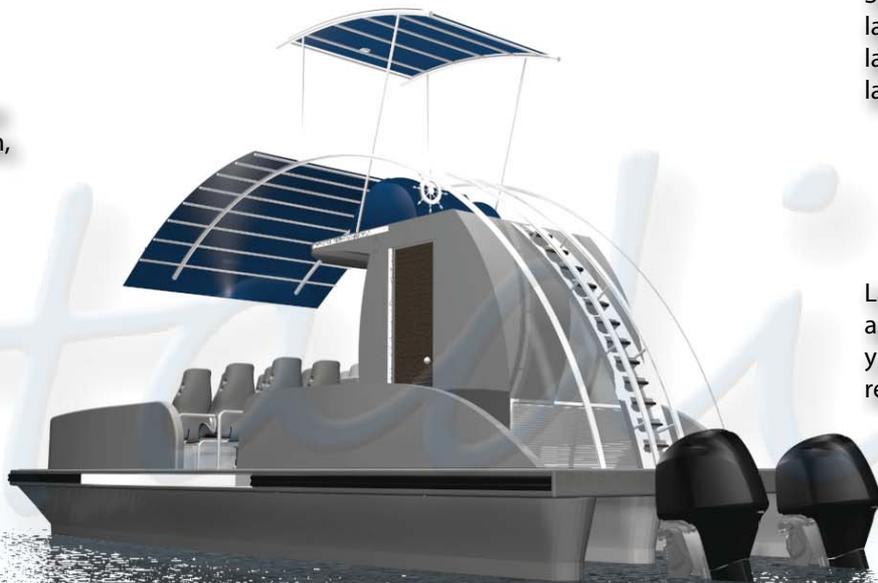
La decisi3n de utilizar este tipo de casco se debe a que de los 4 tipos de dise1os estandar existentes, este nos da un excelente rendimiento en cuanto a velocidad.

Por otra parte la realizaci3n de este tipo de desplante en tres pontones y gracias a los tuneles intermedios, la hidrodinamica mejora tanto la estabilidad como el desempe1o de la embarcacion.

As3 mismo los trimaranes brindan un calado mucho menor que los otros tipos de casco.

Cada ponton tiene una capacidad de hasta 3.5 toneladas de desplazamiento o carga.

El area de tablero de forma semiesferica permite una vision de 360 gds al capitan, lo cual facilitara cualquier tipo de maniobra segun sea el caso. Rescate, Turismo, Buceo, etc.



El acceso al baño lateralmente permite una mayor privacidad de los usuarios sin estorbar el area de barra, donde los pasajeros podran disfrutar de bebidas y alimentos, ya sean expedidas por los propietarios o en su caso traidas por los usuarios.

Se presenta la opcion bimotor, sin embargo las necesidades de cada actividad para la cual se utilize la embarcación, determinara la cantidad y potencia del o los motores.

La parte trasera inferior cuenta con un area aperturable donde se colocaran las baterias y se tiene acceso sin molestar la actividad recreativa de los pasajeros.



"Stadia AP 032"
embarcacion All Purpose 32 ft

La estructura que soporta el techo permite expresar una estetica integral al diseño general de la embarcacion.

Los paneles solares flexibles podran ser colocados en las dos areas que hacen la funcion de parasoles,

