

iElectron

GPS VSS Generator Installation Guide

V1.01 2023/03/28

1. Introductions and operations

This device uses GPS positioning to calculate the movement and simulate a Vehicle Speed Signal for use with the taximeter. It can be widely used in various vehicle electronic equipment that requires Vehicle Speed Signals.

Specifications

Power input: 8-32V DC

Operating temperature: -30°C to 70°C (-22°F to 158°F)

Storage temperature: -30°C to 80°C (-22°F to 176°F)

2. Wiring and Installation

a) Mounting and Wiring:

The GPS VSS Generator should be installed under the steering wheel; in such a way with no vibrations, no potential hazard and away from vent and airbag. Open the panel and run the wire. The wire must not be cut, squeezed or drawn with force, and must be away from any sharp edges and moving parts. All the connections must be soldered and properly sealed with electric tape or heat-shrink tube.

b) Connecting wires:

The **Red wire** connected to the vehicle battery via a 2~5 amp fuse. Provides primary power to the taximeter.

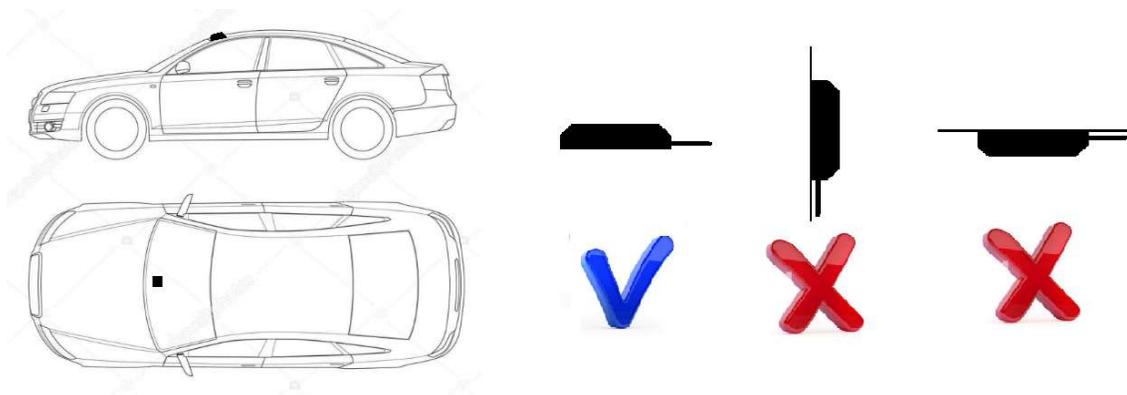
The **Black wire** connected to the vehicle chassis ground at or close to the vehicle battery ground connection

The **Green wire** is the VSS + signal. If you are installing an Ielectron MT-10 taximeter, you have to connect this wire to the Green (or Blue for some early models) wire of MT-10.

The **Blue wire** is the VSS - signal. If you are installing a device that requires a negative VSS signal, you will need use this wire. Otherwise, you leave it unconnected.

c) Installing GPS antenna:

The installation location should be exposed to the sky as much as possible. It is recommended to install the antenna on the top of the car outside. If it is difficult to achieve, it can be installed near the front in the middle of the dash. The antenna reception is directional, and the side with the adhesive must face down while the other side needs to face the sky.



d) Start up:

When first powered on, it may take 5-10 minutes for self-calibration. Subsequent power-on startups will be quick and easy to use..

****Guide d'installation du générateur VSS GPS****

1. Introductions et opérations

Cet appareil utilise le positionnement GPS pour calculer les mouvements et simuler un signal de vitesse du véhicule destiné à être utilisé avec le taximètre. Il peut être largement utilisé dans divers équipements électroniques de véhicules nécessitant des signaux de vitesse du véhicule.

Spécifications

Entrée d'alimentation : 8-32V DC

Température de fonctionnement : -30°C à 70°C (-22°F à 158°F)

Température de stockage : -30°C à 80°C (-22°F à 176°F)

3. Câblage et installation

a) Montage et câblage :

Le générateur VSS GPS doit être installé sous le volant, de manière à éviter les vibrations, tout danger potentiel, et à l'écart des bouches d'aération et de l'airbag. Ouvrez le panneau et passez le fil. Le fil ne doit pas être coupé, pincé ou tiré avec force, et doit être éloigné de tout bord tranchant et de toute pièce mobile. Toutes les connexions doivent être soudées et correctement scellées avec du ruban isolant ou un tube thermorétractable.

b) Connexion des fils :

Le fil rouge est connecté à la batterie du véhicule via un fusible de 2~5 ampères. Il fournit l'alimentation principale au taximètre.

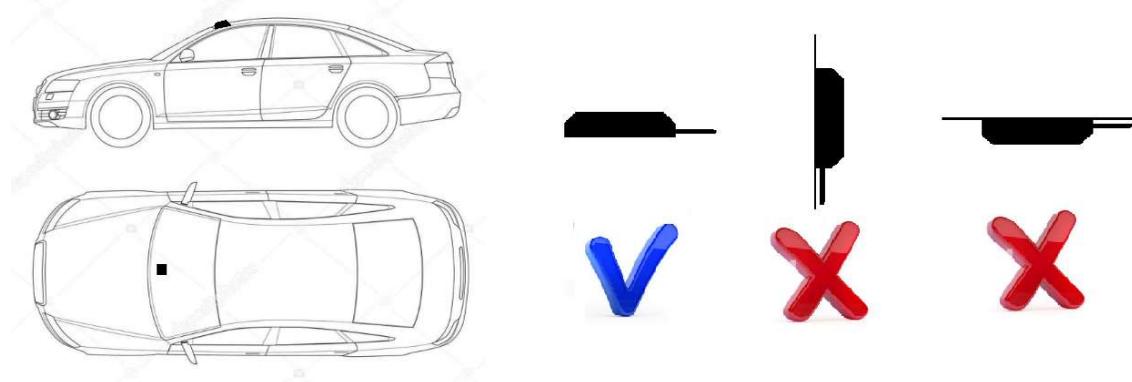
Le fil noir est connecté à la masse du châssis du véhicule, à proximité de la connexion de masse de la batterie du véhicule.

Le fil vert est le signal VSS +. Si vous installez un taximètre Ielectron MT-10, vous devez connecter ce fil au fil vert (ou bleu pour certains premiers modèles) du MT-10.

Le fil bleu est le signal VSS -. Si vous installez un appareil nécessitant un signal VSS négatif, vous devez utiliser ce fil. Sinon, vous pouvez le laisser déconnecté.

c) Installation de l'antenne GPS :

L'emplacement d'installation doit être aussi exposé que possible au ciel. Il est recommandé d'installer l'antenne sur le toit de la voiture à l'extérieur. Si cela est difficile à réaliser, elle peut être installée à l'avant, au centre du tableau de bord. La réception de l'antenne est directionnelle, la face avec l'adhésif doit être orientée vers le bas tandis que l'autre face doit être dirigée vers le ciel.



d) Démarrage :

Lors du premier allumage, il peut falloir 5 à 10 minutes pour l'auto-calibration. Les démarrages suivants seront rapides et faciles à utiliser.