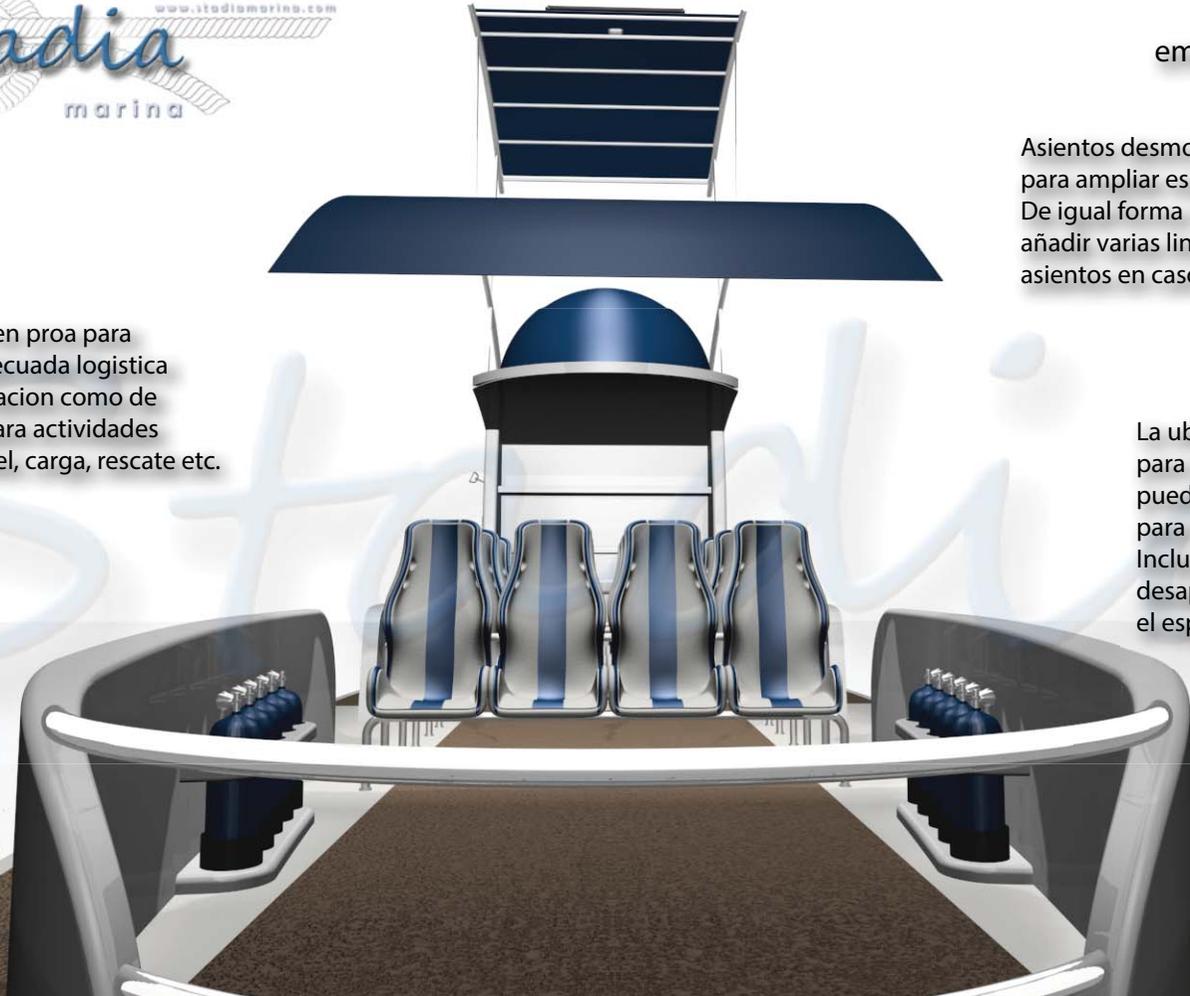


El acceso al baño lateralmente permite una mayor privacidad de los usuarios sin estorbar el area de barra, donde los pasajeros podran disfrutar de bebidas y alimentos, ya sean expedidas por los propietarios o en su caso traídas por los usuarios.

Espacio amplio en proa para permitir una adecuada logistica tanto de observacion como de funcionalidad para actividades de buceo, snorkel, carga, rescate etc.

Asientos desmontables para ampliar espacio. De igual forma se pueden añadir varias líneas más de asientos en caso de requerirlo.

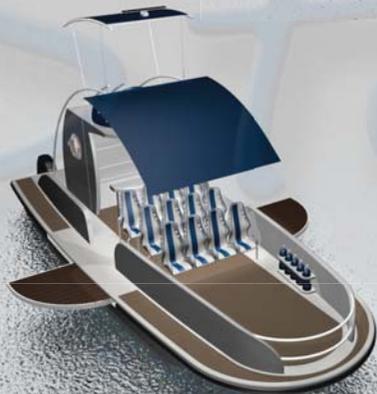
La ubicación de los contenedores para tanques de oxígeno para buceo, pueden igualmente adaptarse para otro tipo de actividades. Incluso estos contenedores podrían desaparecer para ampliar aun más el espacio de trabajo y turismo.



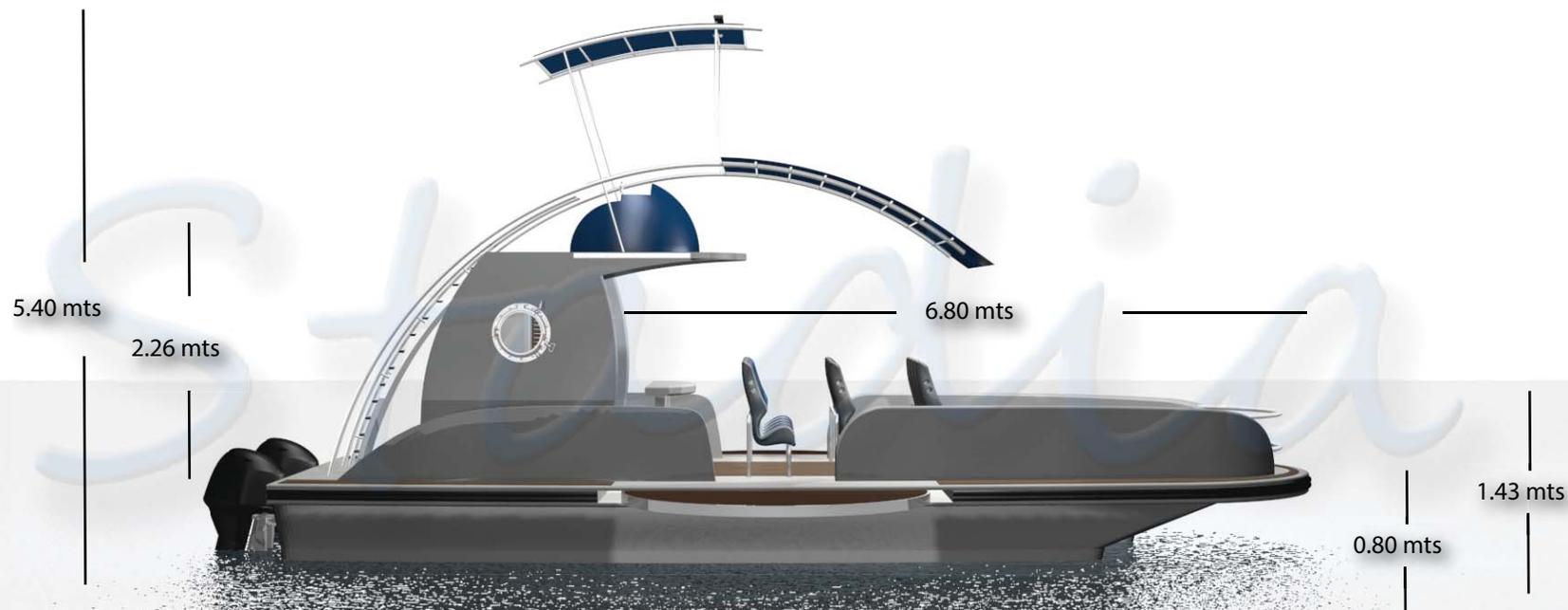
**“Stadia AP 032”
embarcacion All Purpose 32 ft**

Plataformas laterales:

La idea es tener a babor y estribor un par de plataformas deslizables o rotatorias que se puedan integrar para ampliar los espacios de observacion, buceo o nado. Estas plataformas en deck de compuesto plastico con estructura en aluminio se podran ocultar sin disminuir el espacio dentro de cajones intermedios fabricados en la base de la plataforma del casco.

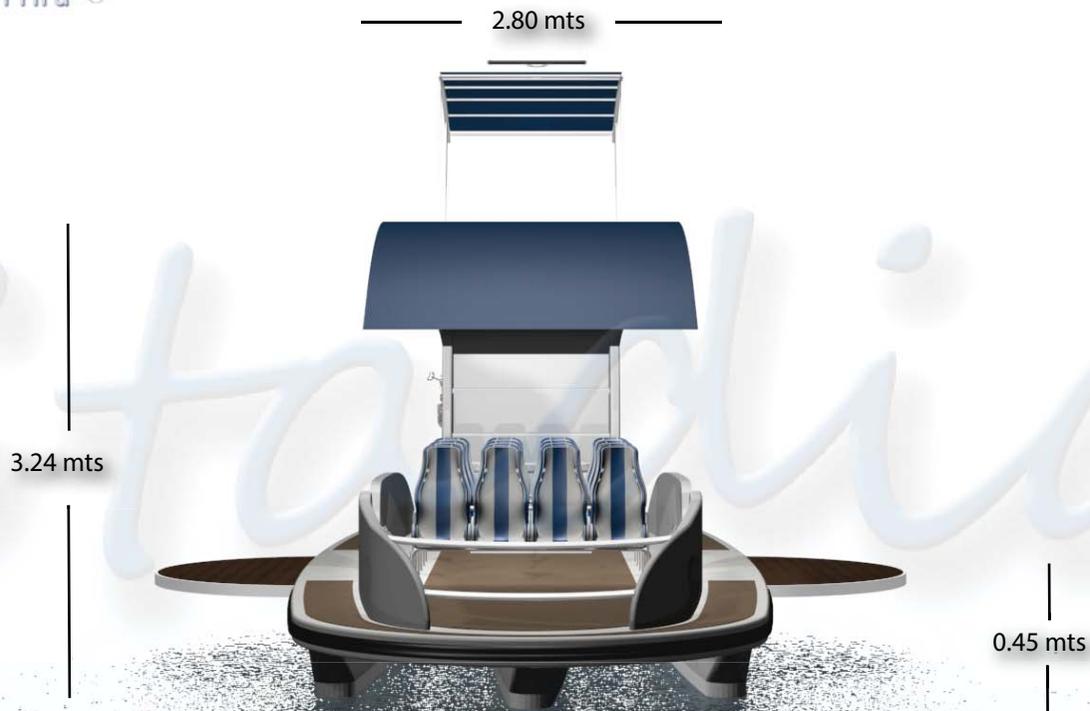








"Stadia AP 032"
embarcacion All Purpose 32 ft



VISTA FRONTAL